

## 77 条調査との比較による整合チェック・作成手順書

## 1. 目的

現在、「全国道路施設点検データベース」(以下、点検 DB という) の運用が本格的に開始され、主に「77 条調査」(法定点検 6 施設のみ)、「点検情報」、「道路管理データ (MICH I)」の 3 つの情報が登録・管理されている。

これらの 3 つ情報は、現在別々に登録・管理されているものの今後は各情報が紐づけられ、システム上で参照できる予定となっているが、「道路管理データ (MICH I)」は新設・修繕工事をベースに整備されていることから、点検施設から作成されている 77 条調査の登録施設との差異で 77 条調査との紐づけする際に問題となる可能性がある (登録データはオープン化される)。

本書では、77 条調査と道路施設情報の比較・整合チェックを行い、不足している道路施設情報を作成する手順を示すものである。

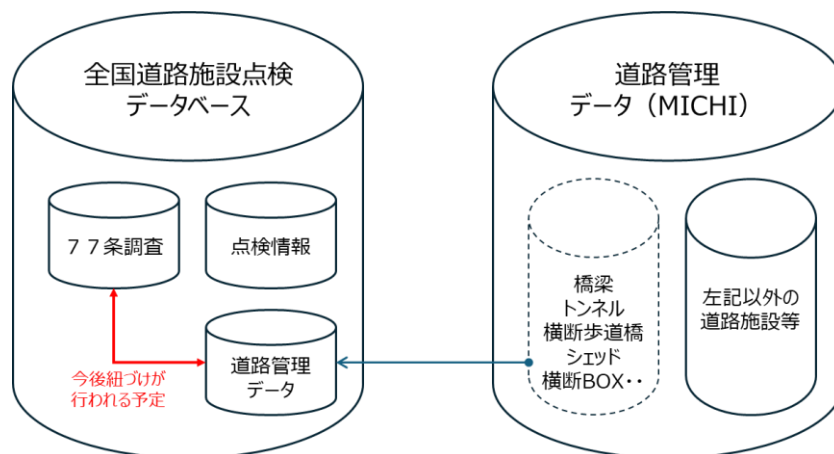


図 点検 DB 内における 77 条調査と道路管理データ (MICH I) (MICH I) との紐づけ



図 道路施設情報 (諸元や点検結果等) のオープンデータ化

## 2. 77条調査との比較によるチェック・作成

### 2.1. 77条調査情報の抽出

点検DBから77条調査情報を抽出する方法は、各運営機関（道路橋DB、トンネルDB、付属物DB、土工DB）により異なるため、各種マニュアルを参照しながら対応する必要があるが、ここでは、道路橋DBを事例に77条調査データを抽出する方法を示す。

