

(6)外貿コンテナの航路別貨物量の推移

(単位:千トン)

港名	航路名 (運航船社名)	輸出入	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	
			貨物量	貨物量	貨物量	貨物量	貨物量	貨物量	貨物量	貨物量	貨物量	貨物量	貨物量
室蘭	1 近海 (南星海運)	輸出	29	34	30	30	35	38	37	28	48	34	
		輸入	20	23	18	10	10	5	14	14	10	6	
		計	49	57	48	40	45	43	51	42	58	40	
苫小牧	2 北米西岸 (WSL)	輸出	2	2	4	1	4	2	2	1	1	1	
		輸入	199	179	180	154	174	157	167	172	137	66	
		計	201	181	184	155	178	159	169	173	138	67	
	3 ナホトカ (商船三井・FESCO)	輸出	2	7	2								
		輸入	9	14	8								
		計	11	21	10	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 東南アジア (PIL・ACL)	輸出											
		輸入											
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 近海 (興亜海運)	輸出	61	51	105	120	122	154	164				73
		輸入	207	163	168	178	179	186	214				139
		計	268	214	273	298	301	340	378	0	0	0	212
6 近海 (高麗海運)	輸出	93	87	63	103	100	134	97	82	114	182		
	輸入	204	218	106	84	96	119	116	89	117	380		
	計	297	305	169	187	196	253	213	171	231	562		
7 近海 (南星海運)	輸出	227	250	219	229	255	281	305	308	274	274		
	輸入	679	646	515	544	773	476	569	551	495	495		
	計	906	896	734	774	1,028	757	874	859	769	769		
8 近海 (長錦商船)	輸出		2	0	10	59	74	68	76	65	65		
	輸入		122	60	146	147	142	167	279	207	207		
	計	0	124	60	157	206	216	235	355	272	272		
9 近海 (X-PRESS FEEDERS)	輸出											51	
	輸入											188	
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10 近海 (東京船舶)~H21 (NYK)H22~	輸出	114	213	227	172	108	24						
	輸入	337	309	247	188	175	39						
	計	451	522	474	360	283	63	0	0	0	0	0	
11 近海 (天敬海運)	輸出			3	6	36	24	24					
	輸入			3	25	68	82	82					
	計	0	0	6	32	103	106	106	0	0	0	0	
12 近海 (Ocean Network Express)	輸出						142	217	153	120	83		
	輸入						297	584	531	579	513		
	計	0	0	0	0	0	439	801	684	699	596		
近海 航路計	輸出	495	603	617	640	680	833	875	619	573	728		
	輸入	1,427	1,458	1,099	1,165	1,438	1,341	1,732	1,450	1,398	1,922		
	計	1,922	2,061	1,716	1,808	2,117	2,174	2,607	2,069	1,971	2,650		
合計	輸出	499	612	623	641	684	835	877	620	574	729		
	輸入	1,635	1,651	1,287	1,319	1,612	1,498	1,899	1,622	1,535	1,988		
	計	2,134	2,263	1,910	1,963	2,295	2,333	2,776	2,242	2,109	2,717		
石狩湾新港	13 近海 (興亜海運)	輸出	57	71	64	61	79	66	28	38	18	51	
		輸入	84	90	89	73	84	82	68	69	55	52	
		計	141	161	153	134	162	148	96	107	73	103	
	14 近海 (高麗海運)	輸出	66	64	66	67	80	65	54	56	43	43	
		輸入	81	78	78	78	82	86	62	65	66	66	
		計	147	142	144	145	162	151	116	121	109	109	
	15 近海 (長錦商船)	輸出			2	17	7	10	13	13	27	26	
		輸入			2	26	10	11	28	28	40	33	
		計	0	0	4	43	17	21	41	41	67	59	
	16 近海 (神原汽船)	輸出						1					
		輸入						4					
		計	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	
17 近海 (南星海運)	輸出								15	23	26		
	輸入								16	22	27		
	計	0	0	0	0	0	5	0	31	45	53		
合計	輸出	123	135	132	145	166	141	95	122	111	146		
	輸入	165	168	169	177	176	179	158	178	183	178		
	計	288	303	301	322	341	320	253	300	294	324		
釧路	18 近海 (南星海運)	輸出	80	100	87	100	100	92	124	126	74	80	
		輸入	75	101	86	100	100	91	124	125	80	74	
		計	155	201	173	199	199	183	248	251	154	154	
	19 近海 (高麗海運)	輸出						15					
		輸入						21					
		計	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	
20 近海 (シノコー成元)	輸出								3	41	9		
	輸入								4	25	14		
	計	0	0	0	0	0	0	0	7	66	23		
合計	輸出	80	100	87	100	100	92	124	129	115	89		
	輸入	75	101	86	100	100	91	124	129	105	88		
	計	155	201	173	199	199	183	248	258	220	177		
小樽	21 近海 (神原汽船)	輸出	12	10	13	10	9	9	10	6	8	7	
		輸入	188	179	175	173	161	137	166	160	147	149	
		計	200	189	187	184	170	146	176	166	155	156	
	22 ナホトカ (NAVIS SHIPPING)	輸出						22	20	18		26	
		輸入											
合計	輸出	12	10	13	10	9	31	30	24	8	33		
	輸入	188	179	175	173	161	137	166	160	147	149		
	計	200	189	187	184	170	168	196	184	155	182		
函館	23 近海 (南星海運・高麗海運)	輸出	14	13	18	21	17	23	14	13	2		
		輸入	14	17	18	18	19	18	26	19	6		
		計	28	30	36	39	36	41	40	32	8	0	

※増数処理の為必ずしも合計は一致しない

※近海は中国、韓国向け

※本資料は、定期航路分のみであり、不定期貨物は含まれていない。

資料:北海道開発局港湾空港部港湾計画課