

北海道横断自動車道(蘭越^{らんこし}～倶知安^{くっちゃん})
地域意見聴取アンケート クロス集計結果

令和5年12月19日

国土交通省 北海道開発局

目次

■アンケート全体の回答者の分析

・男女別の居住地割合、年齢別の居住地割合、 前回回答有無別の居住地割合、職業別の居住地割合	・・・	2
・居住地別の男女割合、年齢別の男女割合、 前回回答有無別の男女割合、職業別の男女割合	・・・	3
・居住地別の年齢割合、男女別の年齢割合、 前回回答有無別の年齢割合、職業別の年齢割合、	・・・	4
・居住地別の職業割合、男女別の職業割合、 前回回答有無別の職業割合、年齢別の職業割合	・・・	5
・居住地別の前回回答有無割合、男女別の前回回答有無割合、 年齢別の前回回答有無割合、職業別の前回回答有無割合	・・・	6

■自動車を運転する頻度別の回答者の分析

・居住地別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合、 年齢別の運転頻度割合、前回回答有無別の運転頻度割合、職業別の運転頻度割合	・・・	7
--	-----	---

■国道5号蘭越～倶知安間の利用頻度別の回答者の分析

・居住地別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合、 男女別の利用頻度割合、年齢別の利用頻度割合、 前回回答有無別の利用頻度割合、職業別の利用頻度割合	・・・	8
---	-----	---

■国道5号蘭越～倶知安間の利用目的別の回答者の分析

・居住地別の利用目的の内訳	・・・	9
・男女別の利用目的の内訳	・・・	10
・年齢別の利用目的の内訳	・・・	11
・職業別の利用目的の内訳	・・・	12
・前回回答有無別の利用目的の内訳	・・・	13

■「対策案（ルート帯案）の検討にあたって重視すべき項目」の回答者の分析

・居住地別の重視すべき項目の回答割合	・・・	14
・男女別の重視すべき項目の回答割合	・・・	15
・年齢別の重視すべき項目の回答割合	・・・	16
・職業別の重視すべき項目の回答割合	・・・	17
・前回回答有無別の重視すべき項目の回答割合	・・・	18
・運転頻度別の重視すべき項目の回答割合	・・・	19
・利用頻度別の重視すべき項目の回答割合	・・・	20
・利用目的別の重視すべき項目の回答割合	・・・	21

■「対策案（ルート帯案）の比較にあたって配慮すべき事項」の回答者の分析

・居住地別の配慮すべき事項の回答割合	・・・	22
・男女別の配慮すべき事項の回答割合	・・・	23
・年齢別の配慮すべき事項の回答割合	・・・	24
・職業別の配慮すべき事項の回答割合	・・・	25
・前回回答有無別の重視すべき項目の回答割合	・・・	26
・運転頻度別の配慮すべき事項の回答割合	・・・	27
・利用頻度別の配慮すべき事項の回答割合	・・・	28
・利用目的別の配慮すべき事項の回答割合	・・・	29

■「インターチェンジとのアクセスを検討するにあたって配慮すべき事項」の回答者の分析

・居住地別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	・・・	30
・男女別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	・・・	31
・年齢別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	・・・	32
・職業別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	・・・	33
・前回回答有無別のインターチェンジに重視すべき項目の回答割合	・・・	34
・運転頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	・・・	35
・利用頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	・・・	36
・利用目的別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合	・・・	37

■地域住民アンケート郵送配布調査の分析

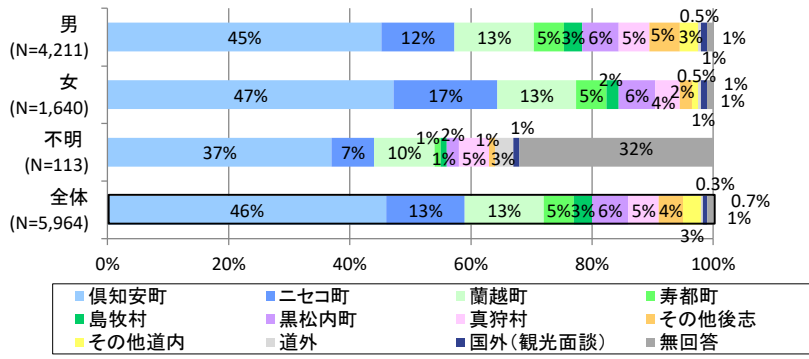
・配布自治体割合と回答者の自治体割合	・・・	38
--------------------	-----	----

■観光面談アンケート調査の分析

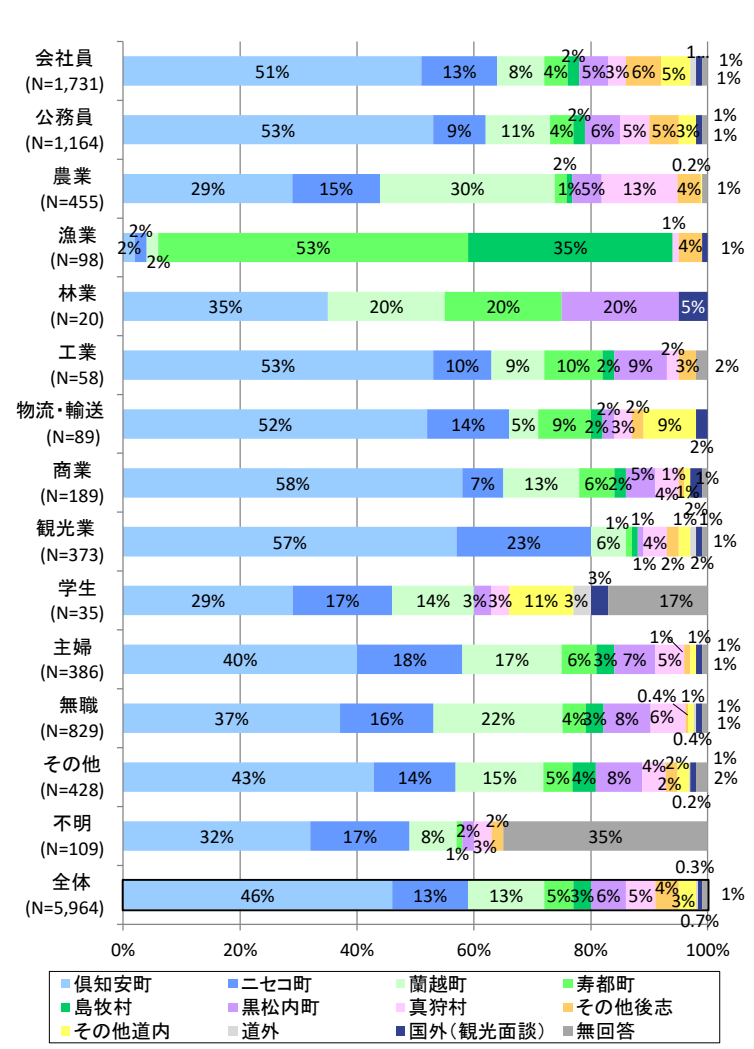
・観光面談アンケートの回答者割合【居住地別, 男女別, 年齢, 職業, 運転頻度, 国道5号の利用有無】	・・・	39
・重視すべき項目、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 【国道5号の利用有無別】	・・・	48
・全体アンケート、ヒアリング、観光面談アンケートの比較	・・・	49
・全体アンケート、地域住民・道路利用者、観光面談アンケートの比較	・・・	50
・全体アンケート、道内居住者、道外居住者のアンケートの比較	・・・	51
・重視すべき項目の回答割合【観光面談アンケート全数、調査箇所別】	・・・	52
・重視すべき項目の回答割合【調査箇所別、道内・道外居住者別】	・・・	53
・配慮すべき項目の回答割合【観光面談アンケート全数、調査箇所別】	・・・	54
・配慮すべき項目の回答割合【調査箇所別、道内・道外居住者別】	・・・	55
・インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 【観光面談アンケート全数、調査箇所別】	・・・	56
・インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合 【調査箇所別、道内・道外居住者別】	・・・	57
・観光面談アンケートのうち外国人の回答者割合 【国籍, 男女別, 運転頻度, 国道5号の利用有無, 年齢, 職業, 自由意見, 政策目標で重視すべき項目、 対策案の検討で配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項】	・・・	58
・【観光面談アンケート調査】観光面談アンケートのうち外国人の重視すべき項目、配慮すべき事項、 インターチェンジに配慮すべき事項の回答割合【国道5号の利用有無別】	・・・	59
・全体アンケート、ヒアリング、観光面談アンケート（外国人）の比較	・・・	60
・全体アンケート、邦人、観光面談アンケート（外国人）の比較	・・・	61
■インターチェンジの配慮すべき事項		
・アンケート自由意見	・・・	62
・ヒアリング項目の選定理由	・・・	63
■アンケート全体のうち外国人回答者の分析		
・アンケート全体のうち外国人回答者割合	・・・	64
・アンケート全体、邦人全体、外国人全体の比較 (重視すべき項目、配慮すべき事項、インターチェンジに配慮すべき事項)	・・・	65
・外国人全体、web・留置（外国人）、観光面談アンケート（外国人）の比較	・・・	66
・外国人アンケート（web・留置）の主な自由意見	・・・	67

男女別の居住地割合、年齢別の居住地割合、前回回答有無別の居住地割合、職業別の居住地割合

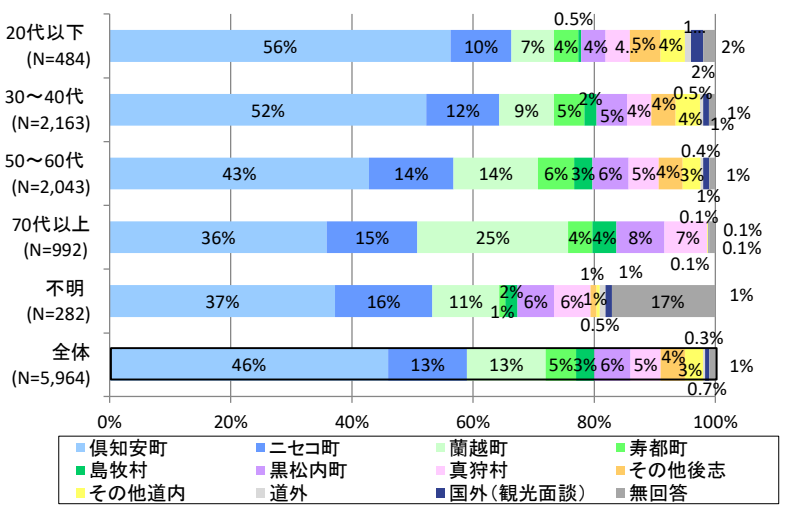
【性別・居住地】



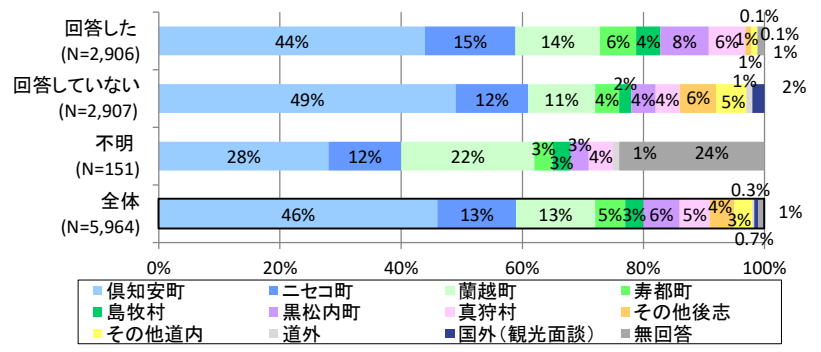
【職業別・居住地】



【年齢別・居住地】



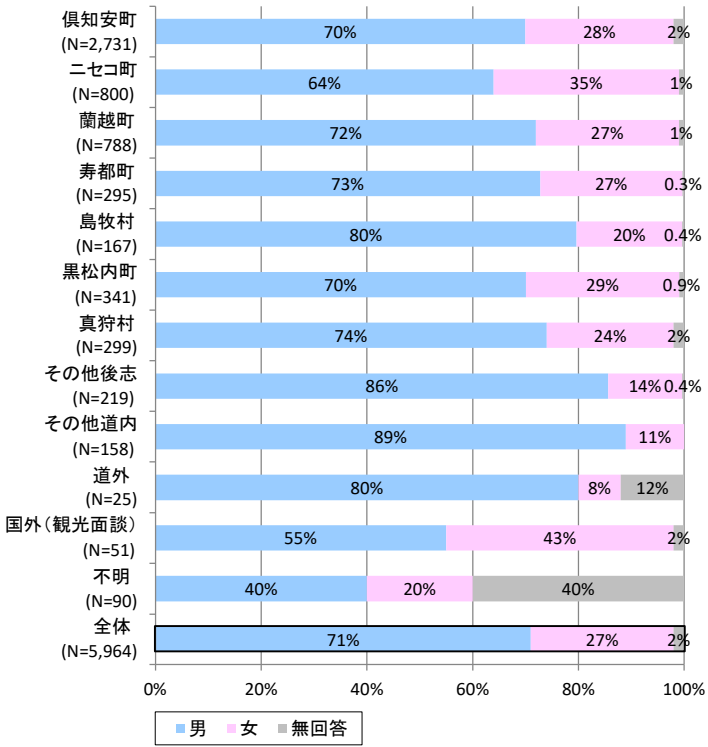
【前回回答有無別・居住地】



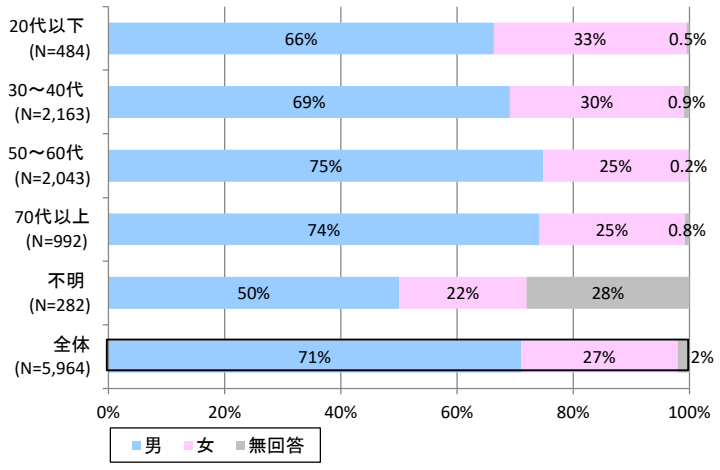
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

居住地別の男女割合、年齢別の男女割合、前回回答有無別の男女割合、職業別の男女割合

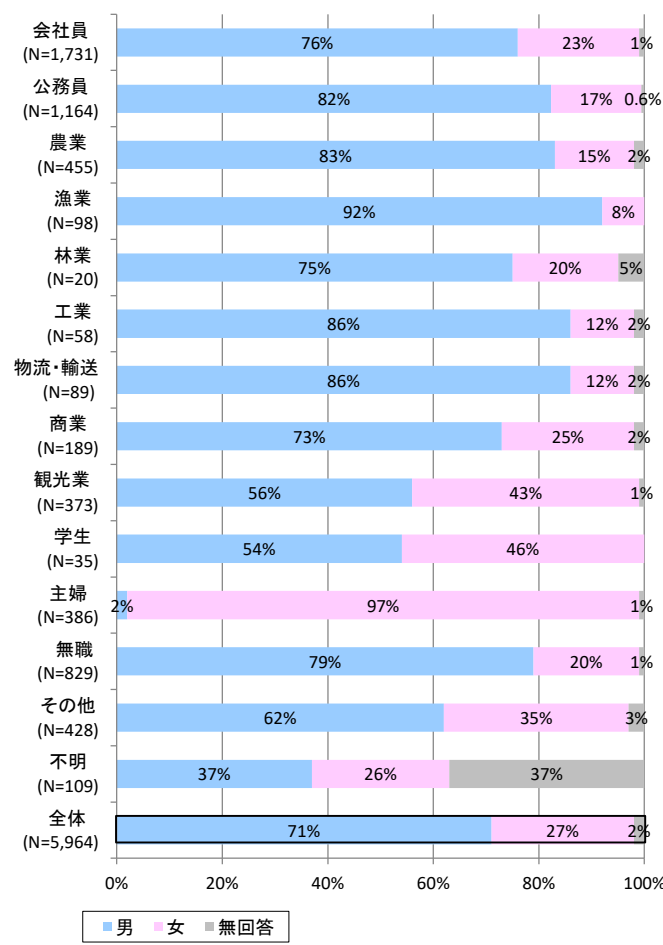
【居住地別・性別】



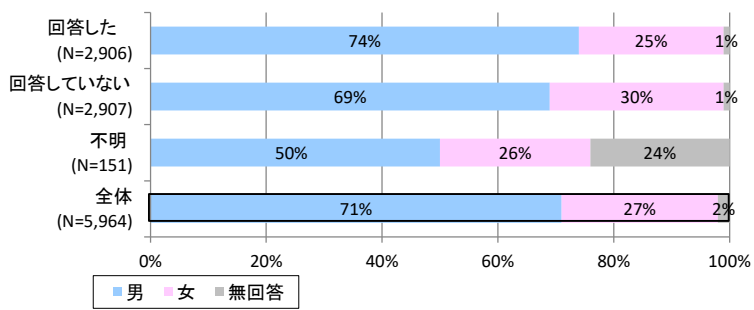
【年齢別・性別】



【職業別・性別】



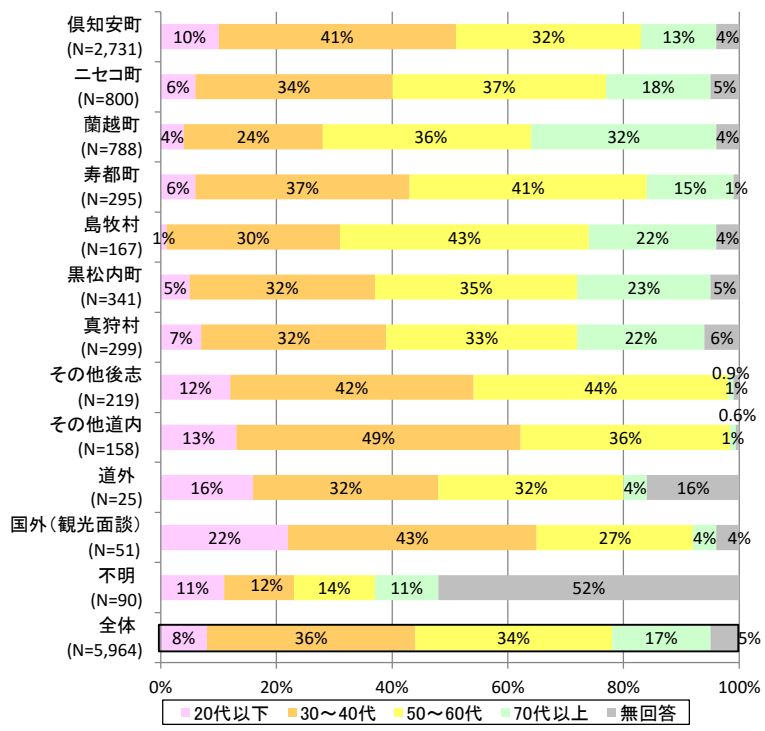
【前回回答有無別・性別】



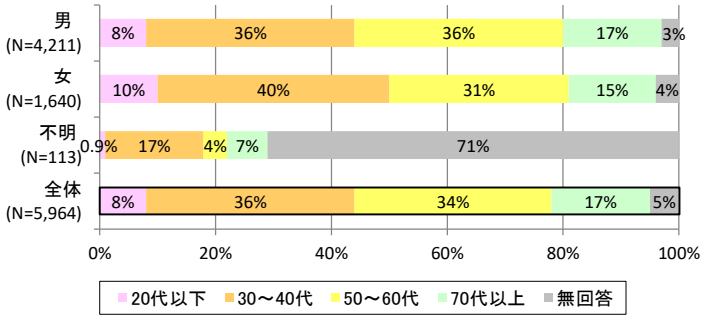
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

居住地別の年齢割合、男女別の年齢割合、前回回答有無別の年齢割合、職業別の年齢割合

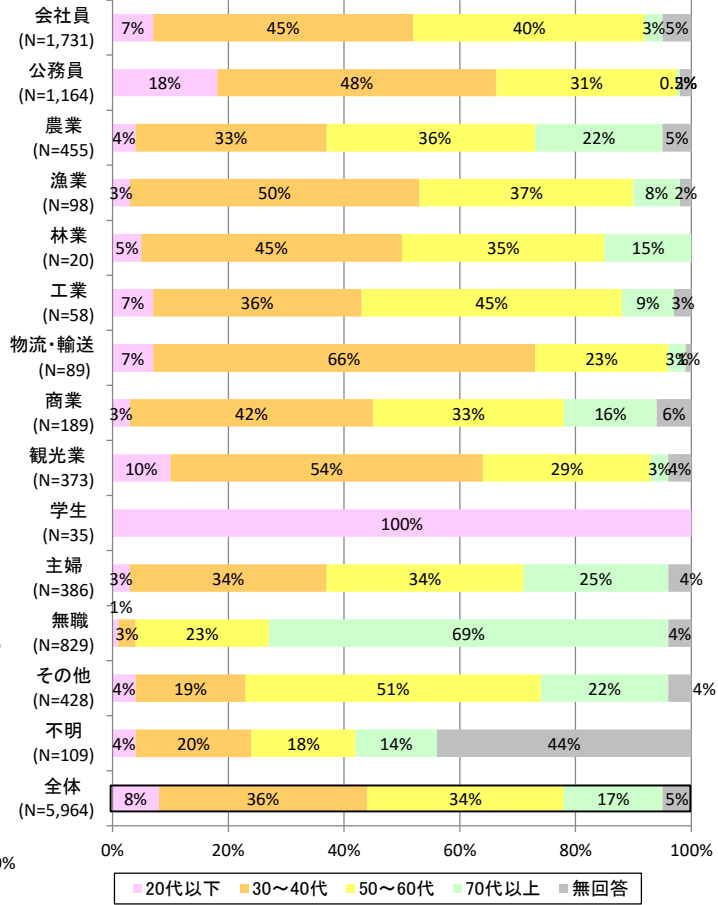
【居住地別・年齢】



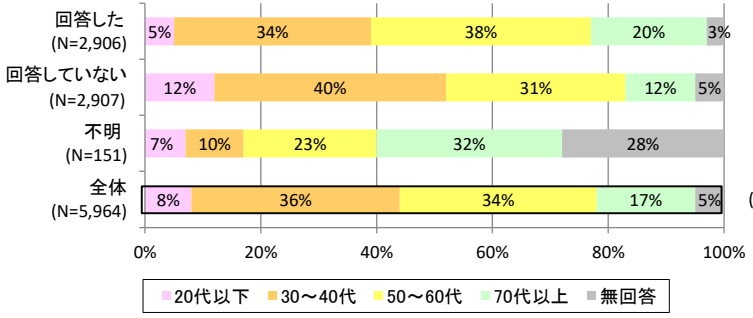
【性別・年齢】



【職業別・年齢】



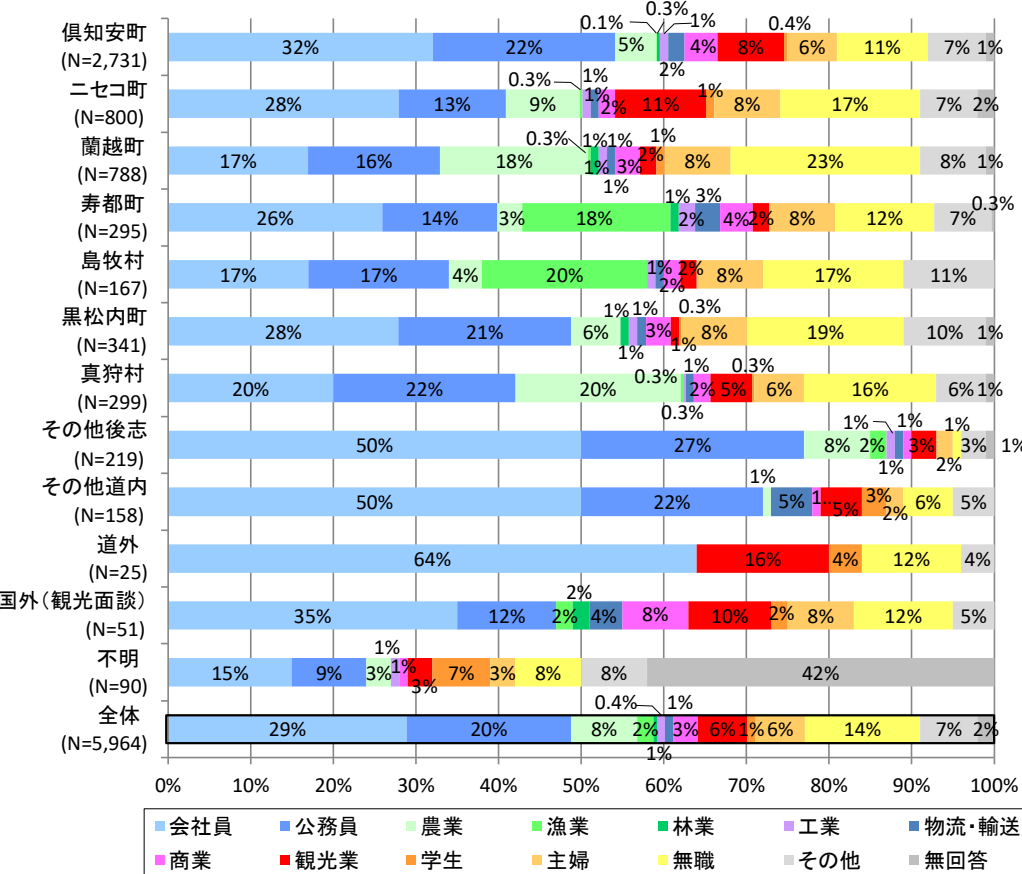
【前回回答別・年齢】



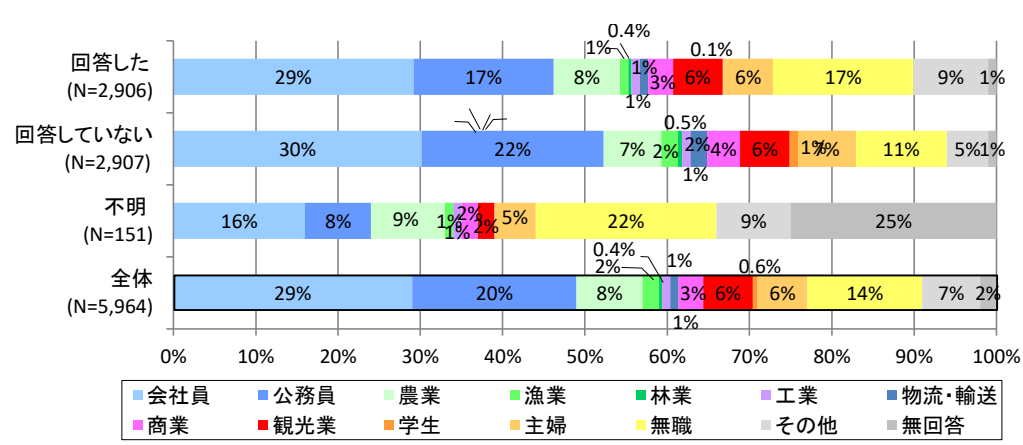
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

居住地別の職業割合、男女別の職業割合、前回回答有無別の職業割合、年齢別の職業割合

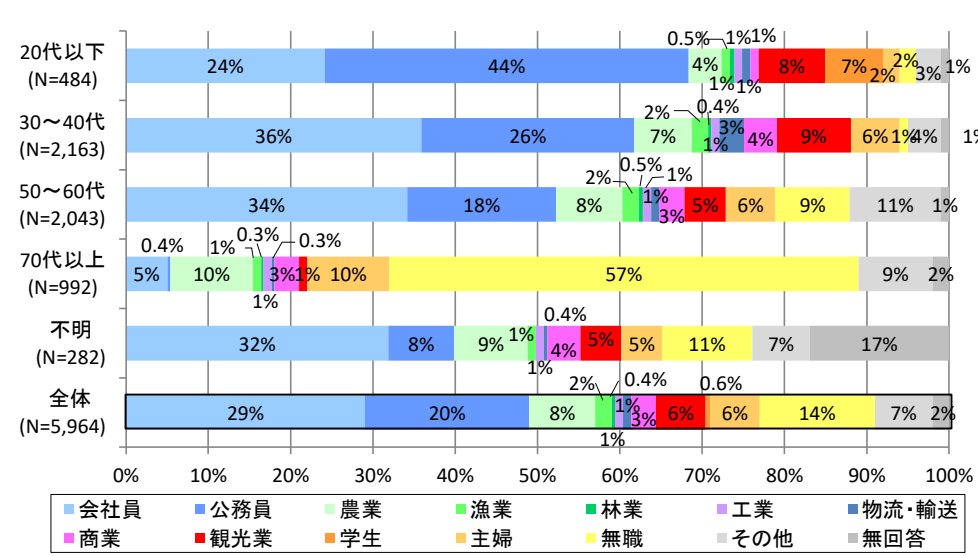
【居住地別・職業】



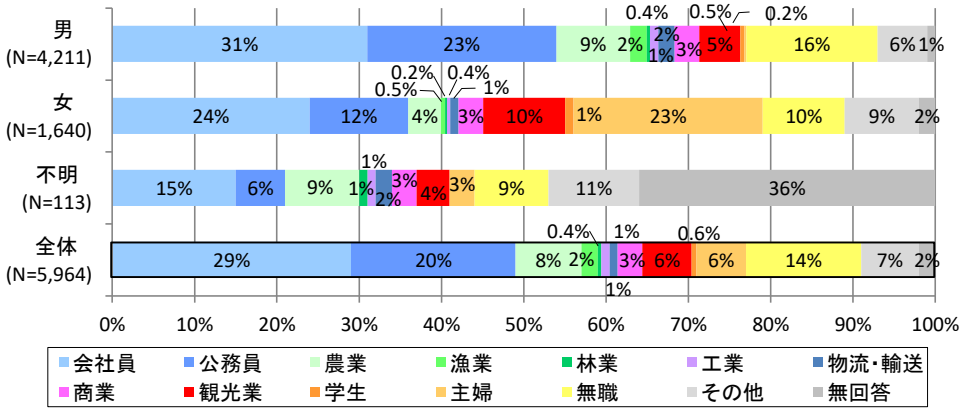
【前回回答有無・職業】



【年齢別・職業】



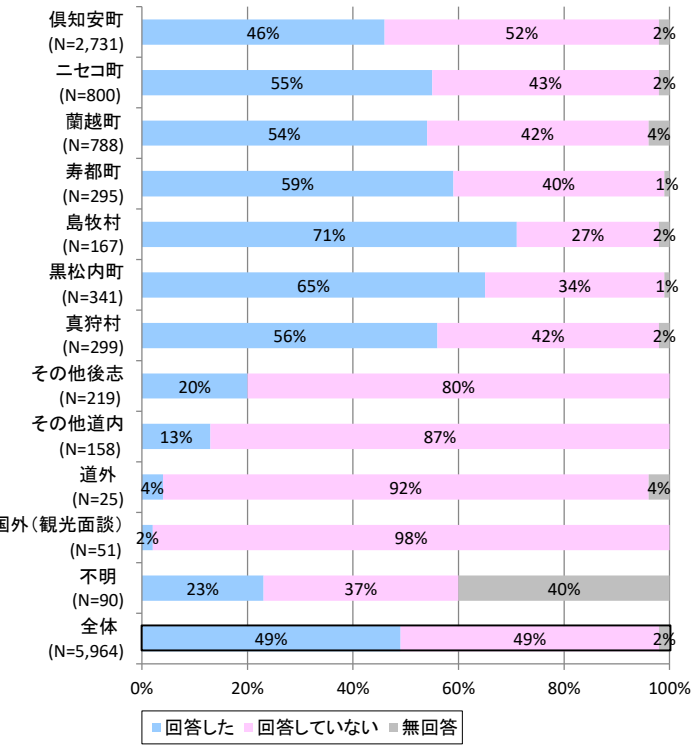
【性別・職業】



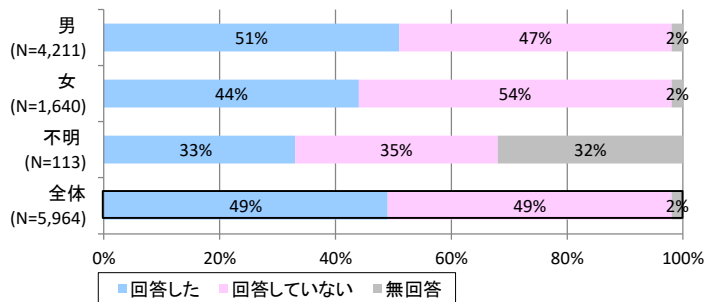
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

居住地別の前回回答有無割合、男女別の前回回答有無割合、年齢別の前回回答有無割合、職業別の前回回答有無割合

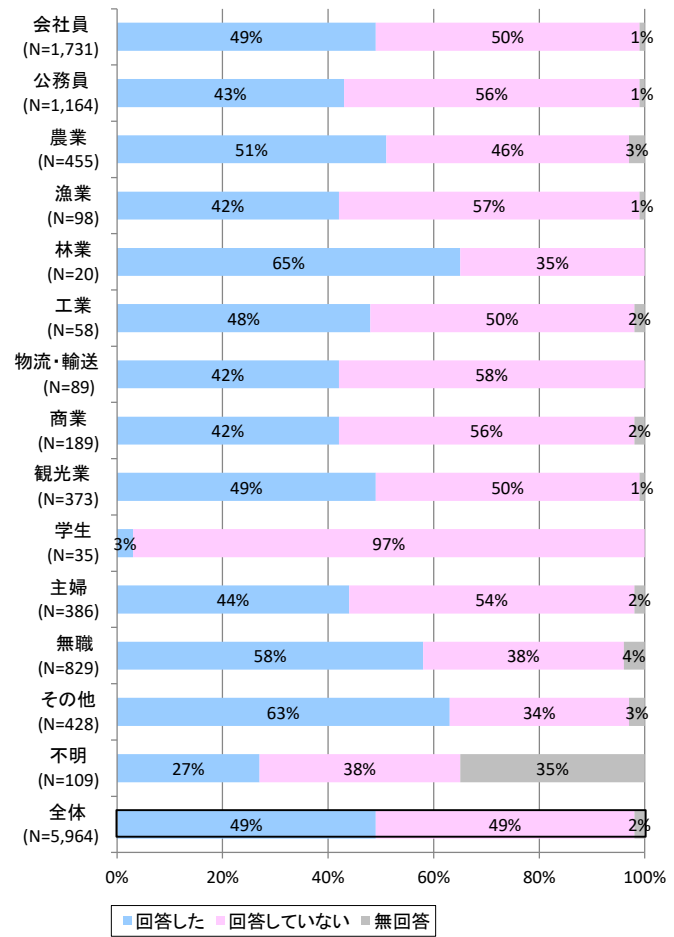
【居住地別・前回回答有無】



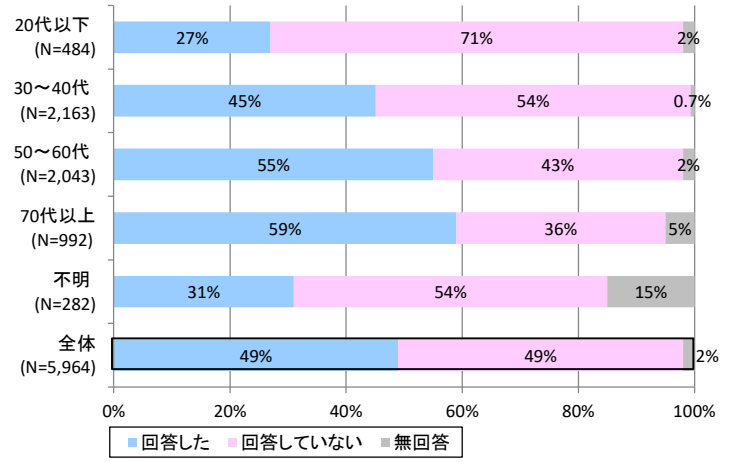
【性別・前回回答有無】



【職業別・前回回答有無】



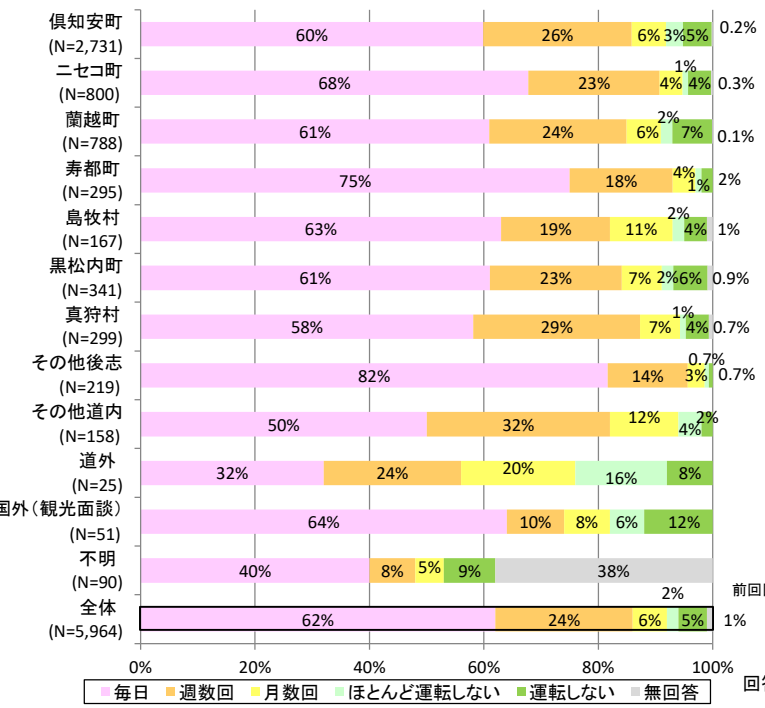
【年齢別・前回回答有無】



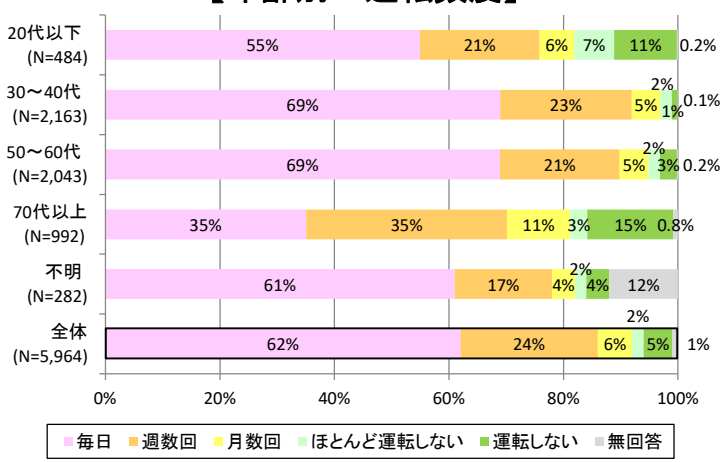
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

