



2023-2024
AIRPORTS
in HOKKAIDO

北海道の空港



あしたを創る北の知恵

北海道開発局
港湾空港部 空港・防災課

〒060-8511
札幌市北区北8条西2丁目 札幌第一合同庁舎
TEL: 011-709-2311(代表) FAX: 011-709-2147
ホームページアドレス <http://www.hkd.mlit.go.jp/>

CREATING TOMORROW LOOKING NORTH
Hokkaido Regional Development Bureau
Port and Airport Department
Airport Construction and
Port Disaster Prevention Division

SAPPORO DAIICHI GODOCHOSHA,
NORTH-8 WEST-2 KITA-KU, SAPPORO, Japan
〒060-8511
TEL 81-11-709-2311 FAX 81-11-709-2147
URL <http://www.hkd.mlit.go.jp/>

作成協力：東京航空局／北海道／旭川市／帯広市

With the cooperation of
the East Japan Civil Aviation Bureau,
the Hokkaido Government,
the City of Asahikawa and the City of Obihiro



CMKU S 11D1 304102



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

北海道開発局

Hokkaido Regional Development Bureau

北海道のすがた Outline of HOKKAIDO

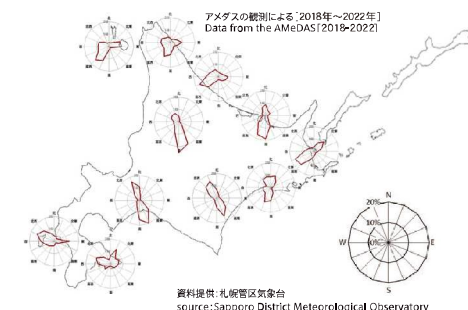
北海道の自然条件

北海道は南北に長い日本列島の北端に位置し、中心都市・札幌はニューヨーク、シカゴ、パリ、ロンドンなど欧米主要都市と同程度の緯度にあります。面積は約83,000km²と国土の22%を占め、その広さはオーストリア、ハンガリー、ポルトガルなどの面積に匹敵します。日本海、太平洋、オホーツク海に囲まれた北海道は、広い大地と四季の変化に富む豊かな自然に恵まれ、日本の中でも産業、観光、文化などの多くの面で可能性が残っている地域です。

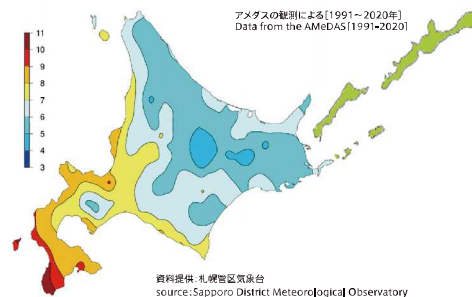
Natural Environment

Hokkaido is the northernmost main island of Japan nation consisting of a long chain of islands stretching from north to south. Sapporo, Hokkaido's capital city, is located at approximately the same latitude as major European and American cities such as New York, Chicago, Paris and London. Hokkaido covers approximately 83,000km², or 22% of Japan's total area, which is comparable to the landmass of Austria, Hungary or Portugal. Surrounded by the Sea of Japan, the Pacific Ocean and the Sea of Okhotsk, Hokkaido boasts a vast, open landscape and enjoys a rich natural environment with four distinct seasons. It has Japan's greatest potential for future development in various fields, including industry, sightseeing and culture.

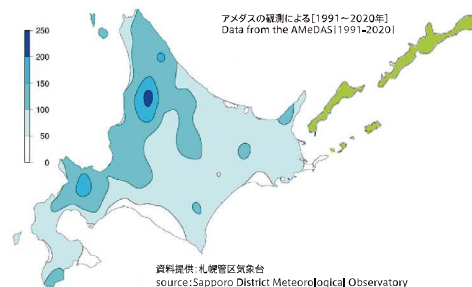
主な空港の風向頻度分布（2018～2022年）（%）
Wind direction frequency distribution at major airports（%）



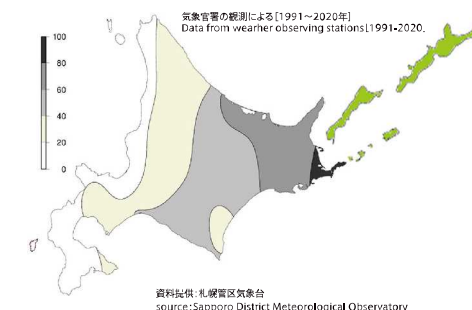
年平均気温の平年値（1991～2020年）（℃）
Normals of mean annual temperature（℃）



年最深積雪の平年値（1991～2020年）（cm）
Normals of annual deepest snowfall（cm）



年間霧日数の平年値（1991～2020年）（日）
Normals of annual number of days with fog（day）



社会経済条件

北海道は、日本の人口の約4.1%に相当する514万人が全国の約22.1%の面積に住み、農業・林業・漁業の豊富な資源に恵まれています。また近年、精密機械、電子部品、バイオテクノロジー、ソーラーシステム等の北海道の自然に適した先端産業の進出や、本格的な自動車産業の進出の動きもあります。さらに、自然環境に優れた北海道には、教育、芸術、スポーツ施設なども数多く、豊かな文化が育まれています。

Population and Economy

Hokkaido's population of 5.14 million, representing 4.1% of Japan's total, inhabits an area representing 22.1% of Japan's total. Hokkaido is an island rich in agricultural, fishery and forestry resources. In recent years, state-of-the-art industries particularly suited to Hokkaido's natural environment (such as those for precision machinery, electronics parts, biotechnology and solar-power systems) as well as the automobile industry have made inroads into the region.



数字で見る北海道（全国比） Outline of Hokkaido

凡例
北海道
Hokkaido
全国
National
※北海道は全国数値の内数

面積（令和5年7月）
Land area July 2023

資料：国土地理院
source：Geospatial Information
Authority of Japan

人口（令和4年10月）
Population
October 2022

資料：統計局
source：Statistics Bureau

国内総生産
（令和2年度）
Gross Domestic
Product FY 2020

資料：内閣府、北海道庁
source：Cabinet Office and
Hokkaido Government

農業産出額
（令和3年）
Agricultural
output 2021

資料：農林水産省
source：Ministry of Agriculture,
Forestry and Fisheries

海面漁業・
養殖業産出額
（令和3年）
Output of marine
fishes and cultures 2021

資料：農林水産省
source：Ministry of Agriculture,
Forestry and Fisheries

製造品出荷額
（令和元年）
Industrial shipments
2019

資料：経済産業省
source：Ministry of Economy,
Trade and Industry

北海道の航空輸送

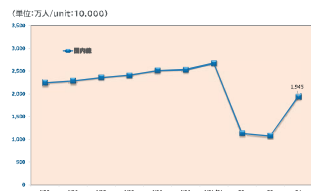
Air transportation in HOKKAIDO

輸送実績 Air transportation Facts

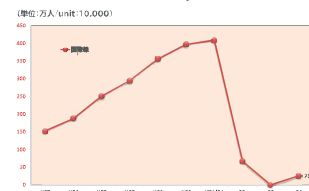
北海道内発着乗降客数推移

Average in the number of passengers departing from and arriving at airports in Hokkaido

国内線 Domestic Flights

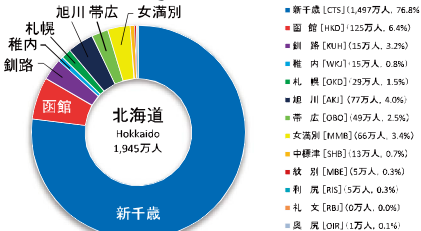


国際線 International Flights

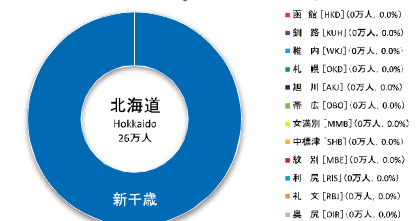


北海道内空港別乗降客割合 (令和4年)
Ratio of passengers by airports in Hokkaido (2022)

国内線 Domestic Flights



国際線 International Flights



空港別乗降客数 (上位10空港/令和4年) the Number of passengers by airports (top 10 / CY2022)

国内線 Domestic Flights

1	東京国際空港	Tokyo International Airport	46,392,052	人
2	新千歳空港	New Chitose Airport	14,970,359	人
3	福岡空港	Fukuoka Airport	13,890,823	人
4	那覇空港	Naha Airport	13,661,102	人
5	大阪国際空港	Osaka International Airport	11,528,144	人
6	成田国際空港	Narita International Airport	6,381,619	人
7	関西国際空港	Kansai International Airport	5,589,586	人
8	中部国際空港	Chubu Centrair International Airport	4,529,391	人
9	高松空港	Kagoshima Airport	4,064,772	人
10	神戸空港	Kobe Airport	2,701,440	人

※ヘリポートデータは除く excluding heliport data

國際線 International Flights

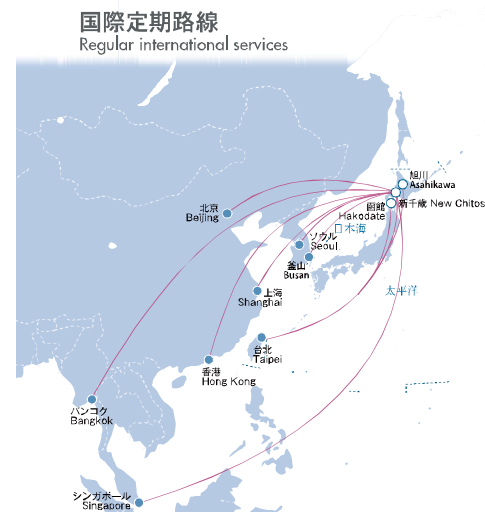
1	成田國際空港	Narita International Airport	7,372,671	人
2	東京國際空港	Kansai International Airport	4,035,869	人
3	東京國際空港	Tokyo International Airport	2,350,299	人
4	福岡空港	Fukuoka Airport	933,791	人
5	中部國際空港	Chubu Centrair International Airport	440,945	人
6	新千歳空港	New Chitose Airport	257,382	人
7	那覇空港	Naha Airport	104,183	人
8	高松空港	Tokamatsu Airport	5,088	人
9	仙台空港	Sendai Airport	940	人
10	宮崎空港	Miyazaki Airport	848	人

資料：空港管理状況調査 Source：Airport Management Report

路線図 Air Route Map

定期路線 (北海道内空港発着)

International and domestic regular routes
(departing from and arriving at airports in Hokkaido)



