

두달전

한달전

주일전까지

자! 이제 출발!

홋카이도에 도착!



제3장 알아 두어야 할 교통규칙과 원포인트 어드바이스

3-1	홋카이도에서 드라이브 하기 전에	24
3-2	이것만은 알아두자! 일본의 교통규칙	25
3-3	고속도로를 이용합시다!	33
3-4	주유소의 이용방법	35
3-5	겨울철 드라이브는 신중하게	37

3-1 홋카이도에서 드라이브 하기 전에

만일 운전 중에 사람을 다치게 하였거나 물건을 망가뜨리거나 했을 경우에 사회의 일원으로서 의무와 책임이 발생합니다. 때로는 위험운전 치사상죄와 자동차운전 과실치사상죄 등의 형사처벌의 대상이 될 정도로 운전자의 책임은 무겁습니다. 교통사고를 일으키지 않기 위해서는 올바른 지식과 냉정한 행동이 필요합니다.

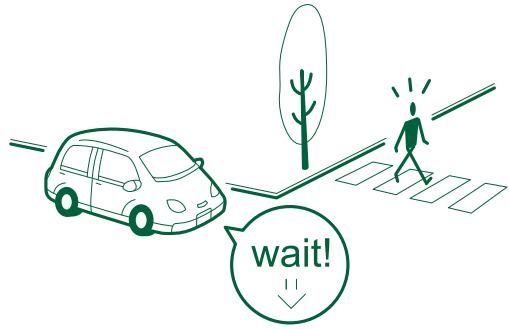


원포인트 어드바이스

일본의 교통규칙의 중요한 사항을 알아봅시다

보행자우선

홋카이도는 도로가 넓고 길기 때문에 속도를 내기 쉽고, 특히 교통량의 적은 도로에서는 노외 전락 또는 정면충돌 등 죽음에 이르는 큰 사고가 발생하고 있으므로 과속은 금물입니다. 또한 장거리를 운전하는 도시간 이동은 과로 운전과 졸음 운전의 원인이 되므로 여행 계획은 시간적 여유를 가지고 피로와 졸음이 오기 전에 휴식을 취하는 것이 필요합니다.

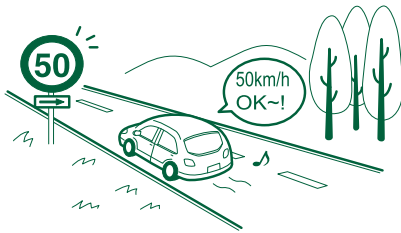


원포인트 어드바이스

홋카이도 특유의 교통사정에 대해서 잘 알아둡니다.

홋카이도에는 교통사고에 의한 사망자가 많습니다!

홋카이도는 도로가 넓고 길기 때문에 속도를 내기 쉽고, 특히 교통량의 적은 도로에서는 노외 전락 또는 정면충돌 등 죽음에 이르는 큰 사고가 발생하고 있으므로 과속은 금물입니다. 또한 장거리를 운전하는 도시간 이동은 과로 운전과 졸음 운전의 원인이 되므로 여행 계획은 시간적 여유를 가지고 피로와 졸음이 오기 전에 휴식을 취하는 것이 필요합니다.



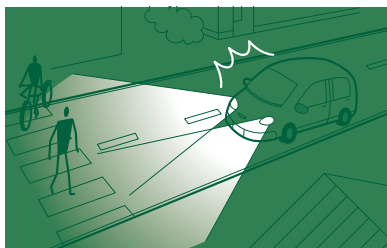
눈길 운전은 기술이 필요!(11~4월)

홋카이도는 세계적으로도 유명한 적설지입니다. 겨울의 도로는 미끄럽거나, 눈에 덮히거나, 앞이 보이지 않게 되거나... 운전하기 어려운 상황이 많이 발생합니다. 제대로 된 지식과 사고방지 대책을 몸에 익히십시오. 도움이 되는 작은 지혜들도 있습니다.(자세한 것은 37 페이지를 참조)



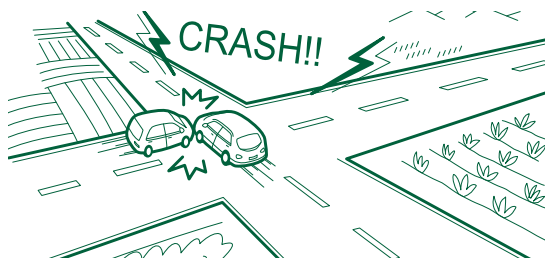
야간주행은 반드시 주의가 필요합니다!