①管理者区分  
の選択

②検索の実行

③CSV出力

| 登録ID | 作業用番号                      | 点検         | 橋名         | 橋種   | 橋形式  | フリガナ       | 登録名        | 登録年  | 竣工年  | 橋長(m) | 経緯度 |
|------|----------------------------|------------|------------|------|------|------------|------------|------|------|-------|-----|
| 1    | 43.10113.1BR0-812100-00002 | 登録         | 別橋         | (0)架 | (0)架 | 別橋         | 別橋         | 1986 | 1986 | 10    | 1   |
| 2    | 43.11490.1BR0-812100-00003 | 架橋         | 架橋         | (0)架 | (0)架 | 架橋         | 架橋         | 1985 | 1985 | 16    | 1   |
| 3    | 43.11694.1BR0-816010-00001 | 欄干橋        | 欄干橋        | (0)架 | (0)架 | 欄干橋        | 欄干橋        | 1953 |      | 6.4   | 1   |
| 4    | 43.11194.1BR0-816010-00002 | 三橋架橋       | 三橋架橋       | (0)架 | (0)架 | 三橋架橋       | 三橋架橋       | 1971 |      | 10.4  | 1   |
| 5    | 43.09861.1BR0-816010-00003 | 新中の川(下)架橋  | 新中の川(下)架橋  | (0)架 | (0)架 | 新中の川(下)架橋  | 新中の川(下)架橋  | 1984 |      | 42.2  | 2   |
| 6    | 43.09351.1BR0-816010-00004 | 遠分橋        | 遠分橋        | (0)架 | (0)架 | 遠分橋        | 遠分橋        | 1953 |      | 5.8   | 1   |
| 7    | 43.09359.1BR0-816010-00005 | 陸奥事業所(下)架橋 | 陸奥事業所(下)架橋 | (0)架 | (0)架 | 陸奥事業所(下)架橋 | 陸奥事業所(下)架橋 | 1971 |      | 44.1  | 27  |
| 8    | 43.09334.1BR0-816010-00006 | 陸奥事業所(上)架橋 | 陸奥事業所(上)架橋 | (0)架 | (0)架 | 陸奥事業所(上)架橋 | 陸奥事業所(上)架橋 | 1971 |      | 44.1  | 27  |
| 9    | 43.09806.1BR0-816010-00007 | 新築架橋       | 新築架橋       | (0)架 | (0)架 | 新築架橋       | 新築架橋       | 1971 |      | 94.5  | 2   |
| 10   | 43.09750.1BR0-816010-00008 | 新築架橋       | 新築架橋       | (0)架 | (0)架 | 新築架橋       | 新築架橋       | 1971 |      | 81.1  | 2   |
| 11   | 43.09951.1BR0-816010-00009 | 八軒架橋       | 八軒架橋       | (0)架 | (0)架 | 八軒架橋       | 八軒架橋       | 1971 |      | 3.5   | 1   |
| 12   | 43.10079.1BR0-816010-00010 | 新架架橋       | 新架架橋       | (0)架 | (0)架 | 新架架橋       | 新架架橋       | 1971 |      | 52.4  | 2   |
| 13   | 43.10211.1BR0-816010-00011 | 新川架橋       | 新川架橋       | (0)架 | (0)架 | 新川架橋       | 新川架橋       | 1971 |      | 42.9  | 13  |
| 14   | 43.10158.1BR0-816010-00012 | 新川架橋       | 新川架橋       | (0)架 | (0)架 | 新川架橋       | 新川架橋       | 1971 |      | 42.9  | 13  |
| 15   | 43.08272.1BR0-816010-00013 | 北1号橋       | 北1号橋       | (0)架 | (0)架 | 北1号橋       | 北1号橋       | 2008 |      | 5.3   | 1   |
| 16   | 43.08558.1BR0-816010-00014 | 東橋(上)架橋    | 東橋(上)架橋    | (0)架 | (0)架 | 東橋(上)架橋    | 東橋(上)架橋    | 2009 |      | 135.9 | 3   |
| 17   | 43.08562.1BR0-816010-00015 | 東橋(下)架橋    | 東橋(下)架橋    | (0)架 | (0)架 | 東橋(下)架橋    | 東橋(下)架橋    | 2013 |      | 135.9 | 3   |
| 18   | 43.05949.1BR0-816010-00016 | 白石橋        | 白石橋        | (0)架 | (0)架 | 白石橋        | 白石橋        | 1960 |      | 15.4  | 1   |

図 77条調査情報の抽出方法

## 2.2. 道路管理データ (MACHI) の抽出

点検 DB から道路管理データ (MACHI) を抽出する方法は、各運営機関 (道路橋 DB、トンネル DB、付属物 DB、土工 DB) により異なるため、各種マニュアルを参照しながら対応する必要があるが、ここでは、道路橋を事例に道路管理データ (MACHI) を抽出する方法を示す。

The process is shown in four sequential screenshots:

- Screenshot 1:** Shows the main menu of the system. The 'MACHI' (道路管理データ) option is highlighted with a red box.
- Screenshot 2:** Shows the 'MACHI' sub-menu. The '抽出' (Extract) button is highlighted with a red box.
- Screenshot 3:** Shows the '抽出' page with a dropdown menu for administrative regions. '北海道開発局' (Hokkaido Development Bureau) is selected, and the '抽出' button is highlighted with a red box.
- Screenshot 4:** Shows the list of data items. The 'D010橋梁基本' (Bridge Basic) item is selected with a red checkmark. The 'CSVダウンロード' (CSV Download) button is highlighted with a red box.