居住地別の運転頻度割合、男女別の運転頻度割合、年齢別の運転頻度割合、 前回回答有無別の運転頻度割合、職業別の運転頻度割合

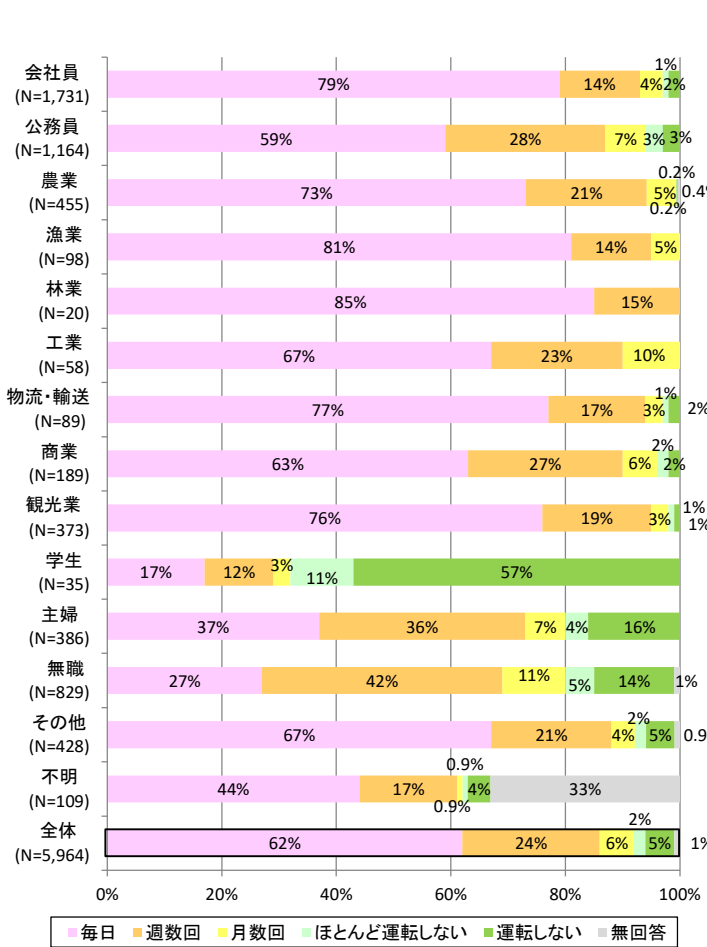
【居住地別・運転頻度】



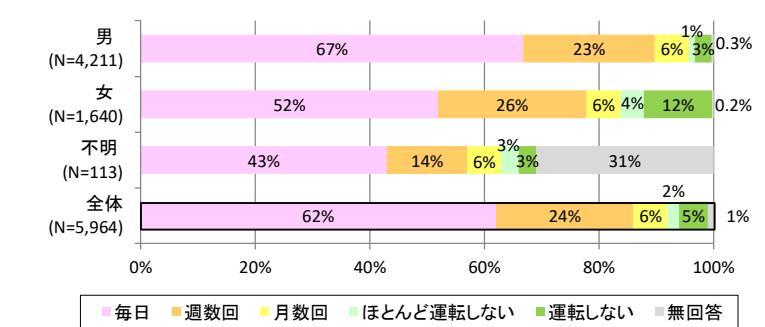
【年齢別・運転頻度】



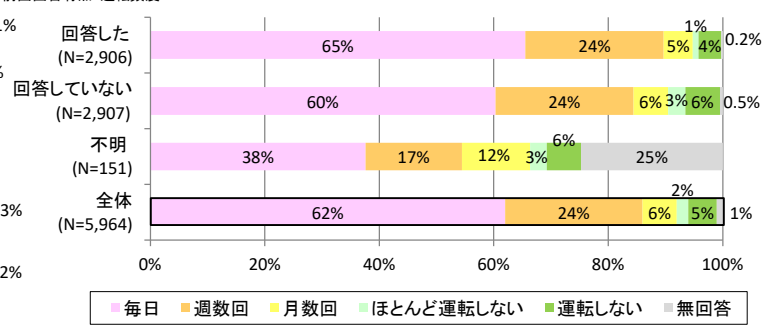
【職業別・運転頻度】



【性別・運転頻度】



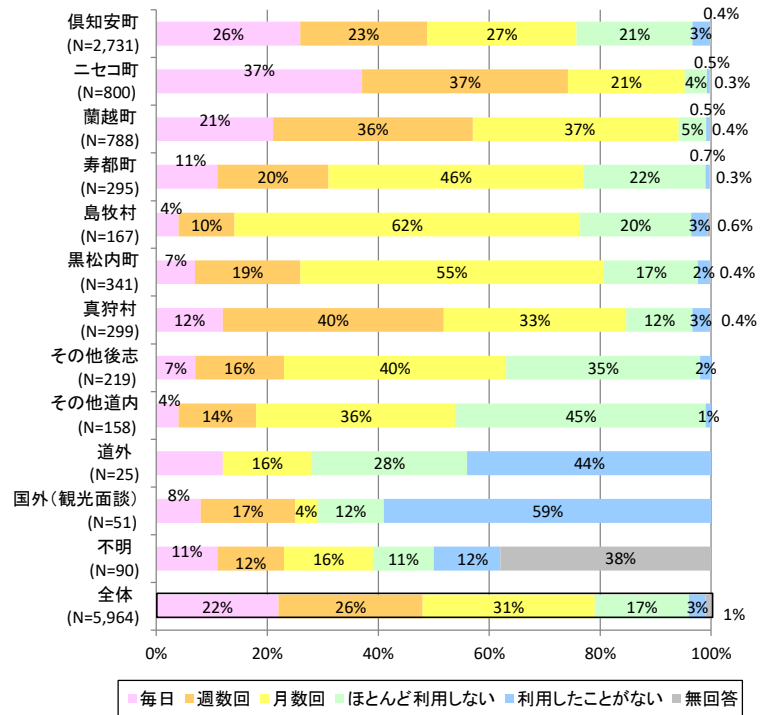
【前回回答有無別・運転頻度】



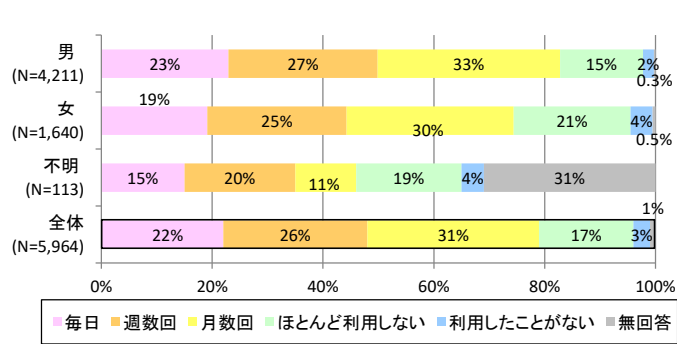
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

居住地別の利用頻度割合、目的別の利用頻度割合、男女別の利用頻度割合、年齢別の利用頻度割合、前回回答有無別の利用頻度割合、職業別の利用頻度割合

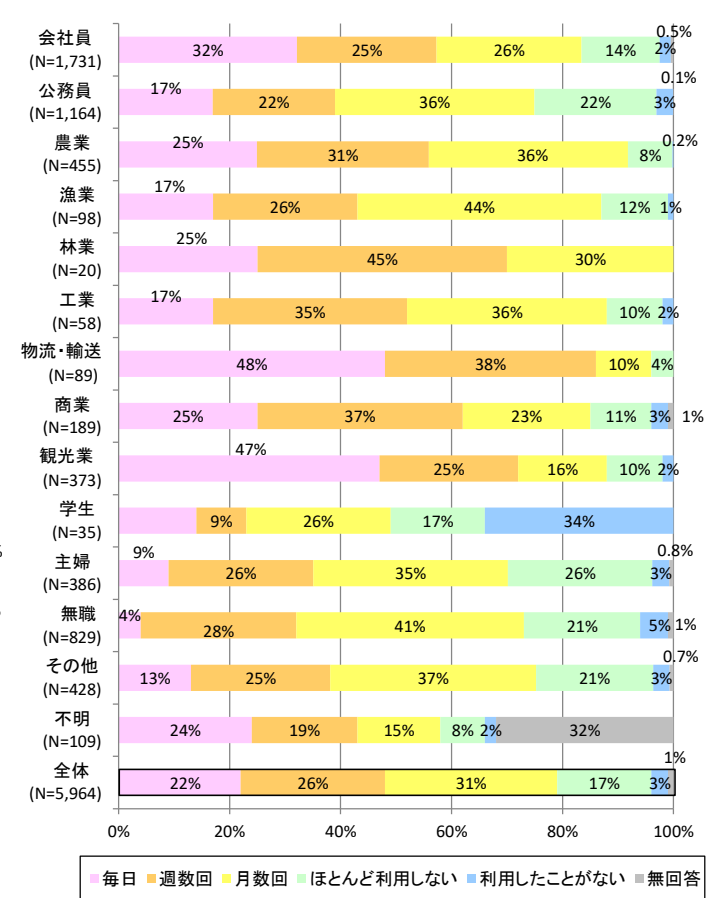
【居住地別・蘭越～倶知安間利用頻度】



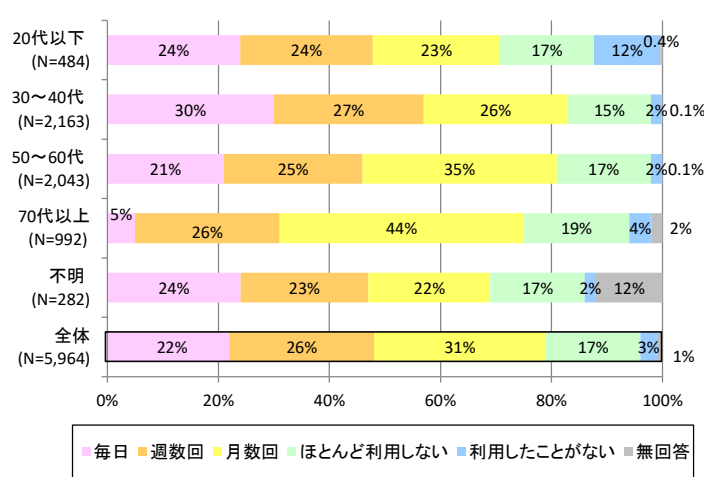
【性別・蘭越～倶知安間利用頻度】



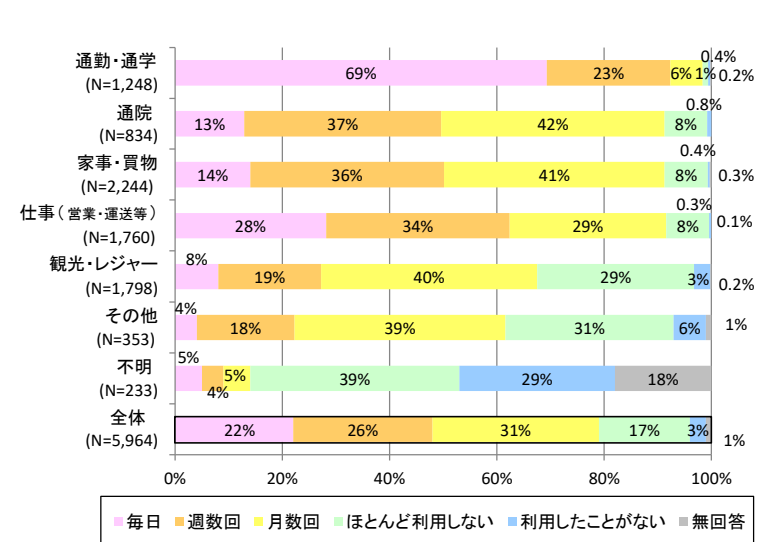
【職業別・蘭越～倶知安間利用頻度】



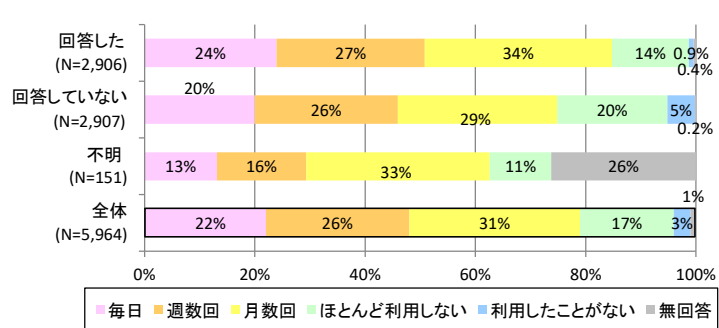
【年齢別・蘭越～倶知安間利用頻度】



【目的別・蘭越～倶知安間利用頻度】

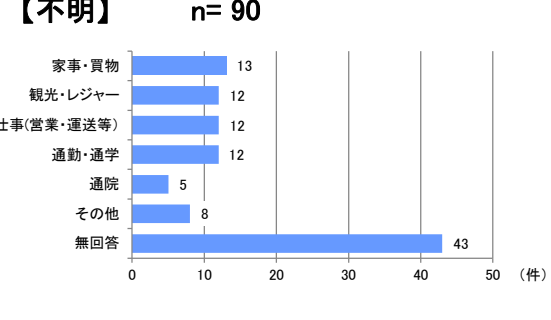
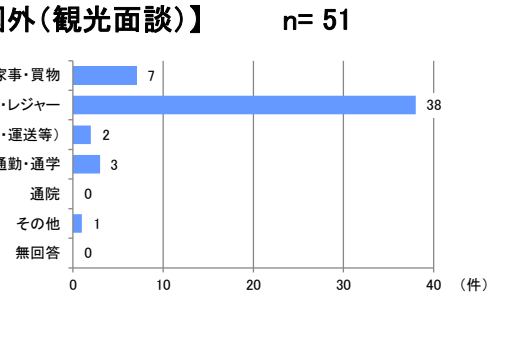
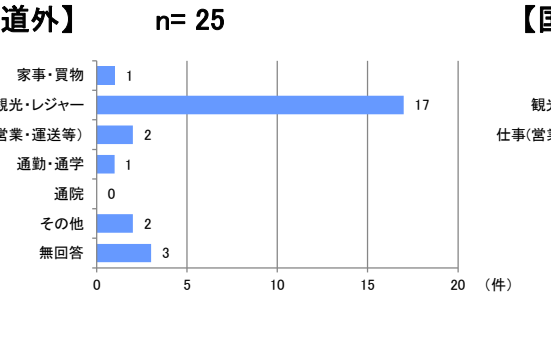
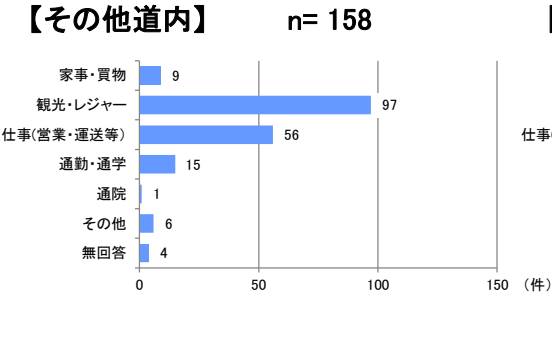
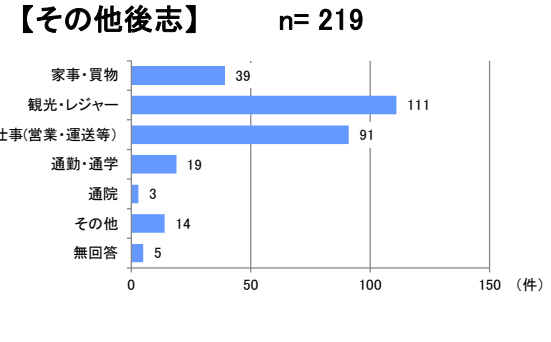
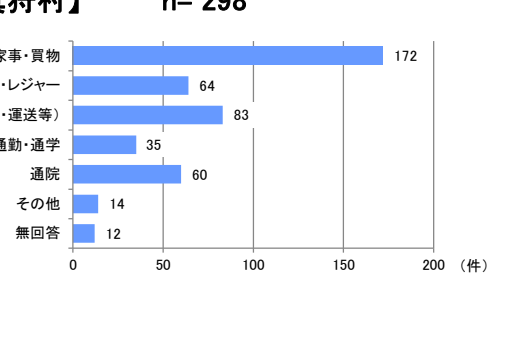
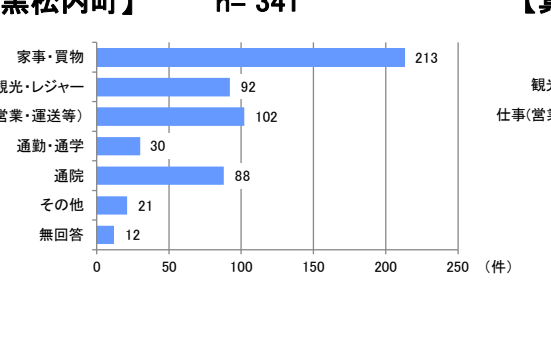
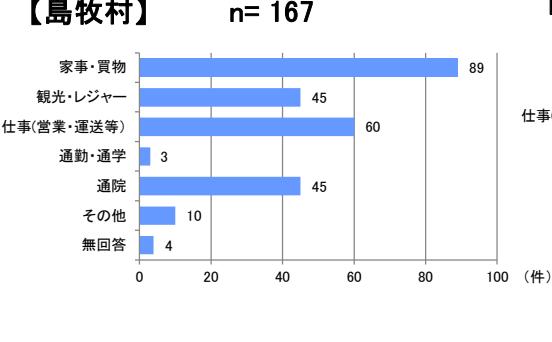
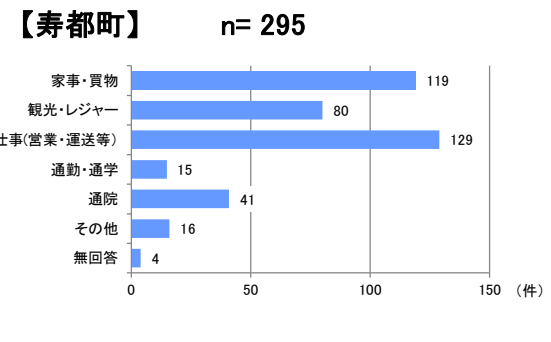
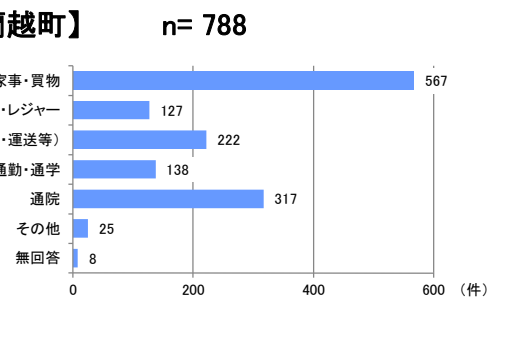
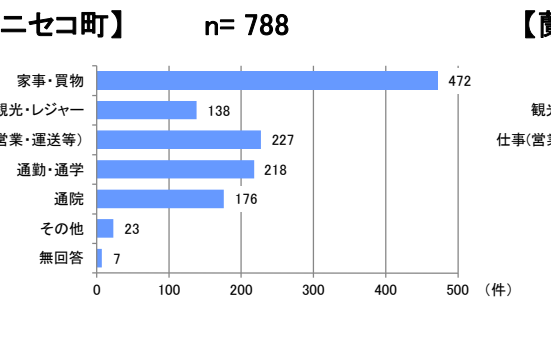
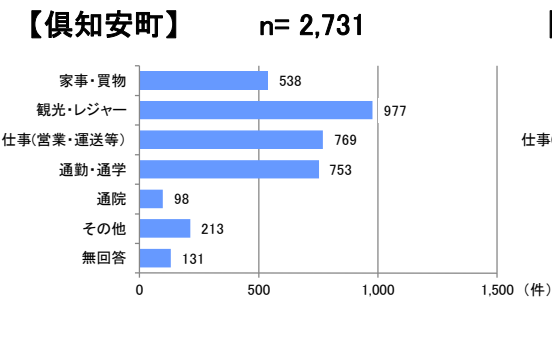
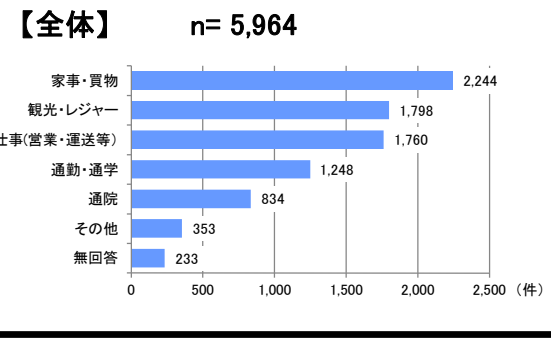


【前回回答有無別・蘭越～倶知安間利用頻度】



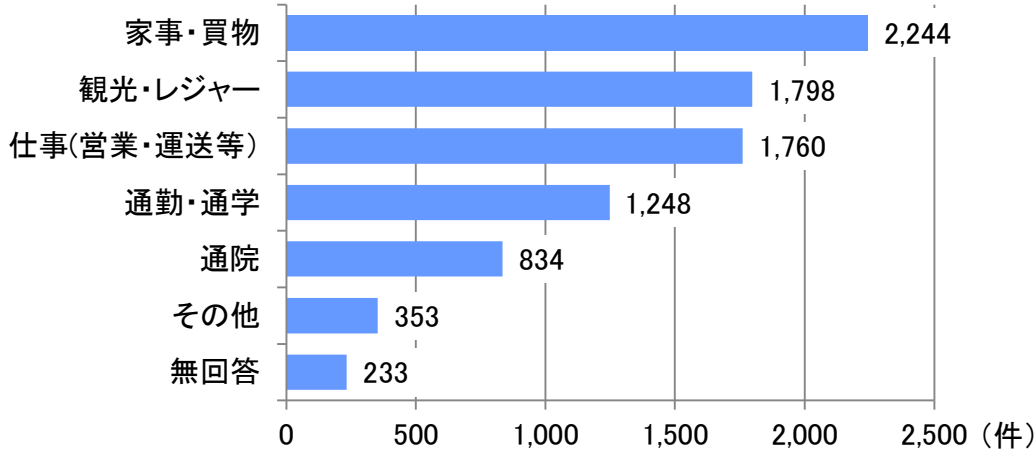
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

居住地別の利用目的の内訳

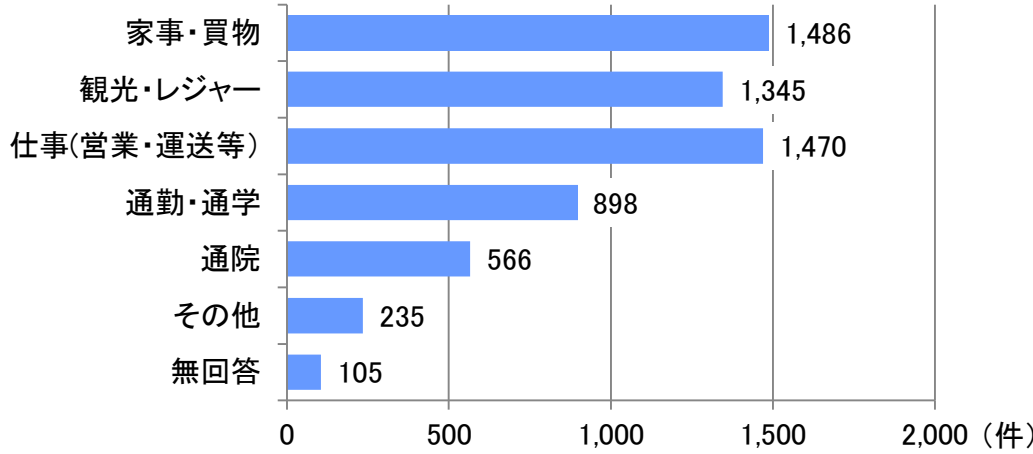


男女別の利用目的の内訳

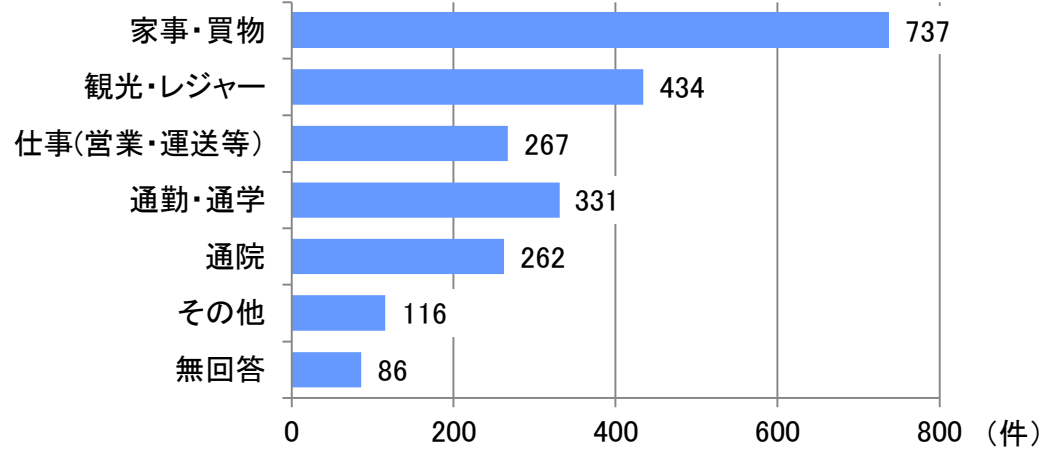
【回答全体】 n= 5,964



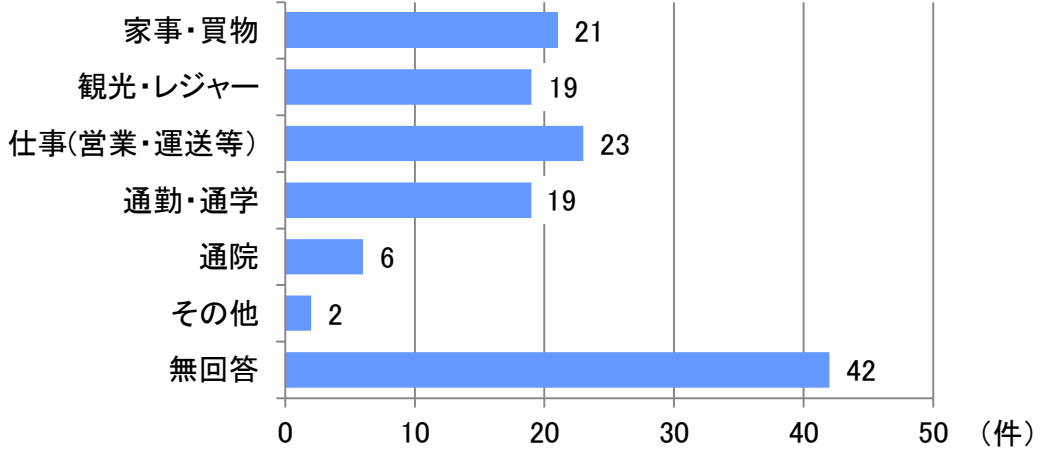
【男】 n= 4,211



【女】 n= 1,640



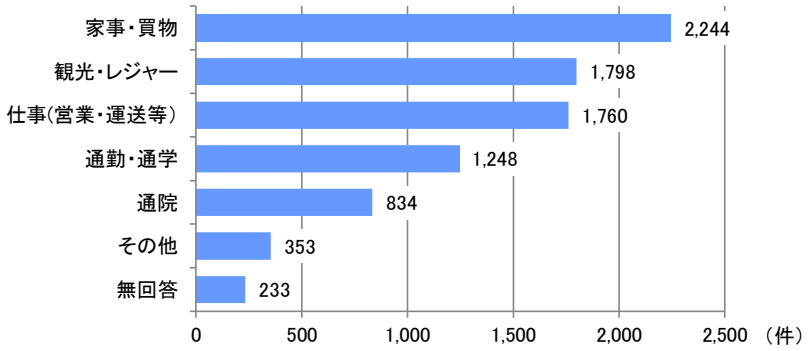
【不明】 n= 113



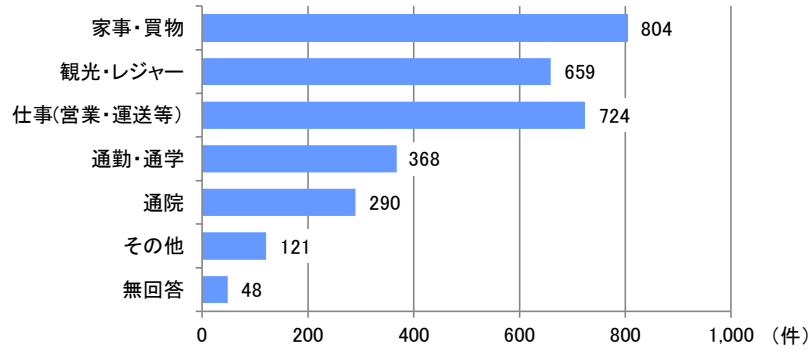
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

年齢別の利用目的の内訳

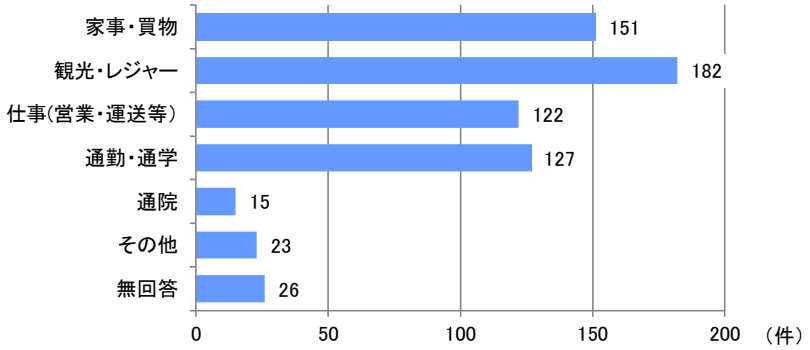
【回答全体】
n= 5,964



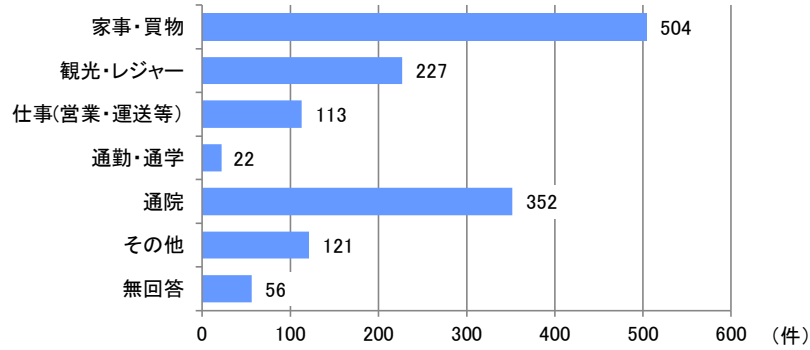
【50~60代】
n= 2,043



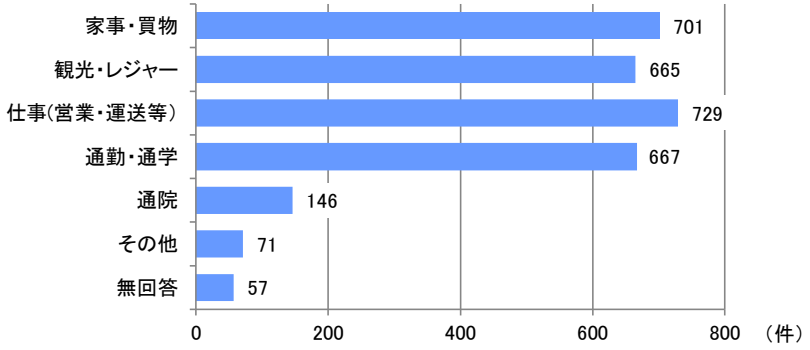
【20代以下】
n= 484



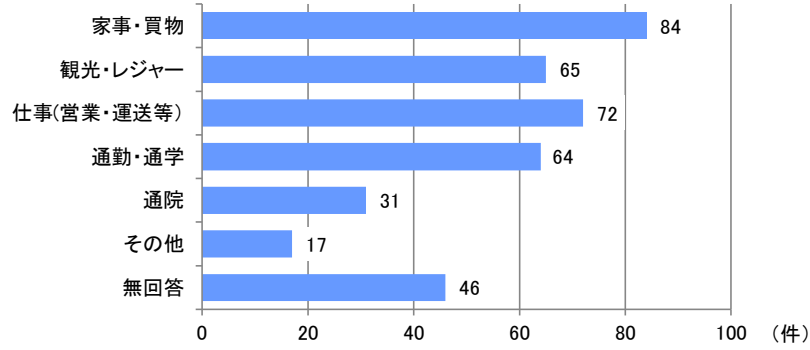
【70代以上】
n= 992



【30~40代】
n= 2,163

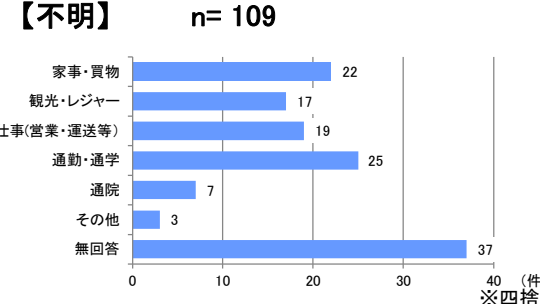
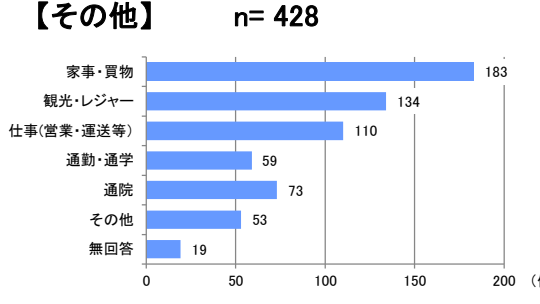
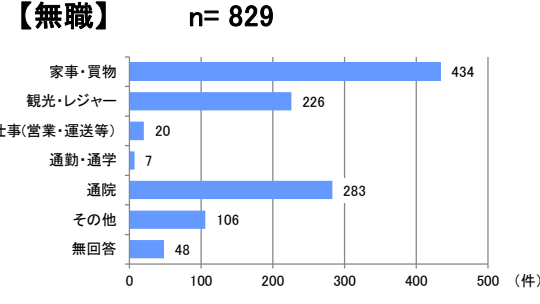
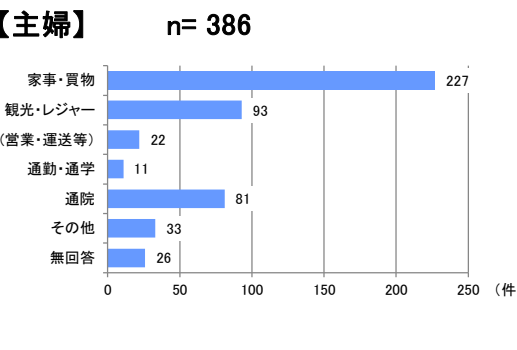
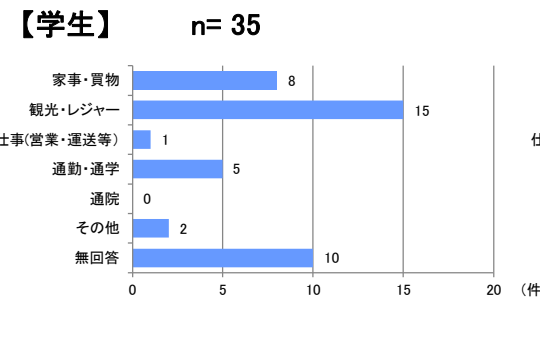
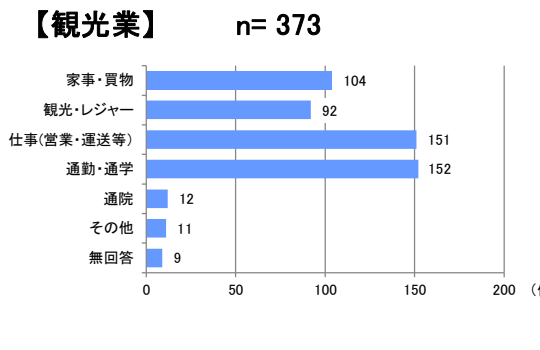
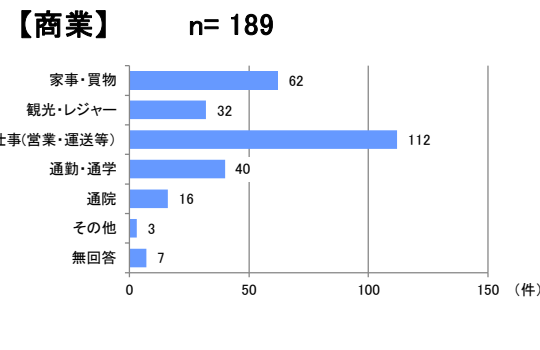
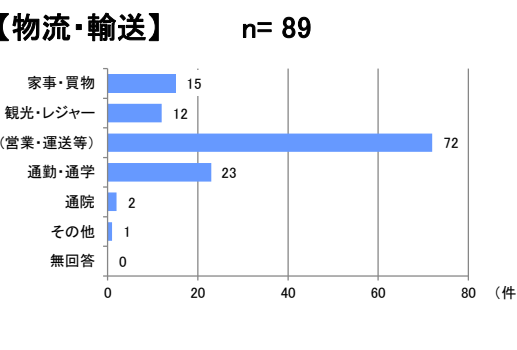
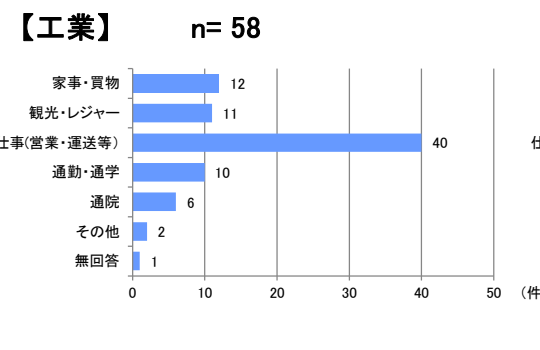
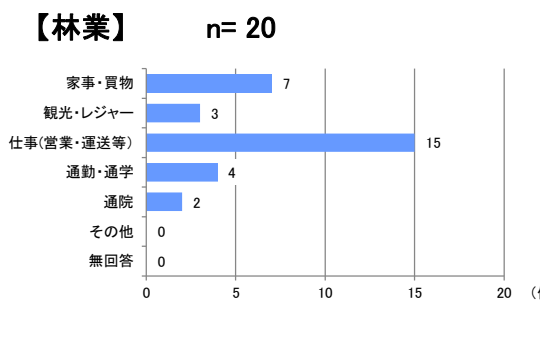
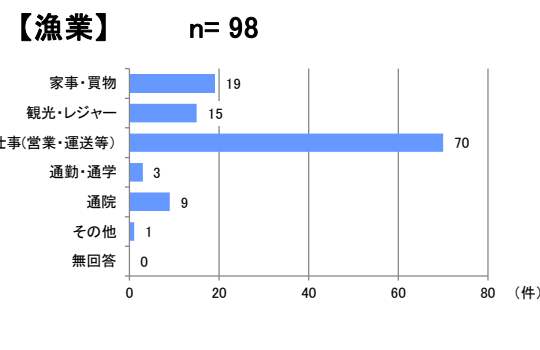
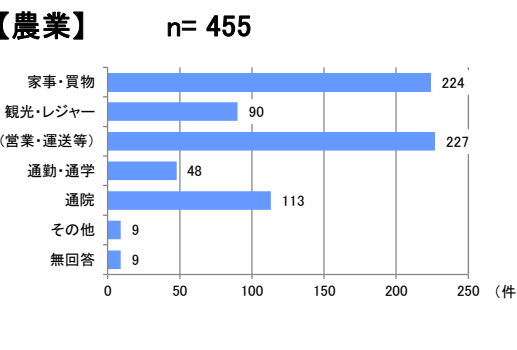
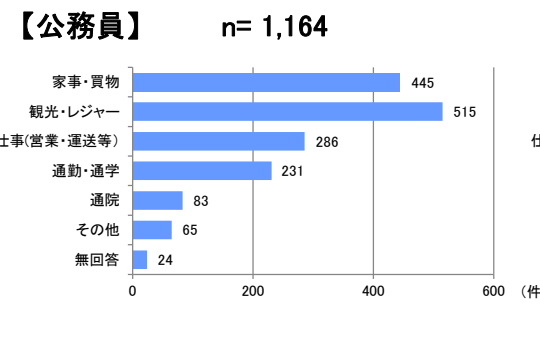
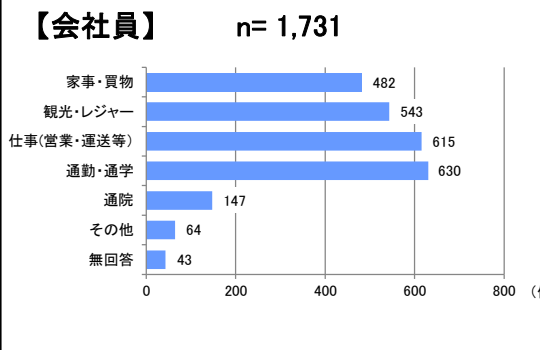
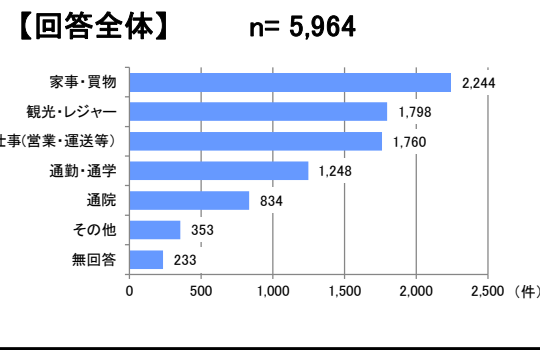


