

要求書受領に係る対応概要

日 時	場 所	出 席 者		発 言 要 旨
		当局側	職員団体側	
令和4年6月21日(火) 16:30~16:45(15分間)	札幌第1合同庁舎 10階共用4号会議室	北海道開発局 北海道開発局長 橋本 幸 開発監理部次長 池下 一文 職員課長 村津 敏紀	全北海道開発局労働組合 中央執行委員長 高倉 司 書記長 齋藤 航太郎	○ 職員団体側 組合員の切実な要求を取りまとめたものであるので、実現に向けて最大限の努力を求める。 ○ 当局側 交渉議題については、予備交渉において整理することとしたい。 以 上

2022年6月21日

北海道開発局

局長 橋本 幸 殿

全北海道開発局労働組合

中央執行委員長 高 倉



2023年度勤務条件改善に関する要求書

北海道開発局に勤務する私たちは、定員削減による厳しい定員配置の状況にありつつも、膨大な事業量に対応するため、劣悪な勤務条件の下、開発事業推進に日々努めています。

超過勤務の縮減や健康安全管理など、職員の勤務条件を改善するためには、業務改善はもちろん、定員をはじめ、組織、級別定数、施設・機械等の改善が必要であることは言うまでもありません。2023年度予算概算要求期に当たり、職員の勤務条件を改善するための事項について、以下のとおり要求を取りまとめましたので、貴職におかれては、組合の意見を十分に聴くとともに、職場実態を十分把握し、本省等関係機関への働きかけを含め当局の責任において勤務条件改善の努力をされるよう要求します。

要 求 事 項

1. 職員の給与水準改善するため、人事院等関係機関へ次のとおり働きかけること。

- (1) 2022年の給与改定勧告に当たっては、職員の月例給与の引上げ勧告を行うこと。特に、初任給を中心とする若年層における民間賃金との格差を踏まえること。なお、較差の配分については、公務員連絡会と十分交渉・協議し、合意に基づいて行うこと。
- (2) 一時金については、精確な民間実態の把握と官民比較を行い、支給月数を引き上げること。
- (3) 諸手当については、次のとおり改めること。また、別紙「諸手当の改善について」のとおりに改善すること。
 - ① 社会経済情勢の変化、職員の職務や生活実態を踏まえて改善することとし、公務員連絡会と十分交渉・協議し、合意に基づいて勧告作業を進めること。
 - ② 別紙の特殊勤務手当について改善すること。
- (4) 再任用職員の給与制度については、生活関連手当の支給をはじめ、その経済的負担や定年前職員との均衡を考慮して改善することとし、公務員連絡会と十分交渉・協議し、合意に基づいて行うこと。

2. 新型コロナウイルス感染症への対応について

- (1) 新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、職場の実態を踏まえた感染防止対策や安全確保を強化するとともに、勤務条件を改善すること。特に、在宅勤務やテレワークの課題等を把握し、必要な対応策を講じること。

3. 職員のワーク・ライフ・バランスを実現するため、「働き方改革」等を次のとおり進めること。

- (1) 必要な定員を確保するとともに、当面の要員不足解消に必要な非常勤職員を雇用すること。なお、新たな定員削減の実施に当たっては、組合の意見を十分に聴き、一方的に実施しないこと。
- (2) 超過勤務を縮減するため、ICT等を活用した職場における厳格な勤務時間管理を直ちに実施するとともに、事前の超過勤務命令を徹底すること。