사람들이 살고있는 마을을 벗어나면 가로등이 적어져 어두운 길들이 많아집니다. 어두운 도로에서는 보행자나 자전거의 발견이 늦어지기도 하고, 야생동물도 많이 출몰합니다. 도시지역의 밝은 도로에 익숙해 있는 사람에게 있어서 특히 주의가 필요합니다. 또 가을~겨울에 있어서는 일몰시간도 빨라지기 때문에 여유있는 일정을 잡도록 합시다.



시골형 사고가 많습니다!

홋카이도는 교통신호가 없는 교외 교차로에서 접촉사고가 많이 발생합니다. 시골형 사고는 사망에까지 이르는 케이스가 많습니다! 가능한 제한속도를 지키며 교차로에서는 좌우의 안전확인이 필수입니다.



3-2 이것만은 알아두자! 일본의 교통규칙

일본은 좌측통행을 시행하므로 한국이나 대만에서 오신 분들은 운전하기가 조금 무섭다고 생각할 수도 있습니다. 실제로 운전해보면 진행방향에 대한 차이는 곧 익숙해집니다. 하지만, 이제 괜찮아! 라고 생각할 때 무의식중에 원래의 습관이 나오기 때문에 항상 영두에 두고 침착하게 운전하는 것이 중요합니다.

- 1 좌측통행!**
일본에서 자동차 주행방향은 좌측통행을 원칙으로 실행하고 있습니다.
- 2 우회전 시에는 반드시 대기!**
원칙적으로 직진과 좌회전을 우선시합니다. 우회전차는 맞은편 차를 통과시키고 나서 회전합니다.
- 3 빨간 신호등이 켜지면 반드시 STOP!**
빨간 신호등이 켜지면 직진하는 차는 물론, 좌회전차도 정지해야만 합니다!
- 4 녹색 화살표 신호등에 따라 주행합니다!**
신호등이 빨간 색이고 그 밑에 녹색 화살표가 표시될 경우에는 화살표 방향에 한해서는 회전 ok!
- 5 항상 제한속도에 주의! 법정 속도는 60km/h!**
표식이 걸려 있지 않는 경우의 제한속도는,
일반도로 : 60 km/h · 고속도로 : 100km/h
- 6 추월금지에 주의!**
추월 금지 구간에서는 절대로 추월하지 말도록 합니다.
- 7 일시정지는 완전히 멈추도록! 건널목도 반드시 일시정지!**
일본에서는 일시정지 규정이 엄격하게 지켜지고 있습니다. 완전히 멈추지 않으면 교통위반이 됩니다. 건널목 앞에서도 일시정지!
- 8 신호등은 꼭 정면의 신호등을 정확하게 보고 출발합니다!**
교통이 붐비는 차선쪽의 파란 신호등 시간을 길게 하거나, 보행자와 차량이 교차하게 얇게 설치된 보행, 차량 분리식의 신호등이 설치되어 있는 특별한 교차로가 있습니다.
- 9 음주운전은 절대 금물!**
「술을 마시면 운전할 수 없다」 것은 물론, 술을 마시지 않은 동승자나 음주를 권한 사람도 처벌됩니다!

26

27

28

일본에서 운전할 경우의 기본적인 주의점을 소개합니다. 특히, 자국지역과의 차이가 큰 항목에는 주의마크를 달아 놓았습니다.

1 좌측통행!