【不明】
n= 282



※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

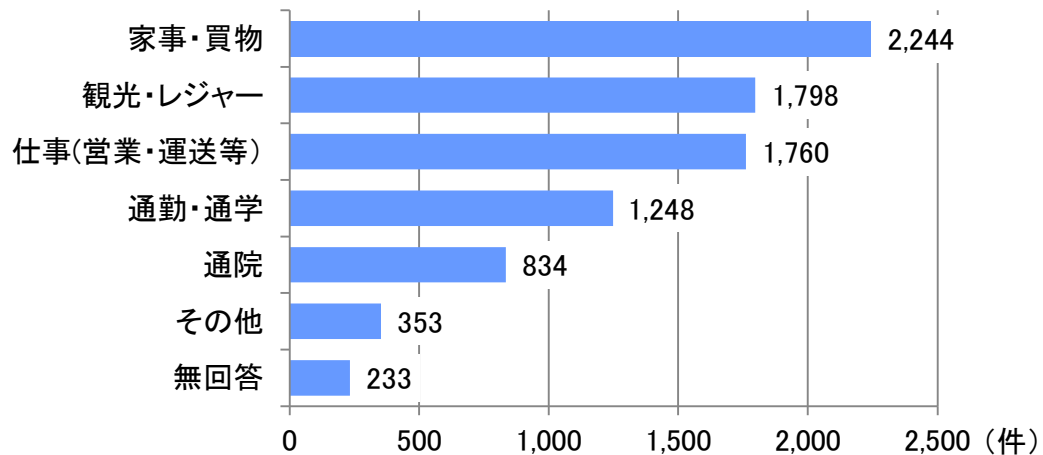
職業別の利用目的の内訳



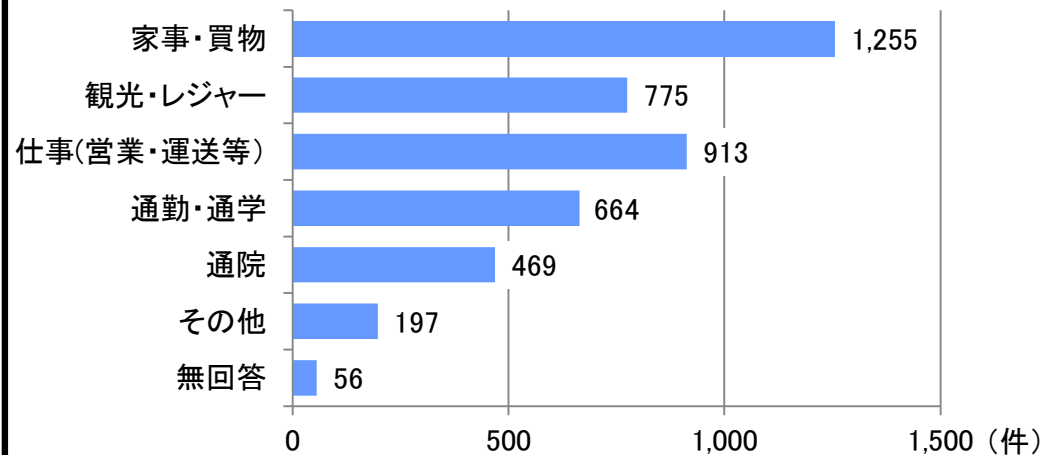
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

前回回答有無別の利用目的の内訳

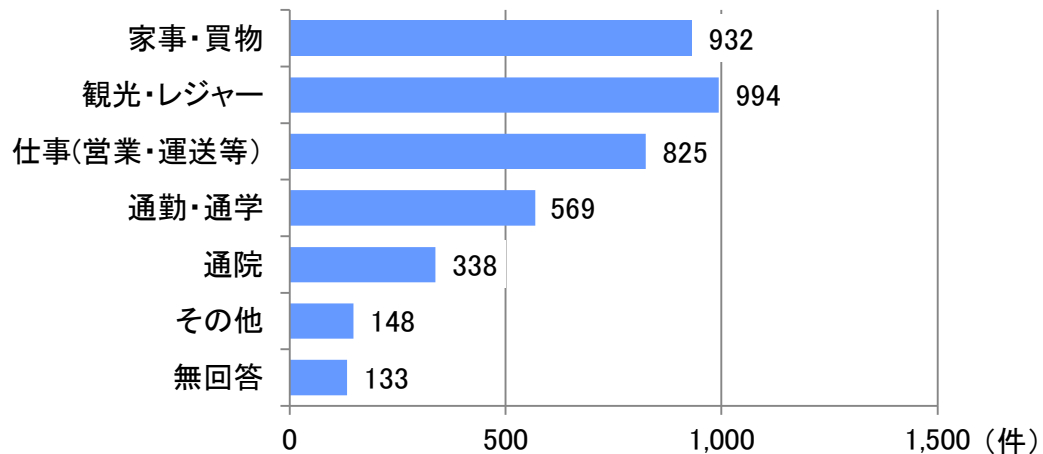
【回答全体】 n= 5,964



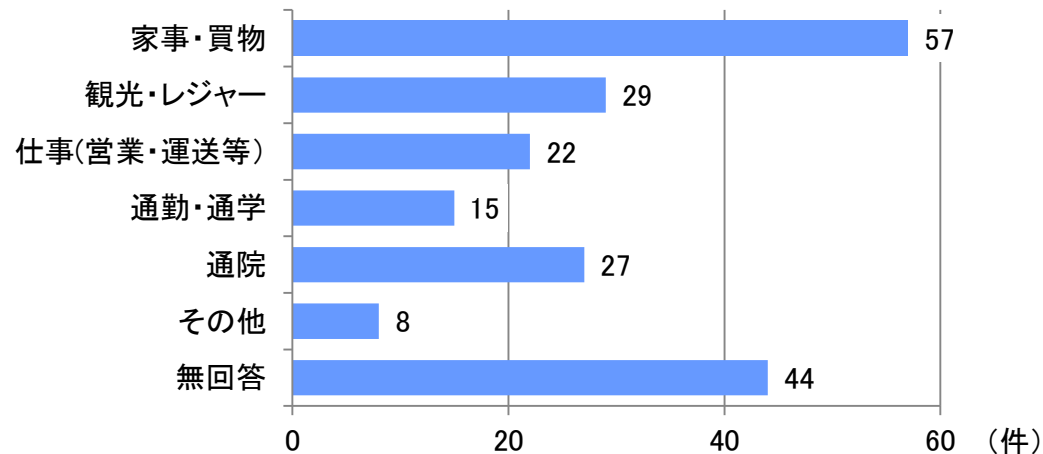
【回答した】 n= 2,906



【回答していない】 n= 2,907



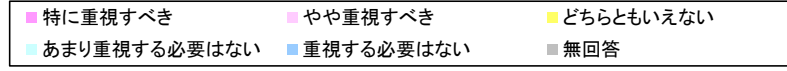
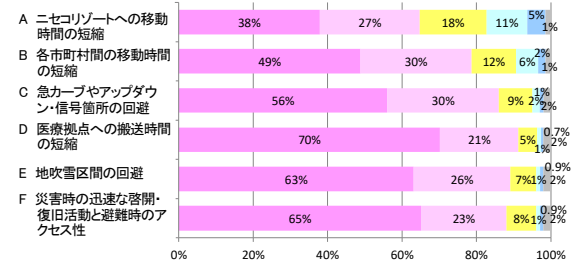
【不明】 n= 151



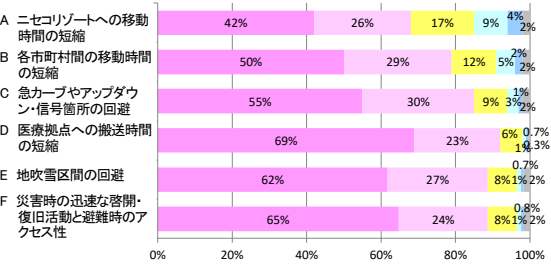
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

居住地別の重視すべき項目の回答割合

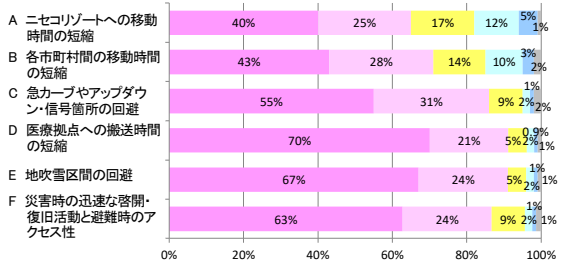
【回答全体】 n=5,964



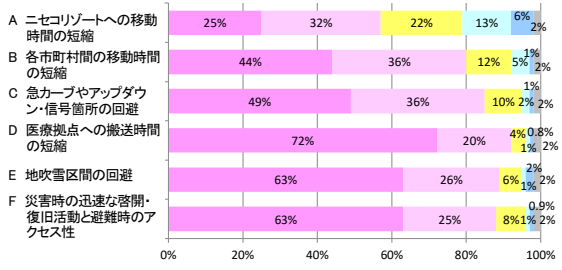
【倶知安町】 n=2,731



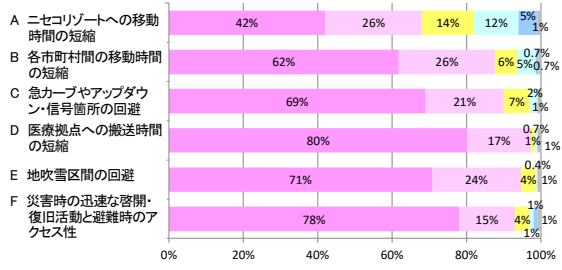
【ニセコ町】 n=800



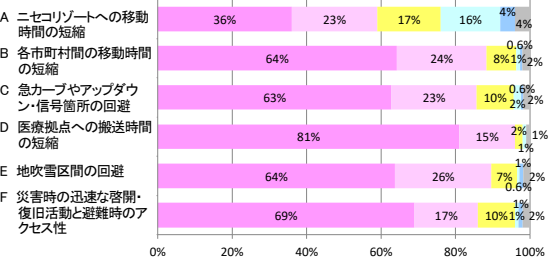
【蘭越町】 n=788



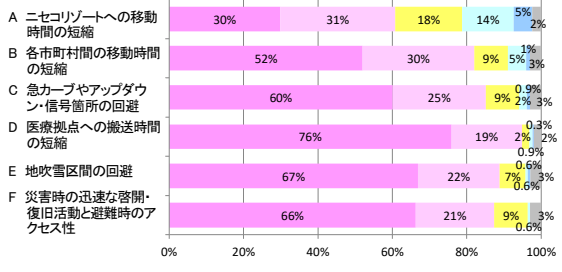
【寿都町】 n=295



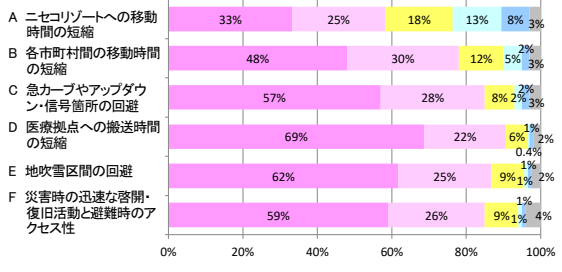
【島牧村】 n=167



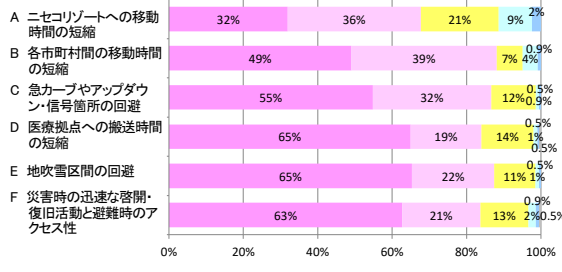
【黒松内町】 n=341



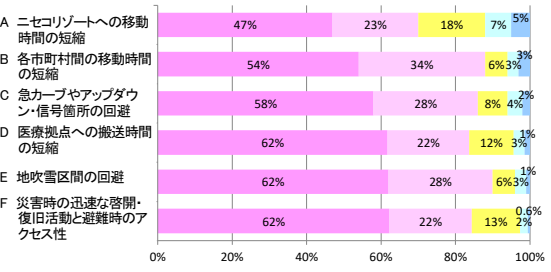
【真狩村】 n=299



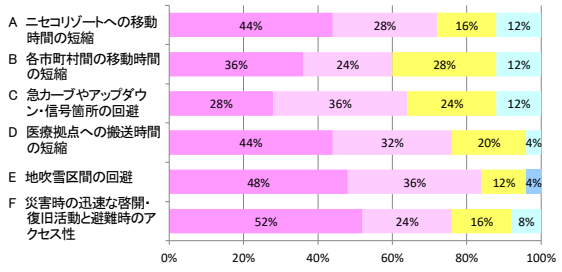
【その他後志】 n=219



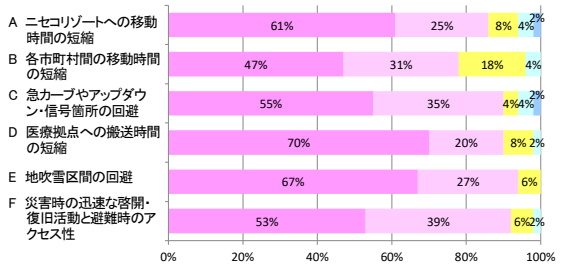
【その他道内】 n=158



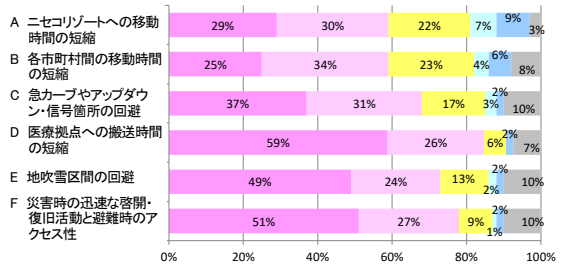
【道外】 n=25



【国外(観光面談)】 n=51



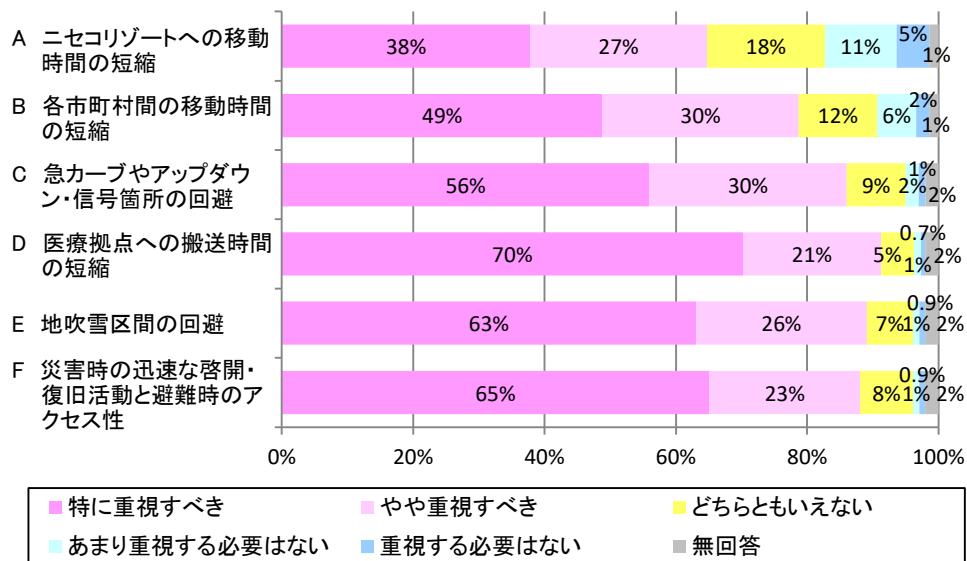
【不明】 n=90



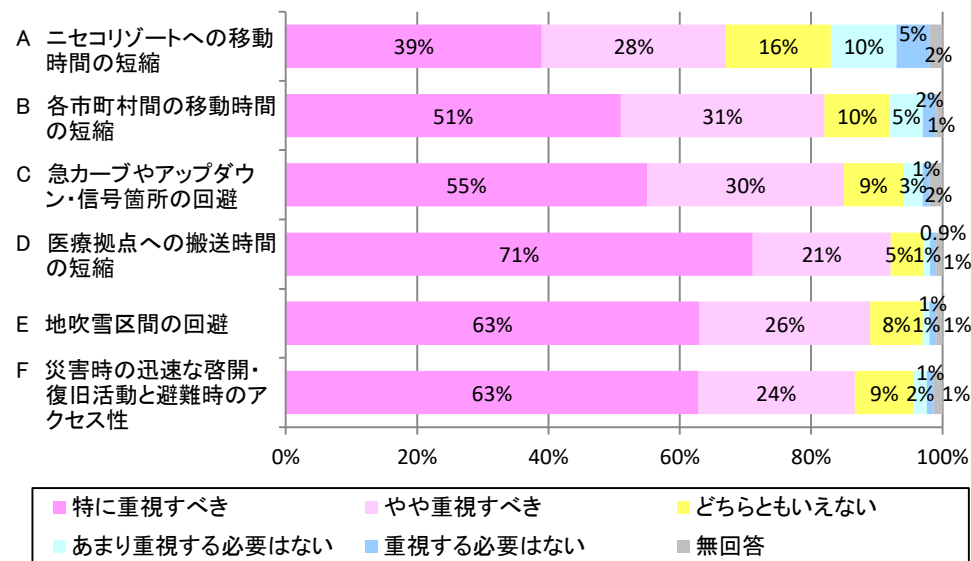
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

男女別の重視すべき項目の回答割合

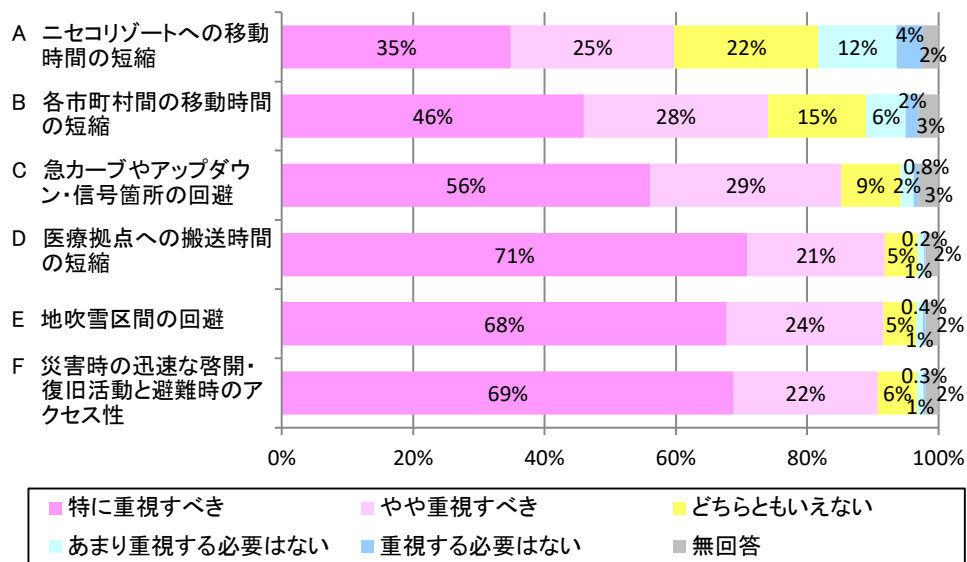
【回答全体】 n=5,964



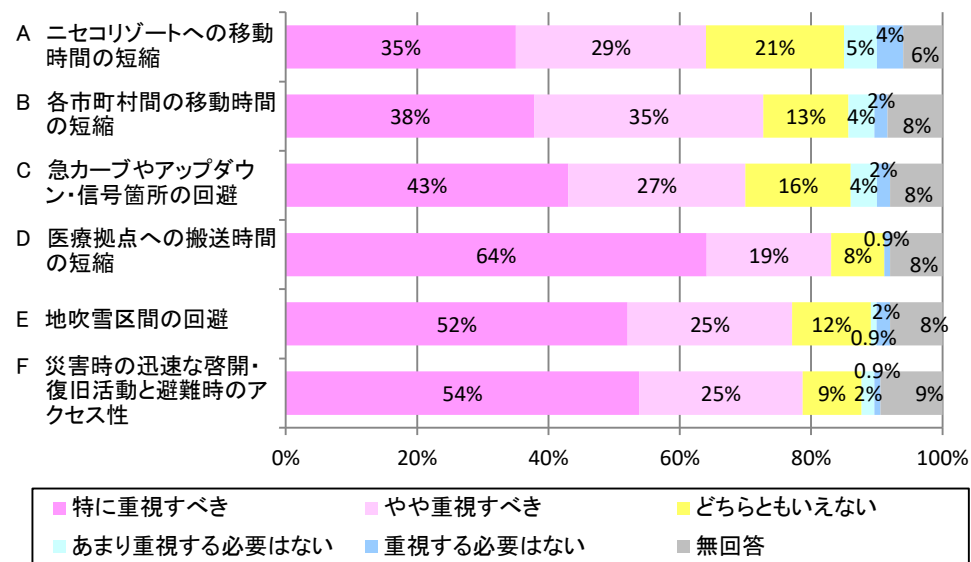
【男性】 n=4,211



【女性】 n=1,640



【不明】 n=113

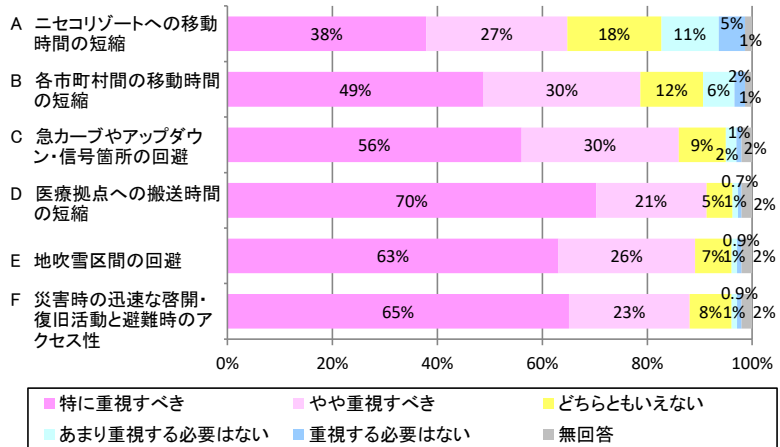


※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

年齢別の重視すべき項目の回答割合

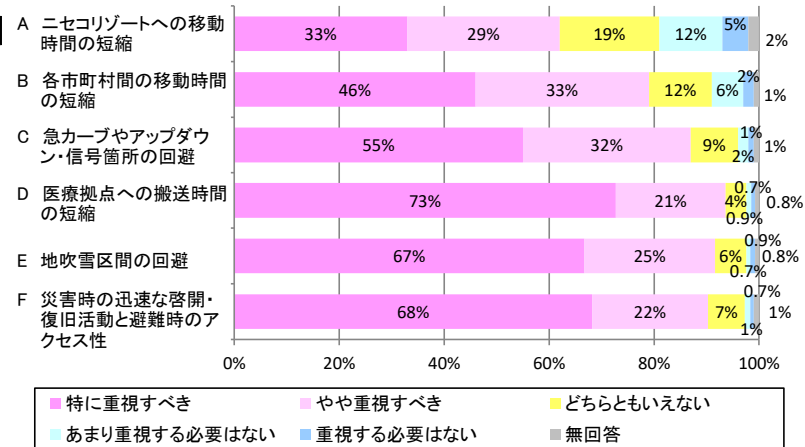
【回答全体】

n=5,964



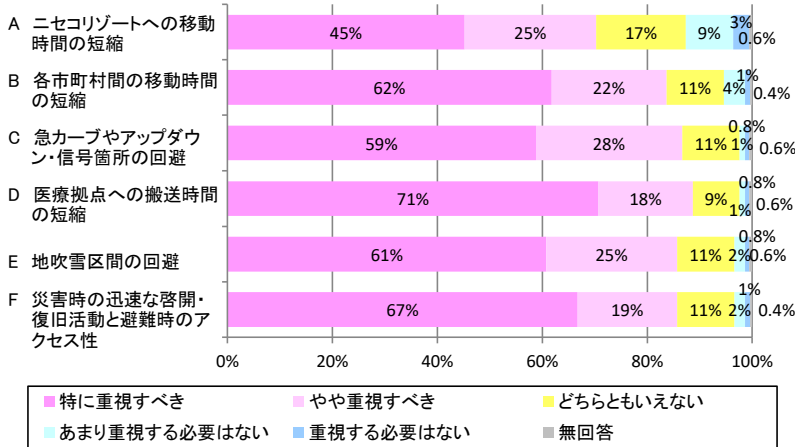
【50～60代】

n=2,043



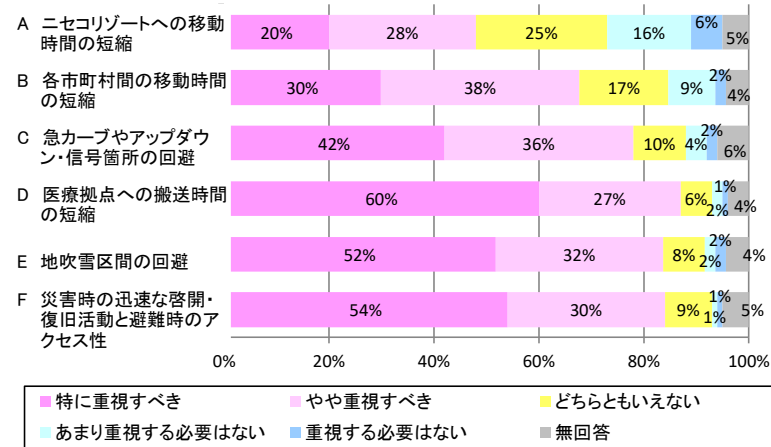
【20代以下】

n=484



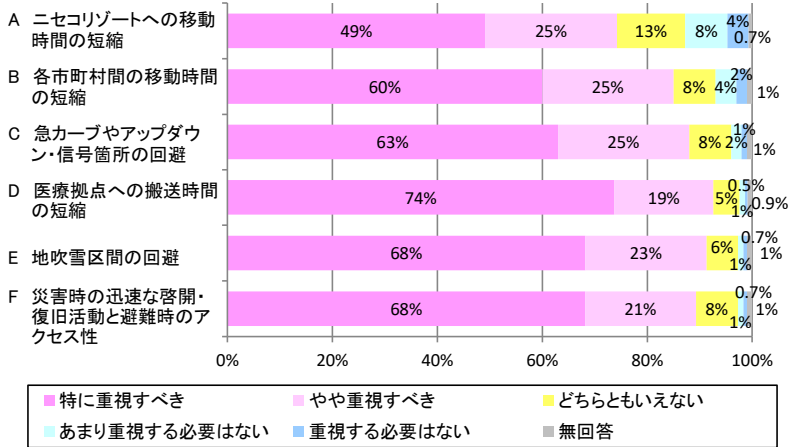
【70代以上】

n=992



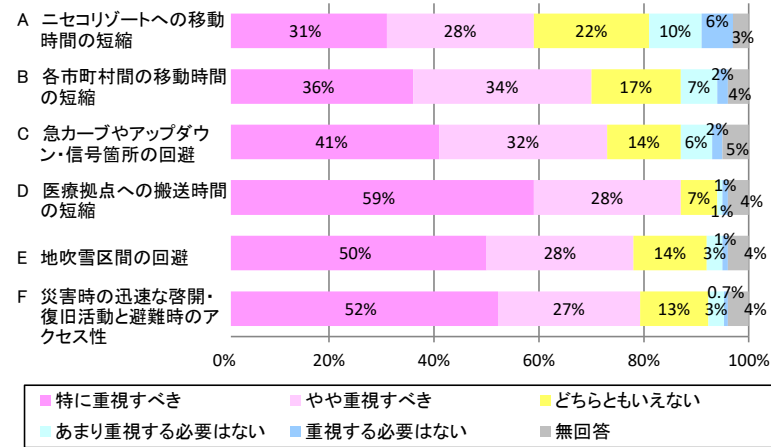
【30～40代】

n=2,163



【不明】

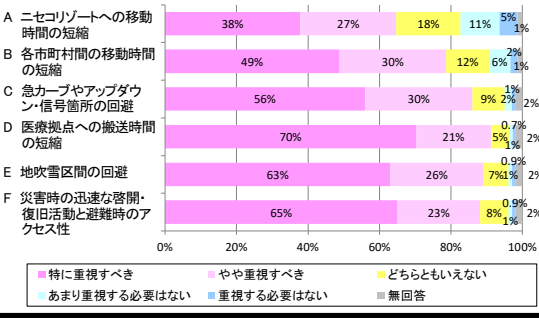
n=282



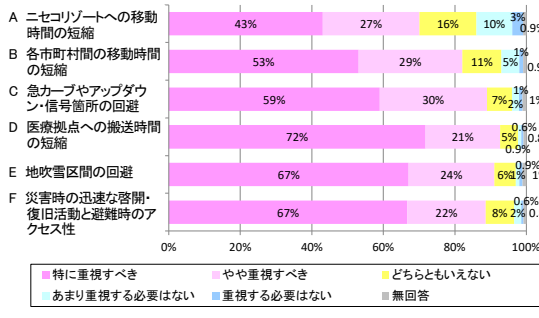
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