Red annotations on the final screenshot indicate the steps:

- ① 管理者区分の選択 (Selection of administrative region)
- ② 抽出データの選択 (Selection of data to be extracted)
- ③ CSVダウンロード (CSV Download)

| テーブル名  | 前回結果 | 前回更新日時              | 件数   | CSV件数 | 実行件数 | ステータス |
|--|------|---------------------|------|-------|------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> D010橋梁基本 | 正常終了 | 2024/01/24 10:51:00 | 673  | 12    | 12   | 完了    |
| <input type="checkbox"/> D011橋梁軸構完成          | 正常終了 | 2024/01/23 13:47:01 | 671  | 0     | 0    |       |
| <input type="checkbox"/> D012橋梁基礎防凍種         | 正常終了 | 2024/01/23 13:47:01 | 1167 | 0     | 0    |       |
| <input type="checkbox"/> D013橋梁交差状況          | 正常終了 | 2024/01/22 14:07:37 | 723  | 0     | 0    |       |
| <input type="checkbox"/> D014橋梁架架物           | 正常終了 | 2024/01/16 15:56:34 | 604  | 0     | 0    |       |
| <input type="checkbox"/> D015橋梁上部工           | 正常終了 | 2024/01/23 13:47:01 | 1202 | 0     | 0    |       |
| <input type="checkbox"/> D016橋梁下部工           | 正常終了 | 2024/01/23 13:47:01 | 2326 | 0     | 0    |       |
| <input type="checkbox"/> D017橋梁段間            | 正常終了 | 2024/01/22 14:07:38 | 2001 | 0     | 0    |       |
| <input type="checkbox"/> D018橋梁調査票           | 正常終了 | 2024/01/23 13:49:18 | 2974 | 0     | 0    |       |
| <input type="checkbox"/> D019橋梁塗装履歴          | 正常終了 | 2024/01/23 13:47:01 | 1239 | 0     | 0    |       |
| <input type="checkbox"/> D01橋梁補修歴            | 正常終了 | 2024/01/23 13:47:03 | 8237 | 0     | 0    |       |

### 2.3. 77条調査との比較によるチェック

前項で抽出した77条調査のデータを基に、該当する施設が道路管理データ（MICH）に登録されているかを確認する。なお、77条調査と道路管理データ（MICH）の工種は異なる場合があるため、以下の条件に基づき比較を行うものとする。また、施設の比較を行う場合は、開発建設部毎、路線毎、現旧区分毎、距離標毎に施設の一覧表をソートしてから比較すると確認しやすい。

表 77条調査と道路管理データ（MICH）との比較・チェック

| 77条調査   | 道路管理データ（MICH）  |
|---------|--|
| 道路橋     | D010（橋梁）、D020（橋側歩道橋）<br>なお、溝橋の場合は、土工 DB に登録されている可能性があるため、下記工種に関しても確認すると良い。<br>D070（地下横断歩道）、D090（横断BOX）※1<br>※1：「内空幅」2m以上かつ「土被り」1m未満の施設 |
| トンネル    | D040（トンネル）   |
| シェッド    | D050（洞門）、D060（スノーシェッド）   |
| 大型カルバート | D080（道路BOX）※2、D090（横断BOX）※2<br>※2：「内空幅」が6m以上の施設  |
| 横断歩道橋   | D030（横断歩道橋）  |