일본에서의 자동차 도로운행은 좌측운행이 원칙입니다. 또, 주행차선이 2차선일 경우, 오른쪽 차선에는 우회전차가 대기하고 있는 경우가 있으므로 우회전의 예정이 없으면 항상 좌측차선을 주행하도록 합니다. 또 차선을 변경할 때에는 반드시 완가를 주어 따라오는 차에 의사표시를 하여야 합니다.

자국지역과의 차이점에 주의!



대만



한국

2 우회전 시에는 반드시 대기!

원칙적으로 자신이 우회전 할 때는 「맞은편 차」가 우선입니다. 맞은편 차의 직진이나 좌회전을 기다렸다가 회전합니다. 일본은 좌회전 우선! 우회전 우선의 "GIVE WAY"의 룰은 없습니다.

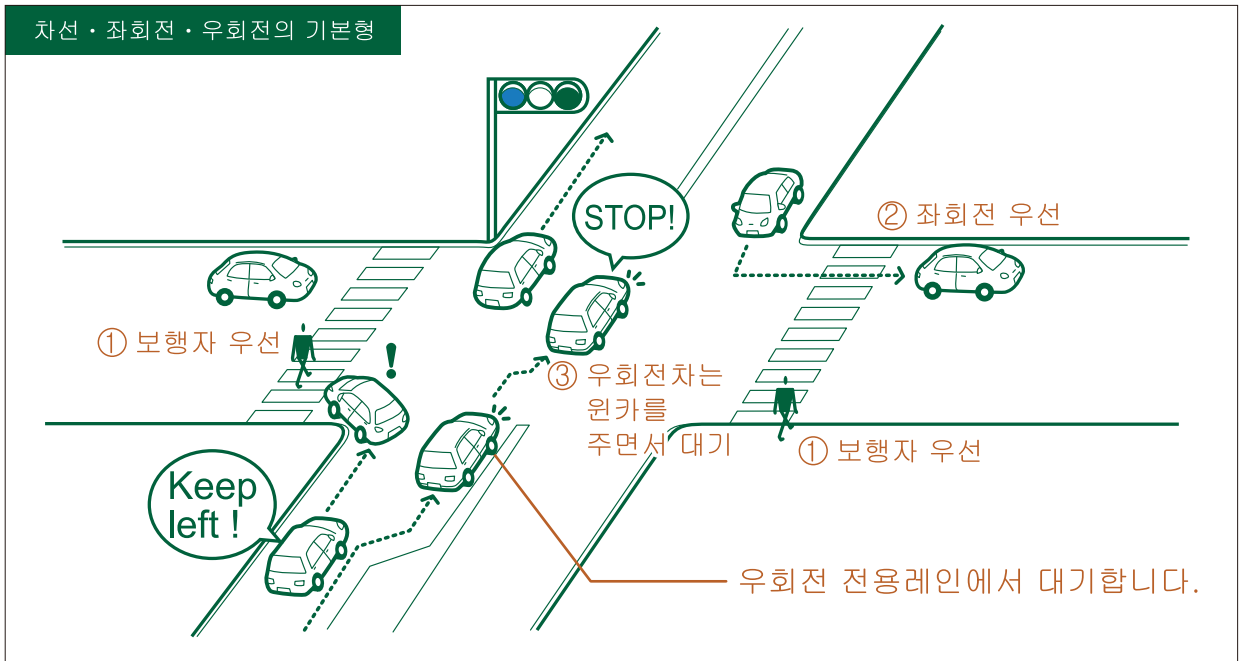
자국지역과의 차이점에 주의!



싱가폴



대만



3 빨간 신호등이 켜지면 반드시STOP!

훗카이도에는 정면의 신호가 빨강색이어도 좌회전할 수 있는 '좌회전 프리'의 도로와 교차로는 없습니다. 정면의 신호가 빨강불로 바뀌면 직진차는 물론 좌회전하는 차도 모두 정지해야 합니다. 신호가 파랑이 될때까지 기다리도록 합니다!



빨간 신호

파란 신호

자국지역과의 차이점에 주의!



홍콩



한국

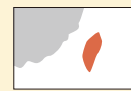
4 녹색 화살표 신호등에 따라 주행합니다!