職業別の重視すべき項目の回答割合

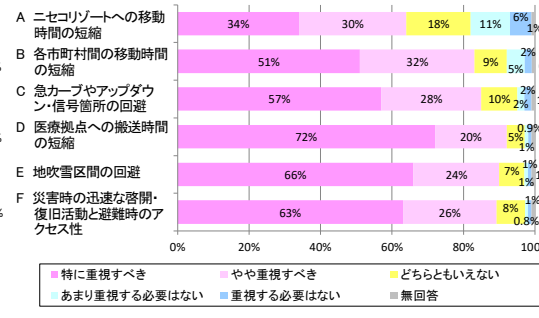
【回答全体】 n=5,964



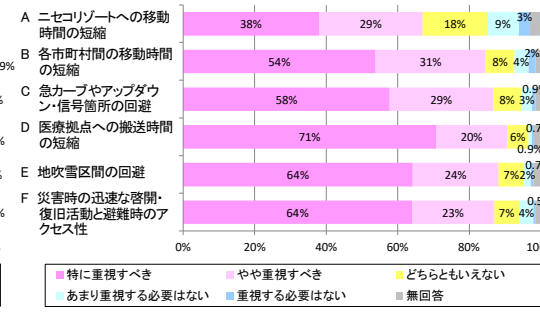
【会社員】 n=1,731



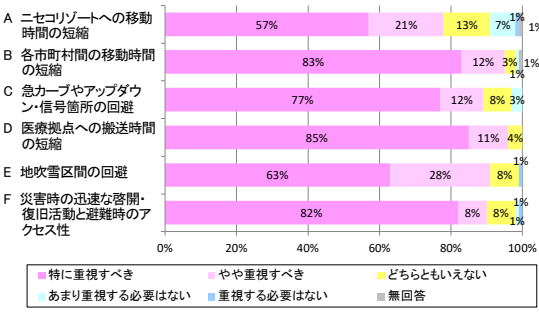
【公務員】 n=1,164



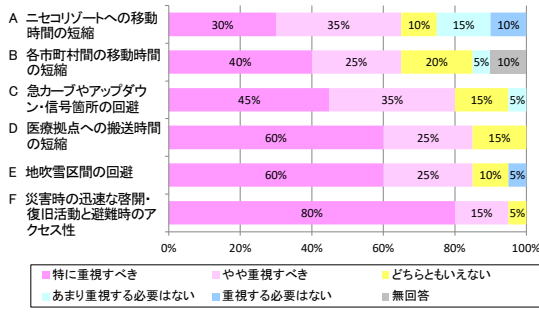
【農業】 n=455



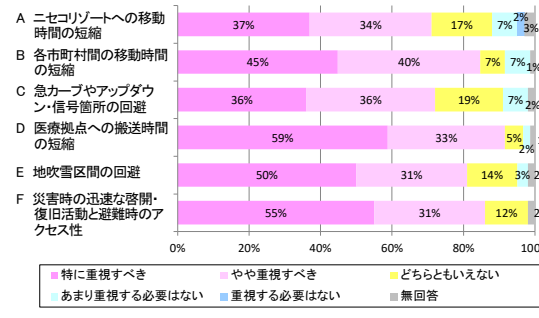
【漁業】 n=98



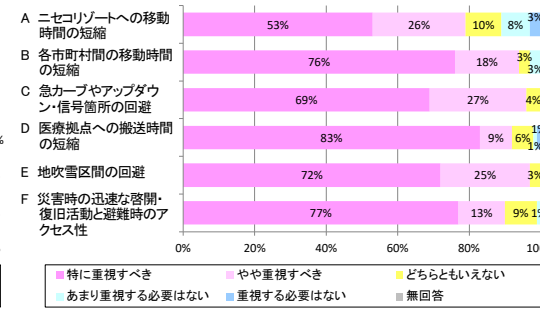
【林業】 n=20



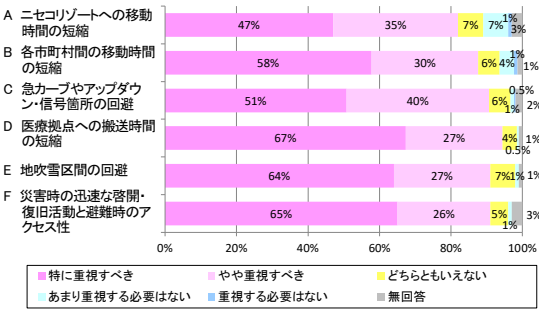
【工業】 n=58



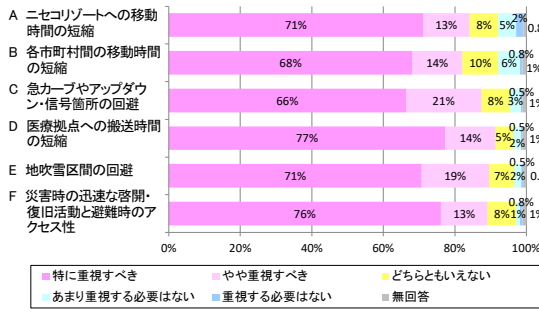
【物流・輸送】 n=89



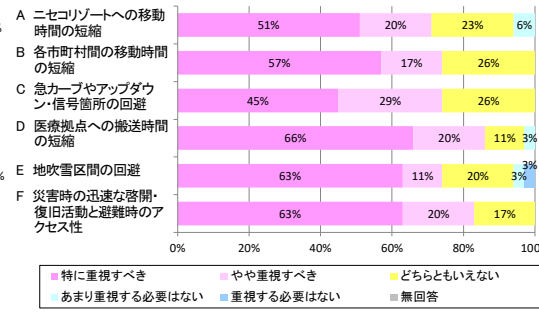
【商業】 n=189



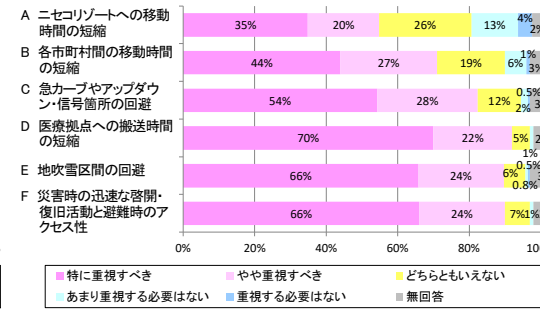
【観光業】 n=373



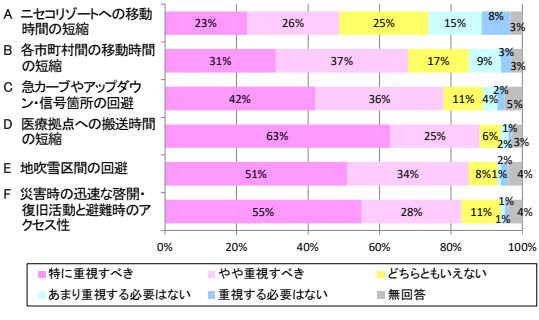
【学生】 n=35



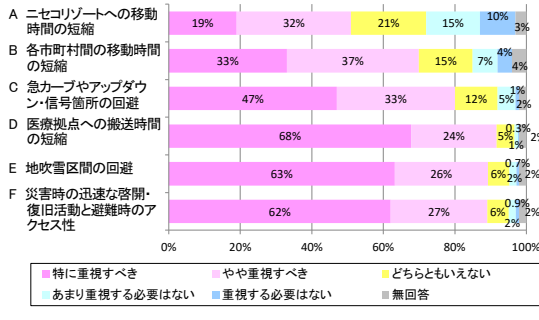
【主婦】 n=386



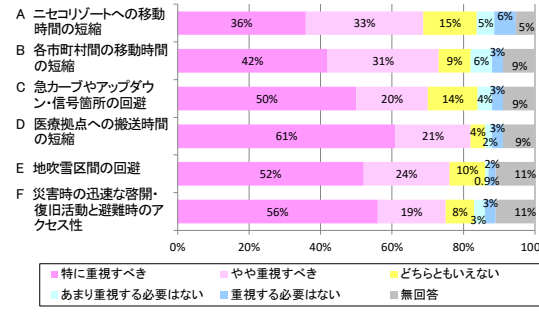
【無職】 n=829



【その他】 n=428



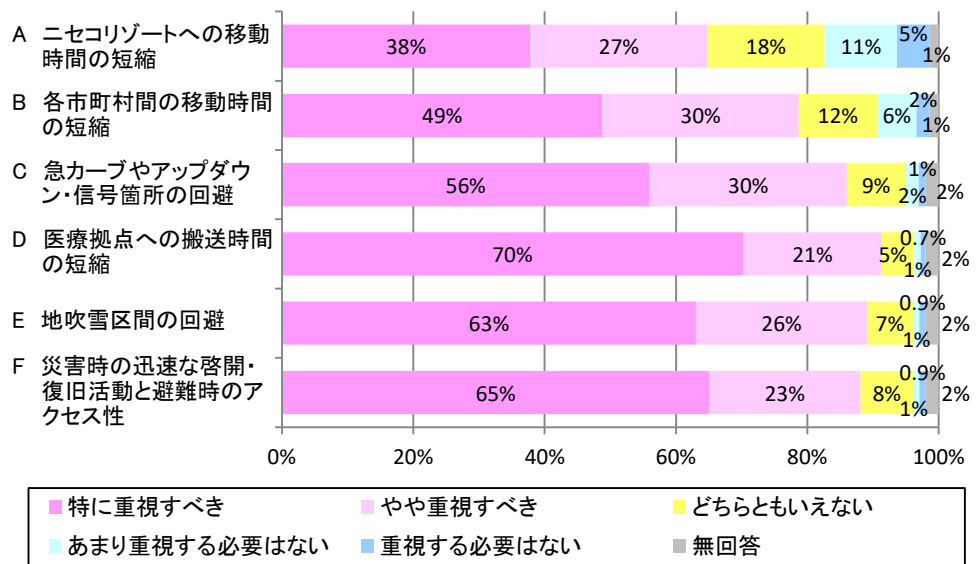
【不明】 n=109



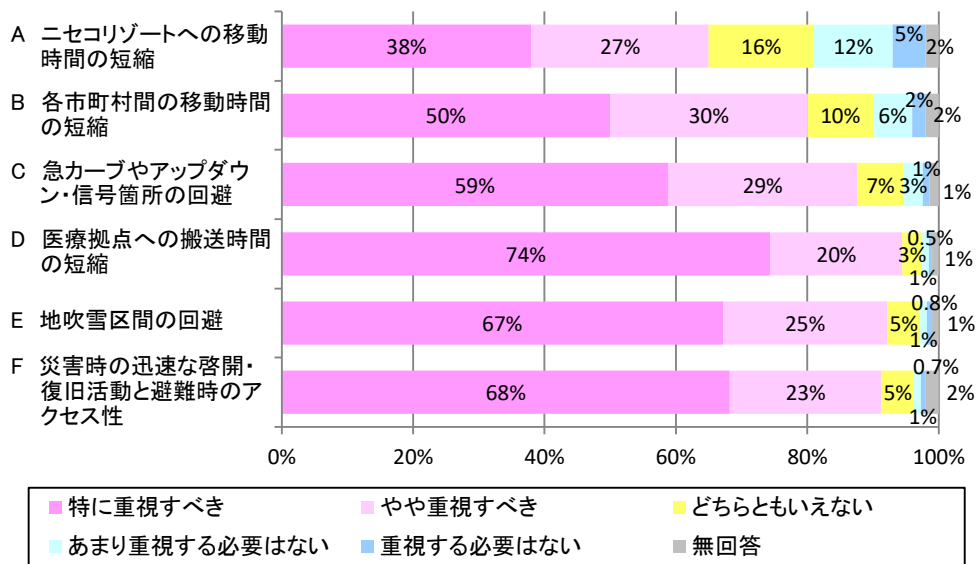
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

前回回答有無別の重視すべき項目の回答割合

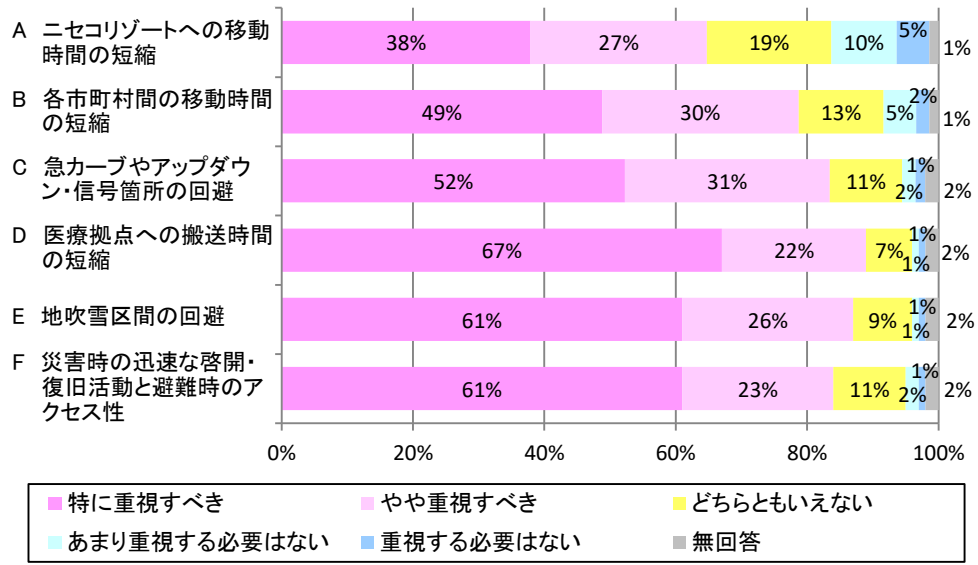
【回答全体】 n=5,964



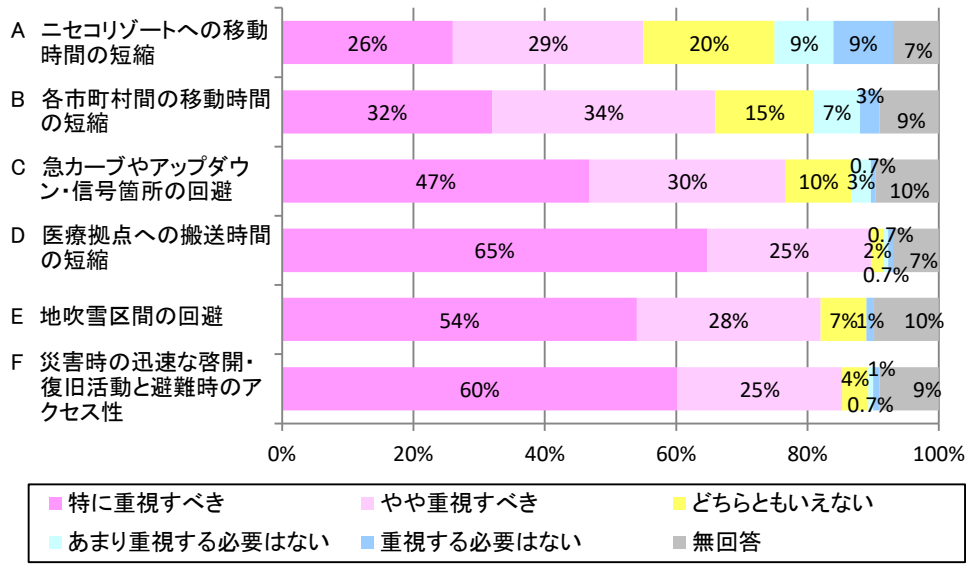
【回答した】 n=2,906



【回答していない】 n=2,907



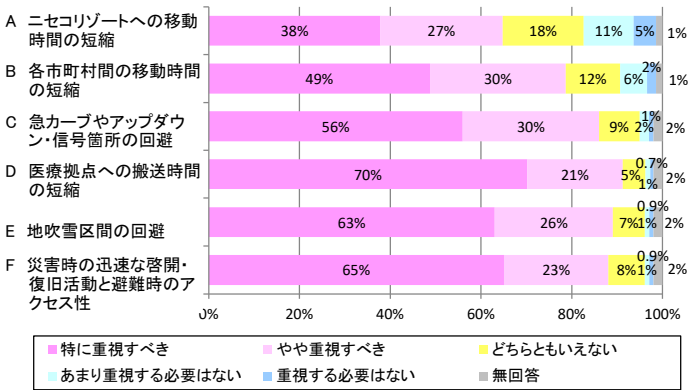
【不明】 n=151



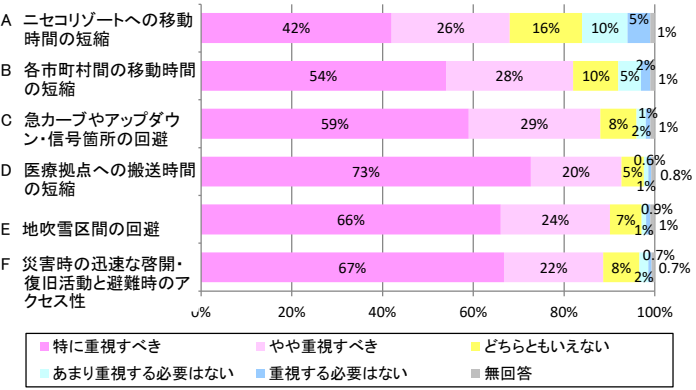
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

運転頻度別の重視すべき項目の回答割合

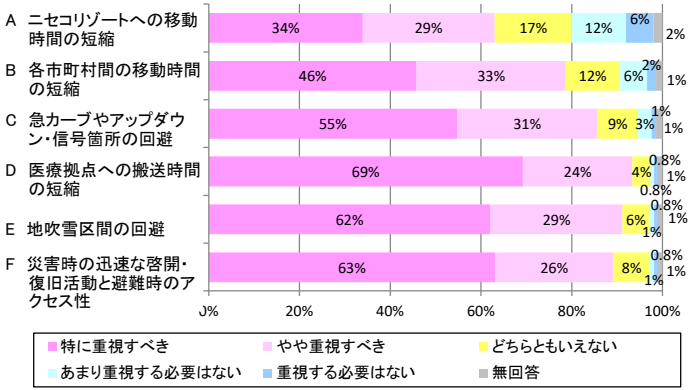
【回答全体】 n=5,964



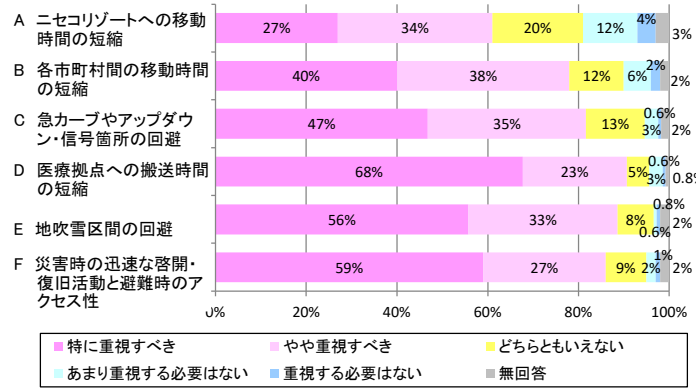
【毎日】 n=3,702



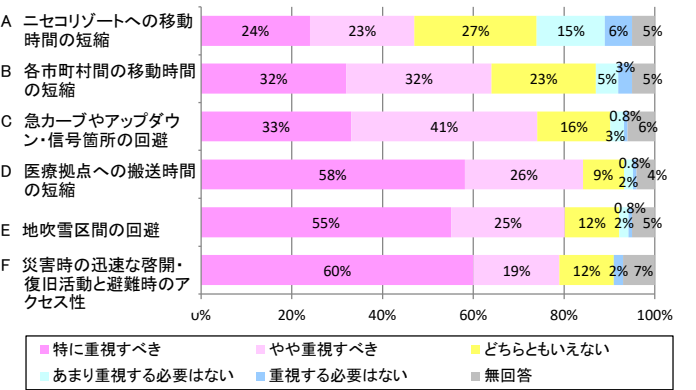
【週数回】 n=1,427



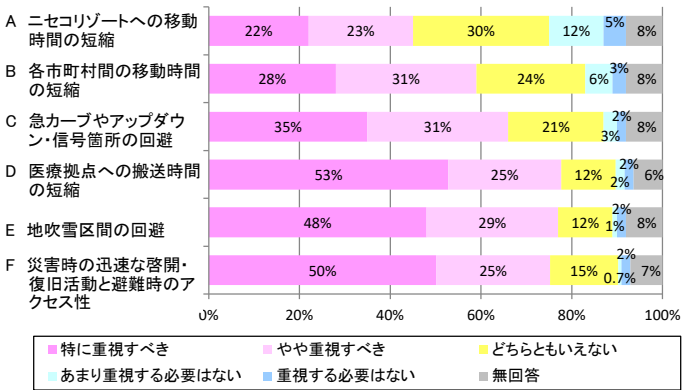
【月数回】 n=354



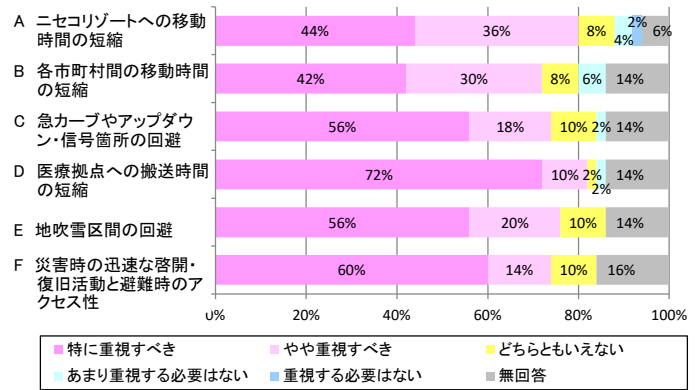
【ほとんど運転しない】 n=129



【運転しない】 n=302



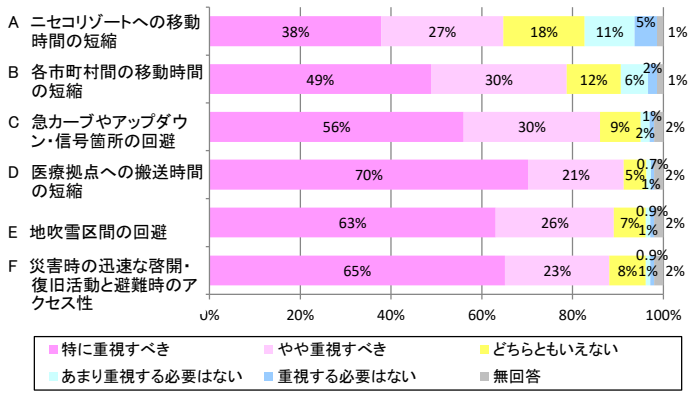
【不明】 n=50



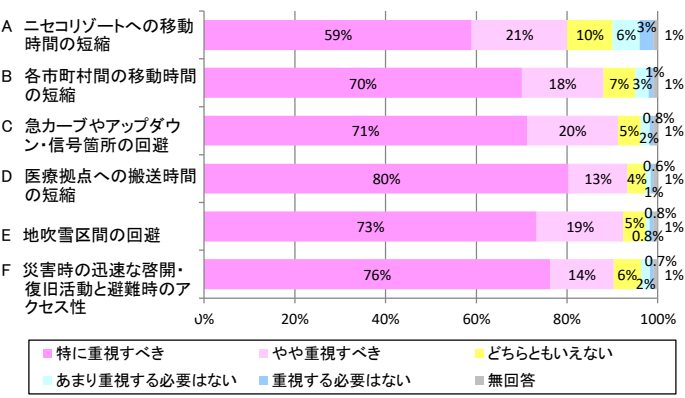
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

利用頻度別の重視すべき項目の回答割合

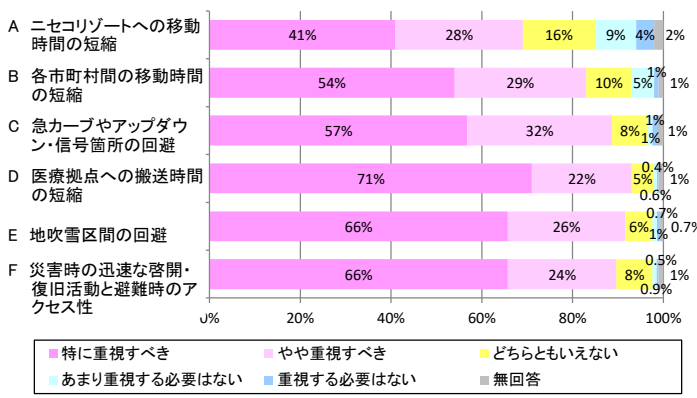
【回答全体】 n=5,964



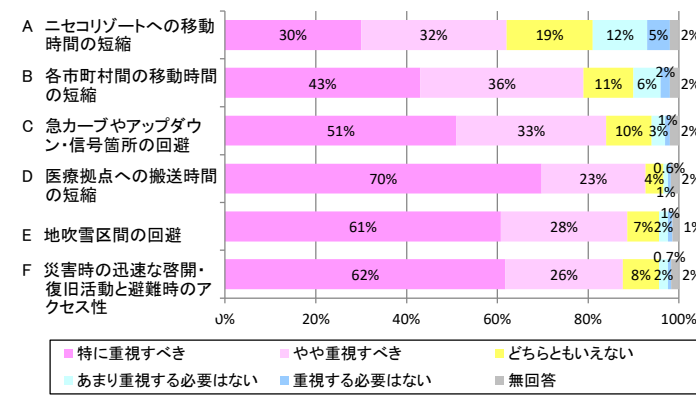
【毎日】 n=1,313



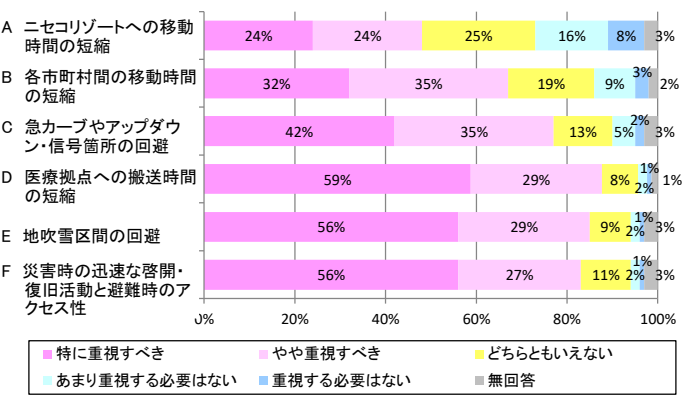
【週数回】 n=1,543



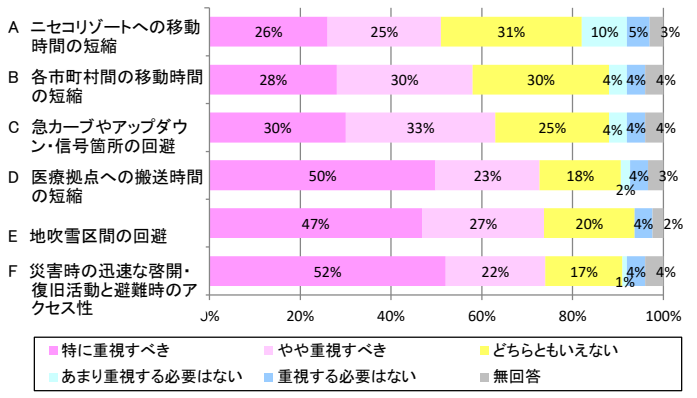
【月数回】 n=1,881



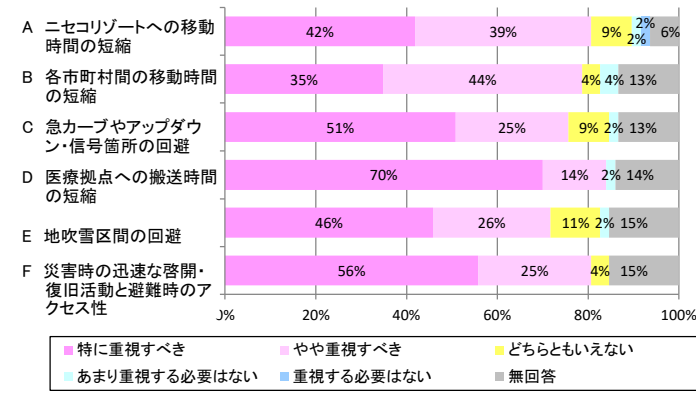
【ほとんど利用しない】 n=1,001



【利用したことがない】 n=169

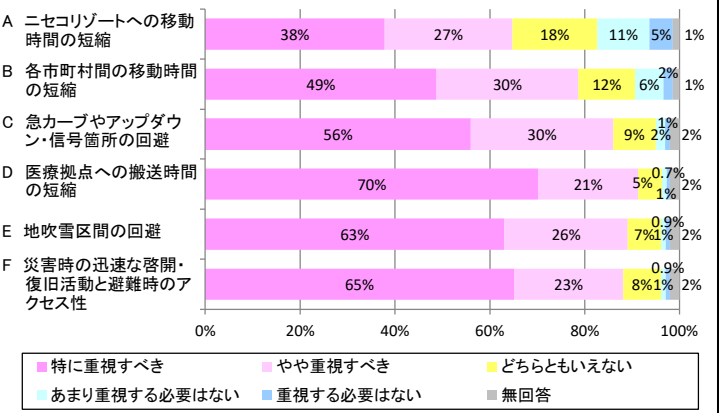


【不明】 n=57

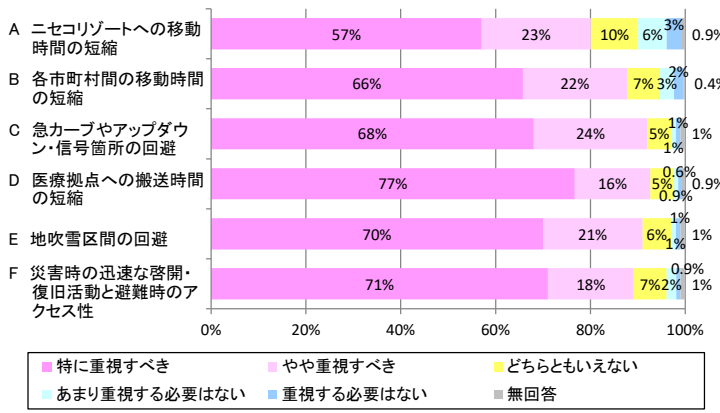


利用目的別の重視すべき項目の回答割合

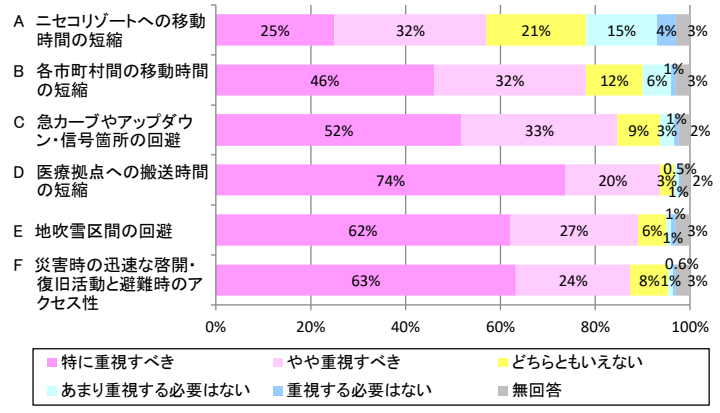
【回答全体】 n=5,964



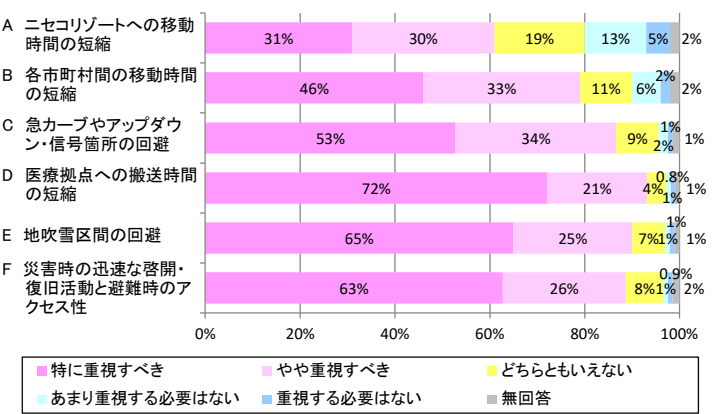
【通勤・通学】 n=1,248



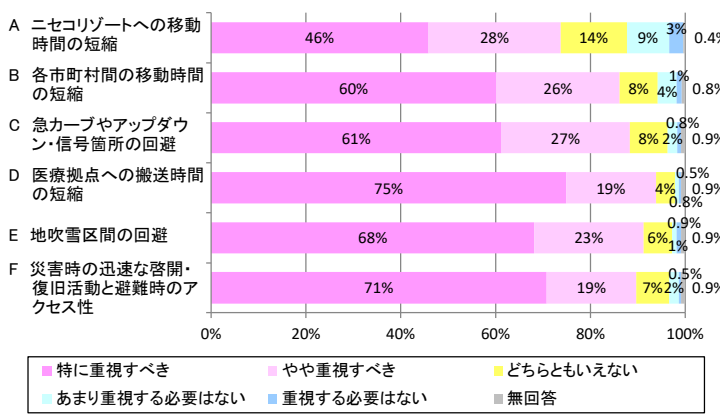
【通院】 n=834



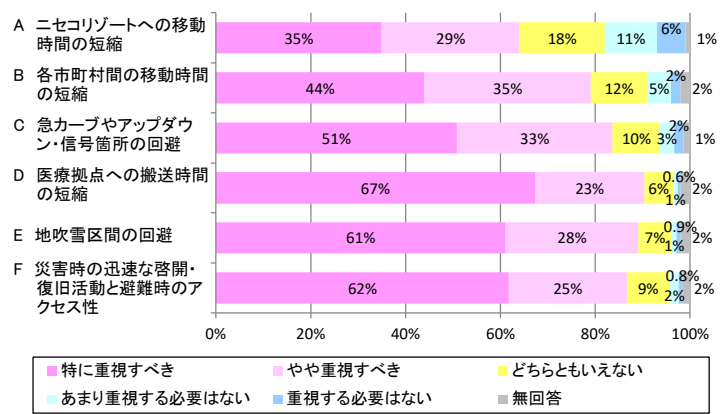
【家事・買物】 n=2,244



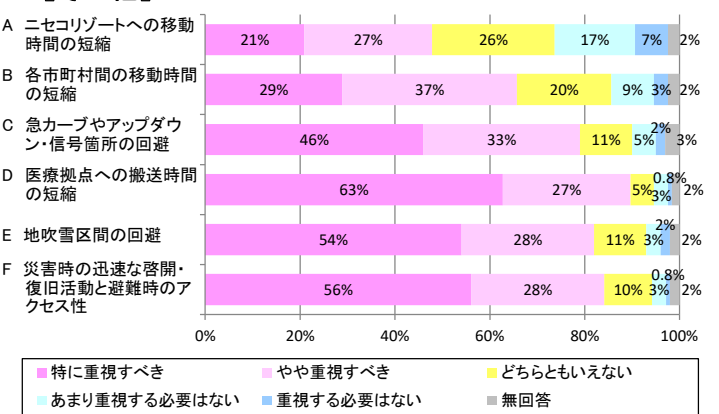
【仕事(営業・運送)】 n=1,760



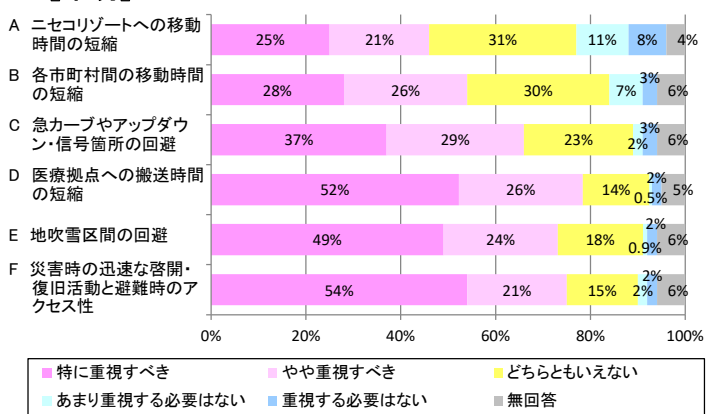
【観光・レジャー】 n=1,798



【その他】 n=353



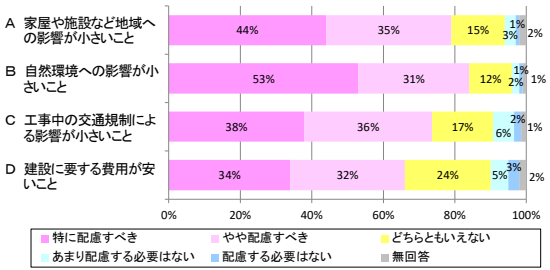
【不明】 n=233



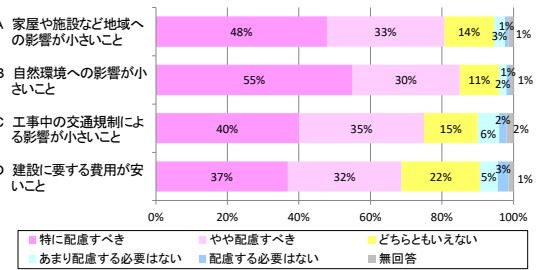
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