- (3) 超過勤務時間の上限規制の取扱いの厳格化を図り、より実効性のある超過勤務縮減策を具体化し着実に実施すること。
- (4) 超過勤務の着実な縮減に向け、本省等関係機関に対し積極的役割を果たすよう働きかけること。
- (5) 1 か月当たり45時間を超え60時間以内の超過勤務に対する手当の割増率を引き上げること。あわせて、超過勤務手当の全額支給の徹底について必要な対応を図ること。
- (6) テレワークをはじめとする労働の柔軟化について、公務職場における働き方の実態を踏まえた制度とすることを基本に、制度・運用の改善や各種手当の検討などを行うこと。その際、公務員連絡会との十分な交渉・協議を行うこと。
- (7) 「勤務間インターバル」を確保すること。
- (8) 家族介護を理由とした離職を防止するため、介護休業制度を整備すること。
- (9) 国家公務員の育児休業等に関する法律等の改正を踏まえた人事院規則等の改正について、公務員連絡会との交渉・協議を踏まえて措置すること。
- (10) 妊娠・出産・育児に関わる休暇制度について、休暇を取得しやすい職場環境の整備を行うとともに、民間の動向等を踏まえ、更なる制度の改善を図ること。また、出生サポート休暇については、職場の実態を把握し、必要な対応を図ること。

4. 職員の雇用と年金の確実な接続を図るため、次のとおり改善すること。

- (1) 希望する職員全員のフルタイム官職の再任用をすること。
- (2) やむを得ず短時間勤務の官職に再任用となった場合も、諸手当の支給や官舎入居など勤務諸条件にフルタイム官職との差を生じさせないこと。

5. 職員の処遇を改善するため、組織(機構)関係について次のとおり進めること。

- (1) 組織の統廃合の実施に当たっては、組合の意見を十分に聴き、意見一致しないものは一方的に実施しないこと。
- (2) 級別標準職務表上、北海道開発局の位置付けを上位に格付けすること。
- (3) 事業に必要な課・係(事業所等含む)を新設すること。
- (4) スタッフ制を拡大すること。
- (5) 部局上席専門官・専門官・開発専門職等を拡大すること。

6. 職員の処遇を改善するため、級別定数関係について次のとおり進めること。

- (1) 行(一)関係
 - ① 部局課長補佐・上席専門官の5級枠を拡大すること。
 - ② 専門官・係長・開発専門職の4級枠を拡大すること。
 - ③ 開発専門職・主任の3級枠を確保すること。
 - ④ 再任用職員の上位級定数枠を確保すること。
- (2) 行(二)関係
 - ① 現行標準職務表を改正し、部下数制限を撤廃すること。当面は、5. 4級について部下数の一層の緩和を行うこと。
 - ② 一定の号俸・経験年数に達した者は全て上位級に昇格させること。当面は、必要在級年数の緩和を行うこと。

7. 非常勤職員の処遇を改善するため、次のとおり進めること。

- (1) 同一労働同一賃金をはじめとする均等待遇原則に基づき、非常勤職員の給与を引き上げること。また、休暇制度等についても、常勤職員との均衡を基本として改善するよう努力すること。
- (2) 改正後の「非常勤職員の給与に関する指針」等に基づき、着実な待遇改善に努めること。
- (3) 新型コロナウイルス感染拡大に伴い、非常勤職員への雇用・待遇等に影響することのないようにすること。

- (4) 期間業務職員制度について、当該職員の雇用の安定と待遇の改善となるよう、適切に運用し、必要な措置を講じること。
- (5) 非常勤職員（期間業務職員）の雇用に当たっては、雇用期間満了後も正規の手続きに基づき継続雇用すること。
- (6) 非常勤職員制度の改善に関するこれまでの取組みを踏まえ、制度の抜本的改善に向けて努力すること。

8. 職場及び宿舍環境を改善するため、別紙の庁舎・宿舍等について修繕等を行うこと。

9. 職員の安全管理を徹底するため、別紙の建設機械・船舶等について更新等を行うこと。

10. 職員の健康安全管理を徹底するため、特別健康診断経費等について次のとおり確保すること。

- (1) 人事院規則10-4第20条及び人事院規則10-5第26条の規定に基づく特別健康診断の完全実施に必要な経費（定員職員及び非常勤職員分）を確保すること。
- (2) 人事院規則10-4の規定に基づく職員の身体生命の安全保持のための対策強化に必要な経費（定員職員及び非常勤職員分）を確保すること。