원칙적으로 말하면 정면의 빨간 신호등이 켜지면 모든 차는 정지해야 합니다. 그러나, 신호기의 아래, 또는 옆에 화살표 신호등이 있는 경우는 그 지시방향에 한해 회전할 수 있습니다. 우회전 화살표신호가 가장 일반적입니다. 우회전 화살표가 표시되면 맞은편 차에 주의하면서 신속하게 턴 하도록 합니다. 화살표 신호등이 있는 경우, 우회전 전용 레인이 있는 경우가 많습니다.



화살표 신호등

자국지역과의 차이점에 주의!



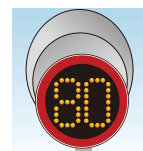
대만

5 항상 제한속도에 주의! 법정 속도는 60km/h!

홋카이도의 도로는 넓고 길게 뻗어 있으며, 주위에 건물이나 사람이 적기 때문에 속도 감각이 떨어집니다. 악셀을 밟고 있는 것도 모른채 달리고 있는 경우도 있습니다. 제한 속도는 시가지에서 30~50km/h, 교외와 간선도로에서는 40~60km/h, 고속도로는 일반적으로 70~100km/h이지만 강풍과 눈보라 등의 경우에는 50km/h로 제한되기도 합니다. 제한속도의 표시가 자주 나오지 않는 긴 도로나 전광판 표시에 제한속도가 표기되지 않는 고속도로의 경우에도 법정속도를 꼭 지켜야만 합니다. (일반도로 60km/h 고속도로 100km/h). 항상 제한속도에 주의를 돌리면서 안전한 드라이브여행을 영도에 두도록 합시다.



기본적인 속도표지



전광표시 제한속도

6 추월금지에 주의!

추월금지 구간에서는 절대로 추월하지 않도록 합니다. 추월금지 구간으로 되어 있는 것은 위험하기 때문입니다. 예를 들면, 전방 시야가 나쁘거나, 앞에 급커브가 있거나 등 나름대로의 이유가 있습니다. 금지구간을 지나서 안전하게 추월할 수 있는 곳에 가서 추월하도록 합시다.



황색 실선의 센터라인은 추월금지



흰색 점선 센터라인은 통상 구간

7 일시정지는 완전히 멈추도록! 건널목도 반드시 일시정지!

【완전정지로 좌우의 안전확인】

일본은 일시정지 규정을 매우 엄격하게 지키고 있습니다. 어중간하게 멈추는 것은 안됩니다. 차를 완전히 멈추어 좌우의 안전확인을 하여야만 합니다. 또, 역삼각형의 표식은 일본 특유의 표식이기 때문에 확실히 기억해 두도록 합시다. 이 표지가 있는 도로와 가로로 교차하는 도로에는 보통 [멈추시오]의 표식이 없습니다. 그 의미는 교차한 옆도로에서 상당한 속도의 차량이 통과하고 있다는 것을 의미합니다. [멈추시오]를 무시해 사고가 발생하면 [멈추지 않았던 측]에 더 큰 책임을 묻기 때문에 충분히 주의가 필요합니다.

자국지역과의 차이점에 주의!



대만



한국

각국의 일시정지표식

일본 대만 한국 싱가포르 홍콩

[멈추시오]표식이 있는 교차점

【건널목도 반드시 일시정지!】

건널목 앞에서는 반드시 일시정지하여 좌우 열차의 유무와 전방의 도로를 보고 안전하게 선로를 건널 수 있는 지를 확인하고 건너야만 합니다. 건널목 반대편이 정체되고 있다면 앞으로 가지 말아야 합니다. 선로 위에서 장시간 꼼짝할 수 없는 위험한 상황이 될 수 있기 때문입니다.



건널목 사고 움직일 수 없게 된 상황

자국지역과의 차이점에 주의!



홍콩



싱가포르



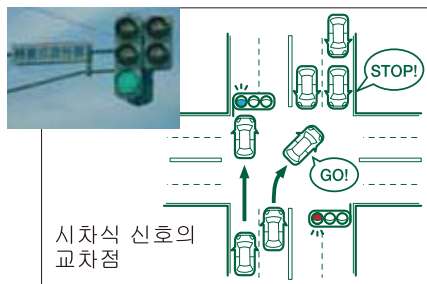
대만

8 신호등은 꼭 정면의 신호등을 정확하게 보고 출발합니다!