国際定期路線

Regular international services

路線 Air Route		航空会社 Airline Company	運航日 Day of Service <small>月 火 水 木 金 土 日 Mo Tu We Th Fr Sa Su</small>
新千歳空港			New Chioso Airport
ソウル線(仁川) Seoul		济州航空 JJA (Jeu Ju Air) ジンエアー JNA (Jin Air) アシアナ航空 AAR (Asiana Air) テウウィェ航空 TWB (Tway Airlines) 大韓航空 KAL (Korean Air)*1600 朝千便発 大韓航空 KAL (Korean Air)*1650 朝千便発 エア부산 ABL (AIR BUSAN)	
釜山線 Busan		エア부산 ABL (AIR BUSAN) ジンエアー JNA (Jin Air)	
北京線 Beijing		中国国際航空 CCA (Ai China)	
上海線 Shanghai		中国東方航空 CES (China Eastern Airlines) 春秋航空 COH (Spring Airlines)	
台北線 Taipei		タイガーエア台湾 TTW (Tigerair Taiwan) チャイナエアライン CAL (China Airlines) スターラックス航空 S L X (Starlux Airlines) エバー航空 EVA (Eva Airways)	
香港線 Hong Kong		香港航空 CRK (Hong Kong Airlines) キャセイパシフィック航空 CPA (Cathay Pacific Airways)	
バンコク線 Bangkok		タイ国際航空 THA (Thai Airways International) タイエアアジアX TAA (Thai AlriaSea X)	
シンガポール线 Singapore		スクート SCO (Scoot)	
函館空港			Hakodate Airport
台北線 Taipei		タイガーエア台湾 TTW (Tigerair Taiwan)	
旭川空港			Asahikawa Airport
台北線 Taipei		タイガーエア台湾 TTW (Tigerair Taiwan)	

令和5年11月現在 As of November 2023

新千歳空港

NEW CHITOSE AIRPORT

北海道と世界を結ぶゲートウェイ

新千歳空港は、2本の3,000m滑走路により年間13万回の離発着が行われ、年間乗降客数は東京国際空港に次ぐ全国2位の1,523万人（令和4年）であり、国内航空路線の基幹空港として、また北海道における国際航空の拠点として利用されています。近年、中国、韓国、台湾を中心とするアジア圏観光客を中心に、北海道観光の人氣が高まり国際線の利用者が大幅に増加したことから、国際線旅客数は令和元年には387万人と過去最高を記録しました。こうした需要の高まりに合わせ、新たに国際線専用ターミナル等を拡張整備し、国際線利用者の急速な増加に伴う施設の混雑の解消を目的とした「新千歳空港国際線ターミナル地域再編事業」として令和2年3月に全面供用しました。その後の新型コロナウイルス感染症の影響拡大で特に国際線の利用は急激に落ち込みましたが、現在はコロナ禍の影響も薄れ、急速に需要が回復しています。



Access

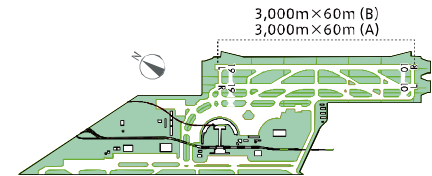
●札幌市中心部より
From downtown Sapporo

バス：約80分 80 min. by bus
JR：約40分 40 min. by JR

●千歳市中心部より
From downtown Chitose

バス：約15分 15 min. by bus
JR：約7分 7 min. by JR

※所要時間は目安であり、ダイヤ改正や運行状況により異なる場合があります



Global Gateway of Hokkaido

New Chitose Airport has two runways of 3,000 m that allow for 130,000 departures and arrivals per year, and the annual number of passengers is 15.23 million (2022), second in Japan after Tokyo International Airport. It is used as the main airport for domestic airline routes and as a base for international aviation in Hokkaido. In recent years, tourism in Hokkaido has become more popular among Asian tourists, mainly from China, South Korea, and Taiwan, and the number of international airline passengers has increased significantly, with the number of international airline passengers reached 3.87 million in 2019, and hit a record high. In response to this growing demand, we have newly expanded and constructed a terminal exclusively for international flights, it was fully opened in March 2020 as the "New Chitose Airport International Terminal Area Reorganization Project" with the aim of relieving congestion at the facility due to the rapid increase in the number of international passengers. Subsequently, due to the spread of the new coronavirus infection, the number of flights, especially on international flights, fell sharply, but now the impact of the coronavirus pandemic has faded and demand is rapidly recovering.

概況

設置管理者 国土交通大臣
位 置 N42°46'31" E141°41'33"
標 高 21.3m
面 積 728ha
着 陸 帯 [A] 3,120m×300m A級
[B] 3,120m×300m A級
滑 走 路 [A] 3,000m×60m LA-1
[B] 3,000m×60m LA-1
誘 導 路 16,612m
エ プ ロ ン 826,504㎡
LJ53,MJ3,SJ8
航空保安施設 ILS CAT I 01(R), 01(L), 01(L)19(L)
ILS CAT III 19(R)
駐 車 場 5,227台
ターミナルビル 349,985㎡
運 用 時 間 0:00 ~ 24 : 00

Outline
Airport founder and administrator : Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Location : N42°46'31" E141°41'33"
Altitude : 21.3m
Area : 728ha
Landing area : [A] 3,120m×300m Class A
[B] 3,120m×300m Class A
Runways : [A] 3,000m×60m LA-1
[B] 3,000m×60m LA-1
Taxiway : 16,612m
Apron : 826,504㎡ LJ53,MJ3,SJ8
Airport security facilities : ILS CAT I 01(R), 01(L) 19(L), ILS CAT III 19(R)
Parkig area : accommodating 5,227 vehicles
Terminal building : 349,985㎡
Service hours : 0:00 - 24:00

路線別就航状況

令和5年11月現在
As of November 2023

Airlines and destinations

国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数/往復 (往復/日 round trip/a day)	路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数/往復 (往復/日 round trip/a day)
東京国際(羽田) (Tokyo(Haneda))	ANA JAL ADO	17 18 12	秋田 (Akita)	ANA	2
	SKY	8	仙台 (Sendai)	ANA JAL ADO APJ IBX	5 3 2 2 1
成田国際 (Narita)	ANA JJP APJ SJO	1 8 6 4	山形 (Yamagata)	FDA	1
大阪国際(伊丹) (Osaka(Itami))	ANA JAL	7 4	新潟 (Niigata)	ANA JAL	2 2
関西国際 (Kansai)	ANA JAL JJP APJ	4 2 2 1	福島 (Fukushima)	ANA	1
神戸 (Kobe)	ANA ADO SKY	1 1 3	松本 (Matsumoto)	FDA	2
	ANA JAL ADO	4 3 3	茨城 (Ibaraki)	SKY	2
中部国際 (Chubu)	ANA ADO SKY APJ	1 1 2 2	富山 (Toyama)	ANA	1
函館 (Hakodate)	ANA	2	小松 (Komatsu)	ANA	1
新潟 (Niigata)	ANA	3	静岡 (Shizuoka)	FDA	2
女満別 (Memambetsu)	ANA JAL	3 3	岡山 (Okayama)	ANA	1
稚内 (Wakkanai)	ANA	2	広島 (Hiroshima)	JAL ANA	1 1
中標津 (Nakashibetsu)	ANA	3	福岡 (Fukuoka)	ANA JAL ADO SKY APJ	1 3 1 2 1
青森 (Aomori)	ANA JAL	2 3	那覇 (Naha)	APJ	1
花巻 (Hanamaki)	JAL	2			

国際線 International Flights

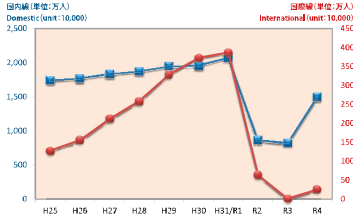
路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数/往復 (往復/週 round trip/a week)
	JJA	7
	JNA	7
	AAR	7
ソウル(仁川) (Seou(Incheon))	TWB	7
	KAL	7
	KA	4
	ABL	7
釜山 (Busan)	ABL	7
	JNA	7
北京 (Beijing)	CCA	4
	CES	2
上海 (Shanghai)	CGH	4
	TTW	7
台北 (Taipei)	OAL	7
	SJX	7
	EVA	7
香港 (Hong Kong)	CRK	3
	GPA	5
バンコク (Bangkok)	THA	7
	TAX	7
シンガポール (Singapore)	SCO	4

航空輸送実績

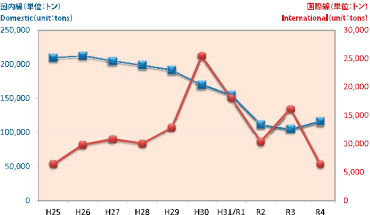
Air transportation

資料：空港管理状況調査
Source: Airport Management Report

乗降客数 Number of passengers



貨物量 Cargo volume



空港とその周辺の情勢

新千歳空港は、千歳・苫小牧両市の境に位置し、背後には北海道における経済文化の中心地であり、人口約196万人（北海道全人口の約4割）を抱える政令指定都市・札幌市があります。空港周辺は支笏洞爺国立公園やラムサール条約に登録されているウトナイ湖などが広がる自然環境豊かな地域であるとともに、空港と道内各地を結ぶ高速道路や鉄道などのアクセスも充実し、道内観光の拠点となっています。さらに、千歳市周辺から国際観光港苫小牧港を有する苫小牧市にかけては、北海道を代表とする産業集積拠点であり、空港近傍で新たに次世代半導体工場の建設が開始されるなど、新千歳空港は旅客のみならず、物流においても活用が期待されます。

Airport and Surrounding Situation

New Chitose Airport is located on the border of Chitose and Tomakomai cities, and behind it is Sapporo City, the economic and cultural center of Hokkaido and a government-designated city with a population of approximately 1.96 million people (approximately 40% of Hokkaido's total population). The area surrounding the airport is rich in natural environment, including Shikotsu-Toya National Park and Lake Utonai, which is registered under the Ramsar Convention. It also has good access to expressways and railways that connect the airport to various parts of Hokkaido, making it a base for sightseeing in Hokkaido. In addition, the area from around Chitose City to Tomakomai City that has the Tomakomai Port of international hub port, is an industrial cluster representative of Hokkaido, and the construction of a next-generation semiconductor factory has begun newly near the airport. It is expected to be used not only for passengers but also for logistics.

沿革

大正15年 10月 住民奉仕による着陸場完成
昭和12年 9月 海軍航空基地に決定
昭和20年 10月 米軍接收
昭和36年 12月 公共用飛行場の政令指定
昭和50年 9月 新空港建設事業着手
昭和63年 7月 新千歳空港開港(A滑走路3,000m)
平成元年 6月 国際定期路線開設
平成4年 7月 新ターミナル地区供用開始、JR新千歳空港駅開業
平成6年 6月 24時間運用開始
平成8年 4月 B滑走路供用開始(3,000m)
平成22年 3月 国際線旅客ターミナルビル供用開始
平成23年 7月 国内線旅客ターミナルビル増改築
平成28年 3月 B滑走路19L側ILS供用開始(ILS双方化)
平成28年 11月 国際線ターミナル地域再編事業着手
平成30年 7月 誘導路複線化整備着手
令和2年 6月 運営権を北海道エアポート(株)へ委託

History

Oct. 1926 Completion of the landing area by resident volunteers
Sep. 1937 Established as an airbase for the Imperial Japanese Navy
Oct. 1945 Taken over by the U.S. Armed Forces
Dec. 1961 Designated as a public airport by a government ordinance
Sep. 1975 New airport construction project started
Jul. 1988 New Chitose Airport opened (Runway A: 3,000m)
Jun. 1989 International regular route inaugurated
Jul. 1992 New Terminal area commencement service/JR New Chitose Airport station opened
Jun. 1994 24-hour operation started
Apr. 1996 Runway B opened (3,000m)
Mar. 2010 International passenger terminal building opened
Jul. 2011 Domestic passenger terminal building extension and renovation
Mar. 2016 Runway B 19L ILS operation started
Nov. 2016 International Terminal Area Restructuring Project started
Jul. 2018 Taxiway Double Tracking Project started
Jun. 2020 Outsourced operating rights to Hokkaido Airports Co., Ltd.