11. 職員の健康安全管理を徹底するため、福利厚生施策について次のとおり進めること。

- (1) 心の健康づくりについては、勤務条件や職場環境の改善など総合的に推進することとし、ストレスチェックや「職員の心の健康づくりのための指針」等に基づく施策の着実な推進を図ること。
- (2) ハラスメントについて、その防止に向けて、一層有効な対策を着実に推進すること。
パワーハラスメント対策については、人事院規則10-16に基づき適切に対処すること。
特に、新型コロナウイルス感染拡大に伴う業務によって、職員が行政サービス利用者等から負荷を受けることがないよう配慮すること。

12. 工事諸費等事務費について改善を図るとともに、予算を確保し、超勤縮減方策をはじめとする業務改善方策が十分実行できるようにすること。特に、転居を伴う赴任旅費について、次のとおり改善すること。

- (1) 旅費法を改正し、移転料の定額を増額すること。
- (2) 対象外経費となっている項目について、対象経費とすること。
- (3) 当面、実費支給となるよう財務大臣協議を行うこと。
- (4) 実費支給のための請求手続を簡素化すること。

13. 女性公務員の採用等の推進について

- (1) 女性国家公務員の採用・登用・職域拡大の着実な推進に向け、努力すること。

14. 障がい者雇用について

- (1) 障がい者が、無理なく、かつ安定的に働くことができるよう環境整備を図るなど、使用者としての責任を適切に果たすこと。

15. 国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所について

- (1) 寒地土木研究所に勤務する職員の労働条件が、北海道開発局の職員と同等に確保されるよう指導すること。
- (2) 北海道開発事業推進に必要な寒地土木研究所の研究と、そのための円滑な研究体制が維持されるよう業務及び運営費交付金を確保すること。

以上

別紙「諸手当の改善について」

イ. 扶養手当	支給範囲を拡大し、支給額の引上げを行うこと。
ロ. 通勤手当	全額実費支給し、全額非課税とすること。また、交通用具利用者に対する支給額を改善すること。
ハ. 住宅手当	支給範囲を拡大し、支給額の引上げを行うこと。
ニ. 寒冷地手当	寒冷地手当法を維持すること。また、生活実態に合った支給水準を確保すること。
ホ. 地域手当	適用地域区分及び支給率の改善を図ること。
ヘ. 超過勤務手当・夜勤手当・休日給	支給率の改善を行うこと。
ト. 特 地 手 当	適用基準を緩和し、支給割合の引上げを行うこと。
チ. 宿日直手当	支給額の引上げを行うこと。
リ. 単身赴任手当	適用範囲の拡大を行うとともに支給額の引上げを行うこと。

2023年度 特殊勤務手当要求

要求区分	手当の名称	要 求 理 由
新 設	①公物管理交渉等手当	不法占用、占用料徴収、国家賠償案件、その他苦情処理などの対応は勤務時間内外問わず、罵倒・暴言を浴びせられることもあり、肉体的・精神的にも苦痛を伴う業務である。
適用範囲の拡大	①用地交渉等手当	イ. 第1回目(説明段階)からの適用
		ロ. 個別交渉別に支給
		ハ. 電話での交渉時に支給
	②道路上作業手当	イ. 警報発令下における道路パトロール業務に従事
		ロ. 道路上での検査・立会(用地・管理担当)への適用
	③高所作業手当	斜度40度以上の箇所で行う測量・調査業務
増 額	①高所作業手当	危険性・困難性に見合った単価の改定
	②道路上作業手当	
	③用地交渉等手当	
	④坑内作業手当	
	⑤災害応急作業等手当	
	⑥水上等作業手当	
	⑦山上等作業手当	