(사진 오른쪽⇒) 시차식 신호의 교차점

【시차식 신호란!】

기본적으로는 주행차선의 신호가 빨간불이면 맞은편 차선의 신호도 빨간불이지만 장소에 따라서는 시간차를 설정하여 붉비는 차선의 파란불 시간을 길게 하는 신호가 있습니다.



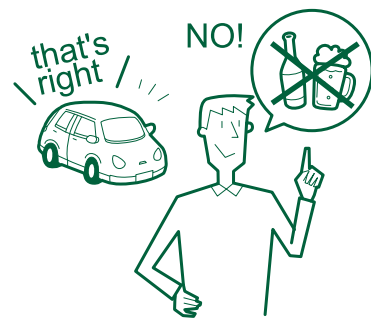
【보행 차량 분리식 신호란!】

보행자 보호를 위하여 보행자가 많은 거리의 중심부에서는 보행자와 차량이 교차하지 않게 보행 차량 분리식 신호가 설치된 곳이 있습니다. 기본적으로 차량 신호가 파란불일 경우, 보행자 신호는 빨간불입니다. 그 신호 다음에 차량 신호는 모두 빨간불이 되며 보행자 전용으로 합니다. 보행자는 차와 교차하지 않고 안전하게 교차로를 건널 수 있게 되는 것입니다.



9 음주운전은 절대 금물!

술을 마시면 운전할 수 없는 것은 이미 세계적인 상식입니다. 일본도 마찬가지지만 음주단속이나 벌칙은 매우 엄합니다. 음주측정으로 알콜성분이 검지되었을 경우, 음주운전(술기운 운전)으로 처벌됩니다.(3년 이하의 징역 또는 50만엔 이하의 벌금) 더구나 음주로 인해 정상적인 운전이 불가능한 경우(만취상태)라고 판단되면 한층 더 무거운 처벌을 받습니다. 일본의 경우는 검사를 거부하는 것도 처벌의 대상이 됩니다. 뿐만 아니라 술을 마시지 않은 동승자도 처벌이 되며, 술을 권한 사람도 처벌의 대상이 되는 등 주위의 사람들에게도 영향이 미칩니다. 음주운전은 절대로 하지 마시다.



알고있으면 득이 되요! 프리정보

칼럼

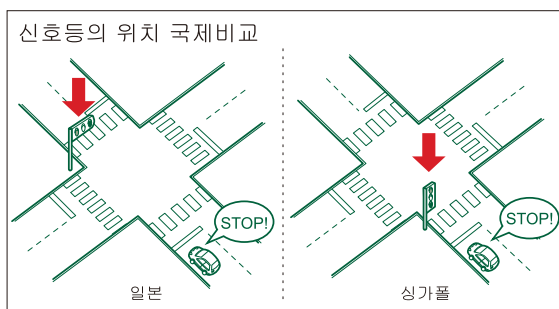
신호등의 위치

일본의 신호등은 교차로점의 안쪽에 설치되어 있기 때문에 정차위치가 생각보다 앞에 위치하고 있습니다. 곧 익숙해지지만 처음에는 주의가 필요합니다

자국지역과의 차이점에 주의!



싱가폴

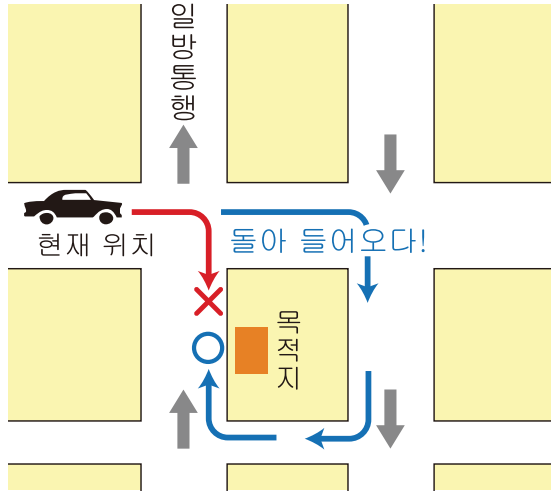


● 홋카이도 환경생활부 「교통 안전의 기초지식」 (일본어, 영어, 중국어(번체자), 한국어) <http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ks/dms/safydrive/kor/index.htm>