函館空港 HAKODATE AIRPORT

北海道南部の玄関口は、 歴史が息づく経済・観光の拠点

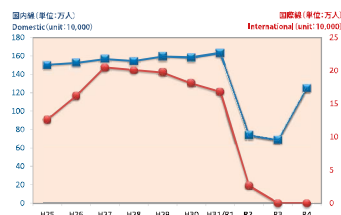
函館空港は北海道南部の政治、経済、文化の中心地であるとともに、観光資源にも恵まれた函館市の市内中心部から約 10km の海岸沿いに位置しています。昭和 36 年の開港以来輸送実績は増加し、新千歳空港に次ぐ北海道内第 2 位の輸送量であり道南の空の玄関口となっています。平成 11 年 3 月には冬季の大型機の安定運航のために延長された 3,000m 滑走路が供用、平成 17 年 6 月には観光客等の増加に対応するためのターミナル地域の拡張整備のほか、バリアフリーやユニバーサルデザインに配慮した多機能トイレ等が整備され、現在のターミナルビルが供用されました。令和 2 年からは新型コロナウイルス感染症の影響拡大により空港利用者は急激に落ち込みましたが、コロナ禍前の年間乗降客数 180 万人（令和元年）に対し、令和 4 年には 125 万人まで回復しています。



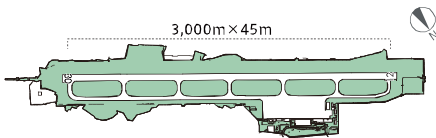
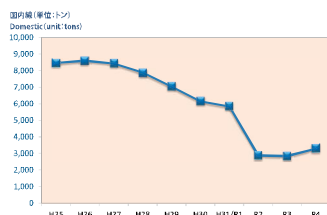
航空輸送実績 Air transportation

資料：空港保安状況調査
Source: Airport Management Report

乗降客数 Number of passengers



貨物量 Cargo volume



Southern Hokkaido's gateway to the sky-A base for economy and tourism where history has taken hold

Hakodate Airport is located along the coast about 10 km from the center of Hakodate City, which is the political, economic, and cultural center of southern Hokkaido and is also rich in tourism resources. Since the opening of the port in 1961, the transportation volume has increased, and it has become the air gateway to southern Hokkaido, with the second largest transportation volume in Hokkaido after New Chitose Airport. In March 1999, runway extended to 3,000m was opened for stable operation of large aircraft in winter. In June 2005, the terminal area was expanded to accommodate the increase in tourists, etc., and multifunctional toilets were installed with consideration for barrier-free and universal design, and the current terminal building was opened for use. From 2020, the number of passengers using the airport has sharply declined due to the spread of the new coronavirus infection, but the number of passengers per year before the coronavirus pandemic was 1.8 million (in 2019), but the number has recovered to 1.25 million in 2022.



概況

設置管理者	国土交通大臣
位置	N 41° 46'12" E 140° 49'19"
標高	34.1m
面積	182ha
石陸帯	3,120m×300m A級
滑走路	3,000m×45m LA-1
誘導路	3,406m×23 ~ 34m
エプロン	109,247m ² LJ3, MJ2, SJ1, P3, S1
航空保安施設等	ILS CAT 112
駐車場	813 台
ターミナルビル	25,759 m ²
運用時間	7:30 ~ 20:30

路線別就航状況 Airlines and destinations

国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数/往復 (往復/日 round trip/a day)
東京国際 (羽田) (Tokyo/Haneda)	ANA JAL ADO	3 3 2
大阪国際 (伊丹) (Osaka/Itami)	ANA JAL	1 1
中部国際 (Chubu)	ADO	1
新千歳 (New Chitose)	ANA	2
札幌 (丘珠) (Sapporo/Okadama)	JAL	5
奥尻 [※] (Okushiri)	JAL	5 (往復/週)

※月～オ、土曜日のみ運航

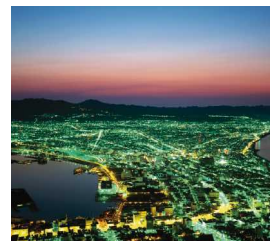


Outline

Airport founder and administrator:
Minister of Land, Infrastructure,
Transport and Tourism
Location: N 41° 46'12" E 140° 49'19"
Altitude: 34.1m
Area: 182ha
Landing area: 3,120m×300m Class A
Runways: 3,000m×45m LA-1
Taxiway: 3,406m×23-34m
Apron: 109,247m² LJ3, MJ2, SJ1, P3, S1
Airport security facilities: ILS CAT 112
Parkip area: accommodating 813 vehicles
Terminal building: 25,759m²
Service hours: 7:30 - 20:30

国際線 International Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数/往復 (往復/週 round trip/a week)
台北 (Taipei)	TTW	5



沿革

昭和 36 年 4 月 函館空港開港 (滑走路 1,200m)
昭和 46 年 8 月 旅客ターミナルビル供用開始
昭和 46 年 11 月 滑走路延長 (2,000m)
昭和 53 年 12 月 滑走路延長 (2,500m)
平成 6 年 4 月 国際線旅客ターミナルビル供用開始、
国際定期路線開設
平成 11 年 3 月 滑走路延長 (3,000m)
平成 17 年 6 月 新国内線旅客ターミナルビル供用開始
平成 18 年 3 月 ターミナル地域拡張供用開始
平成 29 年 2 月 国際線旅客ターミナルビル全面改修
令和 3 年 3 月 運営権を北海道エアポート (株)へ委託

History

Apr. 1961 Hakodate Airport opened (Runway: 1,200m)
Aug. 1971 Passenger terminal building opened
Nov. 1971 Runway extended (2,000m)
Dec. 1978 Runway extended (2,500m)
Apr. 1994 International passenger terminal opened,
International regular route inaugurated
Mar. 1999 Runway extended (3,000m)
Jun. 2005 New domestic passenger terminal building opened
Mar. 2006 Terminal area expansion opened
Feb. 2017 International passenger terminal renovated completely
Mar. 2021 Outsourced operating rights to Hokkaido Airports Co., Ltd.

空港とその周辺の情勢

函館市は、安政 6 年 (1856 年) に横浜、長崎とともに我が国最初の外国貿易港として開港した函館港を有しており、以来、東洋と西洋の文化が混在する独特の文化を形成し発展してきました。函館市とその周辺は、函館山からの美しい夜景、教会や修道院を始めとする数多くの歴史的建造物、大小の湖沼がある大沼国定公園など、毎年多くの観光客が訪れる北海道でも有数の観光地となっています。平成 27 年 3 月 26 日には北海道新幹線新青森～新函館北斗が開業し、函館港からの本州航路と合わせ、道南国の陸、海、空の交通機能がそろうことになります。その中で函館空港は、道外の主要都市や札幌、奥尻と直接結ばれる交通拠点としての重要な役割を担っています。

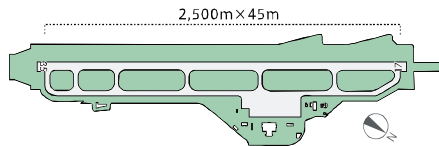
Airport and Surrounding Situation

Hakodate City is home to Hakodate Port, which was opened as Japan's first foreign trade port along with Yokohama and Nagasaki in 1856. Since then, Hakodate has developed and formed a unique culture that mixes Eastern and Western cultures. Hakodate City and its surrounding area is one of Hokkaido's most popular tourist destinations, attracting many tourists every year, including the beautiful night view from Mt. Hakodate, numerous historical buildings including churches and monasteries, and Onuma Quasi-National Park with its lakes of various sizes. On March 26, 2015, the Hokkaido Shinkansen Shin-Aomori-Shin-Hakodate-Hokuto opened, and together with the Honshu route from Hakodate Port, land, sea, and air transportation functions for southern Hokkaido are complete. Among these, Hakodate Airport plays an important role as a transportation hub directly connected to major cities outside Hokkaido, Sapporo, and Okushiri.

釧路空港 KUSHIRO AIRPORT

大自然に囲まれた 北海道東部の拠点空港

釧路空港は北海道東部の経済、産業、物流の中心地である釧路市と白糠町にまたがっており、釧路市中心部から北西に約20km、海から5 kmの丘陵上に位置しています。昭和36年の開港以来、北海道東部の拠点空港として、重要な役割を担ってきました。この間、釧路独特の気象条件である夏場の濃霧による就航率低下が長年の課題でしたが、平成7年10月には高性能な計器着陸装置 ILS (CAT-IIIa)、平成18年4月には ILS (CAT-IIIb) が供用されたことで、就航率と定時性が向上しました。さらに平成12年11月には、航空機の大形化に対応するため滑走路が2,500mに延長されました。令和2年2月からは新型コロナウイルス感染症の影響拡大により空港利用者は急激に落ち込みましたが、コロナ禍前の年間乗降客数87万人(令和元年)に対し、令和4年には63万人まで回復しています。



A Base Airport in Eastern Hokkaido surrounded by Nature

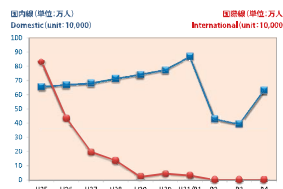
Kushiro Airport straddles Kushiro City and Shiranuka Town, the economic, industrial, and logistics centers of eastern Hokkaido, and is located on a hill approximately 20 km northwest of the center of Kushiro City and 5 km from the sea. Since its opening in 1963, it has played an important role as a base airport in eastern Hokkaido. During this time, the decline in service rates due to summer thick fog, which is a unique weather condition of Kushiro, was a long-standing issue, but in October 1995, the high-performance instrument landing system ILS (CAT-IIIa) was introduced, and in April 2006, with the introduction of ILS (CAT-IIIb), the service rate and punctuality have improved. Furthermore, in November 2000, the runway was extended to 2,500m to accommodate larger aircraft. From 2020, the number of passengers using the airport has sharply declined due to the spread of the new coronavirus infection, but the number of passengers per year before the coronavirus pandemic was 870,000 people (in 2019), but the number has recovered to 630,000 people in 2022.



航空輸送実績

Air transportation

乗降客数 Number of passengers



概況

設置管理者 国土交通大臣
位置 N43° 2'27" E144° 11'35"
標高 94.8m
面積 173ha
石陸帯 2,620m×300m B級
滑走路 2,500m×45m LA-I
誘導路 3,051mm×23 ~ 30m
エプロン 72,600m², LJ2, MJ2, SJ1, PJ
航空保安施設等 ILS CAT III 17
駐機場 906台
ターミナルビル 11,409 m²
運用時間 8:00 ~ 21:00

路線別就航状況 Airlines and destinations

国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数/日 (往復/round trip/a day)
東京圏内(羽田) (Tokyo (Haneda))	ANA	1
	JAL ADO	3 2
新千歳 (New Chitose)	ANA	3
札幌(丘珠) (Sapporo (Okadama))	JAL	3

沿革

昭和36年 7月 釧路空港開港(滑走路1,200m)
昭和48年 11月 滑走路延長(1,800m)
昭和57年 7月 北側高盛土工事に着手
昭和59年 12月 滑走路延長(2,100m)
平成 元年 12月 滑走路延長(2,300m)
平成 7年 10月 ILS カテゴリーIIIa供用開始
平成 8年 7月 新旅客ターミナルビル供用開始
平成12年 11月 滑走路延長(2,500m)
平成18年 4月 ILS カテゴリーIIIb供用開始
平成24年 9月 国際定期路線開設
令和 3年 3月 運営権を北海道エアポート(株)へ委託

History

Jul. 1961 Kushiro Airport opened (Runway: 1,200m)
Nov. 1973 Runway extended (1,800m)
Jul. 1982 High embankment construction started on the north side
Dec. 1984 Runway extended (2,100m)
Dec. 1989 Runway extended (2,300m)
Oct. 1995 ILS Category III a operation started
Jul. 1996 New passenger terminal building opened
Nov. 2000 Runway extended (2,500m)
Apr. 2006 ILS Category III b operation started
Sep. 2012 International regular flight inaugurated
Mar. 2021 Outsourced operating rights to Hokkaido Airports Co., Ltd.