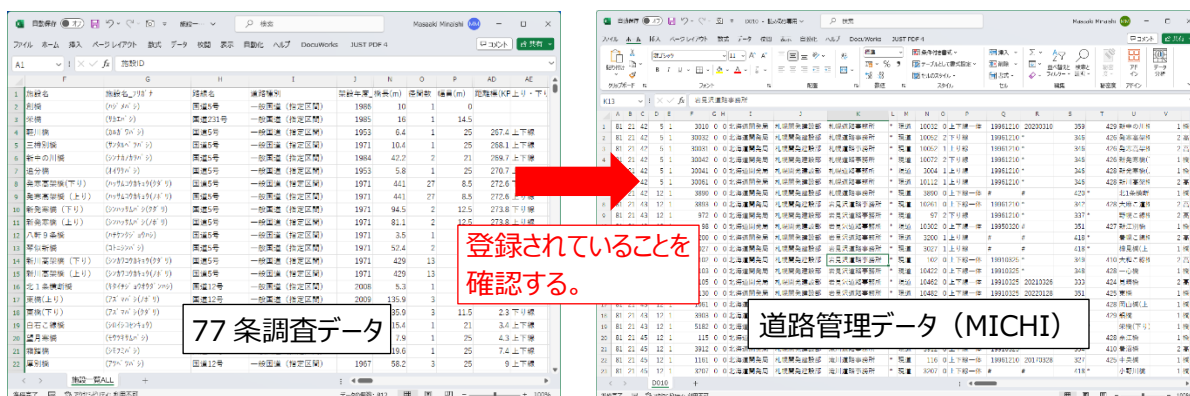


図 77条調査データと道路管理データ（MICH）との比較

巻末に令和6年3月末時点の登録施設情報を対象に開発建設部毎、路線毎、現旧区分毎、距離標毎（1km単位）に施設数を比較した結果を示す。このため、この情報を参考に施設数が大きく異なる区間を確認し、未登録施設がある場合は、新規で施設情報を登録する必要がある。

## 2.4. 道路管理データ（MICHI）の作成

### (1) 関連資料の収集

道路管理データ（MICHI）の作成においては、当該施設の完成図書や定期点検調書などの既存資料を収集して作成するものとする。

【道路管理データ（MICHI）を作成する際の関連資料】

- ① 道路台帳附図    ② 工事完成図書    ③ 定期点検調書 等

### (2) 道路管理データ（MICHI）の作成

本局のデータ更新業務にて、各点検 DB の運営機関から提供されている「登録サービス」を用いて点検 DB に登録するが、以下に「WEB 一括更新登録機能」を用いてデータ登録する場合の道路管理データ（MICHI）の作成方法を示す。

表 道路管理データ（MICHI）を作成する方法

| 項目                | 詳細内容  | 備考   |
|-------------------|---|--|
| WEB 一括更新登録用のデータ作成 | <p>運営機関から提供される登録書式（EXCEL、CSV ファイル等）に基づき、以下の手順で作成する。</p> <p>①北海道開発局 HP「道路施設基本データ等作成支援サイト」から以下をダウンロードし、道路施設基本データを作成する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路施設台帳記入シート</li> <li>・道路施設基本データ作成システム</li> </ul> <p>②北海道開発局 HP「道路施設基本データ等作成支援サイト」の「道路管理データ（MICHI）ベース作成マニュアル（データ作成編／更新編）」に従い、登録用データを作成する。</p> <p>③本書「別紙 1」の手順に従い、登録用データを点検 DB へ登録できるようデータ加工を行う（本局業務）。</p> | <p>土工 DB におけるデータ削除は WEB 一括更新サービスが提供されていないため、作成した削除データを基に本局業務で 1 施設ずつ削除する</p> |

なお、登録する施設が、地下横断歩道、道路 BOX、横断 BOX の 3 施設のうち、道路軸方向（斜角考慮）の外寸 2 m 以上、かつ土被り 1 m 未満のカルバートが、「橋梁」又は「橋側歩道橋」として作成する必要がある（77 条調査で施設データが登録されている点検 DB に準ずる）。