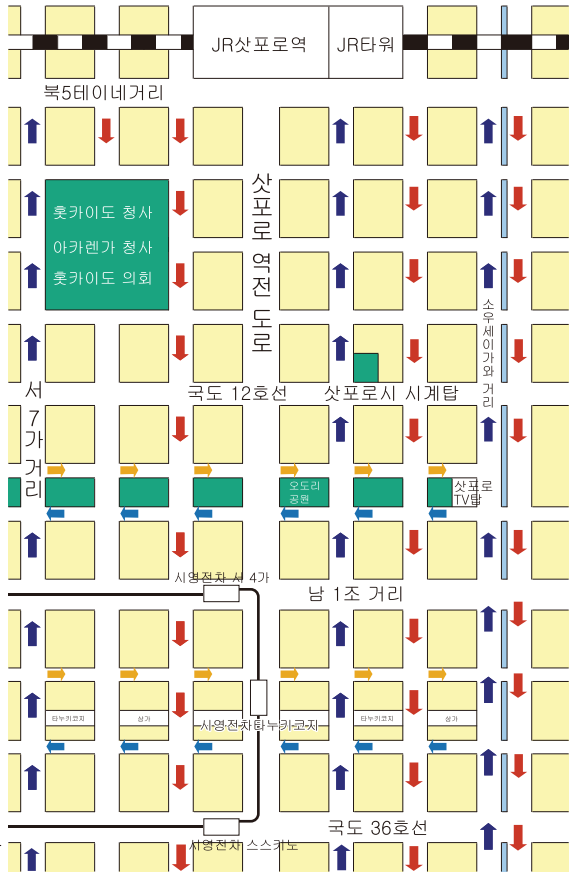
● 일반사단법인 삿포로 렌터카협회 「안전운전 계발 비디오」 (일본어, 영어, 중국어(번체자), 한국어) <http://sapporo-renta.com/movie/>

교차도로가 일방통행으로 좌우회전이 불가능할 경우에는?

일방통행은 변화가의 붐비는 거리, 교통량이 많은 거리에서 자주 볼 수 있습니다. 목적지에 도착하기 위해서는 좌우회전이 불가능한 도로를 그대로 직진한 후에 좌우회전이 가능한 교차로에서 방향을 바꾸어야 합니다. 삿포로시 중심부의 일방통행 도로는 남북방향으로 교차되게 배치되어 있습니다. 중심부의 도로 구조만이라도 사전에 알아두는 것이 편리합니다.



삿포로시 중심부 일방통행 개략도



칼럼

당신의 생명을 지켜주는 안전벨트! 반드시 착용하십시오

운전자뿐만 아니라 동승자도 모두 안전벨트 착용이 의무화되어 있습니다. 특히, 2008년부터 뒷자석의 동승자도 안전벨트 착용이 의무화되었으며, 6세 미만 유아에게의 차일드시트 장착도 의무화되어 있습니다. 렌터카 회사에서 비교적 저렴한 가격으로 대여를 해주므로 사전에 예약해 두는 것이 편리합니다.

알고있으면 득이 되요! 프리정보



원포인트 어드바이스

~홋카이도에서 즐거운 드라이브여행을 즐기기 위해서는...~



느긋한 드라이브는 하루 150킬로까지!

스스로 드라이브 루트를 결정할 때에는 하루 150킬로내로 정하도록 합니다. 운전시간은 일반도로에서 대략 3~4시간, 여기에 식사나 관광의 시간을 더하면 하루의 운전시간은 이 정도가 적당합니다. 다른 곳도 둘러볼 수 있도록 여유롭게 계획하는 것이 좋습니다. 느긋한 일정으로 하려면 숙박지까지의 거리도 계산해 둡시다. 숙박지 선택이 큰 포인트가 됩니다.