空港とその周辺の情勢

霧の街として有名な釧路市の周辺には釧路湿原国立公園、阿寒国立公園、さらには世界自然遺産の知床を擁している観光地であると共に、周辺地域では酪農業が盛んです。また、日本有数の水揚げ量のある水産基地でもあることから、釧路空港から新鮮な水産物が羽田空港等を經由して本州各地へ輸送されています。さらに、豊かな林産資源と水が育てた製紙業は、釧路市を代表する産業として、地域の発展を支えてきました。一方、ラムサール条約に指定されている釧路湿原には、国の特別天然記念物であるタンチョウをはじめとした貴重な動植物が生息しており、世界的にも湿原の自然を保護する重要性が認められている地域です。平成18年には釧路空港の愛称を「たんちょう釧路空港」とし、釧路の自然をアピールするとともに、利用者により深い思い出を作ってもらうために、空港ターミナルビル前にタンチョウやシマフクロウ等の動物モニュメントが設置されています。

Airport and Surrounding Situation

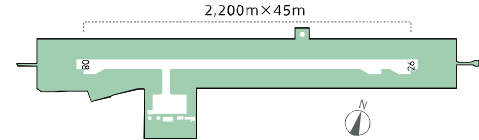
Kushiro City, famous as the city of fog, is a tourist destination with Kushiro Marsh National Park, Akan National Park, and Shiretoko, a World Natural Heritage site, as well as a thriving dairy industry in the surrounding area. In addition, since it is a fishing base that boasts one of the largest catches in Japan, fresh seafood is airlifted from Kushiro Airport to the Tokyo area. Furthermore, the paper industry, which was nurtured by abundant forest resources and water, has supported the development of the region as a representative industry of Kushiro City. On the other hand, the Kushiro Wetlands, which is designated under the Ramsar Convention, is home to precious flora and fauna, including the red-crowned crane, which is a special natural monument of the country, and it is also an area where the importance of protecting wetland nature is recognized worldwide. In 2006, Kushiro Airport was nicknamed "Tancho Kushiro Airport" and animal monuments such as red-crowned cranes and Blakiston's fish owls were built in front of the airport terminal building to promote Kushiro's nature and create deeper memories for users.

稚内空港

WAKKANAI AIRPORT

最北端の玄関口、 道北地域発展に貢献

稚内空港は日本最北の拠点空港として、稚内市の中心部から約12kmの海岸沿いに位置しています。昭和35年に北海道最初の第2種空港として開港以来最北の地と道央圏を結ぶ路線として宗谷地域にとって重要な役割を果たしてきました。航空需要の増加により昭和62年には待望の東京路線が開設され、観光客の増加や新鮮な海産物等の輸送など地域経済の発展に貢献しています。しかし、冬期には悪天候時の横風などが原因で欠航や他空港への代替着陸が相次ぎ、就航率が大きく落ち込んでいました。その対策として、滑走路延長整備を行い平成21年11月に2,200m滑走路の供用を開始しました。この事業によって、欠航便の減少による利便性が向上しています。令和2年2月からは新型コロナウイルス感染症の影響拡大により空港利用者は急激に落ち込みましたが、コロナ禍前の年間乗降客数20万人（令和元年）に対し、令和4年には15万人まで回復しています。



Northernmost gateway-Contribute to development of northern Hokkaido

Wakkanai Airport is Japan's northernmost base airport, located along the coast about 12 km from the center of Wakkanai City. Since its opening in 1960 as Hokkaido's first type 2 airport, it has played an important role in the Soya region as a route connecting the northernmost area and central Hokkaido. Due to the increase in air travel demand, the long-awaited Tokyo route was opened in 1987, contributing to the development of the local economy by increasing the number of tourists and transporting fresh seafood. However, during the winter, there were a number of cancellations and alternate landings at other airports due to crosswinds during bad weather, and the service rate dropped significantly. As a countermeasure, we extended the runway and began using the 2,200m runway in November 2009. This project has improved convenience by reducing canceled flights. From 2020, the number of passengers using the airport has sharply declined due to the spread of the new coronavirus infection, but the number of passengers per year before the coronavirus pandemic was 200,000 people (in 2019), but the number has recovered to 150,000 people in 2022.



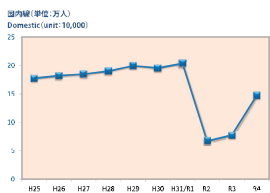
Access

●稚内市中心部より
From downtown Wakkanai
バス 約30分 30min. by bus
※所要時間は目安であり、ダイヤ改正や
道路状況により異なる場合があります

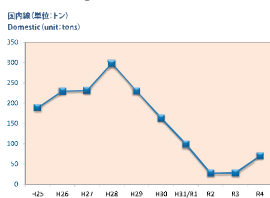
航空輸送実績

Air transportation

乗降客数 Number of passengers



貨物量 Cargo volume



資料: 空港管理状況調査
Source: Airport Management Report

概況

設 置 管 理 者 国土交通大臣
位 置 N45° 24' 16" E141° 48' 8"
標 高 8.1m
面 積 110ha
若 帯 2,320mm×300m B級
滑 走 路 2,200m×45m A-12
誘 導 路 195m×30m
エ プ ロ ン 23,100㎡、MJ2、SJ2
航空保安施設等 ILS CAT I 08
駐 車 場 190台
ターミナルビル 4,063 ㎡
運 用 時 間 8:30 ~ 18:30

Outline

Airport founder and administrator:

Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Location: N45° 24' 16" E141° 48' 8"

Altitude: 8.1m

Area: 110ha

Landing area: 2,320mm×300m Class B

Runways: 2,200m×45m LA-12

Taxiway: 195m×30m

Apron: 23,100㎡, MJ2, SJ2

Airport security facilities: ILS CAT I 08

Parking area: 190 vehicles

Terminal building: 4,063 ㎡

Service hours: 8:30 ~ 18:30

路線別就航状況

令和5年11月現在
As of November 2023

Airlines and destinations

国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数 rights (往復/日 round trip/a day)
東京国際(羽田) (Tokyo (Haneda))	ANA	1
新千歳 (New Chitose)	ANA	2



沿革

昭和35年	4月	稚内空港開港(滑走路1,200m)
昭和62年	6月	滑走路延長(1,800m)
昭和63年	10月	滑走路延長(2,000m)
平成10年	7月	旅客ターミナルビル増築
平成19年	8月	就航率改善事業着手
平成21年	11月	就航率改善事業完了 滑走路延長(2,200m)
令和3年	3月	運営権を北海道エアポート(株)へ委託

History

Apr. 1960	Wakkanai Airport opened (Runway: 1,200m)
Jul. 1987	Runway extended (1,800m)
Oct. 1988	Runway extended (2,000m)
Jul. 1998	Passenger terminal building expanded
Aug. 2007	In-service rate improvement project started
Nov. 2009	In-service rate improvement project completed Runway extended (2,200m)
Mar. 2021	Outsourced operating rights to Hokkaido Airports Co., Ltd.

空港とその周辺の情勢

日本の最北にある稚内市は、観光、農業と漁業の街です。稚内市周辺の利尻・礼文・サロベツ国立公園には、北の海にそびえる利尻島、珍しい植物が咲き乱れる礼文島、広大なサロベツ原野などがあり、北の自然を満喫するために多くの観光客が訪れています。稚内空港に近接するメグマ沼周辺も、貴重な動植物が生息する湿原であり、空港建設においてもその保護に努めながら工事を進めてきました。その結果、現在は空港公園として自然と触れ合える場となっています。また、稚内市は駅前、埠太と航路が結ばれていた地であり、当時の歴史を語る稚内港の北防波堤ドームは、貴重な歴史的建造物として復元されており、北方回廊の拠点を目指す稚内市のシンボルとなっています。さらに、稚内港では、平成19年11月に中央道順の国際・国内フェリーターミナル、北防波堤ドーム、おさいプロムナード、北ふ頭緑地や平成19年4月第1副港地区にオープンした副港市場で構成される、みなとオアシス「わっかない」に登録され、訪れる市民や観光客に、様々なサービスや施設のイベント情報などを提供する情報発信基地となっています。また、稚内市では地域特性を活かした次世代エネルギーとして、97基・発電規模約190メガワットの風力発電や発電パネル約28,500枚、設備容量5メガワットの太陽光発電などが稼働しています。

Airport and Surrounding Situation

Wakkanai, the northernmost city in Japan, is a tourist, dairy and fishing town. The Rishiri-Rebun-Sarobetsu National Park around Wakkanai City includes Rishiri Island towering over the northern sea, Rebun Island where rare plants are in full bloom, and the vast Sarobetsu Wilderness, and many tourists visit here to enjoy the northern nature. The area around Meguma Marsh, which is close to Wakkanai Airport, is also a wetland that is home to valuable flora and fauna, and we have been working to protect this during the construction of the airport. As a result, it is now an airport park where you can come into contact with nature. Also Wakkanai City was also connected to Sakhalin by sea route before the war the North Breakwater Dome of Wakkanai Port, which tells the history of that time, has been restored as a valuable historical building. It has become a symbol of Wakkanai City, which aims to become a hub for exchanges in the northern region. Furthermore, Wakkanai Port consists of the international and domestic ferry terminals at the central pier in November 2007, the north breakwater dome, the Shiosai Promenade, the north wharf green area, and the sub-port market that opened in the first sub-port area in April 2007, it is registered as a Minato Oasis "Wakkanai" and serves as an information base that provides visiting citizens and tourists with information on various services and facility events. Also Wakkanai City also operates next-generation energy sources that take advantage of regional characteristics, including 97 wind power generators with a power generation capacity of approximately 190 MW, approximately 28,500 power generation panels, and solar power generation with an installed capacity of 5 MW.