居住地別の配慮すべき事項の回答割合

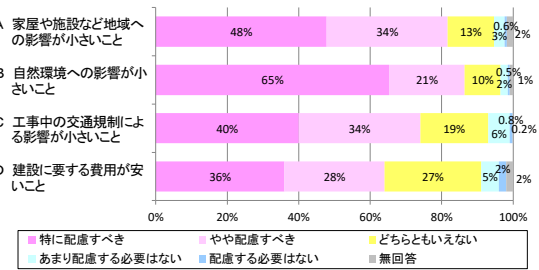
【回答全体】 n=5,964



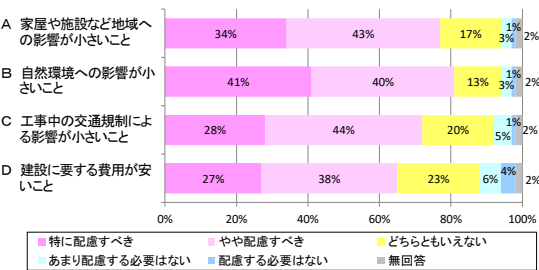
【倶知安町】 n=2,731



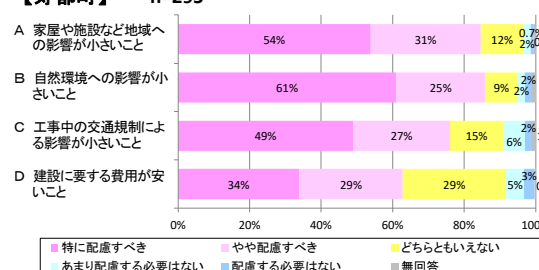
【ニセコ町】 n=800



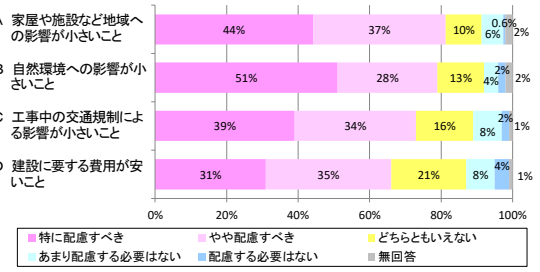
【蘭越町】 n=788



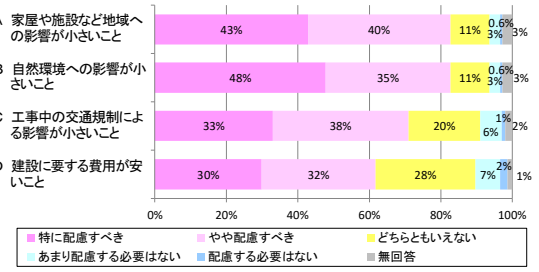
【寿都町】 n=295



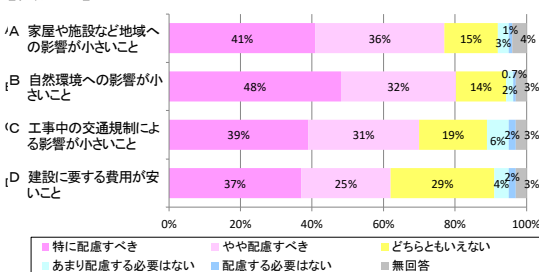
【島牧村】 n=167



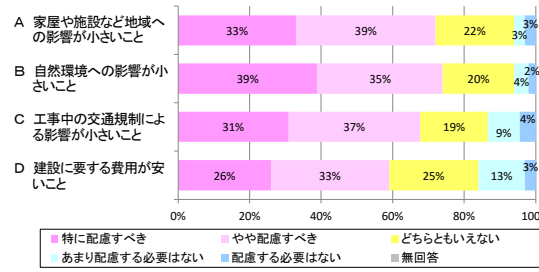
【黒松内町】 n=341



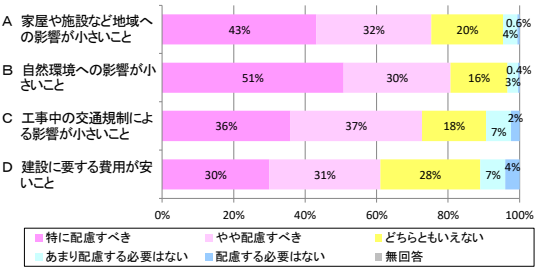
【真狩村】 n=299



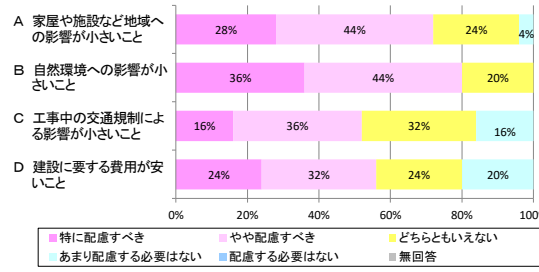
【その他後志】 n=219



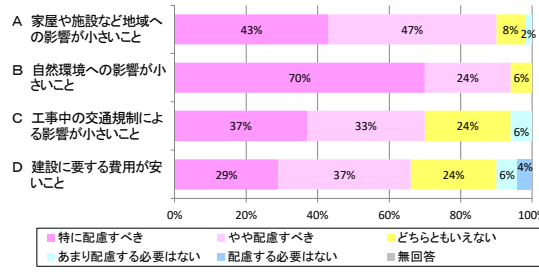
【その他道内】 n=158



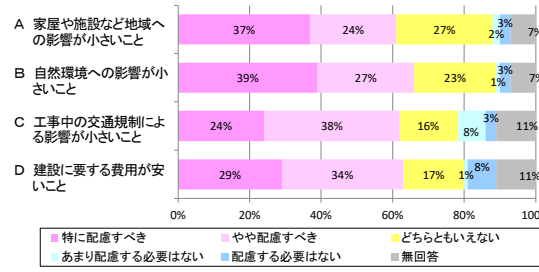
【道外】 n=25



【国外(観光面談)】 n=51



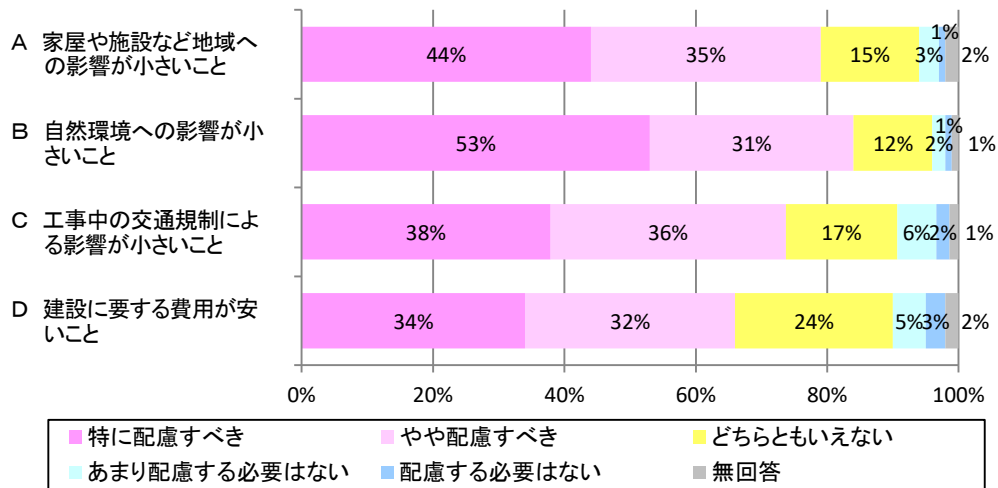
【不明】 n=90



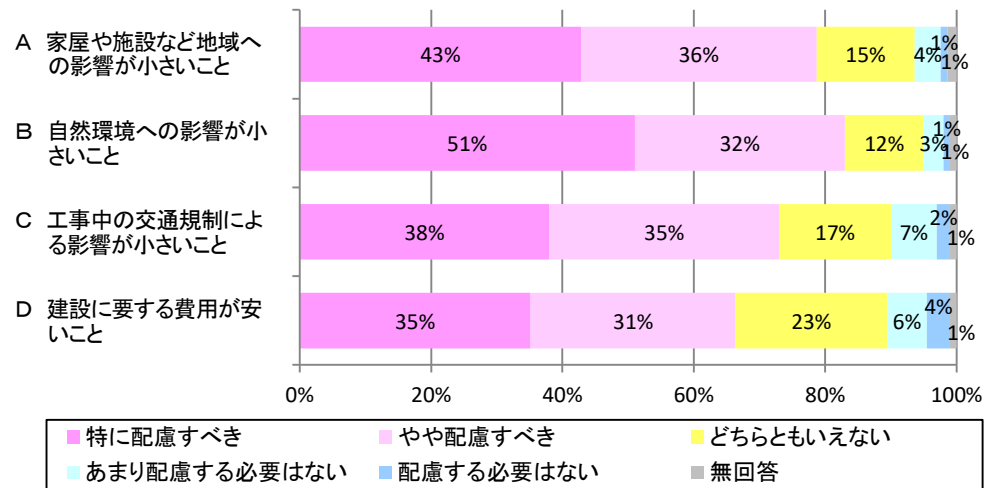
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

男女別の配慮すべき事項の回答割合

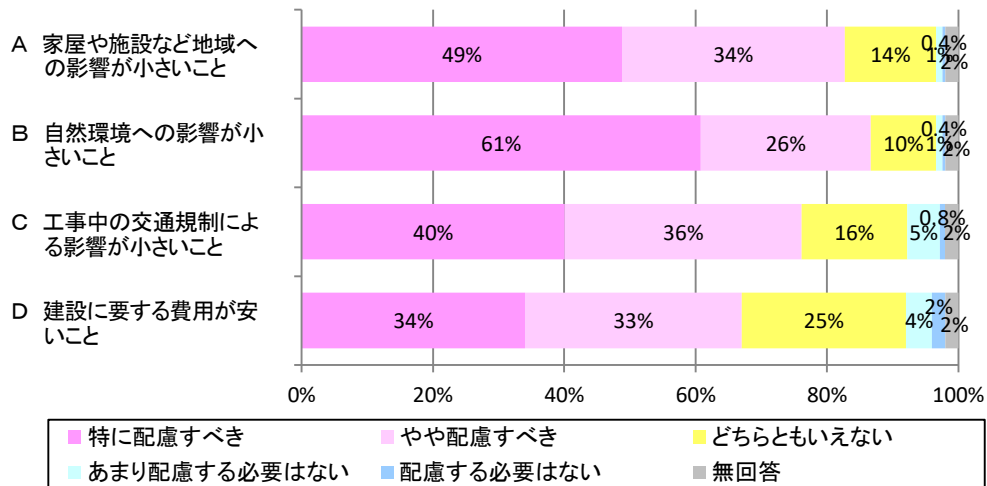
【回答全体】 n=5,964



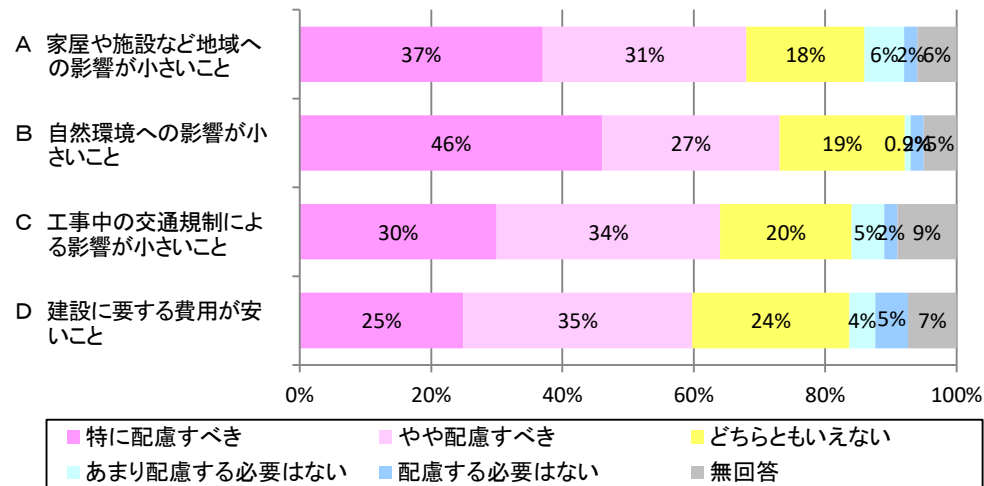
【男性】 n=4,211



【女性】 n=1,640



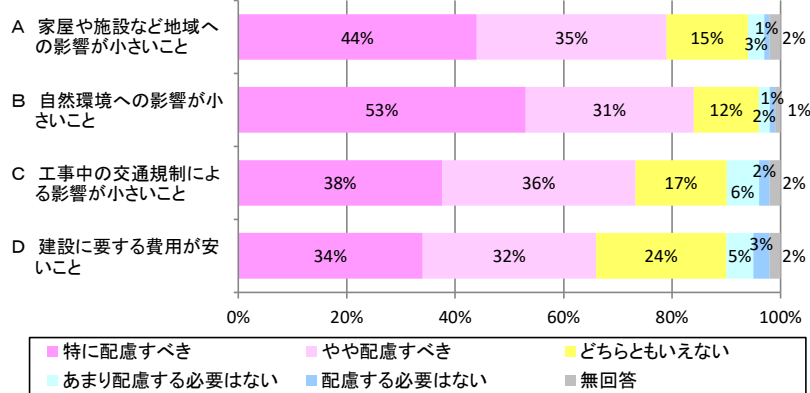
【不明】 n=113



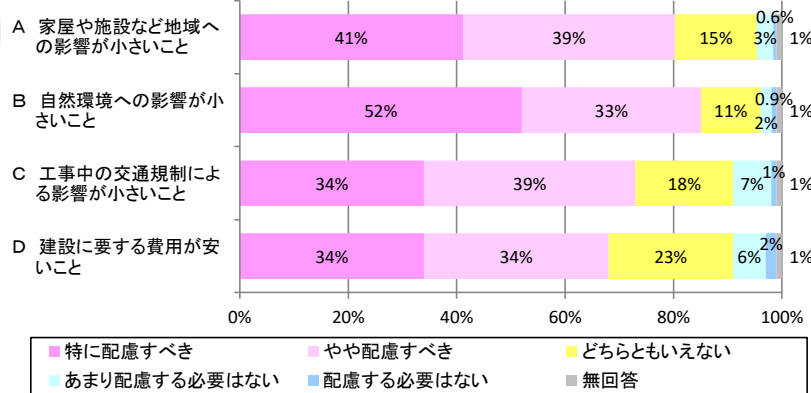
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

年齢別の配慮すべき事項の回答割合

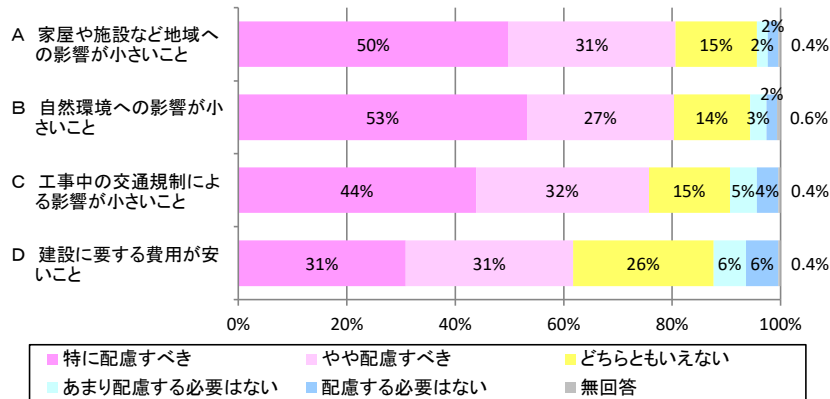
【回答全体】
n=5,964



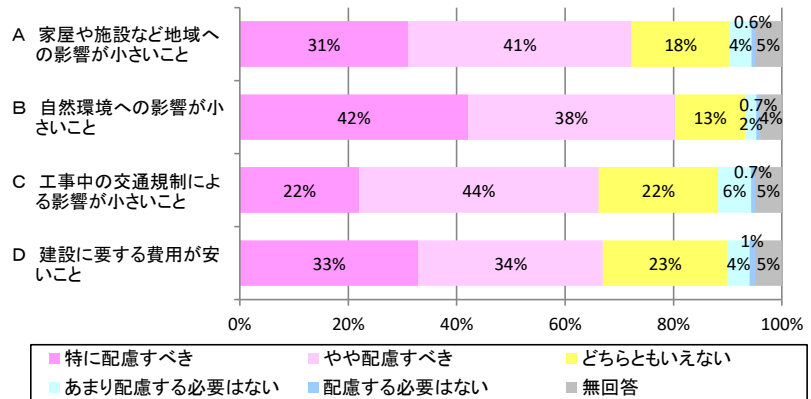
【50～60代】
n=2,043



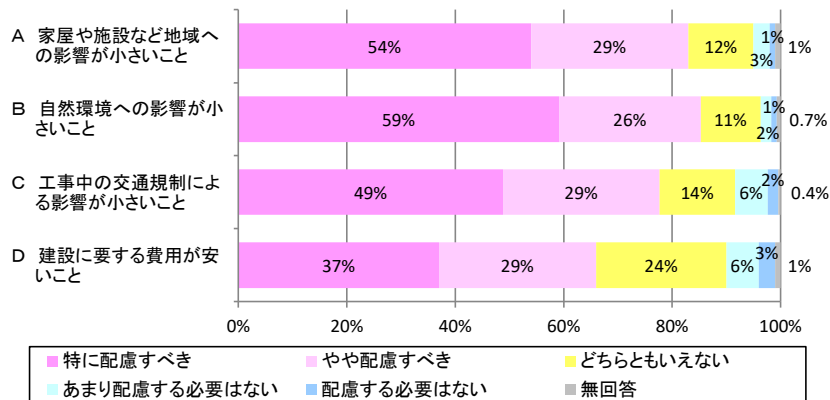
【20代以下】
n=484



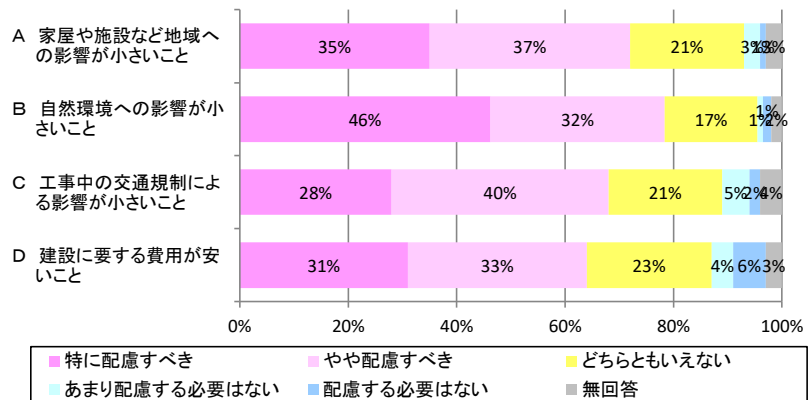
【70代以上】
n=992



【30～40代】
n=2,163

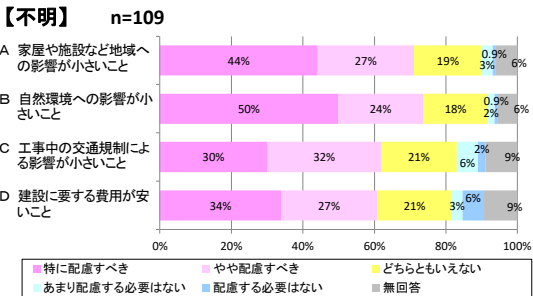
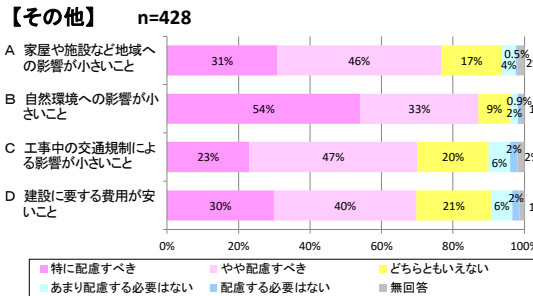
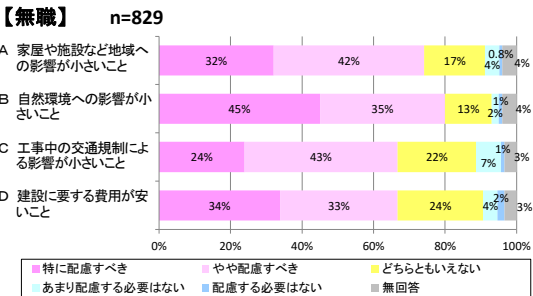
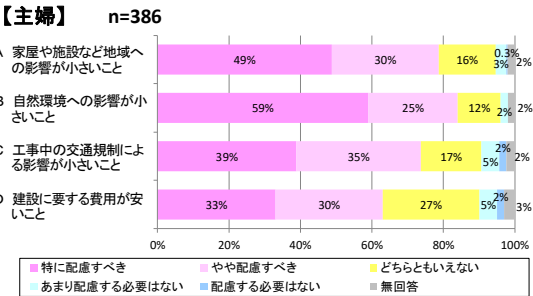
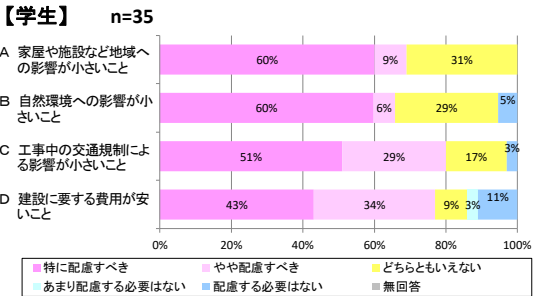
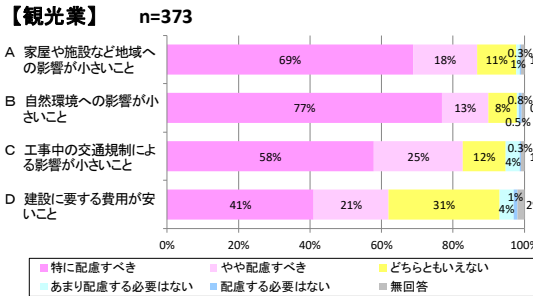
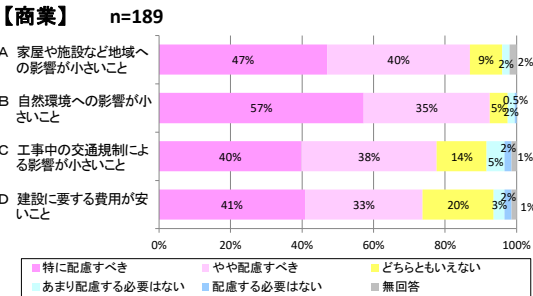
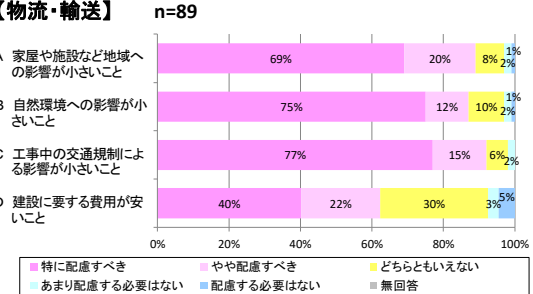
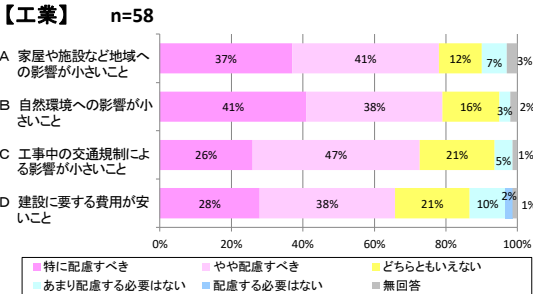
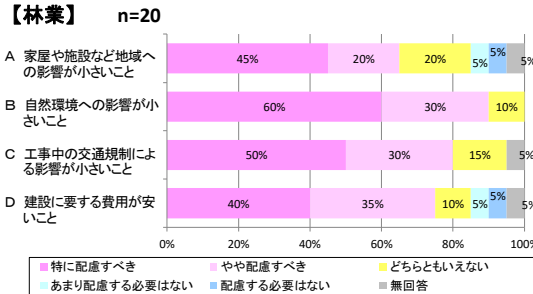
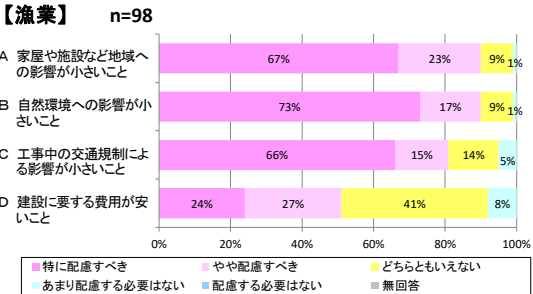
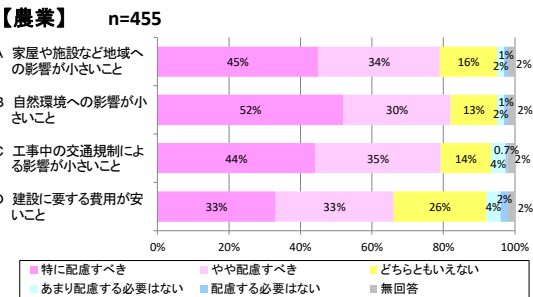
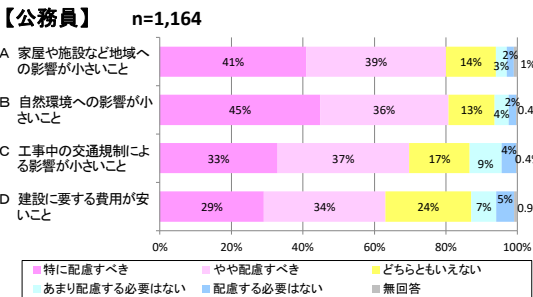
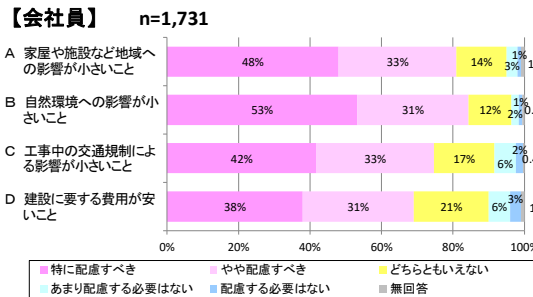
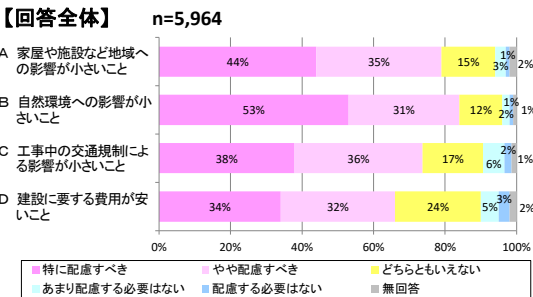


【不明】
n=282



※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

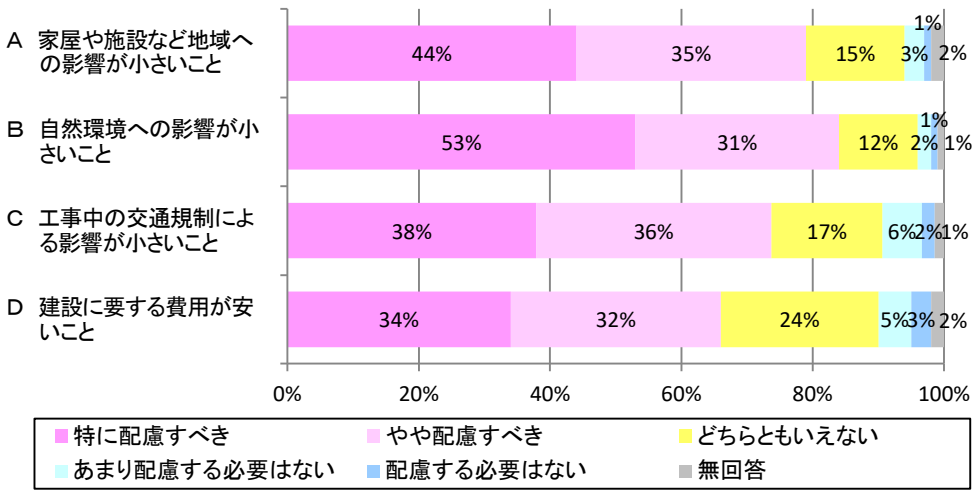
職業別の配慮すべき事項の回答割合



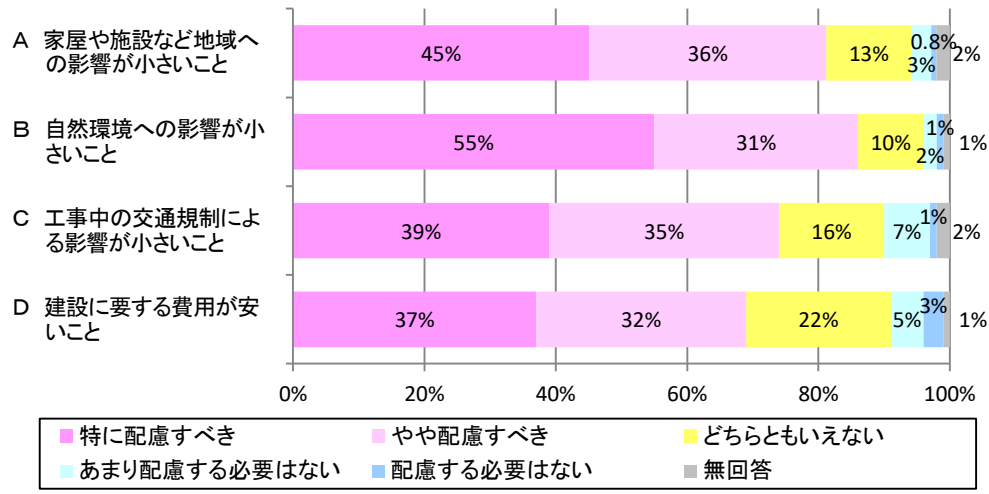
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

前回回答有無別の配慮すべき事項の回答割合

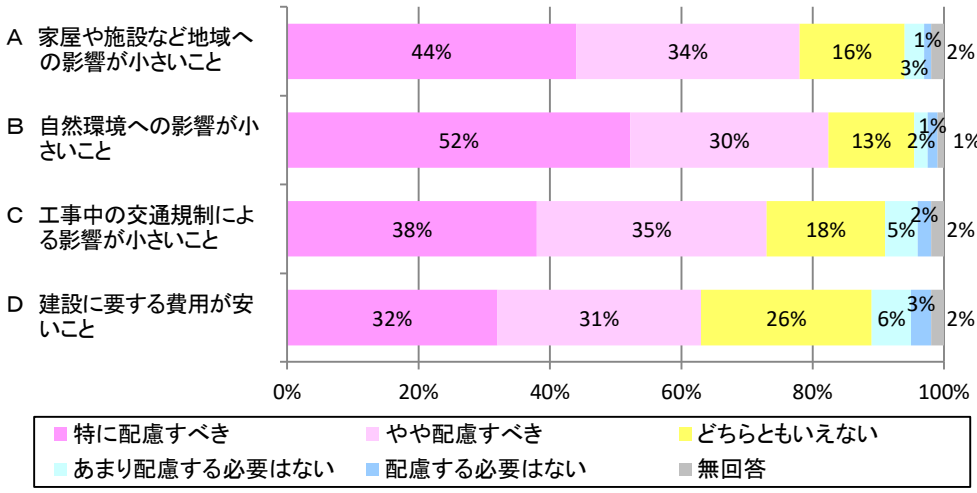
【回答全体】 n=5,964



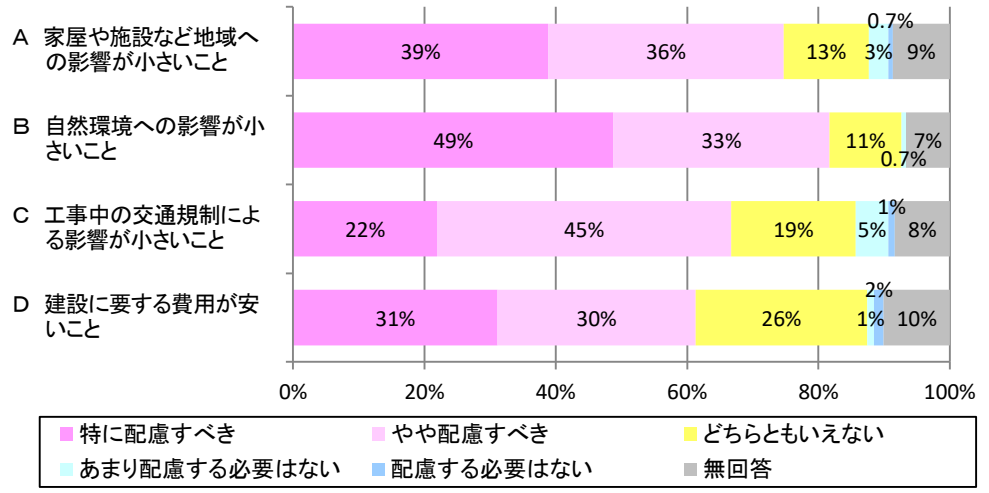
【回答した】 n=2,906



【回答していない】 n=2,907

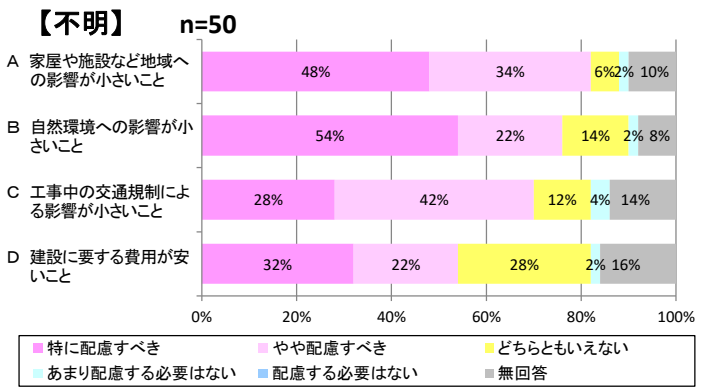
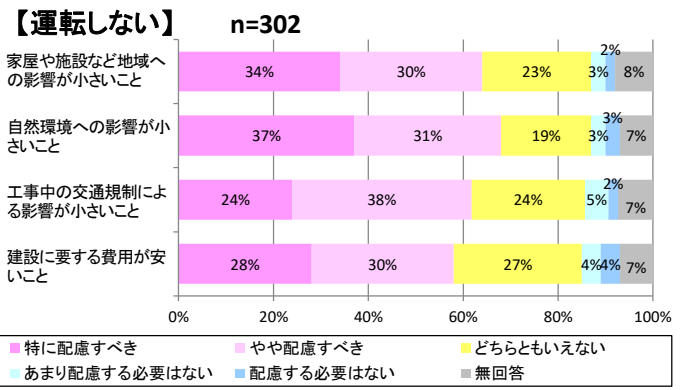
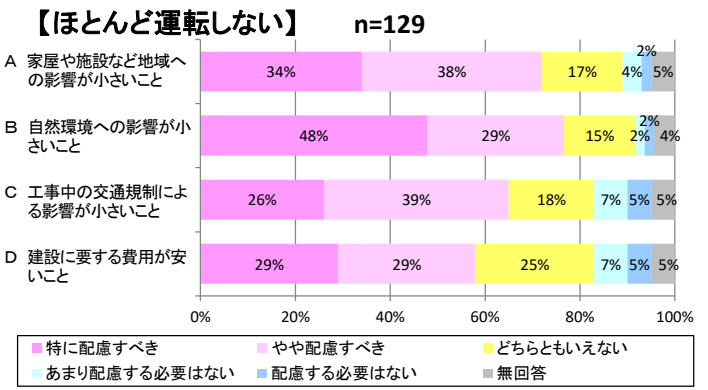
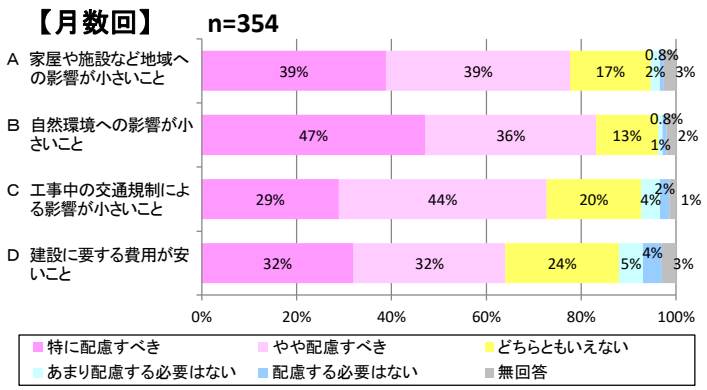
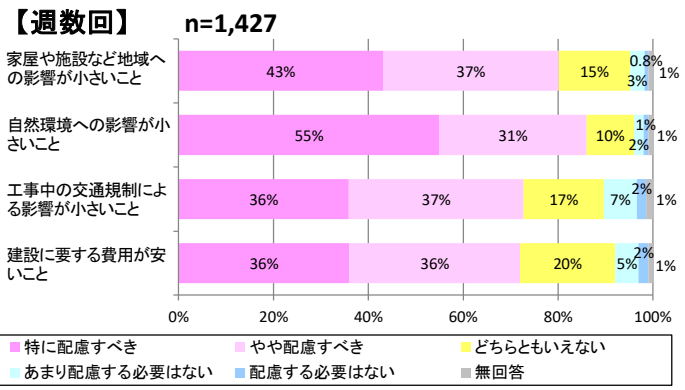
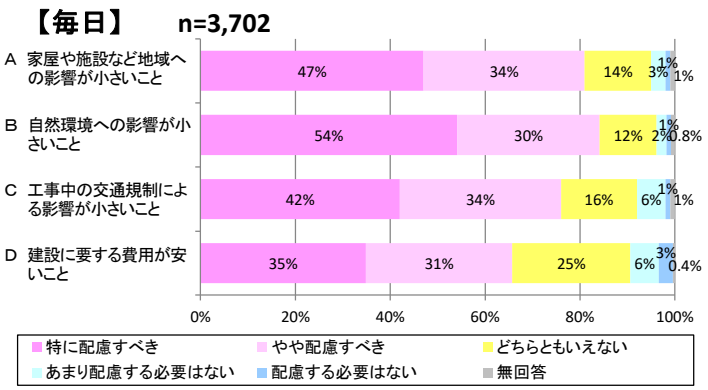
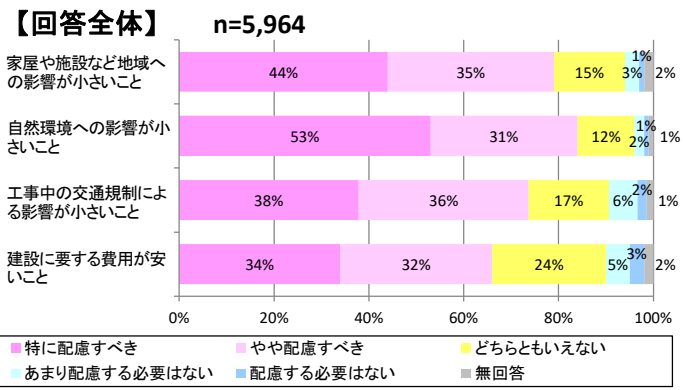