야간주행은 피하도록 합시다!

익숙하지도 않은 곳에서 운전하다보면 목적지를 찾기 어렵습니다. 일몰후 어두운 길에서는 목표가 될 만한 것을 찾기 어렵기 때문에 길을 잃을 가능성이 있습니다. 홋카이도 교외는 보통 가로등이 없으며, 있다하여도 설치 간격이 멀기 때문에 생각보다 어둡습니다. 특히, 낮이 짧은 가을, 겨울의 드라이브는 주의가 필요합니다.



이럴 때는 어떻게 하나요?

불법주차 단속에 걸렸다면?

일본은 주차위반의 단속이 매우 엄하기 때문에 짧은 시간이라도 반드시 「주차스페이스」(결정되어 있는 장소)에 주차를 하셔야 합니다. 만약 주차위반으로 잡혔을 때는 (과태료: 주차위반 (보통차의 경우) 10,000~18,000엔) 과태료를 지불하여야 합니다.

【주차 위반시의 대응】

①경찰에 연락합니다.

오른쪽의 주차위반 스티커에 기재되어 있는 **연락처**에 신속하게 연락하여야 합니다.

②과태료 지불

경찰에 출두해 수속을 거친 다음 납부서를 받습니다. 근처의 금융기관에 가서 과태료를 지불합니다. 영수증을 꼭 받아두도록 합니다.

③렌터카 회사에 보고

렌터카회사에 수속서류와 영수증을 제시합니다. 제시가 없는 경우에는 위약금이 발생합니다.



여기에 기재된 전화번호로 연락을 합니다.

한줄메모

불법주차는 렌터카 회사에 통보됩니다!

불법주차 스티커를 붙인 후 경찰에서는 차량 번호를 보고 소유자 즉 렌터카 회사에 위반사실을 통보합니다. 반환전에 반드시 경찰의 지시에 따라 수속을 마치도록 합니다.



주차금지인지 아닌지는 스스로 확인!

외국인이 주차위반을 범하는 경우가 아주 많습니다. 렌터카 회사의 조사에 의하면 외국인의 주차위반 검거율은 일본인의 8배에 이른다고 합니다. 주차금지 장소인지 아닌지는 자신의 눈으로 표식, 표시를 반드시 확인하는 것이 바람직합니다!

노상주차는 단속이 심한 것 같은데, 도대체 어디에 주차해야 하나요?

2006년 6월의 법개정에 의해 주차위반 단속이 엄격해졌습니다. 어디에도 주차할 수 없기 때문에 표식을 확인하여 정해진 곳에 주차해야 합니다. 위반시, 보통차의 경우 10,000~18,000엔 정도의 과태료가 부과됩니다. 주차는 처음부터 주차장에!

칼럼

알고있으면 득이 되요! 팁정보

지방도시의 작은 소바집이나 카페 등은 주차장이 없거나 1~2대 밖에 세울수 없는 경우가 많습니다. 그렇다하여 노상주차를 해서는 안됩니다. 조금 떨어진 곳에 주차장이 확보되어 있을 경우가 있기 때문에 일단 종업원에게 주차장 유무를 확인하는 것이 좋습니다.



이 표식을 표적으로

[주정차금지 장소]



이 표식은 「주정차금지 장소」를 나타내고 있습니다. 이 표식이 있는 도로에는 차를 주정차할 수 없습니다. 위의 '8-20'은 8:00~20:00의 적용시간을 나타내며 적용시간이 표시되지 않은 경우에는 종일 금지입니다.

[주차금지 장소]



이 표식은 「주차금지 장소」를 나타내고 있습니다. 이 표지가 있는 도로상에서는 사람의 승하차나 짐을 실거나 내리기 위한 정차외에는 차를 주차할 수 없습니다. 위의 '8-20'은 8:00~20:00의 적용시간을 나타내며 적용시간이 표시되지 않은 경우에는 종일 금지입니다.