札幌飛行場

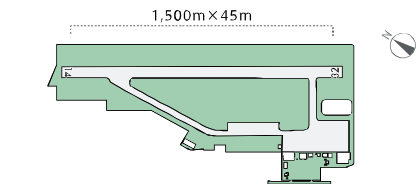
(丘珠空港)

SAPPORO AIRFIELD

(OKADAMA AIRPORT)

道内外航空のネットワークの拠点

札幌飛行場（通称：丘珠空港）は北海道の中心都市・札幌の市内北東部、市内中心部から約6kmに位置しています。防衛省が設置管理する共用空港であり、昭和36年に公共用飛行場の指定を受けて、民間航空と陸上自衛隊が共用で利用しています。平成15年5月のYS-11型機の退役に伴い、後継機に対応するため平成16年3月から滑走路1,500m×45mとして供用を開始し、平成17年度には冬期における旅客利便性、安全性向上のため、エプロンに全国初の歩行者用ロードヒーティングを整備しました。現在、札幌飛行場（丘珠空港）からは道内外の主要都市や離島との間の路線網の他、(株)フジドリームエアラインズが静岡、松本、名古屋（小牧）を結ぶ路線、令和6年1月末からトキエア（株）が新潟を結ぶ路線を開設したことで、さらに利便性が高まりました。また、北海道内で活躍する事業用小型機の常駐飛行場としても幅広く利用されており、ビジネスや観光利用、防災や医療を支える重要な役割を担っています。令和2年からは新型コロナウイルス感染症の影響拡大により空港利用者は急激に落ち込みましたが、コロナ禍前の年間乗降客数28万人（令和元年）に対し、令和5年は42万人（速報値）となり、過去最多を記録しました。



Air Network Base of Regional jet and Small aircraft

Sapporo Airfield (commonly known as Okadama Airport) is located in the northeastern part of Sapporo, the central city of Hokkaido, approximately 6 km from the city center. It is a joint-use aerodrome established and managed by the Ministry of Defense, and was designated as a public airfield in 1961, and is used jointly by civil aviation and the Japan Ground Self-Defense Force. With the retirement of the YS-11 aircraft in May 2003, the runway was opened in March 2004 with a size of 1,500m x 45m to accommodate successor aircrafts. In 2005, Road heating systems on apron for pedestrians was installed in order to improve passenger convenience and safety in winter. Currently, at Sapporo Airfield (Okadama Airport), in addition to the route network connecting major cities and isolated islands in Hokkaido and Tohoku region. Fuji Dream Airlines Co., Ltd. has opened a route connecting Shizuoka, Matsumoto, and Nagoya (Komaki), and Toki Air Co., Ltd. has opened a route connecting Niigata, making the service even more convenient. It is also widely used as a permanent airfield for small commercial aircraft operating within Hokkaido, and plays an important role in supporting business, tourism, disaster prevention, and medical care. From 2020, the number of passengers using the airport has sharply declined due to the spread of the COVID-19 pandemic. Before the COVID-19 pandemic, the number of passengers per year was 280,000 in 2019, but in 2023 it was 420,000 (preliminary value), the highest number ever.



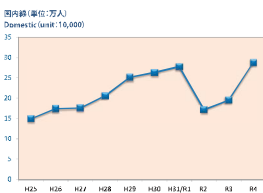
Access

●札幌市中心部より
From downtown Sapporo
バス 約30分（夏期）
30min by bus in summer
約50分（冬期）
50min by bus in winter
※所要時間は目安であり、ダイヤ改正や運行状況により異なる場合があります

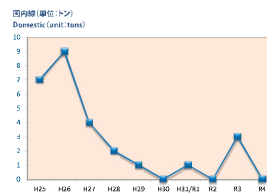
航空輸送実績

Air transportation

乗降客数 Number of passengers



貨物量 Cargo volume



資料：空港管理状況調査
Source: Airport Management Report

概要

設置管理者 防衛大臣
位置 緯度 N43° 7'3" E141° 22'53"
経度 E141° 22'53"
標高 8m
面積 103ha
着陸帯 1,620m×300m D級
滑走路 1,500m×45m LA-4
誘導路 1,530m×18m
エプロン 38,440㎡、M5、S22
航空保安施設等 VOR/DME ASR/SSR PAR
駐車場 367台
ターミナルビル 3,515㎡
運用時間 7:30 ~ 20:30

Outline

Airport founder and administrator: Minister of Defense
Location: N43° 7'3" E141° 22'53"
Altitude: 8m
Area: 103ha
Landing area: 1,620m×300m Class D
Runways: 1,500m×45m LA-4
Taxiway: 1,530m×18m
Apron: 38,440㎡, M5, S22
Airport security facilities: VOR/DME ASR/SSR PAR
Parkig area: accommodating 367 vehicles
Terminal building: 3,515㎡
Service hours: 7:30 - 20:30

路線別就航状況

令和5年11月現在
As of November 2023

Airlines and destinations

国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数 Flights (往復/日 round trip/a day)	路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数 Flights (往復/日 round trip/a day)
函館 (Hakodate)	JAL	5	利尻 (Rishiri)	JAL	1
釧路 (Kushiro)	JAL	3	三沢 (Misawa)	JAL	1
女満別 (Memambetsu)	JAL	2	秋田 (Akita)	JAL	2
中標津 (Nakashibetsu)	JAL	2	名古屋(小牧) ^{※1} (Nagoya (Komaki))	FDA	2
奥尻 ^{※2} (Okushir)	JAL	2 (往復 週)	※1: 金・日曜日のみ運航 ※2: 冬期運休(2023年11月13日～2024年3月30日)		



沿革

昭和17年 9月 陸軍飛行場設置
昭和21年 米軍接収
昭和29年 4月 陸上自衛隊移駐
昭和36年 11月 公共用飛行場に指定(滑走路1,000m)
昭和39年 12月 旅客ターミナルビル供用開始
昭和42年 11月 滑走路延長(1,400m)
昭和52年 7月 滑走路方位変更(15/33 → 14/32)
平成4年 2月 新旅客ターミナルビル供用開始
平成13年 6月 滑走路延長事業着手
平成16年 3月 滑走路延長(1,500m)
平成17年 12月 エプロン歩行者用ロードヒーティング完成
平成20年 11月 ターミナルレーダー管制運用開始

History

Sep. 1942 The Imperial Japanese Army airbase established
1946 Taken over by the U.S Armed Forces
Apr. 1954 Placed under control of Ground Self-Defense Force
Nov. 1961 Designated a public airport (Runway: 1,000m)
Dec. 1964 Passenger terminal building opened
Nov. 1967 Runway extended (1,400m)
Jul. 1977 Runway direction changed
Feb. 1992 New passenger terminal building opened
Jun. 2001 Runway extension project started
Mar. 2004 Runway extended (1,500m)
Dec. 2005 Road heating systems was installed for pedestrians on the apron
Nov. 2008 Terminal radar control operation started

空港とその周辺の情勢

札幌飛行場（丘珠空港）は北海道の政治、経済、文化の中心である札幌市中心部に極めて近い場所に位置し、北海道内外ネットワークの拠点として、その利便性からビジネス客にも多く利用されています。この点において道外や海外を結ぶネットワークの拠点となっている新千歳空港とは、どちらも札幌圏を背後とする空港でありながら、その機能や役割が異なったものとなっています。札幌飛行場（丘珠空港）は防災、消防、警察のヘリコプターが常駐する防災、救難の拠点基地としての役割を果たしているほか、測量、報道、病虫害駆除、遊覧飛行の基地として幅広く利用されています。また、一年を通した道内外との路線展開などを目標として、札幌市が令和4年11月に「丘珠空港の将来像」を公表しています。

Airport and Surrounding Situation

Sapporo Airfield (Okadama Airport) is located extremely close to the center of Sapporo, the political, economic, and cultural center of Hokkaido, and is often used by business travelers due to its convenience as a base for networks inside and outside Hokkaido. In this respect, New Chitose Airport, which serves as a base for networks connecting outside Hokkaido and overseas, has a different function and role, even though both airports have the Sapporo area behind them. Sapporo Airfield (Okadama Airport) serves as a base for disaster prevention and rescue, with disaster prevention, fire department, and police helicopters permanently stationed. Furthermore, it is widely used for surveying, reporting, pest control, and as a base for sightseeing flights. In addition, Sapporo City has announced the "the Future Vision of Okadama Airport" in November 2022. The vision aims to develop routes to within and outside of Hokkaido throughout the year.

旭川空港 ASAHIKAWA AIRPORT

大雪山系に抱かれた空の玄関

北海道の屋根と呼ばれる大雪山系連峰に近い北海道第2の都市旭川は、道北地域の中心であり、旭川空港は市内中心部から南東約16 kmに位置しており、旭山動物園に代表される周辺観光の盛況や、道内各都市へのアクセスの容易さ、台北との国際定期便の再開等により、国内外からの多くの観光客に利用されています。

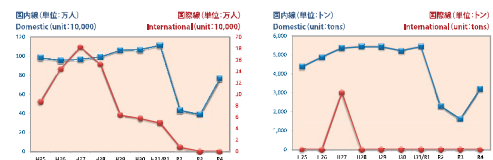
Gateway to the sky encompassed by the Taisetsu Mountains

As Hokkaido's second-largest city, Asahikawa plays a central role in the Northern part region, and is located near the foot of the Taisetsu Mountains, known as the roof of Hokkaido. Asahikawa Airport is located approximately 16 km southeast from the city center. It is used by many tourists from home and abroad due to the prosperity of surrounding sightseeing typified by Asahiyama Zoo, easy access to various cities in Hokkaido, resumption of scheduled international flights with Taipei etc.

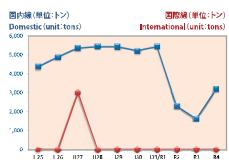
航空輸送実績 Air transportation

資料：空港管理状況調査
Source: Airport Management Report

乗降客数 Number of passengers



貨物量 Cargo volume



路線別就航状況 Airlines and destinations

令和5年11月現在
As of November 2023

国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数 Flights (往復/1日 round trip/day)
東京国際(羽田) (Tokyo(Haneda))	JAL ADO	4 3

国際線 International Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数 Flights (往復/1週 round trip/week)
台北 (Taipei)	TTW	2

Access



旭川市中心部より
From downtown Asahikawa
16km
バス：約40分 40min. by bus
※所要時間は目安であり、ダイヤ改正や
運行状況により異なる場合があります

概況

設置者 国土交通大臣
管理者 旭川市
位置 緯度 N43° 40' 15" E142° 26' 51"
標高 210.5m
面積 214ha
着陸帯 2,620m×300m B級
滑走路 2,500m×60m LA-1

誘導路 3,330.5m×30m
エプロン 47,433m²
コード E1,旧LJ1,コードD3
航空保安施設 ILS CAT I 34
駐車場 1,488台
ターミナルビル 20,300m²
運用時間 8:00 ~ 21:00

Outline

Airport founder : Minister of Land,Infrastructure,Transport and Tourism
Airport administrator : Asahikawa City
Location : N43° 40' 15" E142° 26' 51" Altitude : 210.5m Area : 214ha
Landing area : 2,620m×300m Class B Runways : 2,500m×60m LA-1
Taxiway : 3,330.5m×30m Apron : 47,433m², CodeE1,LJ1,CodeD3
Airport security facilities : ILS CAT I 34 Parking area : 1,488 vehicles
Terminal building : 20,300m² Service hours : 8:00 - 21:00

沿革

昭和41年 6月 旭川空港開港(滑走路1,200m)
昭和56年 5月 空港供用休止(延長工事のため)
昭和57年 2月 空港供用開始(滑走路1,640m)
昭和57年 11月 滑走路延長(2,000m)
平成9年 2月 滑走路延長(2,500m)
平成12年 5月 新旅客ターミナルビル供用開始
平成18年 6月 国際定期路線開設
平成30年 11月 国際線ターミナルビル供用開始
令和2年 10月 北海道エアポート(株)を運営者に指定

History

Jun. 1966 Asahikawa Airport opened (Runway: 1,200m)
May. 1981 Operations suspended (Runway extension work)
Feb. 1982 Service restarted (Runway: 1,640m)
Nov. 1982 Runway extended (2,000m)
Feb. 1997 Runway extended (2,500m)
May. 2000 New passenger terminal opened
Jun. 2006 International regular route inaugurated
Nov. 2018 International passenger terminal building opened
Oct. 2020 Designated Hokkaido Airports Co., Ltd. as operator

帯広空港 OBIHIRO AIRPORT

広大な大地、農業王国とかちの空港

帯広空港は十勝平野の中心都市である帯広市の市街地から、約25 km南に位置し、その周辺には田園地帯が広がり、日本を代表する食料基地となっています。大自然が満喫できる広大な観光スポットには、多くの観光客が訪れています。

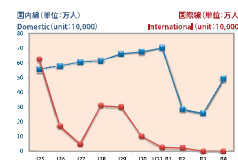
Vast land-Airport in Agriculture kingdom Tokachi

Obihiro Airport is located approximately 25 km south of the city of Obihiro city, the central city of Tokachi plain. In the vicinity, the countryside spreads, becoming a representative food base in Japan. Many tourists visit sightseeing spots where you can fully enjoy the vast expanse of nature.