【不明】 n=151



※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

運転頻度別の配慮すべき事項の回答割合

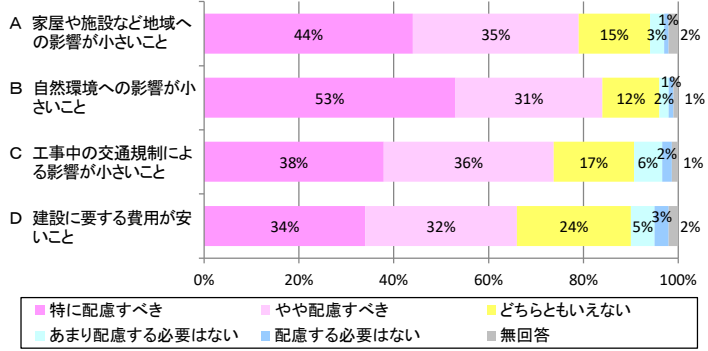


※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

利用頻度別の配慮すべき事項の回答割合

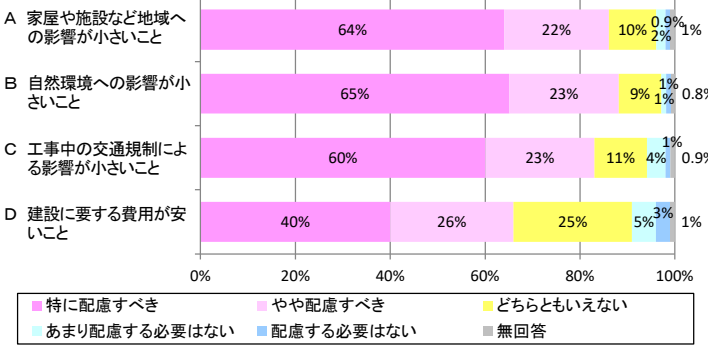
【回答全体】

n=5,964



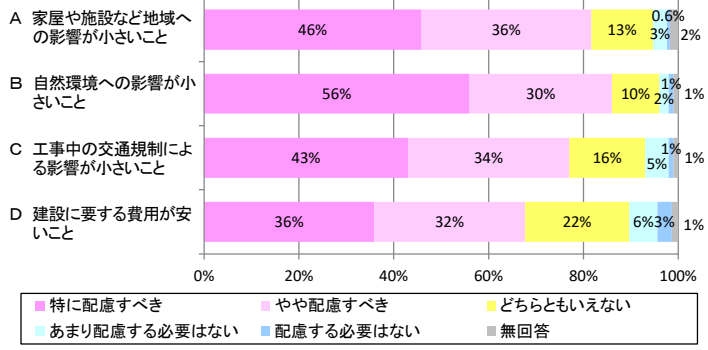
【毎日】

n=1,313



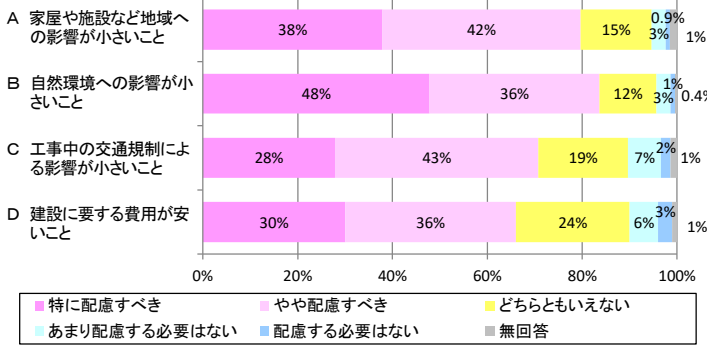
【週数回】

n=1,543



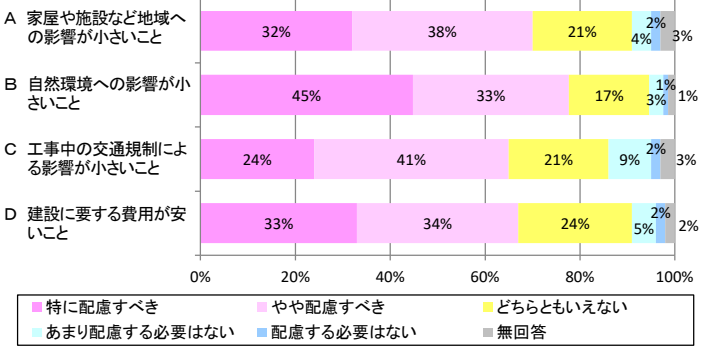
【月数回】

n=1,881



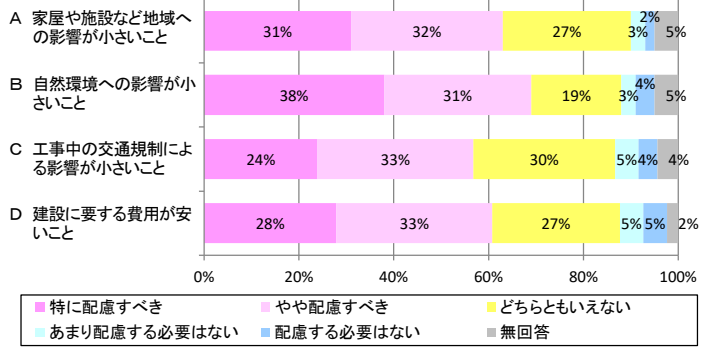
【ほとんど利用しない】

n=1,001



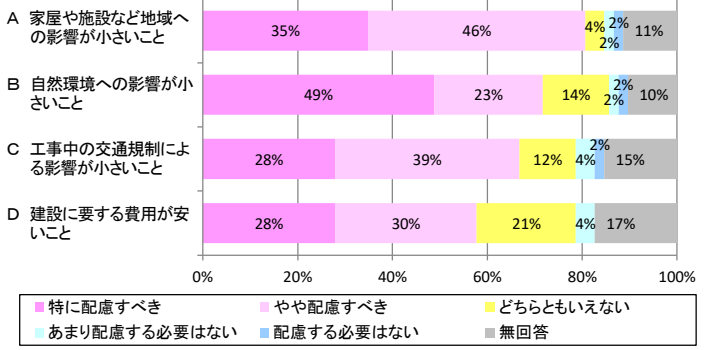
【利用したことがない】

n=169



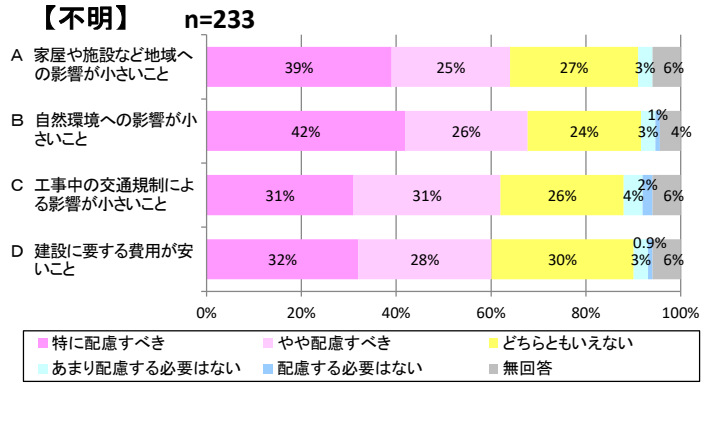
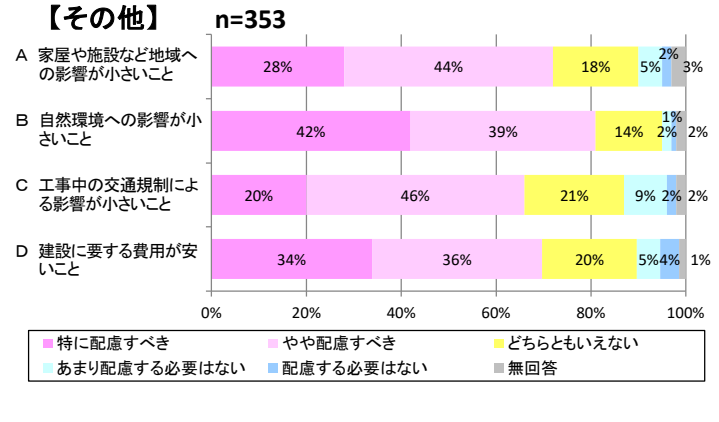
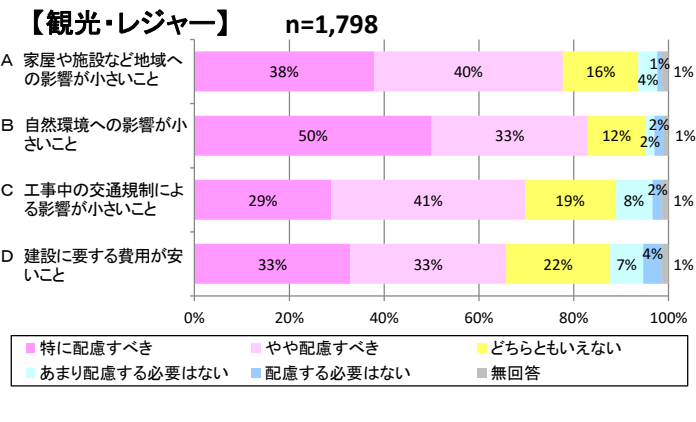
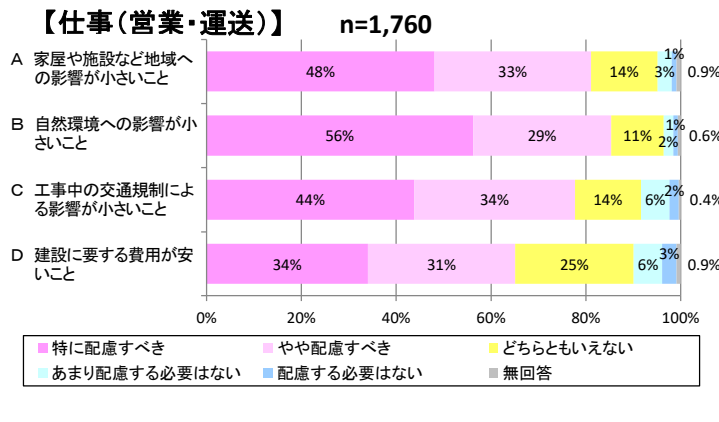
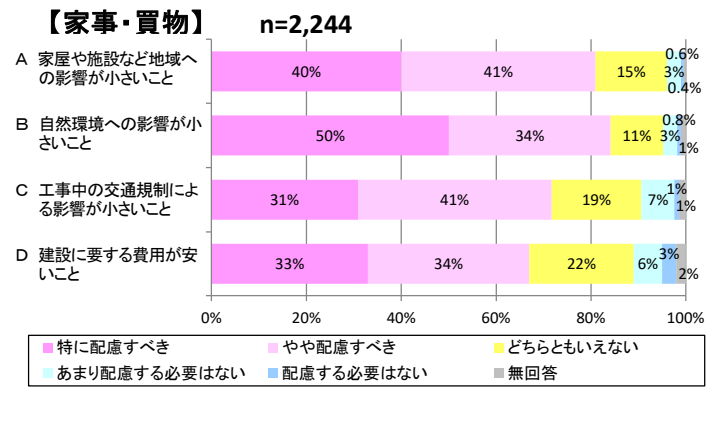
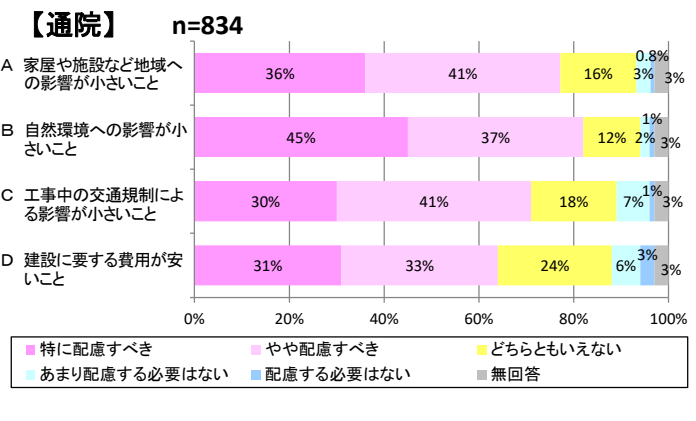
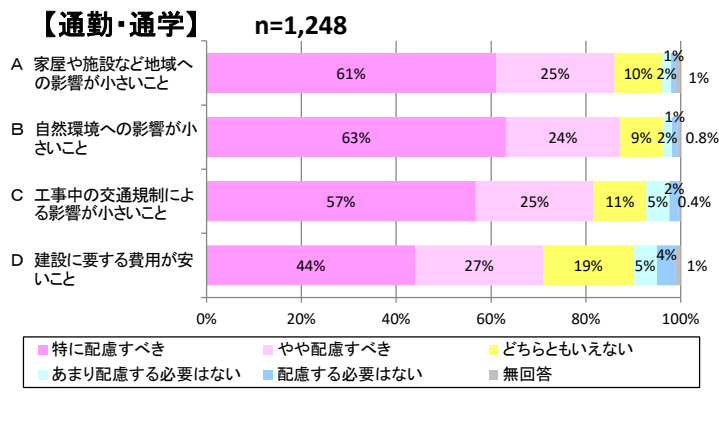
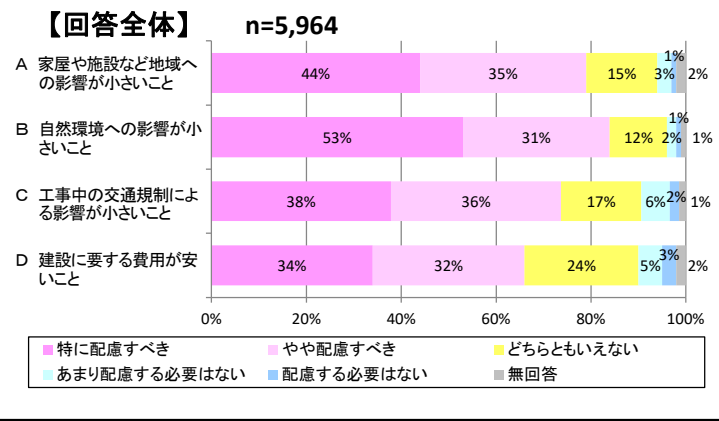
【不明】

n=57



※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

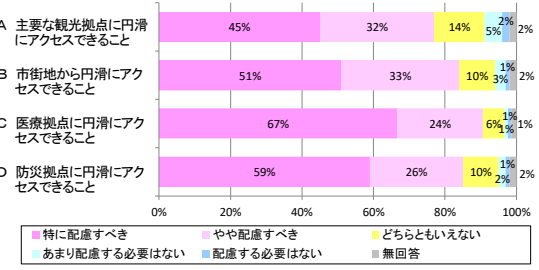
利用目的別の配慮すべき事項の回答割合



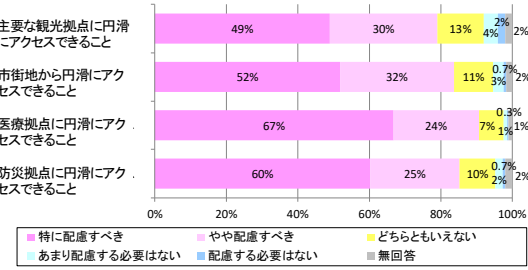
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

居住地別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

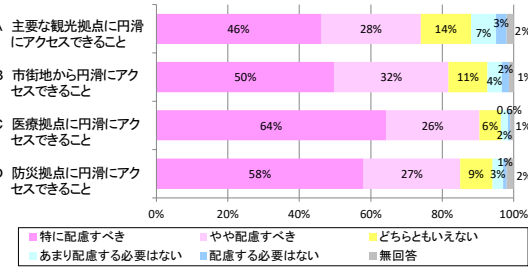
【回答全体】 n=5,964



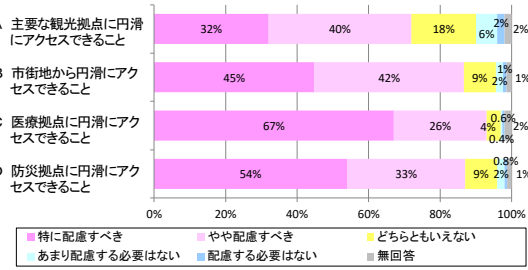
【倶知安町】 n=2,731



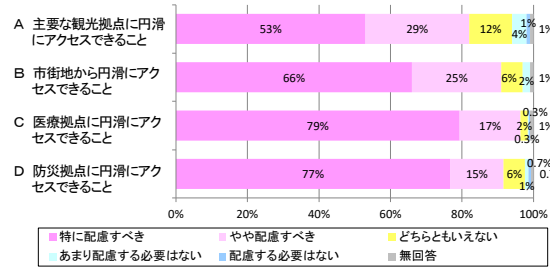
【ニセコ町】 n=800



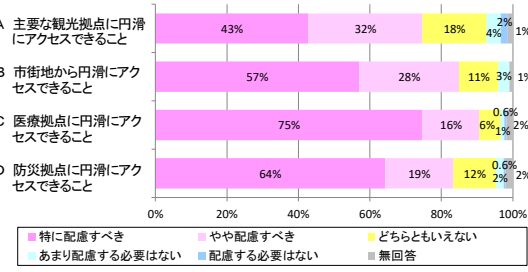
【蘭越町】 n=788



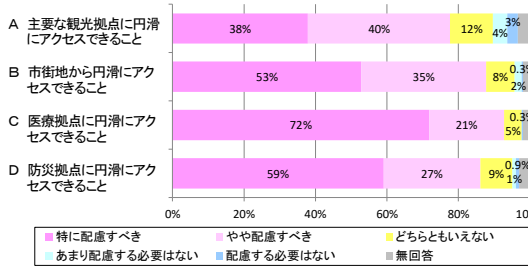
【寿都町】 n=295



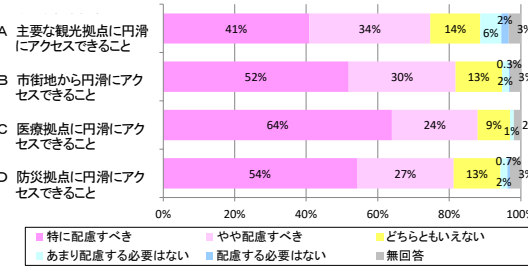
【島牧村】 n=167



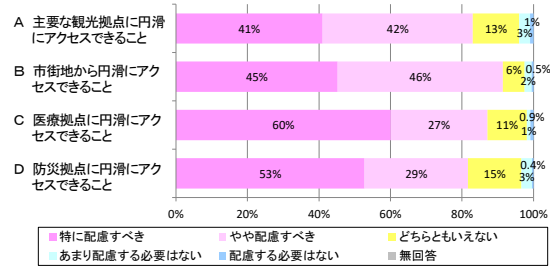
【黒松内町】 n=341



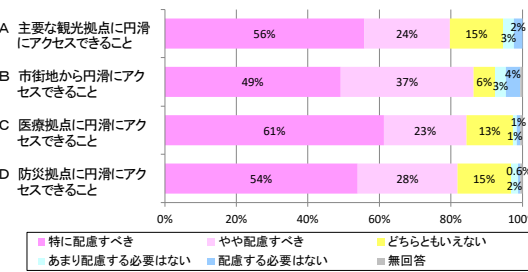
【真狩村】 n=299



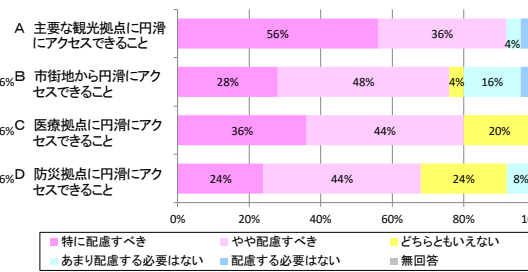
【その他後志】 n=219



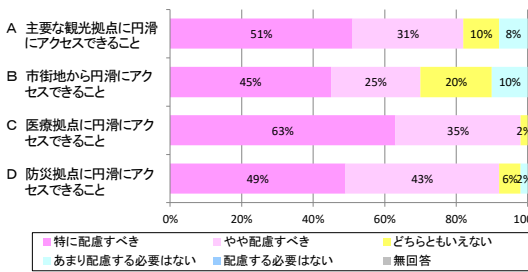
【その他道内】 n=158



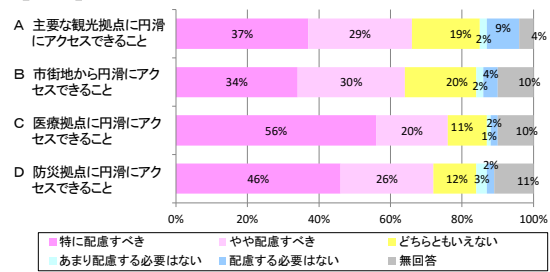
【道外】 n=25



【国外(観光面談)】 n=51



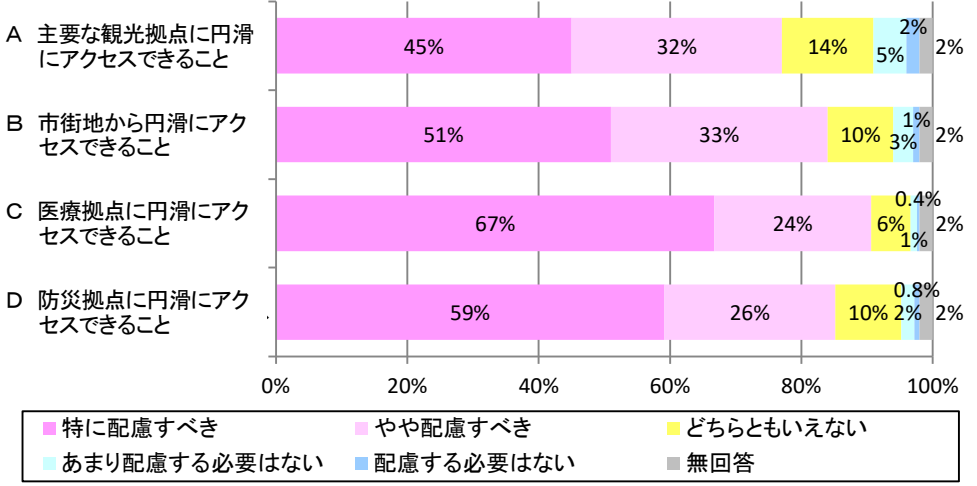
【不明】 n=90



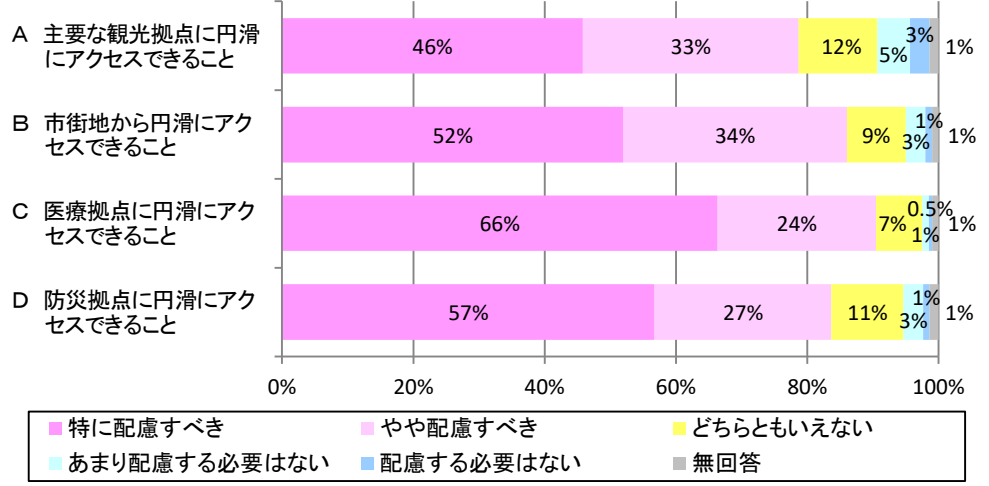
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

男女別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

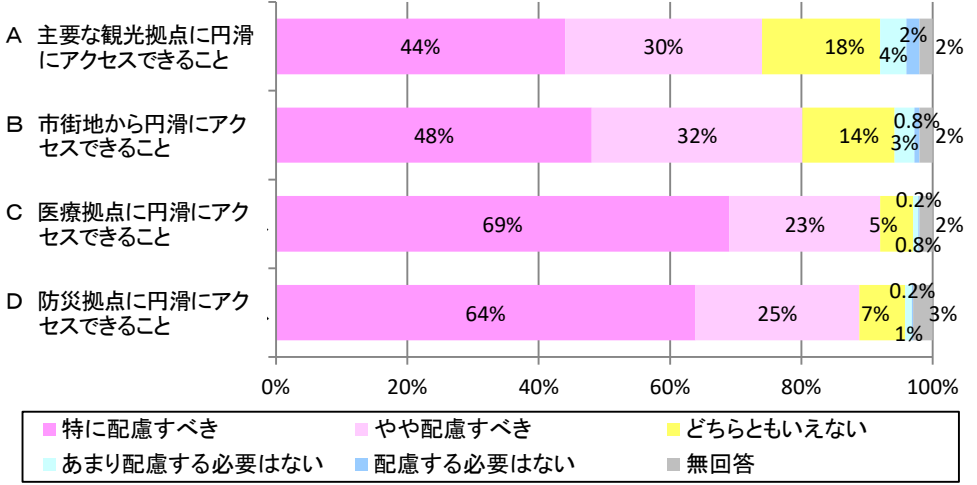
【回答全体】 n=5,964



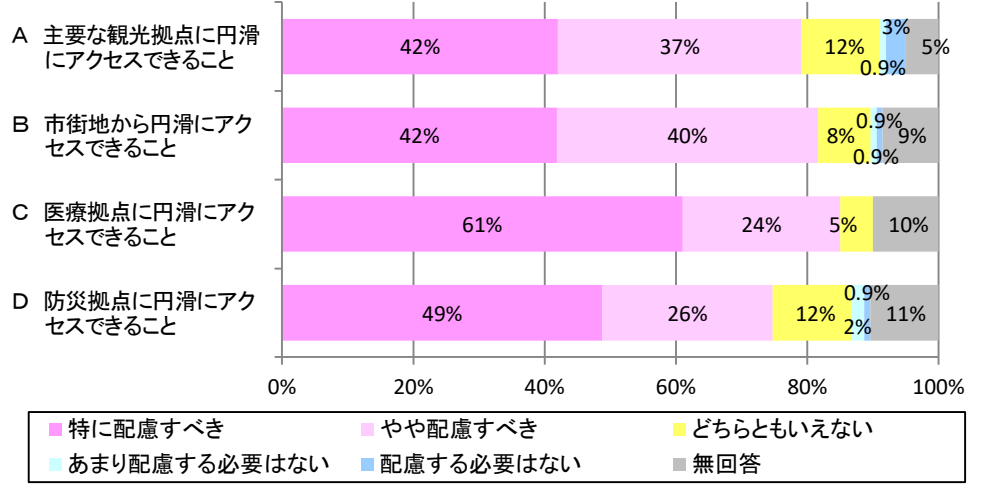
【男性】 n=4,211



【女性】 n=1,640



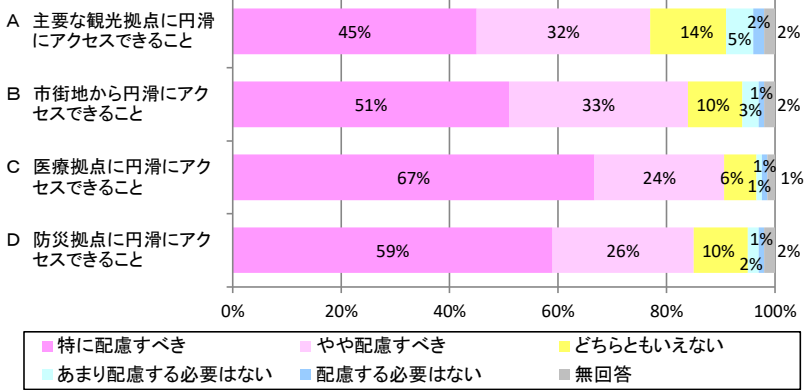
【不明】 n=113



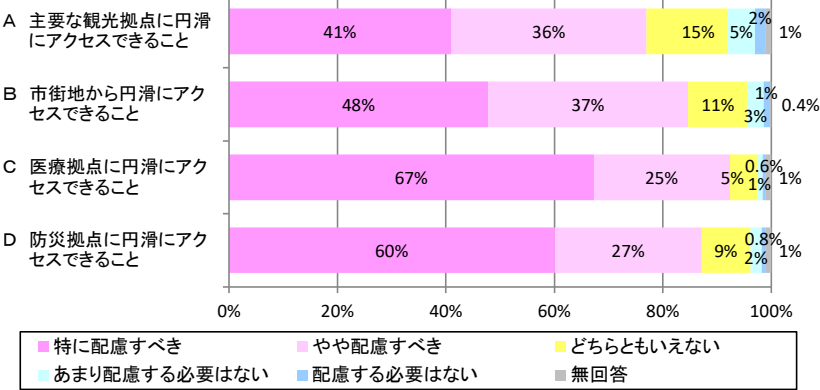
※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

年齢別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

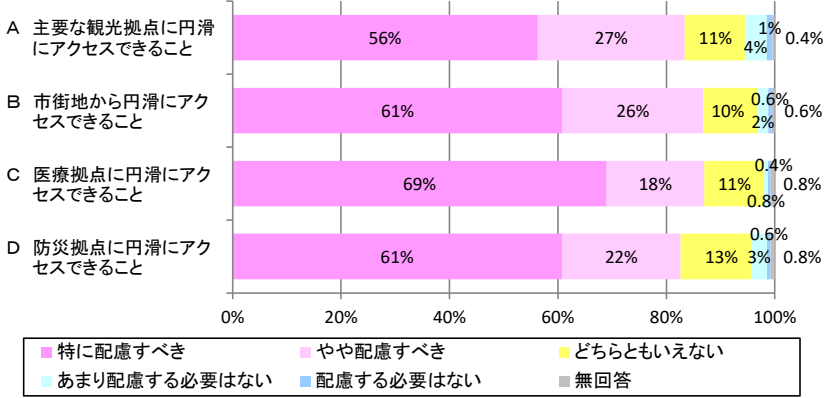
【回答全体】
n=5,964



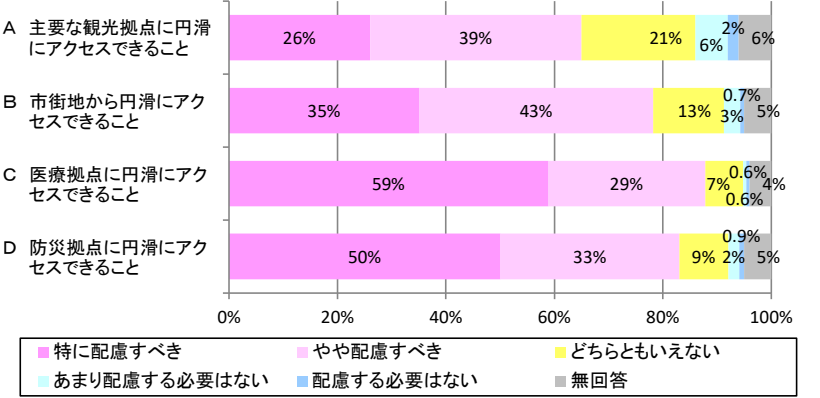
【50~60代】
n=2,043



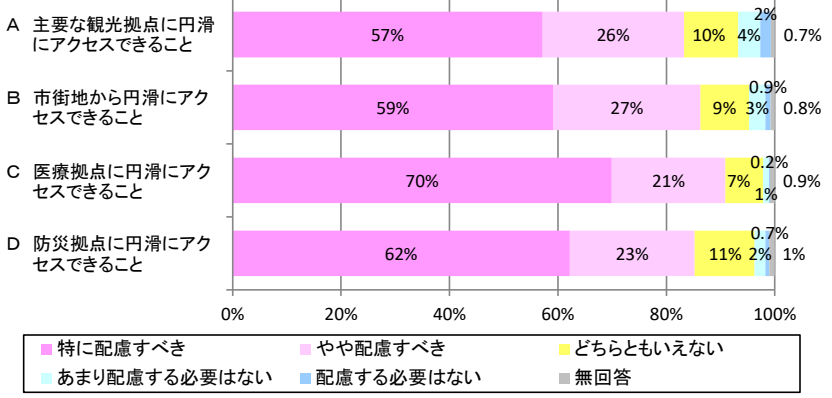
【20代以下】
n=484



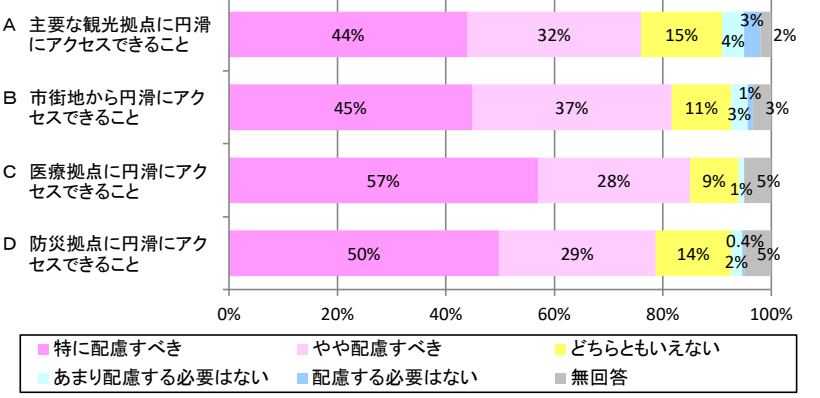
【70代以上】
n=992



【30~40代】
n=2,163

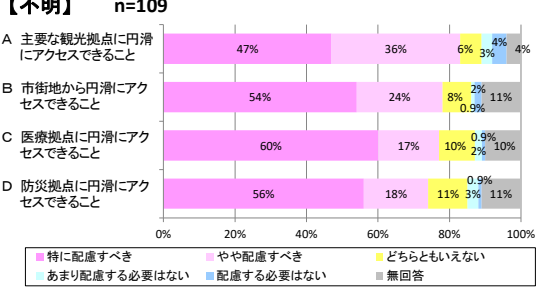
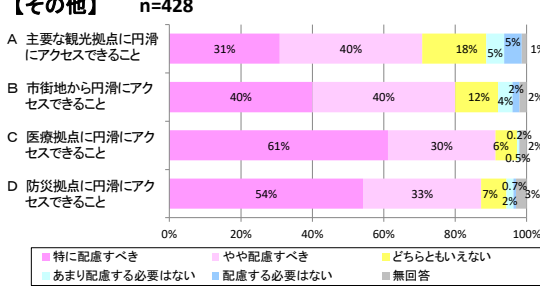
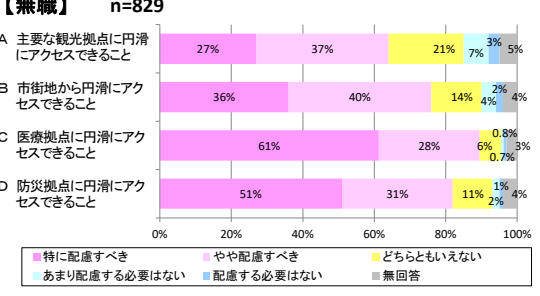
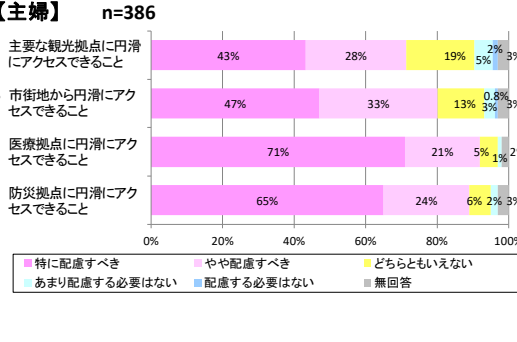
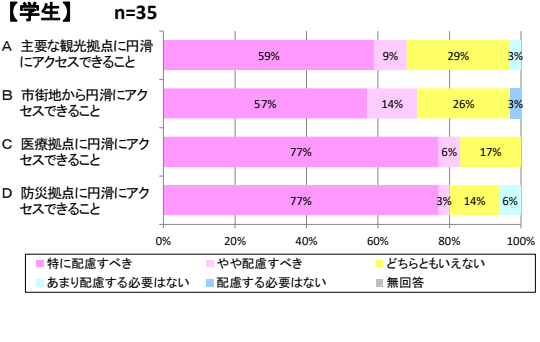
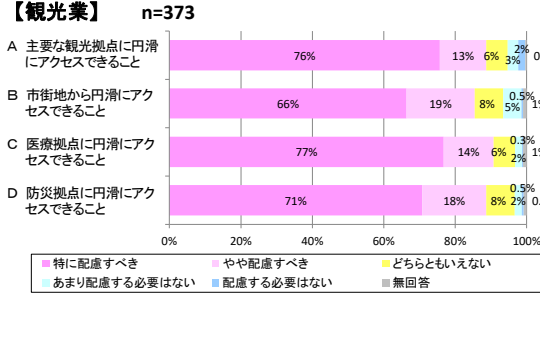
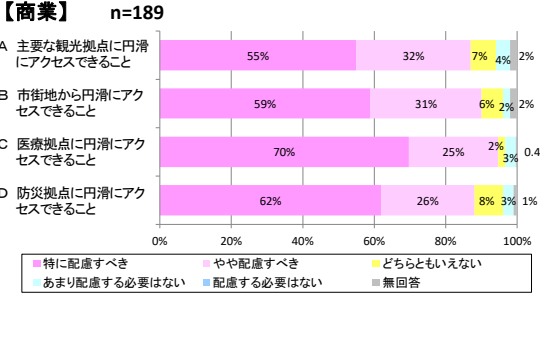
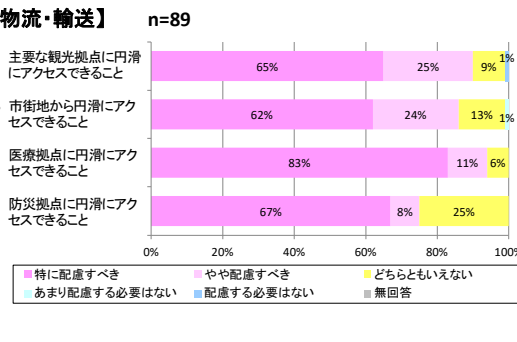
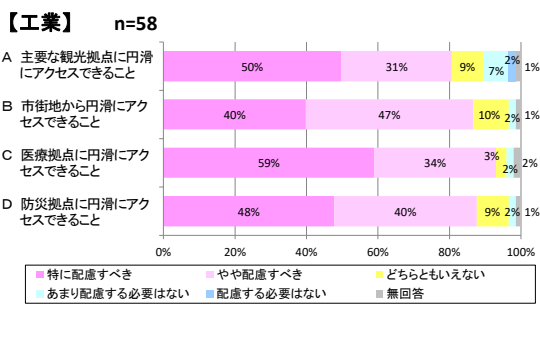
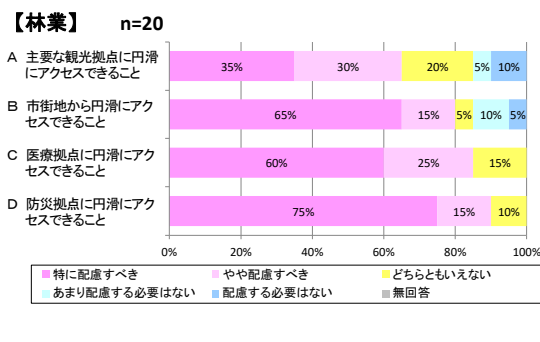
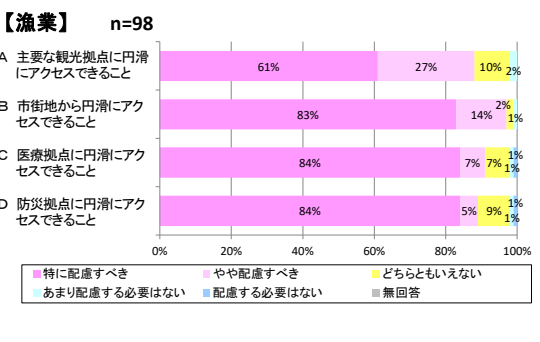
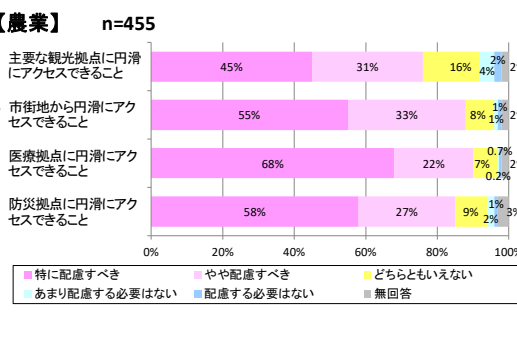
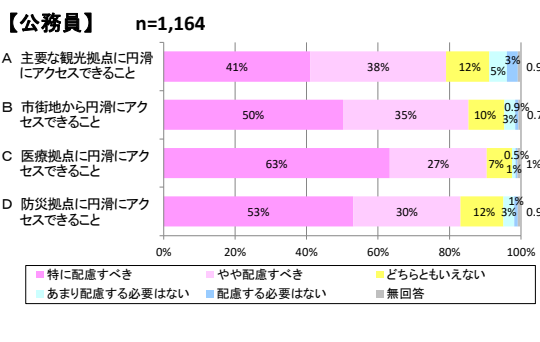
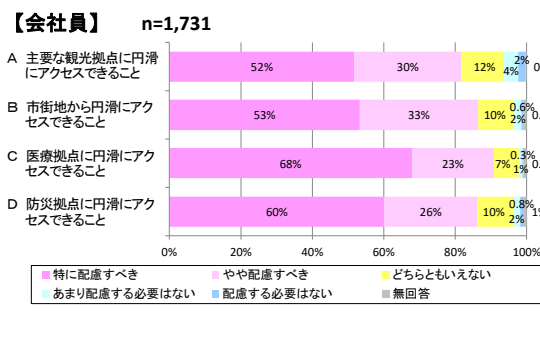
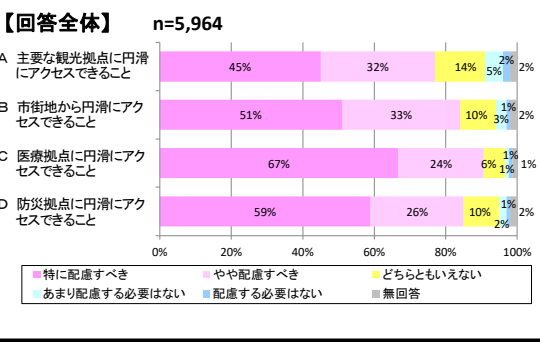


