参考資料1

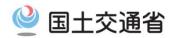
# 重要物流道路制度について

令和3年4月16日

国土交通省 北海道開発局



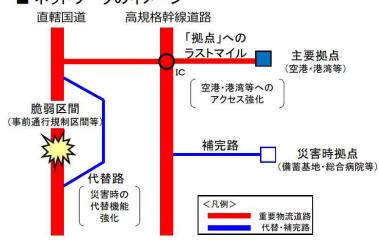
## 重要物流道路制度について



### 重要物流道路の供用中区間の指定について

- 〇平常時·災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として 計画路線を含めて指定し、機能強化や重点支援を実施。
- 〇まずは、供用中区間を指定※し、事業中・計画中の路線については、今後、指定予定。

#### ■ ネットワークのイメージ



#### ■ 指定による効果

- ・重要物流道路のうち、道路構造上支障のない区間(約8割) について、国際海上コンテナ車(40ft背高)の特車通行許可 を不要とする措置を導入
- ・重要物流道路は、構造基準(高さ)4.5mから4.8mに引上げ (高さ4.1mの車両に対応)【重要物流道路】



#### ■ 今回の指定内容

※指定日:2019年4月1日 2020年4月1日 2021年4月1日

#### 1 重要物流道路

「拠点」間をつなぐ道路ネットワーク

### <今回の指定 約35,600km>

高規格幹線道路や直轄国道、 都市高速道路の供用中区間 [約30,900km]

「拠点」へのラストマイル (地方管理道路の供用中区間) 「約4,700km]

新たな広域道路交通計画\*1の中から 事業中・計画中を含めて指定予定

> ※1 地方ブロック単位で策定 (各都道府県単位で策定する ビジョン・計画とも調整)

#### 2 代替·補完路

重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点(備蓄基地・総合病院等)への補完路として、代替・補完路(約15,900km)を指定

## 重要物流道路制度について