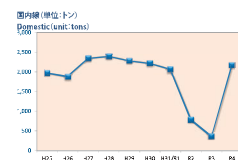
航空輸送実績 Air transportation

資料：空港管理状況調査
Source: Airport Management Report

乗降客数 Number of passengers



貨物量 Cargo volume



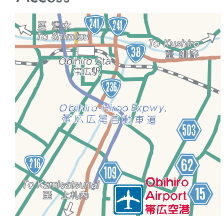
路線別就航状況 Airlines and destinations

令和5年11月現在
As of November 2023

国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数 Flights (往復/1日 round trip/day)
東京国際(羽田) (Tokyo(Haneda))	JAL ADO	4 3

Access



帯広市中心部より
From downtown Obihiro
25km
バス：約40分 40min. by bus
※所要時間は目安であり、ダイヤ改正や
運行状況により異なる場合があります

概況

設置者 国土交通大臣
管理者 帯広市
位置 緯度 N42° 44' 00" E143° 13' 02"
標高 149.25m
面積 282ha
着陸帯 2,620m×300m B級
滑走路 2,500m×45m LA-1

誘導路 3,014m×23 ~ 30m
エプロン 54,603m², LJ2,MJ1,SJ1,S55
航空保安施設 ILS CAT I 35
駐車場 771台
ターミナルビル 10,422m²
運用時間 8:00 ~ 21:00

Outline

Airport founder : Minister of Land,Infrastructure,Transport and Tourism
Airport administrator : Obihiro City
Location : N42° 44' 00" E143° 13' 02" Altitude : 149.25m Area : 282ha
Landing area : 2,620m×300m Class B Runways : 2,500m×45m LA-1
Taxiway : 3,014m×23 ~ 30m Apron : 54,603m², LJ2,MJ1,SJ1,S55
Airport security facilities : ILS CAT I 35 Parking area : 771 vehicles
Terminal building : 10,422m² Service hours : 8:00 - 21:00

沿革

昭和12年 陸軍飛行訓練所
昭和31年 陸上自衛隊使用開始
昭和39年 12月 帯広空港開港(滑走路1,200m)
昭和47年 12月 滑走路延長(1,500m)
昭和56年 2月 旧空港供用休止(旧滑走路十勝飛行場となる)
昭和56年 3月 新帯広空港開港(滑走路2,000m)
昭和60年 11月 滑走路延長(2,500m)
平成4年 4月 旅客ターミナルビル増設(第2期)
平成9年 10月 旅客ターミナルビル増設(第3期)
平成29年 3月 旅客ターミナルビル増設
令和3年 3月 北海道エアポート(株)を運営者に指定

History

1917 The Imperial Army airbase established
1956 The Ground Self Defense Force began to use
Dec. 1964 Obihiro Airport opened (Runway: 1,200m)
Dec. 1977 Runway extended (1,500m)
Feb. 1981 Former airport abolished(Taken over by the Defense Agency's Tokachi Airfield)
Mar. 1981 New Obihiro Airport opened(Runway: 2,000m)
Nov. 1985 Runway extended (2,500m)
Apr. 1992 Passenger terminal building extension and renovation(2nd Stage)
Oct. 1997 Passenger terminal building extension and renovation(3rd Stage)
Mar. 2017 Passenger terminal building expanded
Mar. 2021 Designated Hokkaido Airports Co., Ltd. as operator

中標津空港 NAKASHIBETSU AIRPORT

地域の発展に寄せられる期待

北海道東端の根室管内。札幌や東京と遠く、鉄道のないこの地域において、高速交通手段としての航空路線に寄せられる期待は非常に大きいものです。中標津空港では待ち望まれたジェット化と東京路線の開設が平成2年に実現し、平成9年には2,000m滑走路が供用開始になりました。これにより、地域の経済、産業、文化に一層大きく貢献しています。

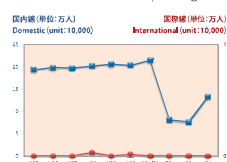
Expectations for Development of the Community

Nakashibetsu Airport is situated in eastern Hokkaido's Nemuro Subprefecture. Its distance from Sapporo and Tokyo as well as the lack of rail connections mean that air routes play a significant role in providing high-speed transportation to and from the area. In 1990, long-awaited jet service and a Tokyo route were realized. With a 2,000m runway opened in 1997, the airport contributes to the development of the region's economy, industry and culture.

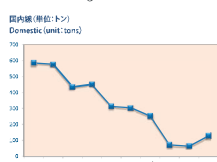
航空輸送実績 Air transportation

資料：空港管理状況調査
Source: Airport Management Report

乗降客数 Number of passengers



貨物量 Cargo volume



路線別就航状況 Airlines and destinations

令和5年11月現在
As of November 2023

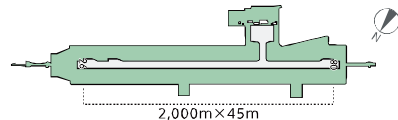
国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数/日 (往復/日 round trip/day)
東京国際(羽田) (Tokyo (Haneda))	ANA	1
新千歳 (New Chitose)	ANA	3
札幌(丘珠) (Sapporo (Okadama))	JAL	2

Access



●中標津市中心部より
From downtown Nakashibetsu
3km
バス: 約10分 10min. by bus
※所要時間は目安であり、ダイヤ改正や運行状況により異なる場合があります



概況

設置管理者 北海道
位置 N43° 34'39" E144° 57'36"
標高 65.2m
面積 116ha
着陸帯 2,120m x 300m C級
滑走路 2,000m x 45m LA-2
誘導路 190m x 30m
エプロン 18,150m²
MJ2, SJ1
航空保安施設 ILS CAT I 08
駐機場 399台
ターミナルビル 3,819m²
運用時間 8:30 ~ 18:30

Outline

Airport founder and administrator: Hokkaido Government
Location: N43° 34'39" E144° 57'36" Altitude: 65.2m Area: 116ha
Landing area: 2,120m x 300m Class C
Runways: 2,000m x 45m LA-2
Taxiway: 190m x 30m Apron: 18,150m², MJ2, SJ1
Airport security facilities: ILS CAT I 08
Parkig area: 399 vehicles
Terminal building: 3,819m²
Service hours: 8:30 ~ 18:30

沿革

昭和40年 7月 中標津空港開港 (滑走路1,200m)
昭和48年 8月 北海道へ移管
平成元年 7月 新滑走路供用 (1,200m)
平成2年 7月 滑走路延長 (1,800m)
平成5年 4月 ターニングパッド供用
平成9年 3月 滑走路延長 (2,000m)
平成20年 4月 旅客ターミナルビル増築

History

Jul. 1965 Nakashibetsu Airport opened (Runway: 1,200m)
Aug. 1973 Placed under control of Hokkaido Government
Jul. 1989 New Runway opened (1,200m)
Jul. 1990 Runway extended (1,800m)
Apr. 1993 Turning pad opened
Mar. 1997 Runway extended (2,000m)
Apr. 2008 Passenger terminal building expanded

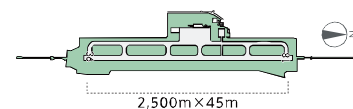
女満別空港 MEMANBETSU AIRPORT

オホーツク圏の空の大動脈

女満別空港は、昭和60年度に旧空港から現在の場所へ移転し、ジェット化空港として生まれ変わりました。網走市と北見市を中心とした地域の航空輸送量はこれにより大きな伸びを示し、道内空港の中でも上位にランクされています。その後、好調な航空需要に対応するため、大型機が就航可能な2,500m滑走路が平成12年2月に供用されました。近年は世界遺産に登録された知床半島の玄関口に位置する空港として、多くの観光客に利用されています。

The main artery of the sky in the Okhotsk region

Memambetsu Airport moved from the old airport to the current location in FY 1985, and was reborn as a jetted airports. The air transport volume in the area mainly in Abashiri and Kitami city showed a large increase by this, and ranked among the higher order airports in Hokkaido Airport. After that, in order to respond to the strong aviation demand, the 2,500 m runway which large-sized aircraft can operate can be used in February 2000. In recent years it is used by many tourists as an airport located at the entrance of Shiretoko Peninsula registered as a World Heritage Site.



概況

設置管理者 北海道
位置 N43° 52'50" E144° 09'51"
標高 33.1m
面積 168ha
着陸帯 2,620m x 300m B級
滑走路 2,500m x 45m LA-1
誘導路 3,167m x 9 ~ 30m
エプロン 79,002m²
LJ3, MJ2, SJ1, S10
航空保安施設 ILS CAT I 18, 36
駐機場 1,128台
ターミナルビル 8,930m²
運用時間 8:00 ~ 21:00

Outline

Airport founder and administrator: Hokkaido Government
Location: N43° 52'50" E144° 09'51" Altitude: 33.1m Area: 168ha
Landing area: 2,620m x 300m Class B Runways: 2,500m x 45m LA-1
Taxiway: 3,167m x 9 ~ 30m Apron: 79,002m², LJ3, MJ2, SJ1, S10
Airport security facilities: ILS CAT I 18, 36
Parkig area: 1,128 vehicles Terminal building: 8,930m²
Service hours: 8:00 ~ 21:00

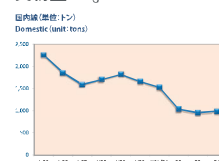
航空輸送実績 Air transportation

資料：空港管理状況調査
Source: Airport Management Report

乗降客数 Number of passengers



貨物量 Cargo volume



路線別就航状況 Airlines and destinations

令和5年11月現在
As of November 2023

国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数/日 (往復/日 round trip/day)
東京国際(羽田) (Tokyo (Haneda))	JAL ADO	3 2
新千歳 (New Chitose)	ANA JAL	3 3
札幌(丘珠) (Sapporo (Okadama))	JA	2

Access



●大空町女満別市中心部より
From downtown Memambetsu
5km
バス: 約10分 10min. by bus
※所要時間は目安であり、ダイヤ改正や運行状況により異なる場合があります

沿革

昭和10年 気象観測用飛行場設置
昭和17年 海軍が第三艦隊航空基地を整備
昭和27年 米軍接収 (昭和33年まで)
昭和36年 4月 北海道へ移管
昭和38年 4月 女満別空港開港 (滑走路1,200m)
昭和60年 4月 旧女満別空港供用廃止
新女満別空港開港 (滑走路2,000m)
平成4年 4月 小型機エプロン供用
平成12年 2月 滑走路延長 (2,500m)
平成17年 12月 旅客ターミナルビル増築
平成20年 11月 36周ILS供用開始 (ILS双方方向化)
令和3年 3月 運営権を北海道エアポート (株) へ委託

History

1935 Airport built for meteorological observations
1942 The Imperial Japanese Navy constructed the 2nd Mihoro Airbase
1952 Taken over by the U.S. Armed Forces (until 1958)
Apr. 1961 Placed under control of Hokkaido Government
Apr. 1963 Memambetsu Airport opened (Runway: 1,200m)
Apr. 1985 Former airport abolished
New Memambetsu Airport opened (Runway: 2,000m)
Apr. 1992 Small plane apron in-service start
Feb. 2000 Runway extended (2,500m)
Dec. 2005 Passenger terminal building expanded
Nov. 2008 Runway 36 ILS operation started
Mar. 2021 Outsourced operating rights to Hokkaido Airports Co., Ltd.