2023年度 定員要求

部 局		課 所	職員配置数（2022. 4. 1現在）						2023年度定員増加要求数			備 考 *は、職種・部門 （ ）は、短時間再 任用職員～外数	
			行（一）				行（二）	合計		行（一）			合計
			事務		技術			職員数	うち管理職	事務	技術		
職員数	うち管理職	職員数	うち管理職	職員数	うち管理職	事務	技術					合計	
札 幌	道路計画課	1		10	1		11	1		2	2		
小 樽	道路計画課			12	1		12	1		2	2		
	道路設計管理官			11	1		11	1		2	2		
	築港課			7	1		7	1		1	1		
	小樽港湾事務所	2	1	17	6		19	7		1	1	（事務1、技術2）	
函 館	契約課	17	1				17	1	1		1	年度途中異動で16 人に減	
室 蘭	施設整備課	1		25	1		26	1	1		1	（技術1）	
	治水課			8	1		8	1		1	1		
旭 川	道路計画課			11	1		11	1		1	1		
留 萌	経理課	12	3				12	3	2		2		
	契約課	12	1				12	1	2		2	（事務1）	
	留萌開発事務所	4	1	17	5		21	6	1		1	（事務1）	
	幌延河川事務所	2	1	7	2		9	3	1	1	2		
稚 内	道路設計管理官			6	1		6	1		3	3		
網 走	経理課	17	1				17	1	1		1		
	契約課	18	1				18	1	1		1		
	技術管理課	1		5	1		6	1		2	2		
帯 広	公物管理課	12	1	3			15	1	1		1		
釧 路	契約課	17	1				17	1	1		1	（事務2）	
	根室農業事務所	2	1	13	4		15	5		2	2		
		118	13	152	26	0	270	39	12	18	30		

2023年度 組織要求

(区 分 専門官等)

部 局	課 所 名	要 求 内 訳	備 考
札 幌	道路計画課	専門官 1	業務繁忙のための体制強化
室 蘭	施設整備課	専門官 1 (機械管理)	広範囲な業務に伴う繁忙のための体制強化
	治水課	専門官 1	出水対応、業務繁忙のための体制強化
函 館	契約課	専門官 1	業務繁忙のための体制強化
網 走	経理課	専門官 1	業務繁忙のための体制強化
	契約課	専門官 1	業務繁忙のための体制強化
	技術管理課	専門官 1	業務量増による体制強化
留 萌	技術管理課	上席専門官 1	審査体制強化による体制強化
	幌延河川事務所総務課	専門官 1	業務繁忙のための体制強化

(区 分 開発専門職)

部 局	課 所 名	要 求 内 訳	備 考
旭 川	道路計画課	技術 1	業務量増に伴う体制強化
釧 路	根室農業事務所	技術 2 (第 1 工事課 1、第 2 工事課 1)	業務繁忙のため体制強化

2023年度 営繕要求

(区 分 官庁営繕)

要求区分	部 局	要 求 内 容	要 求 理 由	備 考
新 築	札 幌	庁舎	老朽化(昭和40年建築)	H5継
	網 走	庁舎	老朽化(A庁舎:S42築、B庁舎:S29築、C庁舎S54築)	H28継
増 改 築	室 蘭	庁舎(文書庫の増築、地下文書庫及び6階書庫の配置換)	狭隘・効率性	S63継 配置換H11継
	網 走	エレベータ又は荷物用リフト設置	環境改善	H28継
	旭 川	文書庫拡大	狭隘	H21継
特別修繕等	札 幌	車庫前ロードヒーティング、構内舗装補修、庁舎給排水修繕	危険防止、凸凹解消、老朽化	車庫・構内 H20継 庁舎 H29継
	室 蘭	駐車場確保、空調設備改修	狭隘、環境改善	駐車場H17継 空調 H28継
	旭 川	空調設備改修	環境改善	H20継
	小 樽	ボイラー及び配管更新、車庫等シャッター更新、車庫配管取替	老朽化	H13継 車庫配管 H21継
	帯 広	旧庁舎OAフロア化	転倒等危険防止	R3継
		旧庁舎空調設備清掃	環境改善	R3継
	留 萌	庁舎内トイレの洗面台蛇口及び液体石けん入れを非接触型(センサー付混合水栓)に改修	新型コロナウイルス感染拡大防止	R3継 (R4一部追記)

2023年度 営繕要求

(区 分 事業営繕)