【不明】
n=282



※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

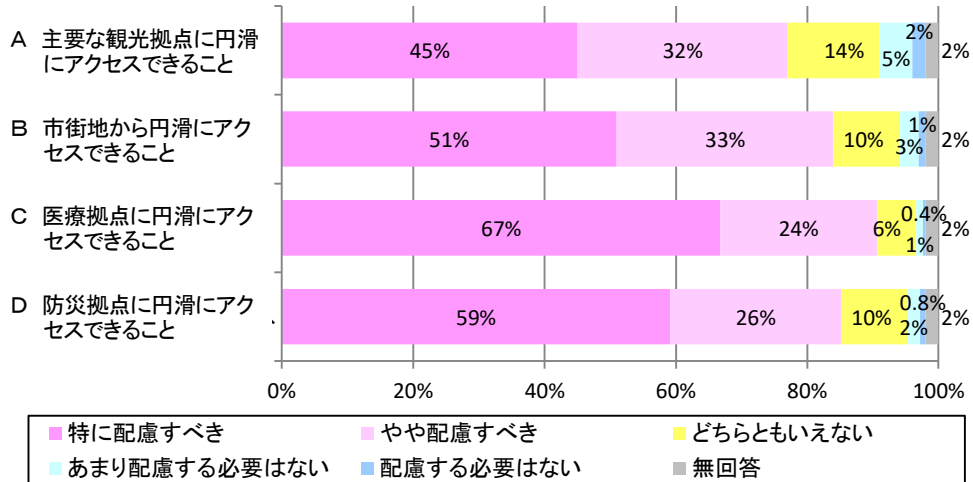
職業別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合



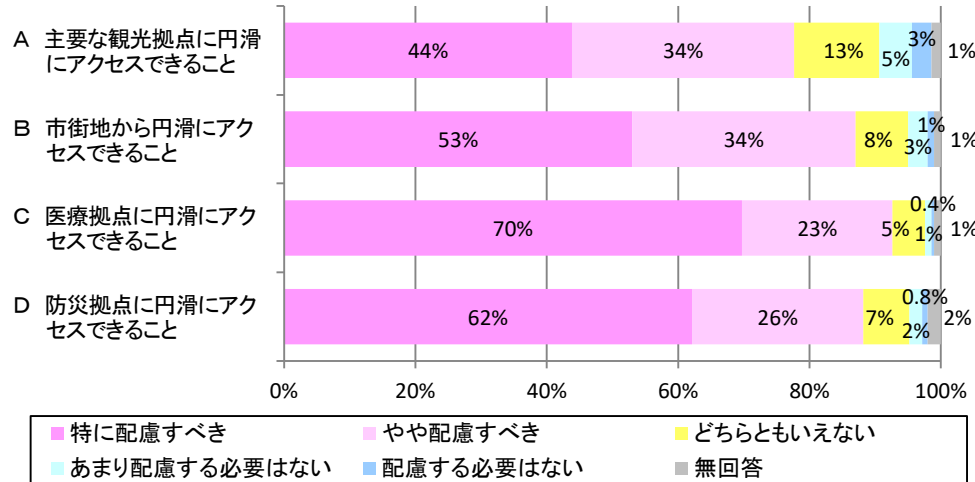
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

前回回答有無別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

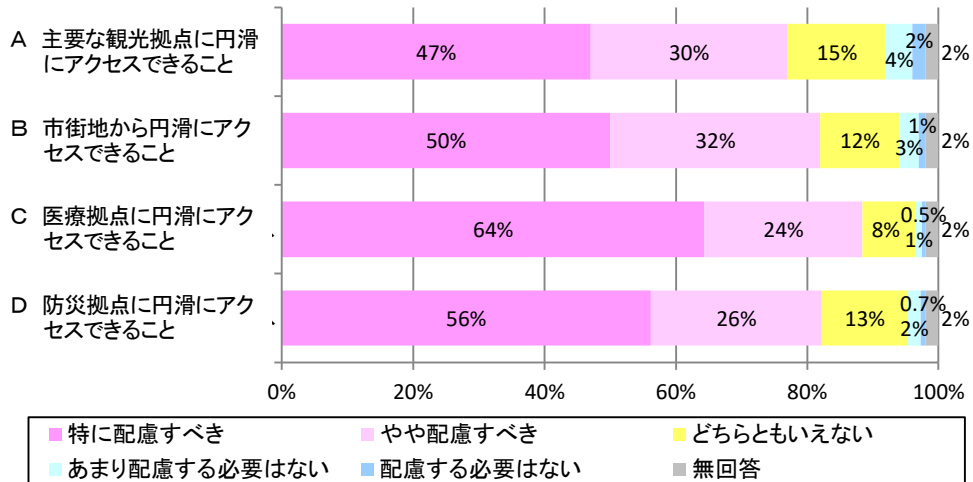
【回答全体】 n=5,964



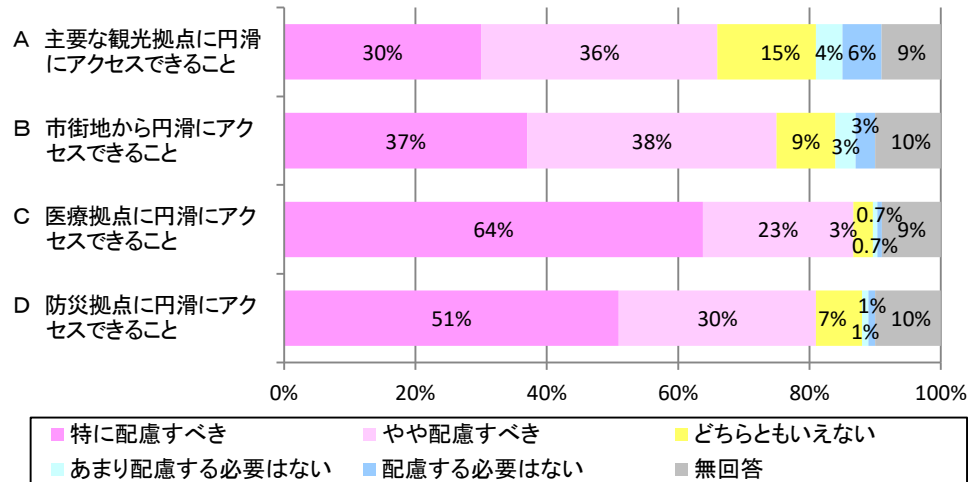
【回答した】 n=2,906



【回答していない】 n=2,907



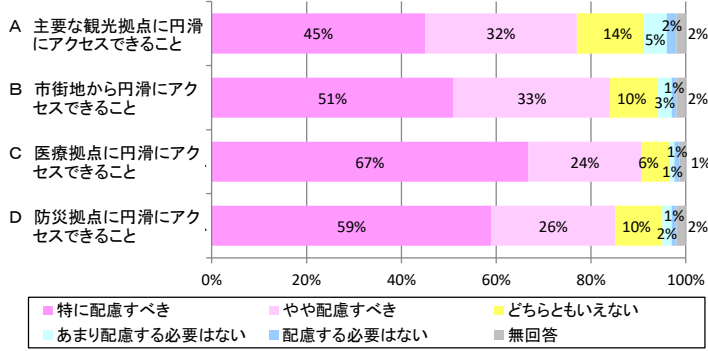
【不明】 n=151



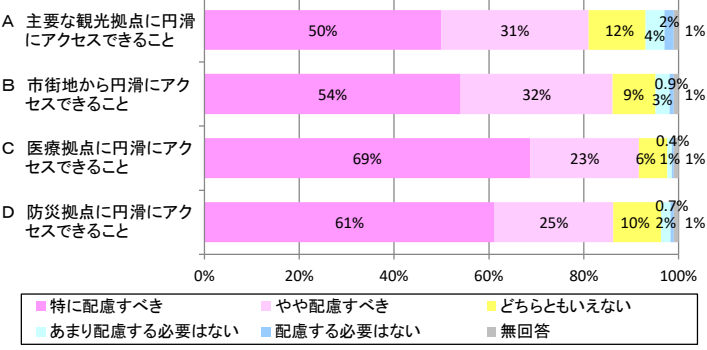
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

運転頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

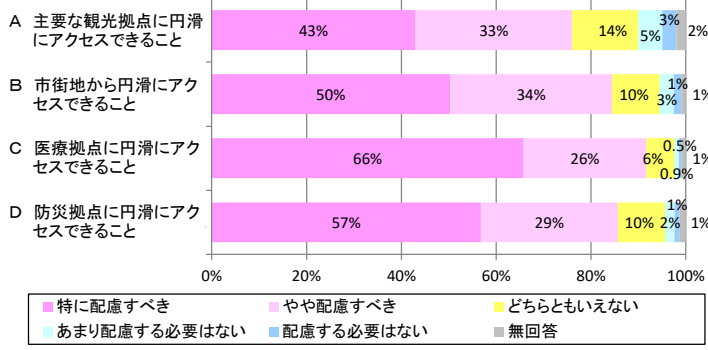
【回答全体】 n=5,964



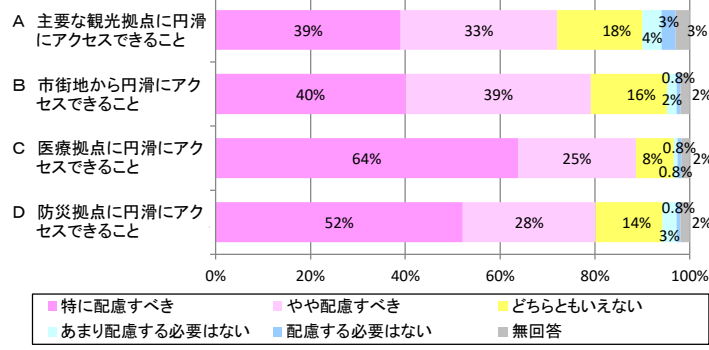
【毎日】 n=3,702



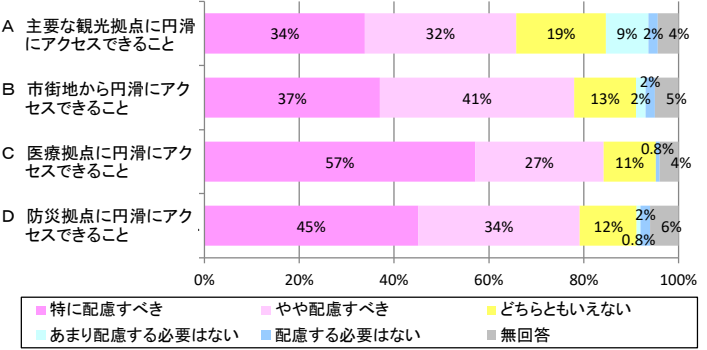
【週数回】 n=1,427



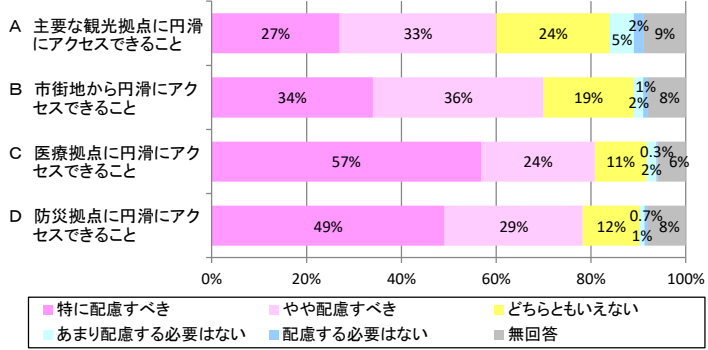
【月数回】 n=354



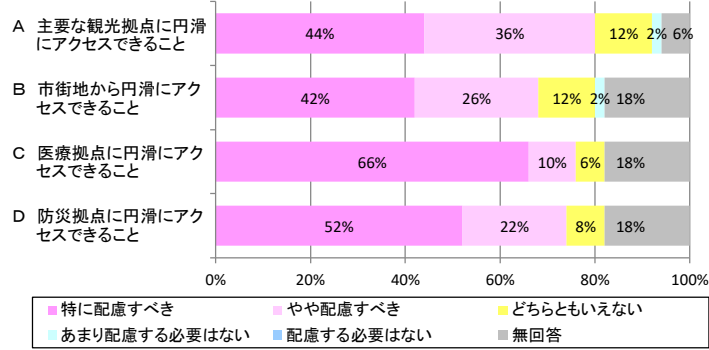
【ほとんど運転しない】 n=129



【運転しない】 n=302

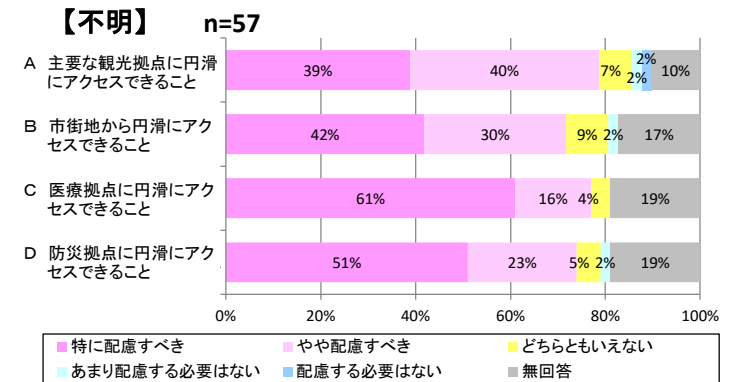
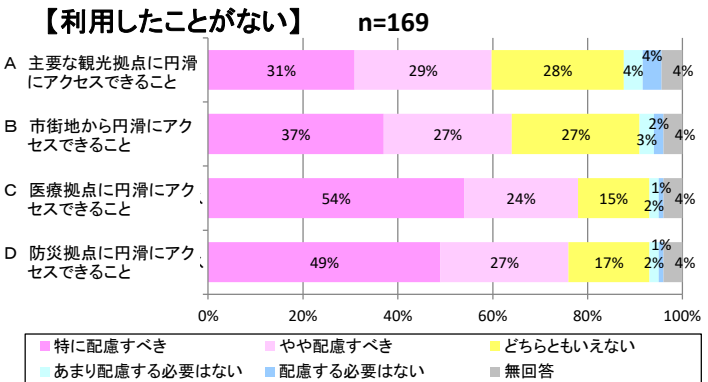
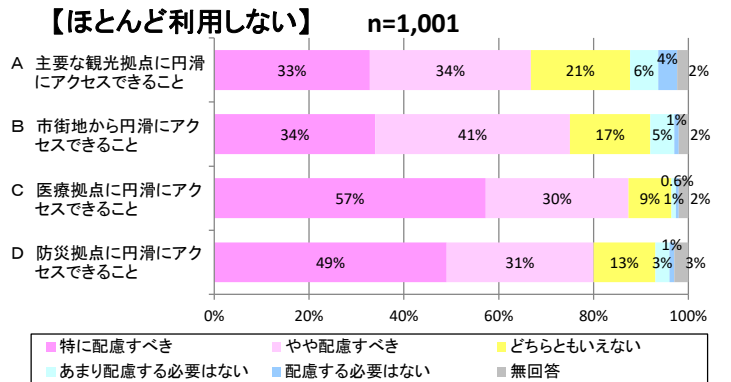
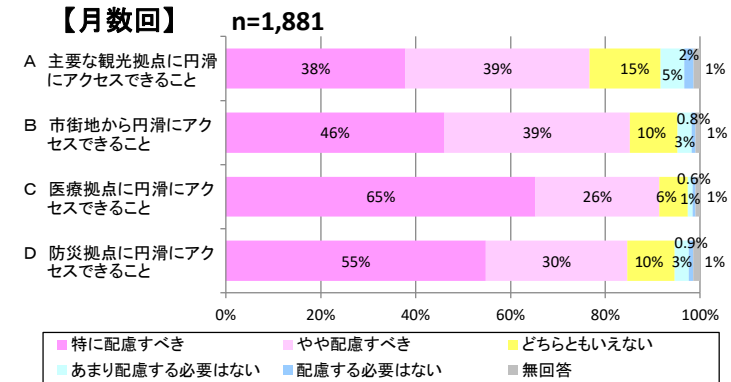
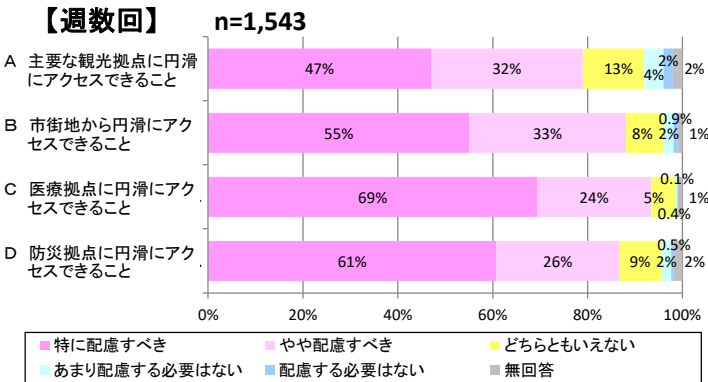
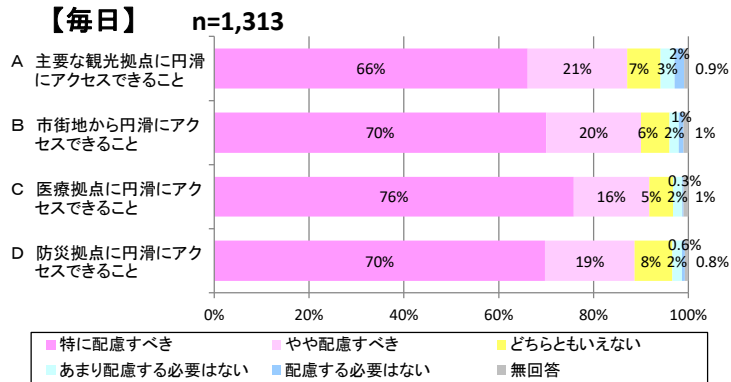
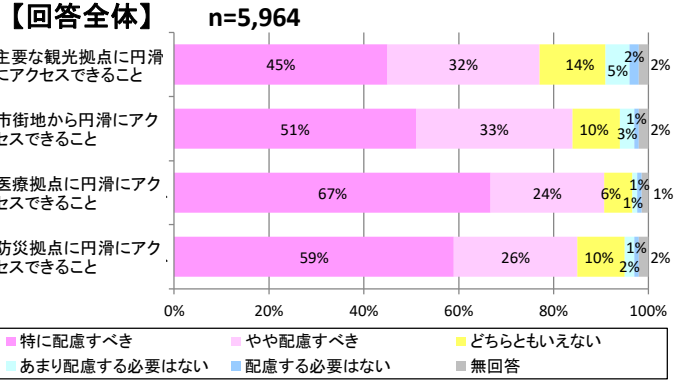


【不明】 n=50



※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

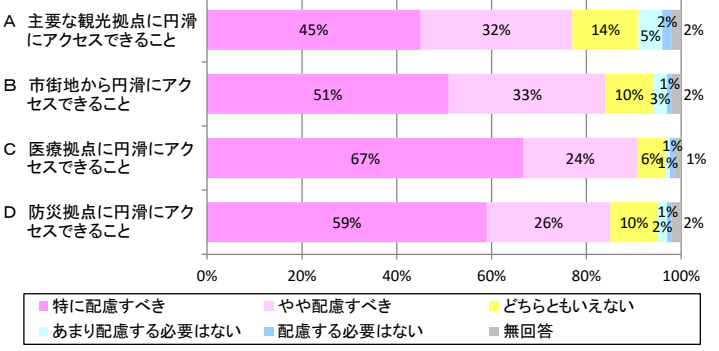
利用頻度別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合



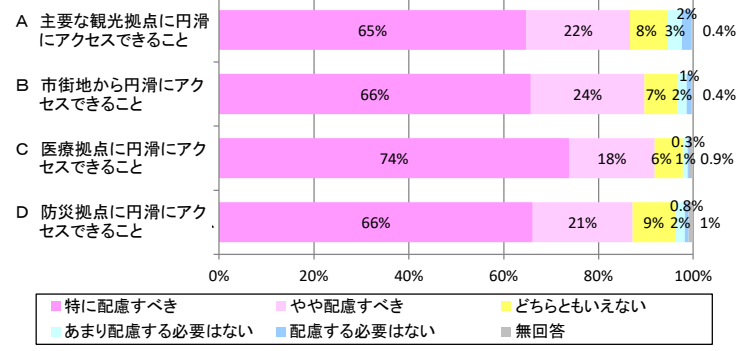
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

利用目的別のインターチェンジに配慮すべき事項の回答割合

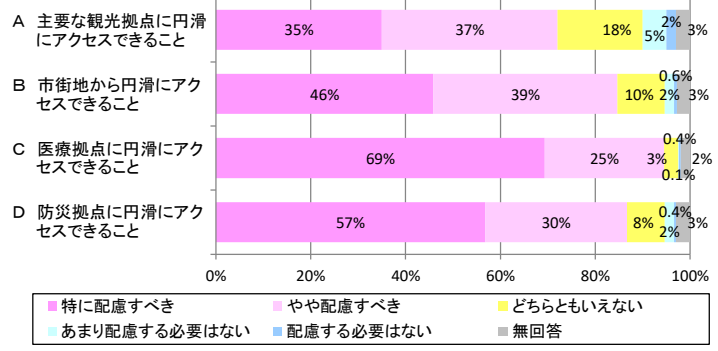
【回答全体】 n=5,964



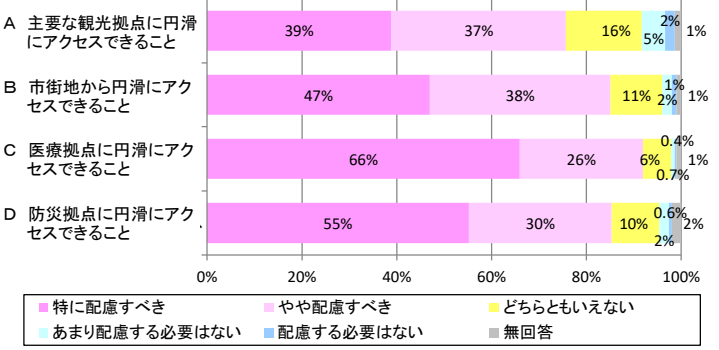
【通勤・通学】 n=1,248



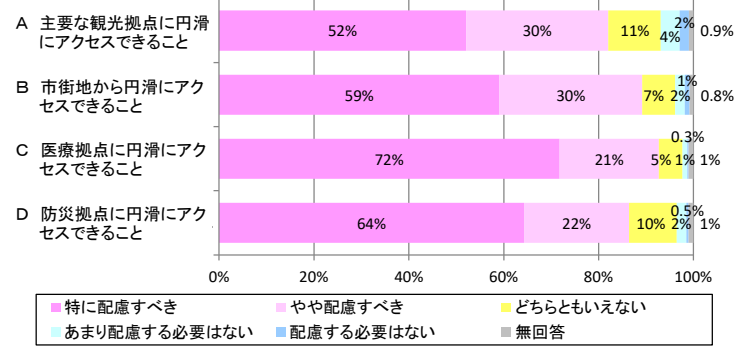
【通院】 n=834



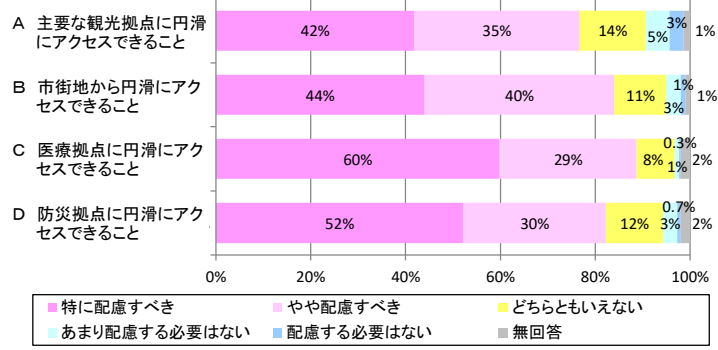
【家事・買物】 n=2,244



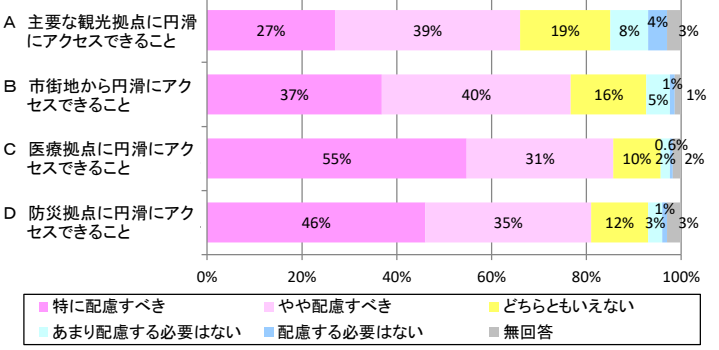
【仕事(営業・運送)】 n=1,760



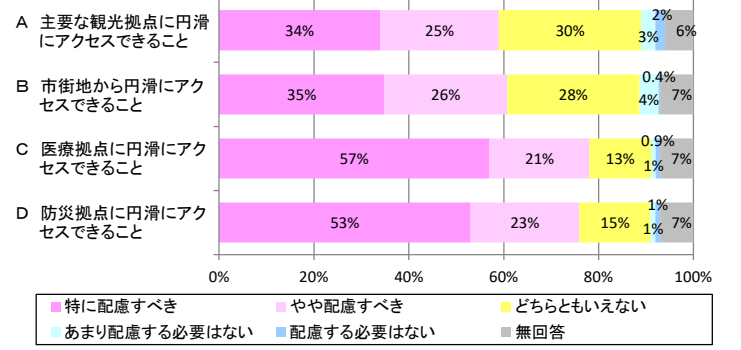
【観光・レジャー】 n=1,798



【その他】 n=353



【不明】 n=233

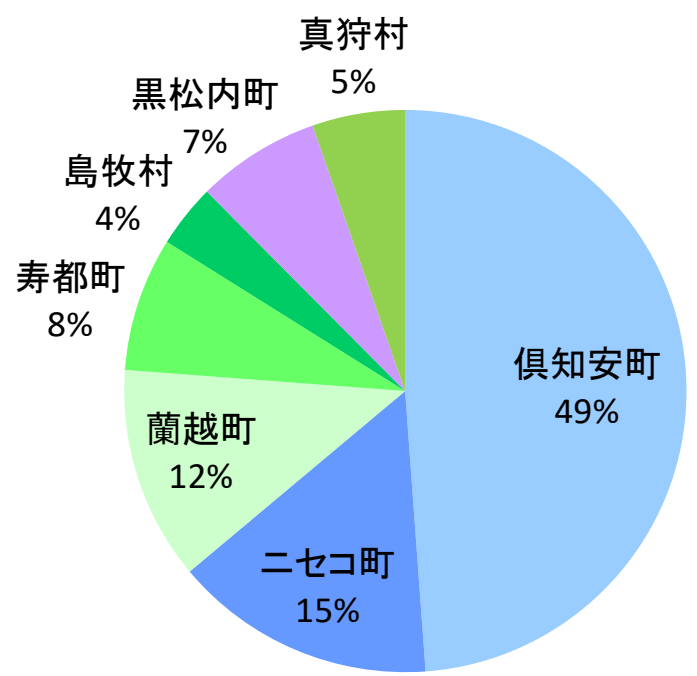


※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

配布自治体割合と回答者の自治体割合

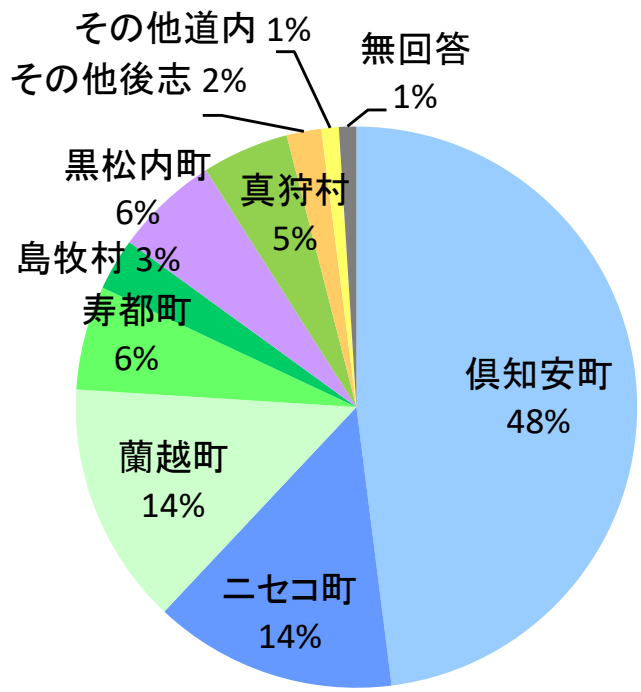
- 地域住民アンケート郵送配布は、倶知安町が約5割と最も多く、次いでニセコ町が約2割となっている。
- 地域住民アンケート回答者は、倶知安町が約5割と最も多く、次いでニセコ町が約1割となっている。
- 郵送配布アンケートの自治体別の回答者割合は、配布と同程度である。

▼地域住民アンケート郵送配布



アンケート配布調査
N=16,823

▼地域住民アンケート郵送の回答者



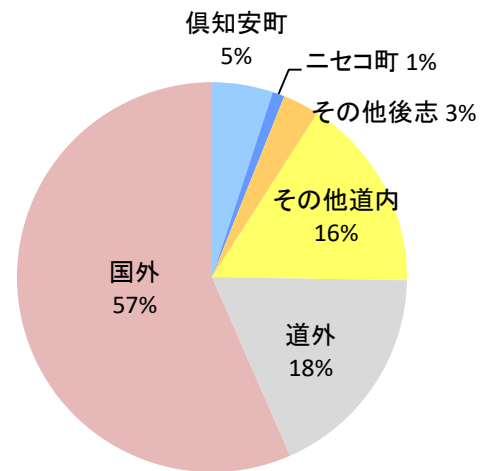
アンケート回答者数
N=4,691

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケートの回答者割合

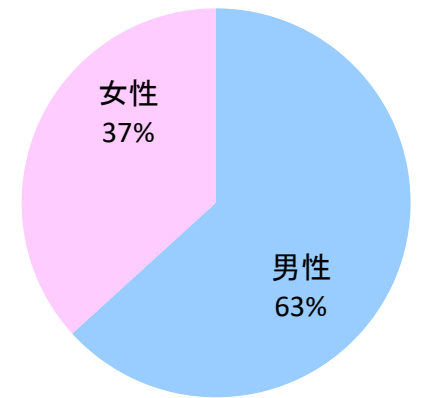
調査箇所	調査日	回収数		
		邦人	外国人	計
ニセコ グランヒラフスキー場	令和5年1月28日(土) 9時～17時	13票	33票	46票
道の駅 「ニセコビュープラザ」	令和5年1月28日(土) 9時～17時	27票	18票	45票
合計		40票	51票	91票

▼回答者の居住地



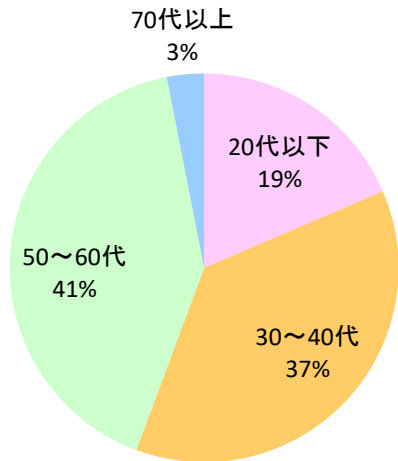
回答者数 N=91人

▼回答者の性別



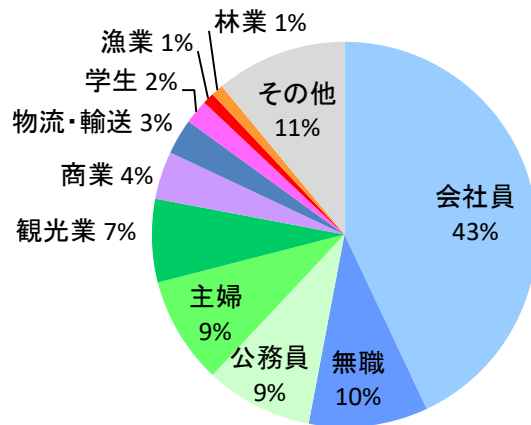
回答者数 N=91人

▼回答者の年齢



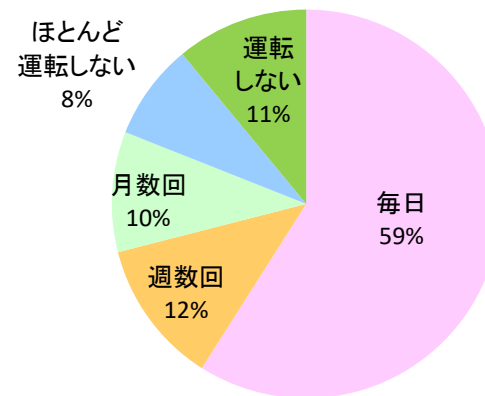
回答者数 N=91人

▼回答者の職業



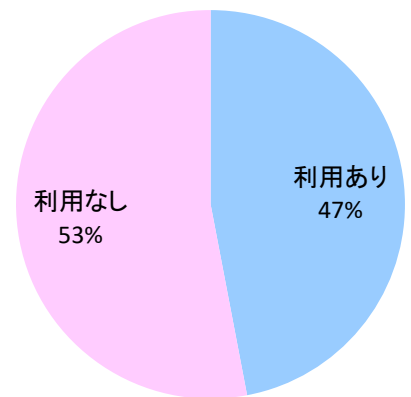
回答者数 N=91人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=91人

▼調査当日の国道5号の利用有無



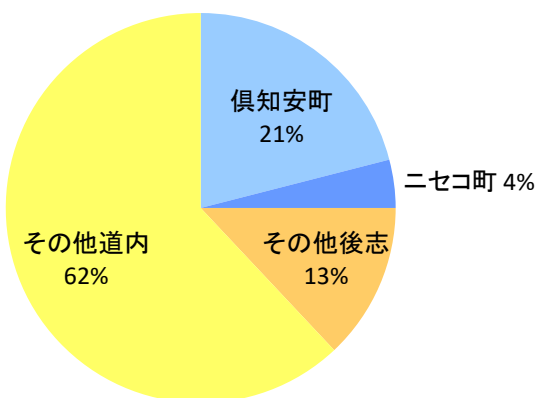
回答者数 N=91人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道内居住者)の回答者割合