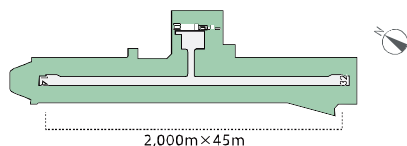
紋別空港 MONBETSU AIRPORT

翼が広げるオホーツクの未来

紋別空港は、オホーツク海沿岸地域の中核都市である紋別市から、南東に約7kmの海岸沿いに位置しています。平成11年11月に現在の位置に移設され、2,000mの滑走路を有するジェット化に対応した空港として供用を開始しました。意願の東京路線も就航し、背後圏である紋別市を中心とした遠紋地域の振興や、経済・観光の活性化等に寄与しています。

The Future of Okhotsk expanded through wings

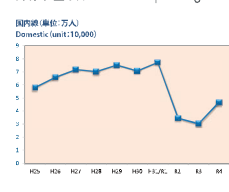
Monbetsu Airport is located along the coast, about 7km southeast, from Mombetsu City, the core city of the coastal area of the Sea of Okhotsk. The facility was relocated to its present position and put into service as an airport with a 2,000m runway accommodating jet service in November 1999. The Tokyo Route of my wishes is also in service, It contributes to the promotion of a Engaru-Mombetsu area centered on Mombetsu city which is the back area, activation of economy and tourism, etc.



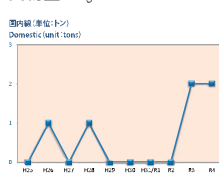
航空輸送実績 Air transportation

資料：空港管理状況調査
Source: Airport Management Report

乗降客数 Number of passengers



貨物量 Cargo volume



概況

設置管理者 北海道
位置 緯度 N44° 18'15" 経度 E143° 24'15"
標高 17.8m
面積 129ha
若陸帯 2,120m×300m C級
滑走路 2,000m×45m LA-2

Outline

Airport founder and administrator : Hokkaido Government
Location : N44° 18'15" E143° 24'15" Altitude : 17.8m Area : 129ha
Landing area : 2,120m×300m ClassC
Runways : 2,000m×45m A-2 Taxiway : 210m×23m
Apron : 12,150m², SJ3 Airport security facilities : ILS CAT I 32
Parkig area : 232 vehicles Terminal building : 1,993m²
Service hours : 9:00 - 17:00

沿革

昭和41年 7月 紋別空港開港 (滑走路1,200m)
昭和48年 8月 北海道へ移管
平成6年 6月 新紋別空港事業着手
平成11年 11月 旧紋別空港供用廃止
新紋別空港開港 (滑走路2,000m)
平成22年 6月 ターニングパッド拡張

History

Jul. 1966 Monbetsu Airport opened (Runway : 1,200m)
Aug. 1973 Placed under control of Hokkaido Government
Jun. 1994 New Monbetsu airport construction project started
Nov. 1999 Former airport abolished
New Monbetsu Airport opened (Runway : 2,000m)
Jun. 2010 Turning pad expanded

路線別就航状況 Airlines and destinations

令和5年11月現在
As of November 2023

国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数/日 (往復/round trip/a day)
東京国際(羽田) (Tokyo (Haneda))	ANA	1

Access



●紋別市中心部より
From downtown Mombetsu
7km
バス：約20分 20min. by bus
※所要時間は目安であり、ダイヤ改正や運行状況により異なる場合があります

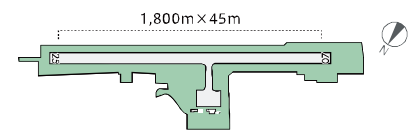
利尻空港 RISHIRI AIRPORT

北の離島観光がより身近に

稚内からフェリーで西へ約1時間半の距離にある利尻島は、中央に美しい利尻山 (標高1,721m) がそびえる観光と漁業の島です。利尻島民の重要な生活基盤施設である空港は、同時に観光振興による地域経済活性の鍵となる存在の一つです。そこで、島への観光客数の増加に対応し、ジェット機の就航を可能とすべく、平成11年6月に滑走路が1,800mに延伸されました。

Tourism of northern outlying islands coming closer to you

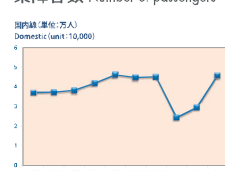
Rishiri Island, which is about an hour and a half to the west from Wakkanai by ferry, is an island of sightseeing and fishery where the beautiful Rishiri Mountain (altitude 1,721 m) towering in the center. The airport, which is an important life infrastructure facility of the Rishiri Islands, is also one of the key existence for regional economic activity through tourism promotion. Therefore, in response to the increase in the number of tourists to the island, in June 1999, the runway was extended to 1,800 m in order to enable the jet aircraft to be in service.



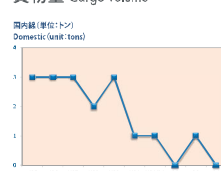
航空輸送実績 Air transportation

資料：空港管理状況調査
Source: Airport Management Report

乗降客数 Number of passengers



貨物量 Cargo volume



概況

設置管理者 北海道
位置 緯度 N45° 14'31" 経度 E141° 11'15"
標高 30.1m
面積 66ha
若陸帯 1,920m×150m C級
滑走路 1,800m×45m LA-2

Outline

Airport founder and administrator : Hokkaido Government
Location : N45° 14'31" E141° 11'15" Altitude : 30.1m Area : 66ha
Landing area : 1,920m×150m Class C
Runways : 1,800m×45m A-2 Taxiway : 197.5m×23m
Apron : 12,750m², SJ2, S1 Airport security facilities : LLZ, VOR/DME
Parkig area : 124 vehicles Terminal building : 1,936m²
Service hours : 8:30 ~ 17:00 (3/25 ~ 10/30)
9:30 ~ 17:00 (10/31 ~ 3/24)

路線別就航状況 Airlines and destinations

令和5年11月現在
As of November 2023

国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数/日 (往復/round trip/a day)
札幌(丘珠) (Sapporo (Okadama))	JAL	1

Access



●利尻富士町中心部より
From downtown Rishirifuji
4km
バス：約10分 10 min. by bus
※所要時間は目安であり、ダイヤ改正や運行状況により異なる場合があります

沿革

昭和37年 8月 利尻空港開港 (滑走路600m)
昭和49年 5月 滑走路延長 (800m)
昭和51年 3月 北海道へ移管
昭和59年 11月 旧旅客ターミナルビル完成
平成9年 4月 新滑走路供用開始 (800m)
平成11年 6月 滑走路延長 (1,800m)
新旅客ターミナルビル供用開始

History

Aug. 1962 Rishiri Airport opened (Runway : 600m)
May. 1974 Runway extended (800m)
Mar. 1976 Placed under control of Hokkaido Government
Nov. 1984 Old passenger terminal building expanded
Apr. 1997 New Runway opened (800m)
Jun. 1999 Runway extended (1,800m)
New passenger terminal building opened

礼文空港【休止中】

REBUN AIRPORT

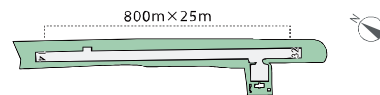


花の浮島、日本最北の離島空港

礼文島・稚内間の交通機関は、片道約2時間かかるフェリーに頼っていましたが、長年の住民の願いであった空港開港により、移動時間が飛躍的に短縮しました。学術的にも貴重な植物が群生する礼文島は、「花の浮島」とも呼ばれ、開花の季節には多くの観光客が訪れます。しかし、利用率低下による採算面の問題等から、平成15年3月末をもって定期便が運休となり、平成21年4月からは空港の供用が休止されています。

A floating island of flowers, Japanese northernmost isolated airport

Though ferry service used to be the only transportation method between Rebun Island and Wakkanai, which takes about 2 hours each way, the residents long-awaited airport opened, and it enabled travel time to be tremendously dously shortened. Rebun Island, in which botanically important plant species grow in clusters, is called a "floating island of flowers" and attracts many tourists in the blooming season. However, due to problems in terms of profitability due to a decline in utilization rate, scheduled flights are canceled as of the end of March 2003, and operation of the airport has been suspended since April 2009.



航空輸送実績

Air transportation

資料：空港管理状況調査
Source: Airport Management Report

令和5年11月現在 空港の供用休止により就航無し
No flights as of November 2023 by due to suspension of service

概況

設置管理者 北海道
位 42° 27'18" N
E141° 02'21" E
標高 27.3m
面積 11ha
若陸帯 920m x 60m H級
滑走路 800m x 25m LSA-1

誘導路 30m x 9m
エプロン 2,000m², S2
航空保安施設等 VOR, DME
駐車場 24台
ターミナルビル 373m²
運用時間 休止

Outline

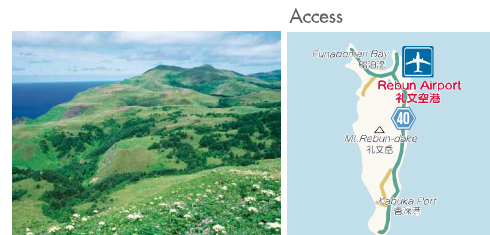
Airport founder and administrator: Hokkaido Government
Location: N42° 27'18" E141° 02'21" Altitude: 27.3m Area: 11ha
Landing area: 920m x 60m Class H
Runways: 800m x 25m LSA-1
Taxiway: 30m x 9m Apron: 2,000m², S2
Airport security facilities: VOR/DME
Parkig area: 24vehicles
Terminal building: 373m² Service hours: Closed

沿革

昭和53年 6月 礼文空港開港（滑走路800m）
平成15年 4月 定期便運休
平成21年 4月 供用休止（平成21年4月9日～平成27年3月31日まで）
平成27年 4月 休止期間延長（平成33年3月31日まで）
令和3年 2月 休止期間延長（令和8年3月31日まで）

History

Jun. 1978 Rebun Airport opened (Runway: 800m)
Apr. 2003 Regular flight cancellation
Apr. 2009 Air Service was suspended (Apr.09.2009-Mar.31.2015)
Apr. 2015 Extension of suspension period (until March 2021)
Feb. 2021 Extension of suspension period (until March 2026)



Access



●礼文町中心部より
From downtown Rebun
20km
バス：約35分 35min. by bus
※所要時間は目安であり、ダイヤ改正や運行状況により異なる場合があります

奥尻空港

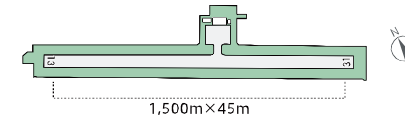
OKUSHIRI AIRPORT

観光振興を支える空の玄関

奥尻島は、本道からフェリーで2時間余りの位置にある周囲約84kmの漁業と観光の島で、昭和49年に空の玄関として奥尻空港が開港しました。函館とを結ぶ定期便は、日本海の観光基地として発展をめざしている奥尻にとって大きな役割を担っており、平成18年3月にはプロペラ機大型化対応の1,500m滑走路の供用が開始されました。

A gateway to the sky that supports tourism promotin

Okushiri Island, a fishery and tourist destination, is approximately 84 km in circumference, and approximately 2 hours by ferry from the southwest coast of Hokkaido, and the Okushiri Airport opened as a gateway to the sky in 1974. Regular flights connecting Hakodate and Okushiri play a major role for Okushiri, aiming to development as a tourism base in the Sea of Japan. In March 2006, the 1,500 m runway for large-sized propeller aircraft became available.