部 局	課 所	改善区分	要 求 内 容	要 求 理 由	備 考
函 館	函館道路事務所	新 築	書庫・資材庫	狹隘・事業箇所増加	H19継
	函館港湾事務所	改修等	庁舎冷暖房設備	老朽化・環境整備	H22継
	江差港湾事務所	新 築	車庫	狹隘・老朽化・防犯対策	H23継
旭 川	旭川河川事務所 大雪ダム管理支所	新 築	事務所	老朽化	H29継
留 萌	幌延河川事務所	改修等	更衣室・男女休養室・ロッカー室	狹隘・老朽化	H30継
網 走	網走港湾事務所	新 築	事務所	老朽化	R1継
釧 路	根室農業事務所(根室分庁舎)	新 築	書庫・車庫	狹隘・環境整備	H30継

2023年度 営繕要求

(区 分 宿舎)

部 局	個 所	改善区分	要 求 内 容	要 求 理 由	備 考
室 蘭	平取町職員宿舎	改修等	湿気・結露対策	環境整備	H30継
	全独身・单身寮	改修等	各戸キッチン設置	環境改善	H22継
	絵鞆町職員宿舎	補 修	床・窓補修	環境整備	R1継
	全宿舎	補修等	建替、集中給油方式、湯沸器設置、網戸設置、気密向上、駐車場区画整備、内部塗装、敷地舗装、便器改善、浴室狭隘改善、物置整備、襖張替、防湿対策、床補修、断熱防寒対策	環境整備	S63継
函 館	全宿舎 (駒場・廃止予定宿舎除く)	補 修	水道管交換、床・内壁部材交換、網戸交換、ほか全般	老朽化・環境整備改善	H25継
	江差豊川宿舎 (駒場・廃止予定宿舎除く)	改 修	物置建替	老朽化・環境整備改善	H7継
		増 設	G棟駐車スペース拡張	環境整備	H23継
	駒場町宿舎	新 設	駐輪場設置	環境整備・防犯対策	H19継
	八雲富士見宿舎	改 修	敷地舗装、駐車場区画整理	環境整備	H29継
	八雲東雲宿舎	改 修	敷地舗装、駐車場区画整理	環境整備	H29継
旭 川	花咲3丁目宿舎	増 設	駐車場確保	環境整備	H17継
	富良野地域農業開発事業所	新 築	世帯型	戸数不足	H24継
留 萌	幌延河川事務所宿舎	増 設	世帯型宿舎確保	世帯型宿舎なし	H27継
	天塩地域農業開発事業所宿舎	改修等	世帯型宿舎確保(旧合宿所改修による用途変更)	世帯型宿舎なし	H30継
	沖見町職員宿舎(二)单身宿舎	補修等	水道蛇口及び電気調理台の更新	老朽化	R1継

2023年度 機械船舶等要求

機 械 名	規 格	部 局	配置個所	増・更別		被更新対象機械		増強・更新の理由	備 考
				増強	更新	規格	管理番号		
連絡車	4×4	札幌	総務課		○	4×4	23-101	老朽化 (189,000km)	R2継
連絡車	4×4	札幌	総務課		○	4×4	23-102	老朽化 (192,000km)	H30継
連絡車	4×4 7人	小樽	小樽港湾事務所		○	4×4 5人	24-351	老朽化 (185,118km)	H30継
連絡車	4×4 8人	函館	総務課		○	4×4 8人	21-352	老朽化 (261,425m)	H29継
連絡車	4×4 8人	函館	総務課		○	4×4 8人	21-213	老朽化 (222,600km)	R2継
連絡車	4×4 8人	函館	総務課		○	4×4 8人	24-12	老朽化 (192,686km)	R2継
連絡車	4×4 5人	網走	総務課		○	4×4 5人	23-405	老朽化・悪路走行困難 (128,971km)	SUV H30継
連絡車	4×4 5人	網走	総務課		○	4×4 5人	23-117	老朽化・悪路走行困難 (179,099km)	SUV H30継
連絡車	4×4	留萌	留萌開発事務所	○				慢性不足・悪路走行困難	SUV R3継
連絡車		留萌	全体		○			車高不足による雪道走行困難	新規
草刈車	車載式	旭川	富良野道路事務所		○	車載式	13-1134	老朽化 (61,834km)	H28継