유료 주차장(파킹미터)을 이용합시다!

일시적으로 차를 주차하려면, 유료 주차장(코인 파킹미터)을 이용합시다. 도로 상에 있기 때문에 비교적 찾기 쉽고 주차하기도 편리합니다. 오른쪽의 표시가 있는 부근의 도로 위에, 주차스페이스가 하얀 실선으로 표시되어 있습니다. 요금은 선불제로 주차 가능 시간은 60분 이내로 지정되어 있어 60분을 초과하면 주차위반이 됩니다.

이 마크를 표적으로

[파킹미터(유료 코인 주차장소)]



1 차를 지정한 곳에 세웁니다

2 파킹 티켓 발행기에 코인을 투입합니다



3 주차 허가증이 발행됩니다



4 허가증을 밖에서 보이도록 앞유리 안쪽에 붙여 둡니다.



5 허가 종료시간을 확인합시다. 60분을 넘으면 주차위반이 되기 때문에 주의해야 합니다.

민간 주차장이나 공공 주차장을 이용합시다!

주차장 요금은 지역별로 다양합니다. 여기서는 삿포로 중심부를 예로 들어 소개하려 합니다. 백화점이나 쇼핑몰 등에는 계약 주차장이 설치되어 있습니다. 일정한 금액의 쇼핑을 하면 무료이기 때문에 사전에 체크를 해두는 것이 좋습니다. 요금체계는 주차장에 따라 각양각색이며, 20분 정도의 단시간 단위로 요금을 받는 곳이 있는가 하면 몇시간을 주차해도 균일 1일요금(1000~2000엔)을 받는 곳도 있습니다.

평균가격은 삿포로역 주변은 20분에 100엔 혹은 1시간에 300~400엔 정도, 오도리 부근은 15분에 100엔 혹은 1시간에 400엔~500엔 정도가 보통입니다. 물론 중심부로부터 멀어지면 더 저렴한 곳도 있습니다.

공공 지하 주차장

삿포로 중심부에는 큰 지하 주차장이 3개나 있습니다. 크고 넓기 때문에 안심하고 주차할 수 있지만 자신이 주차한 위치(기동 번호등)를 기억해 두지 않으면 자신의 차를 찾지 못할 경우도 있습니다.

**삿포로역 북쪽
출구 지하 주차장**
08:00~22:00
30분 170엔



**기타1췌
지하 주차장**
07:30~22:00
30분 200엔



**삿포로 오도리
지하 주차장**
08:00~22:00
1시간 390엔



입체 파킹 타워 파킹

중심부 거리는 건물이 밀집되어 있기 때문에 넓은 주차장은 없는 경우가 많습니다. 대부분의 주차장은 입체 파킹이나 타워 파킹입니다.

입체 파킹

게이트에서 티켓을 받습니다. 그대로 운전하면서 나선형으로 올라가서 비어 있는 곳에 주차합니다. 나갈 경우도 스스로 운전해서 출구로 내려와 티켓을 넣고 부과된 요금을 지불합니다.



타워 파킹

종업원의 지시에 따라 엘리베이터와 같이 1대씩 리프트에 싣습니다. 차량을 출고할 경우는 종업원에게 받은 티켓을 건네면 종업원이 리프트를 조작하여 자신의 차가 1층으로 내려옵니다.



무인 코인 주차장

도로에 인접한 곳에 주차할 수 있는 무인 코인 주차장도 있습니다. 주차 장소에 파킹을 하면 방지책이 저절로 작동하여 움직이지 못하게 됩니다. 출발시에는 주차된 곳의 번호를 누르고 주차요금을 지불하면 자동적으로 방지책이 내려갑니다.



기타

물론, 주차장 입구에 요금소가 있고, 안에 있는 관리원에게 자동차 키를 맡기는 전통식 주차장도 있습니다. 여러가지 정보를 묻거나 하려면 이런 주차장에 주차하는 것도 좋습니다.





COMFORTABLE DRIVING IN HOKKAIDO