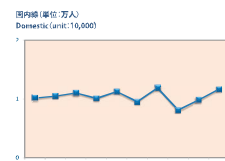


航空輸送実績

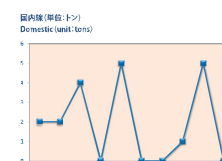
Air transportation

資料：空港管理状況調査
Source: Airport Management Report

乗降客数 Number of passengers



貨物量 Cargo volume



路線別就航状況

Airlines and destinations

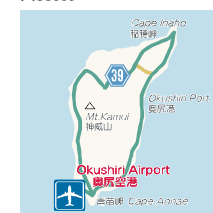
令和5年11月現在
As of November 2023

国内線 Domestic Flights

路線 Air Route	航空会社 Airline Company	便数 Flights (往復週 round trip/a week)
函館 ^{※1} (Hakodate)	JAL	5
札幌 (支線) ^{※2} (Sapporo (Osadana))	JAL	2

※1：月一欠、土曜日のみ運航
※2：金、日曜日のみ運航

Access



●奥尻町中心部より
From downtown Okushiri
17km
バス：約30分 30min. by bus
※所要時間は目安であり、ダイヤ改正や運行状況により異なる場合があります

概況

設置管理者 北海道
位 42° 04'18" N
E139° 25'58" E
標高 49m
面積 54ha
若陸帯 1,620m x 150m D級
滑走路 1,500m x 45m LA-4

Outline

Airport founder and administrator: Hokkaido Government
Location: N42° 04'18" E139° 25'58" Altitude: 49m Area: 54ha
Landing area: 1,620m x 150m Class D
Runways: 1,500m x 45m LA-4
Taxiway: 77.5m x 18m
Apron: 7,700m², S2
Airport security facilities: VOR/DME
Parkig area: 82 vehicles Terminal building: 1,221m²
Service hours: 9:00 - 17:00

沿革

昭和49年 9月 奥尻空港開港（滑走路800m）
昭和50年 4月 北海道へ移管
平成16年 3月 新滑走路供用開始（800m）、旅客ターミナルビル供用開始
平成18年 3月 滑走路延長（1,500m）

History

Sep. 1974 Okushiri Airport opened (Runway: 800m)
Apr. 1975 Placed under control of Hokkaido Government
Mar. 2004 New Runway opened (800m)/ Passenger terminal building opened
Mar. 2006 Runway extended (1,500m)

北海道の多様な地域航空

Various Local Air Facilities in HOKKAIDO

その他飛行場、場外離着陸場

北海道には新千歳空港を始めとした14の公共用飛行場の他に「その他飛行場（非公共用）」の鹿部飛行場や多くの「場外離着陸場」があります。雄大な大地と澄んだ大空を有する北海道では、各種スカイスポーツが盛んにおこなわれており、これらの各地場外離着陸場では（社）北海道スカイスポーツ協会をはじめとした各種団体を中心に、スカイスポーツフェア等のイベント開催やスカイスポーツの体験、指導者養成、安全対策の推進などの広範多様な活動が行われています。

Other airfields, off-field takeoff and landing pads

In addition to the 14 public airfields including New Chitose Airport, there are Shikabe Airfields of "Other airfields (non public)" and many "off-field landing grounds" in Hokkaido. In Hokkaido with magnificent earth and clear sky, various sky sports are actively performed. In these off-field takeoff and landing sites, various organizations including the Hokkaido Sky Sports Association, etc. are mainly engaged in a wide variety of events such as holding events such as sky sports fairs, experiencing sky sports, training leaders and promoting safety measures.

ヘリポート

北海道においては、広大な土地に人口が分散しているという特徴から、高速輸送機関としてのヘリコプターの活用が重要となっています。観光遊覧や農地への薬剤散布といった平常時の利用に加え、近年はドクターヘリの利用を始めとした緊急時の対応や、自然災害時等の防災対応が求められています。これらの活動に必要な公共用ヘリポートとして、「豊巻ヘリポート」が、平成7年に設置され、供用されています。

Heliports

In Hokkaido, it is important to utilize helicopters as high-speed transportation agencies because of the characteristic that the population is dispersed in vast lands. In addition to usual use such as tourist sightseeing and drug spraying on agricultural land, in recent years it is required to respond to emergencies such as the use of doctor heli and disaster prevention measures of natural disasters themselves. As a public heliport necessary for these activities, "Toyotomi Heliport" was established in 1995 and is in service.

主な場外離着陸場（固定翼）

Major off-field landing pads(fixed-wing)

- ① 白老滑空港(白老町)
Shiraoi Glider Station(Shiraoi)
- ② 北海道農産物産出滑空港(余市町)
Northern Shirobeshi District Farm Road Landing Field (Yoichi)
- ③ 北海道大学タムラ滑空港(江別市)
Hokkaido University Yubari River Glider Station(Ebetsu)
- ④ 新篠津滑空港(新篠津村)
Shinshinotsu Glider Station (Shinshinotsu)
- ⑤ 中知地区農産物産出滑空港(美幌町)
Central Sorachi District Farm Road Landing Field (Bibai)
- ⑥ たきかわスカイパーク(潮川市)
Takikawa Sky Park(Takikawa)
- ⑦ 深川滑空港(深川市)
Fukagawa Glider Station(Fukagawa)
- ⑧ 当麻滑空港(当麻町)
Toma Glider Station(Toma)
- ⑨ 美瑛滑空港(美瑛町)
Biei Glider Station(Biei)
- ⑩ 北見地区農産物産出滑空港(北見市)
Kitami District Farm Road Landing Field(Kitami)
- ⑪ 美幌航空公園(美幌町)
Bihoro Aviation Park(Bihoro)
- ⑫ 十勝西部地区農産物産出滑空港(新得町)
Tokachi Western District Farm Road Landing Field (Shintoku)
- ⑬ 大空町多目的航空公園(大空町)
Talki Multipurpose Aerospace Park(Talki)
- ⑭ 別海フライトパーク(別海町)
Bekkai Flight Park (Bekkai)

その他の飛行場（非公共用）

Other airports(non-public)

- ① 鹿部飛行場(鹿部町)
Shikabe Airport(Shikabe)

公共用ヘリポート

Public heliports

- ① 豊巻ヘリポート(豊巻町)
Toyotomi Heliport(Toyotomi)

非公共用ヘリポート

Non public heliports

- ① 北海道警察ヘリポート(札幌市)
Hokkaido Prefectural Police Heliport(Sapporo)

- 場外離着陸場(固定翼)
Off-field landing pads(fixed-wing)
- その他の飛行場(非公共用)
Other airports(non-public)
- 公共用ヘリポート
Public heliports
- 非公共用ヘリポート
Non-public heliports
- 場外離着陸場(回転翼)
Off-field landing pads(Rotary-Wing)

主な場外離着陸場（回転翼）

Major off-field landing pads(Rotary-wing)

- ① 砂川ヘリポート(砂川市)
Sunagawa Heliport(Sunagawa)

北海道開発局と空港整備

Airport Construction by HOKKAIDO Regional Development Bureau

北海道開発局の役割

北海道開発局は平成13年の省庁再編後、国土交通省の地方支分部局として、北海道総合開発計画の推進、北海道における道路、河川、港湾、空港、農業、漁港等の整備や官庁営繕といった直轄事業の実施、さらには公共事業に関わる補助金交付、都市・住宅行政、建設業等の指導・監督など、幅広い事務をおこなっています。このうち空港整備については、本局港湾空港部空港・防災課が、国が設置管理する道内5空港（飛行場）における空港整備事業実施のための計画、調査、設計、施設構造の審査及び指導、災害復旧に関する対応等の総合的な業務を行い、札幌、函館、釧路、稚内の各開発建設部が新千歳空港、札幌飛行場（丘珠空港）、函館空港、釧路空港、稚内空港の工事等の事業実施、及び災害復旧に関する対応をそれぞれ担当しています。なお、空港には各種の施設がありますが、北海道開発局はこれらの施設のうちの滑走路や誘導路、エプロン、駐車場といった土木関連施設の整備を行い、航空保安施設や空港管理施設の整備は東京航空局、気象観測施設の整備は気象庁が行っています。



空港土木施設の整備状況 Maintenance status of airport civil engineering facilities

The Role of the Hokkaido Regional Development Bureau

The Hokkaido Regional Development Bureau was reorganized as a local branch of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism after the restructuring of government ministries and agencies in 2001. It implements the Hokkaido Comprehensive Development Plan and operates projects under the direct authority of the ministry, including the construction/improvement of roads, rivers, ports, airports, agricultural facilities and fishing ports. In addition, the bureau is responsible for a range of administrative procedures including the provision of subsidies for public projects and superintendent services for urban government/housing administration and the construction industry. The Airport Construction and Disaster Prevention Division of the Port and Airport Department carries out projects related to 5 airports directly founded and administered by the central government. These projects cover operations comprehensively, including the planning, investigation and design of construction projects, surveys and instruction with regard to facility structures, and disaster recovery actions. Each of the bureau's regional development and construction departments(located in Sapporo, Hokodate, Kushiro and Wakkanai) carries out projects such as construction and disaster recovery actions at the respective airports of New Chitose, and Sapporo(Okadama), Hakodate, Kushiro and Wakkanai. Among the various facilities found at airports, the Hokkaido Regional Development Bureau is responsible for engineering-related construction and improvement of general facilities such as runways, taxiways, aprons and parking areas, The Tokyo Regional Civil Aviation Bureau is responsible for air-security and airport control, The Japan Meteorological Agency takes care of weather monitoring facilities.



新千歳空港 New Chitose Airport



函館空港 Hakodate Airport



釧路空港 Kushiro Airport



稚内空港 Wakkanai Airport



札幌飛行場(丘珠空港) Sapporo Airfield (Okadama Airport)