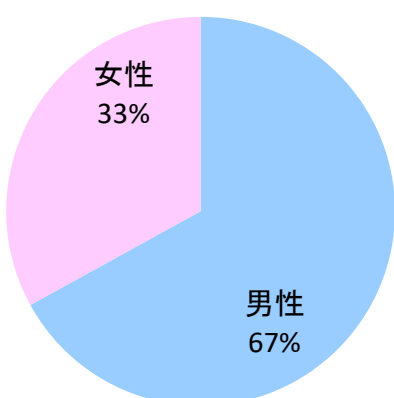
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
ニセコ グランヒラフスキー場	令和5年1月28日(土) 9時～17時	4票	42票 (内、国外32票)	46票
道の駅 「ニセコビュープラザ」	令和5年1月28日(土) 9時～17時	20票	25票 (内、国外19票)	45票
合計		24票	67票	91票

▼回答者の居住地



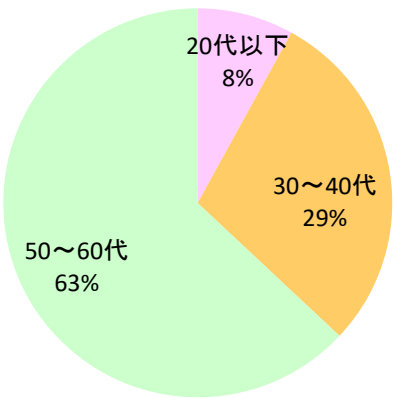
回答者数 N=24人

▼回答者の性別



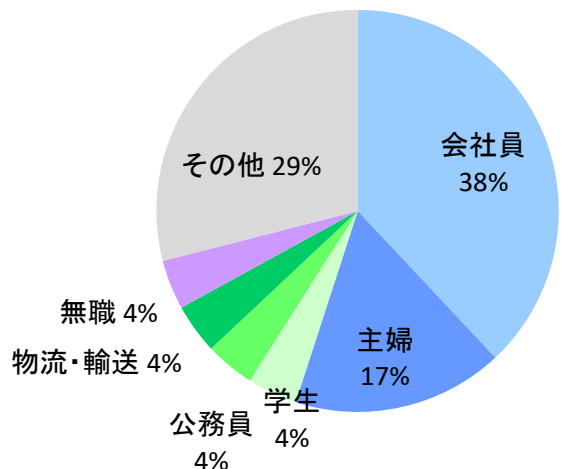
回答者数 N=24人

▼回答者の年齢



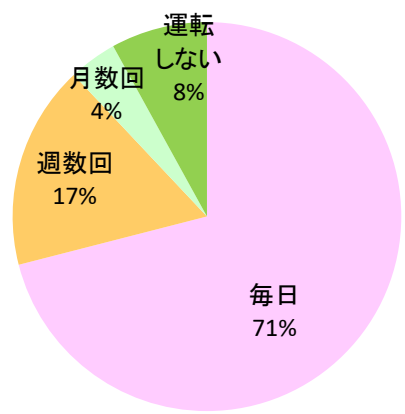
回答者数 N=24人

▼回答者の職業



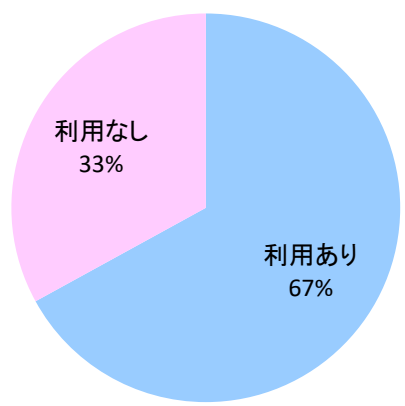
回答者数 N=24人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=24人

▼調査当日の国道5号の利用有無



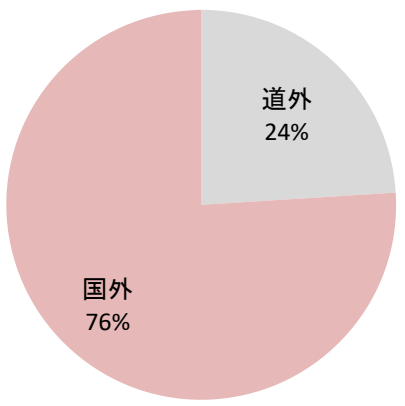
回答者数 N=24人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道外居住者)の回答者割合

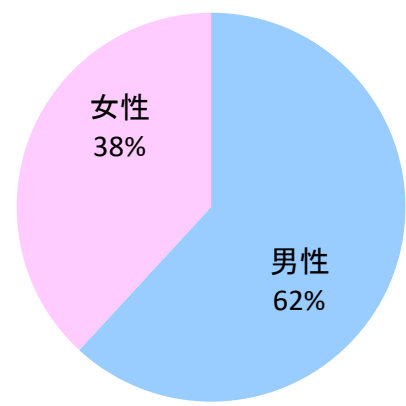
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
ニセコ グランヒラフスキー場	令和5年1月28日(土) 9時～17時	4票	42票 (内、国外32票)	46票
道の駅 「ニセコビュープラザ」	令和5年1月28日(土) 9時～17時	20票	25票 (内、国外19票)	45票
合計		24票	67票	91票

▼回答者の居住地



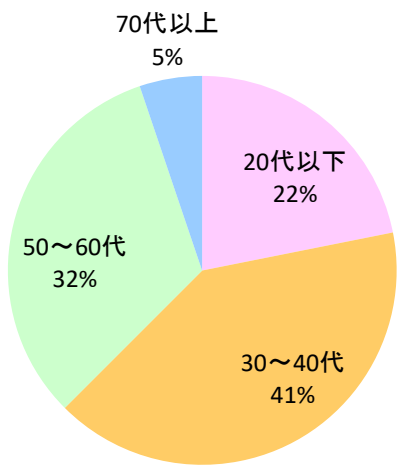
回答者数 N=67人

▼回答者の性別



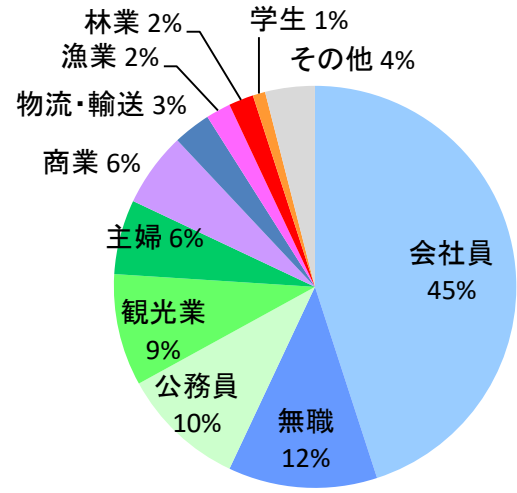
回答者数 N=67人

▼回答者の年齢



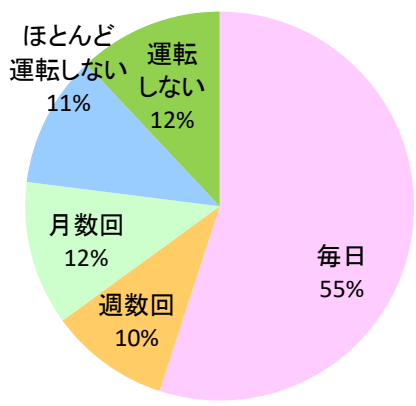
回答者数 N=67人

▼回答者の職業



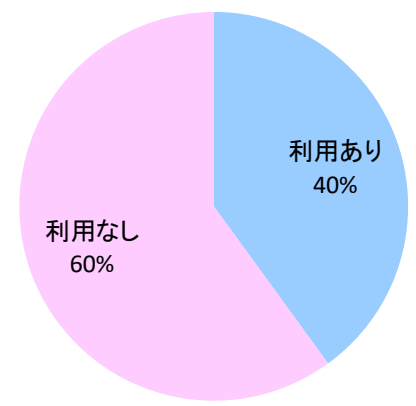
回答者数 N=67人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=67人

▼調査当日の国道5号の利用有無



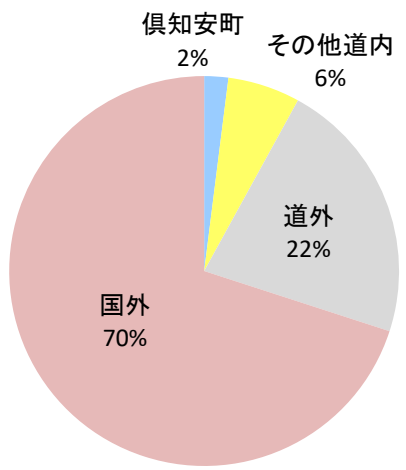
回答者数 N=67人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(ニセコグランヒラフスキー場)の回答者割合

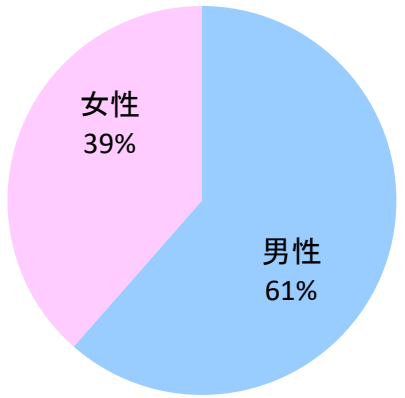
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
ニセコ グランヒラフスキー場	令和5年1月28日(土) 9時～17時	4票	42票 (内、国外32票)	46票
道の駅 「ニセコビュープラザ」	令和5年1月28日(土) 9時～17時	20票	25票 (内、国外19票)	45票
合計		24票	67票	91票

▼回答者の居住地



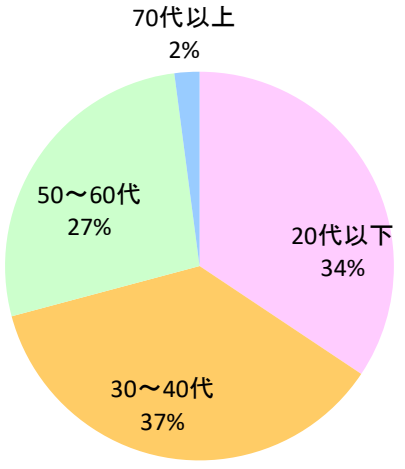
回答者数 N=46人

▼回答者の性別



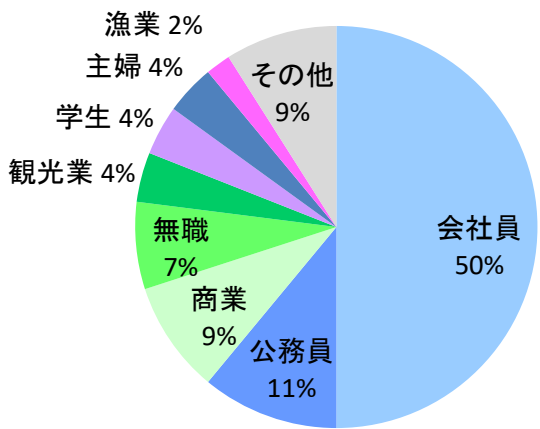
回答者数 N=46人

▼回答者の年齢



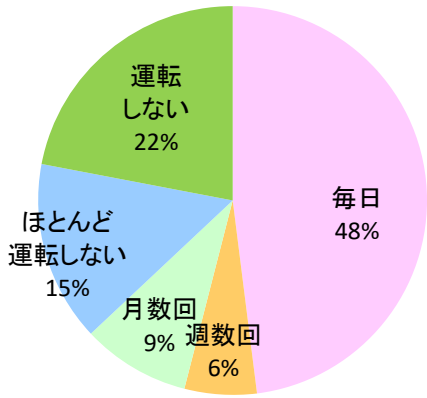
回答者数 N=46人

▼回答者の職業



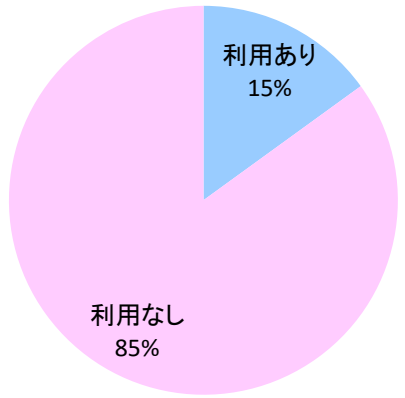
回答者数 N=46人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=46人

▼調査当日の国道5号の利用有無



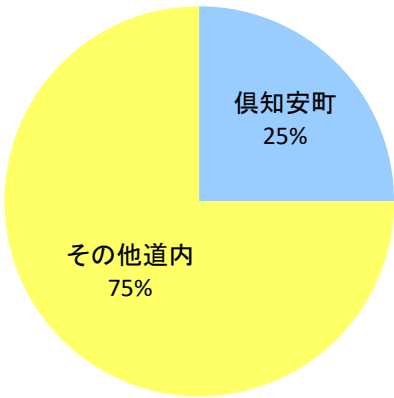
回答者数 N=46人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(ニセコグランヒラフスキー場の道内居住者)の回答者割合

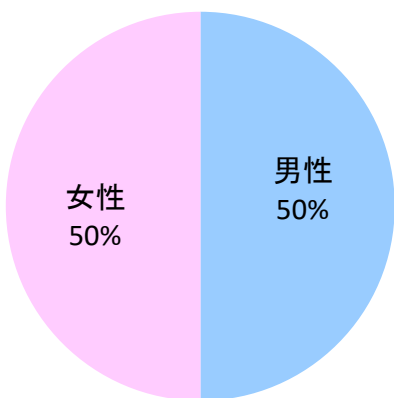
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
ニセコ グランヒラフスキー場	令和5年1月28日(土) 9時～17時	4票	42票 (内、国外32票)	46票
道の駅 「ニセコビュープラザ」	令和5年1月28日(土) 9時～17時	20票	25票 (内、国外19票)	45票
合計		24票	67票	91票

▼回答者の居住地



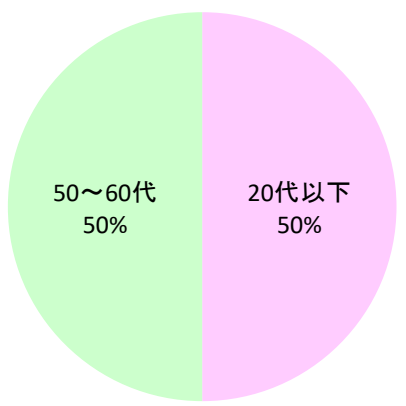
回答者数 N=4人

▼回答者の性別



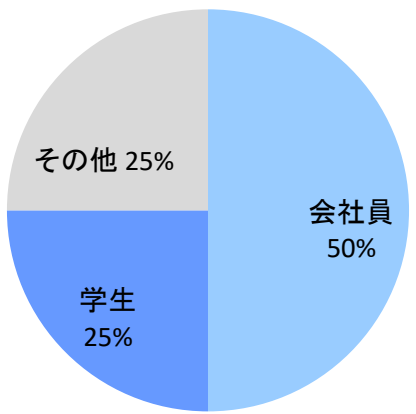
回答者数 N=4人

▼回答者の年齢



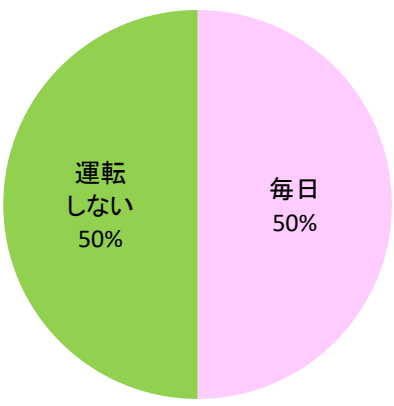
回答者数 N=4人

▼回答者の職業



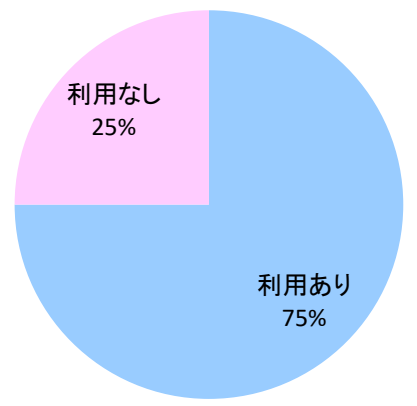
回答者数 N=4人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=4人

▼調査当日の国道5号の利用有無



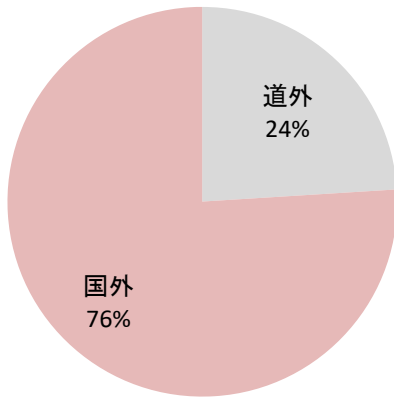
回答者数 N=4人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(ニセコグランヒラフスキー場の道外居住者)の回答者割合

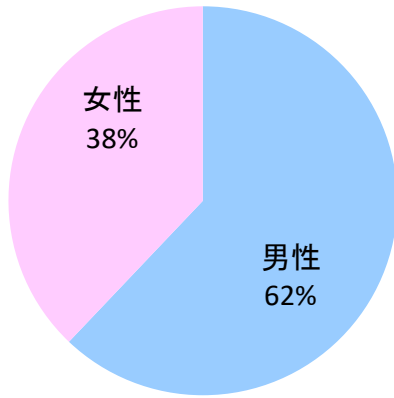
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
ニセコ グランヒラフスキー場	令和5年1月28日(土) 9時～17時	4票	42票 (内、国外32票)	46票
道の駅 「ニセコビュープラザ」	令和5年1月28日(土) 9時～17時	20票	25票 (内、国外19票)	45票
合計		24票	67票	91票

▼回答者の居住地



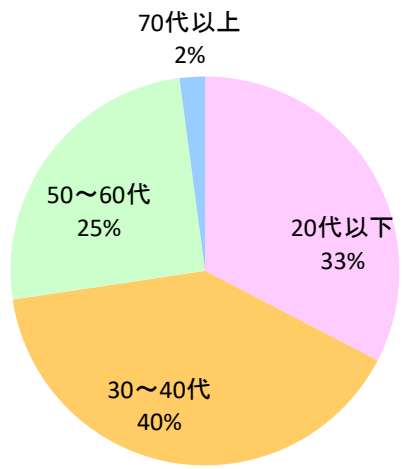
回答者数 N=42人

▼回答者の性別



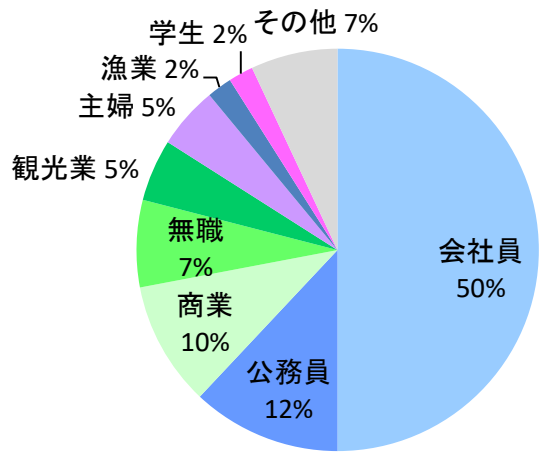
回答者数 N=42人

▼回答者の年齢



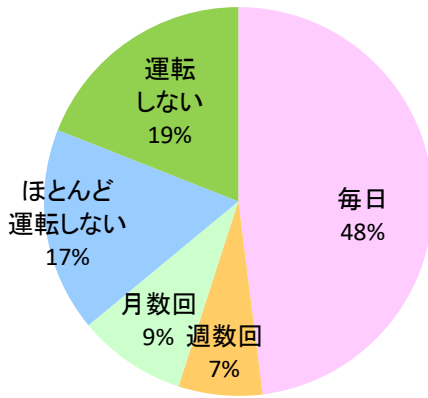
回答者数 N=42人

▼回答者の職業



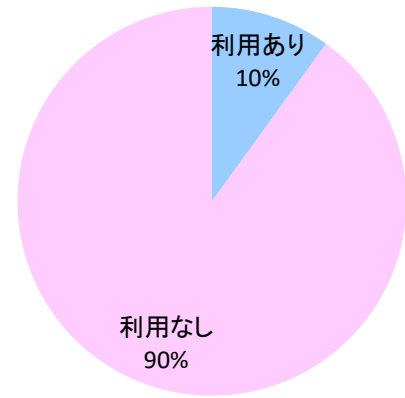
回答者数 N=42人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=42人

▼調査当日の国道5号の利用有無



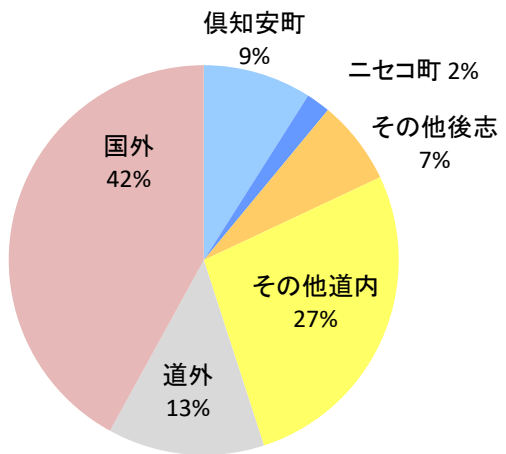
回答者数 N=42人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅「ニセコビュープラザ」)の回答者割合

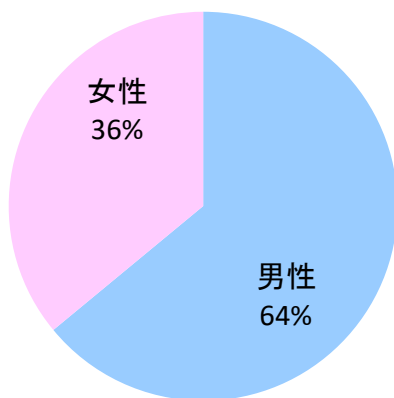
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
ニセコ グランヒラフスキー場	令和5年1月28日(土) 9時～17時	4票	42票 (内、国外32票)	46票
道の駅 「ニセコビュープラザ」	令和5年1月28日(土) 9時～17時	20票	25票 (内、国外19票)	45票
合計		24票	67票	91票

▼回答者の居住地



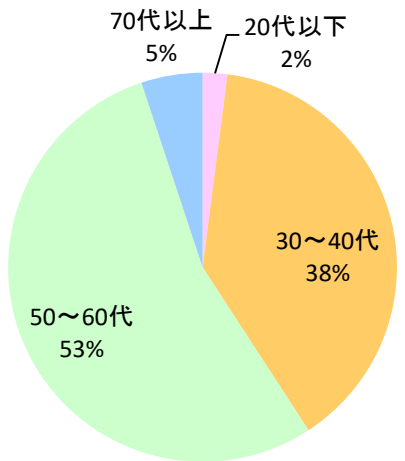
回答者数 N=45人

▼回答者の性別



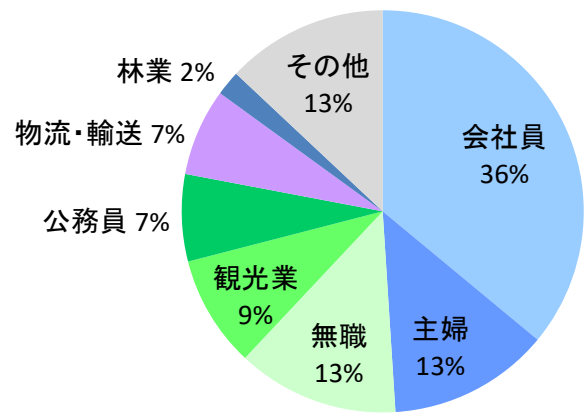
回答者数 N=45人

▼回答者の年齢



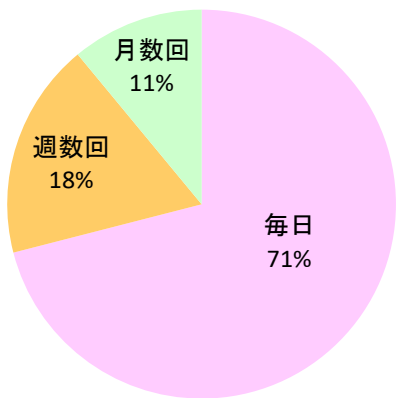
回答者数 N=45人

▼回答者の職業



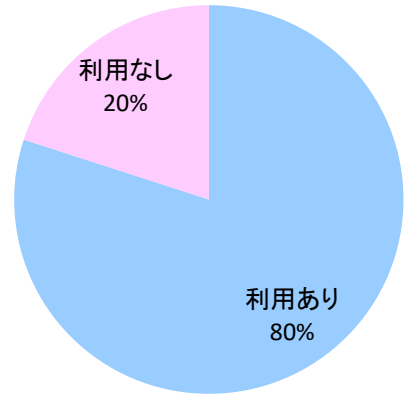
回答者数 N=45人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=45人

▼調査当日の国道5号の利用有無



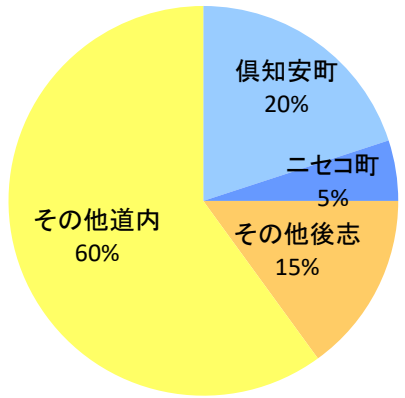
回答者数 N=45人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅「ニセコビュープラザ」の道内居住者)の回答者割合

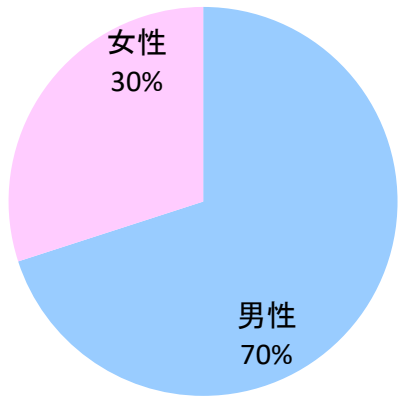
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
ニセコ グランヒラフスキー場	令和5年1月28日(土) 9時～17時	4票	42票 (内、国外32票)	46票
道の駅 「ニセコビュープラザ」	令和5年1月28日(土) 9時～17時	20票	25票 (内、国外19票)	45票
合計		24票	67票	91票

▼回答者の居住地



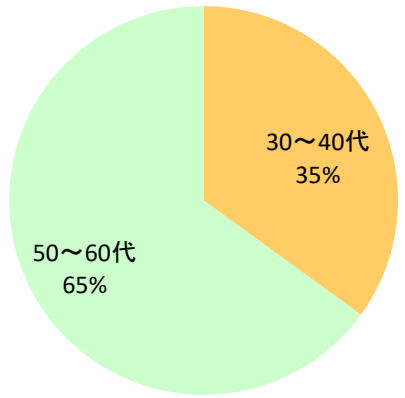
回答者数 N=20人

▼回答者の性別



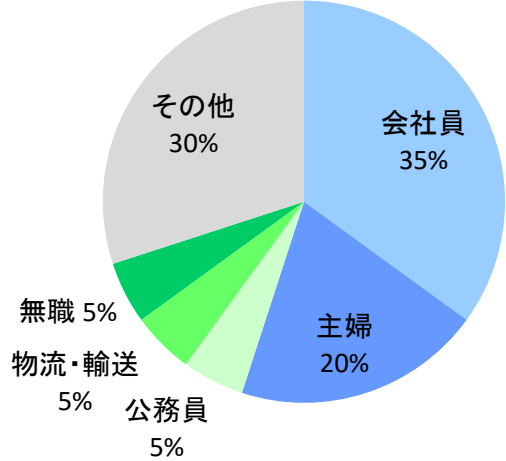
回答者数 N=20人

▼回答者の年齢



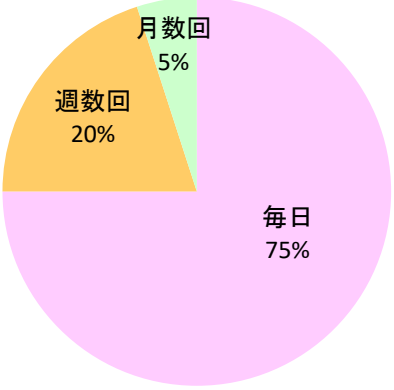
回答者数 N=20人

▼回答者の職業



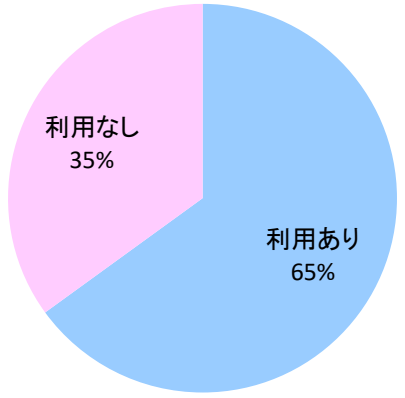
回答者数 N=20人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=20人

▼調査当日の国道5号の利用有無



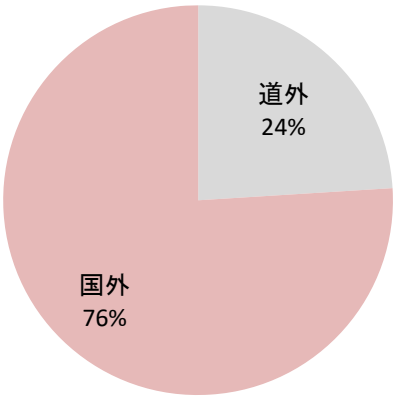
回答者数 N=20人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】観光面談アンケート(道の駅「ニセコビュープラザ」の道外居住者)の回答者割合

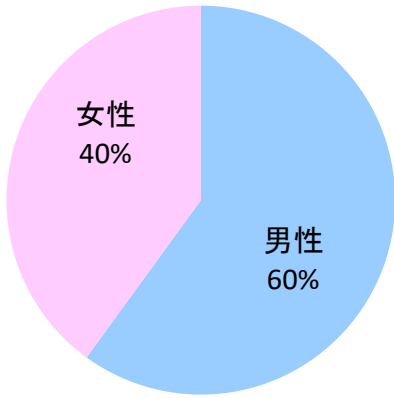
調査箇所	調査日	回収数		
		道内 在住	道外 在住	計
ニセコ グランヒラフスキー場	令和5年1月28日(土) 9時～17時	4票	42票 (内、国外32票)	46票
道の駅 「ニセコビュープラザ」	令和5年1月28日(土) 9時～17時	20票	25票 (内、国外19票)	45票
合計		24票	67票	91票

▼回答者の居住地



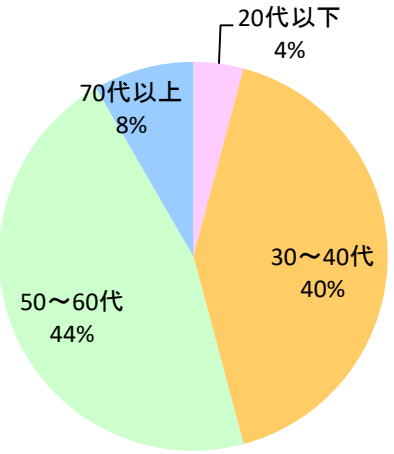
回答者数 N=25人

▼回答者の性別



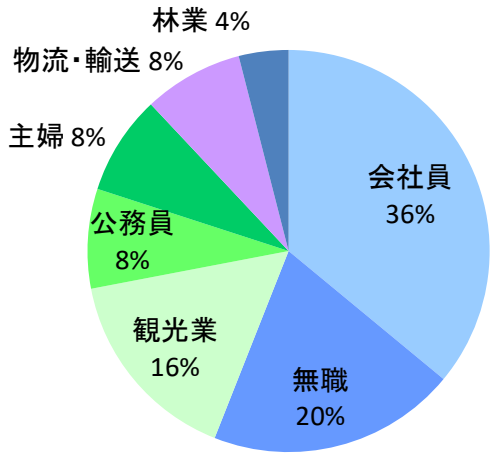
回答者数 N=25人

▼回答者の年齢



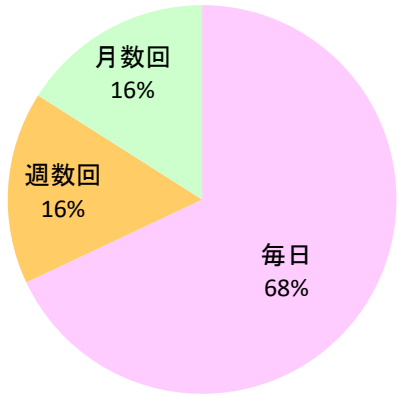
回答者数 N=25人

▼回答者の職業



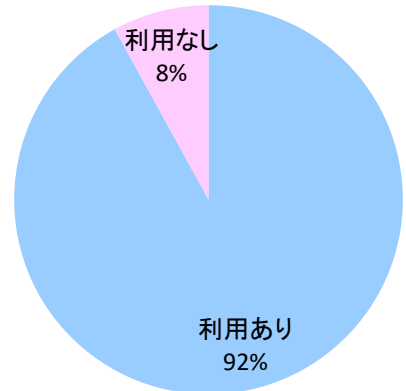
回答者数 N=25人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=25人

▼調査当日の国道5号の利用有無

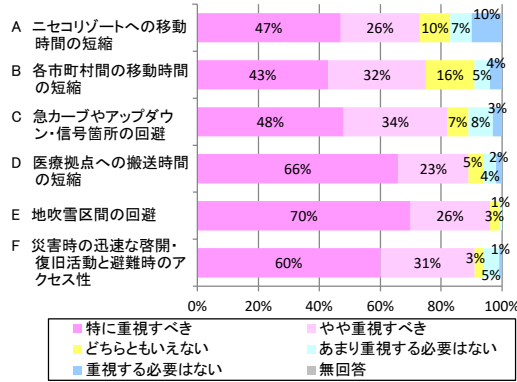


回答者数 N=25人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

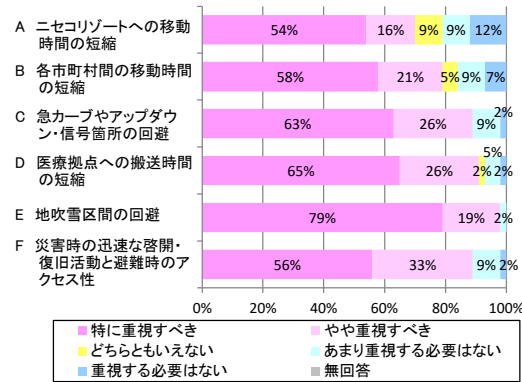
▼政策目標で重視すべき項目

回答者数 N=91人

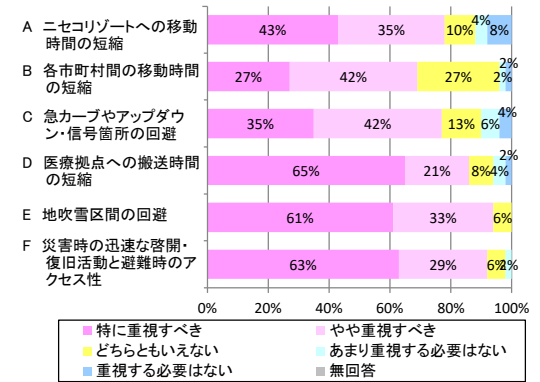


▼調査当日の国道5号の利用有無

【利用あり】 N=43人

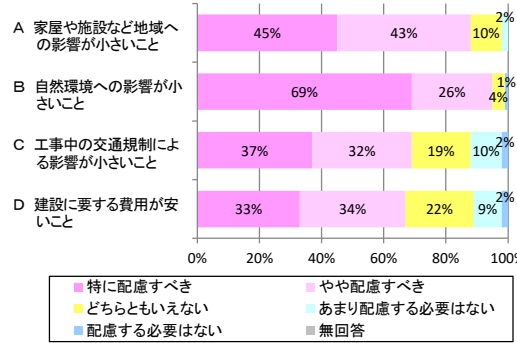


【利用なし】 N=48人

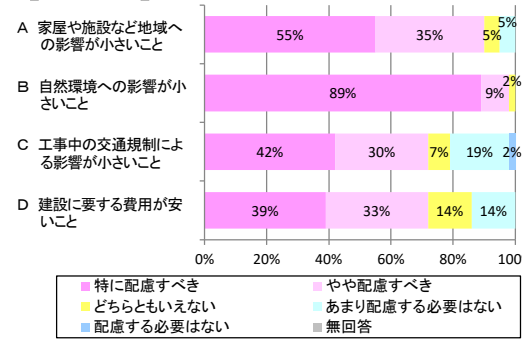


▼対策案の検討で配慮すべき事項

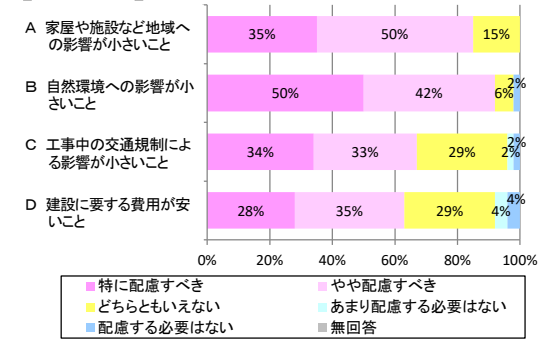
回答者数 N=91人



【利用あり】 N=43人

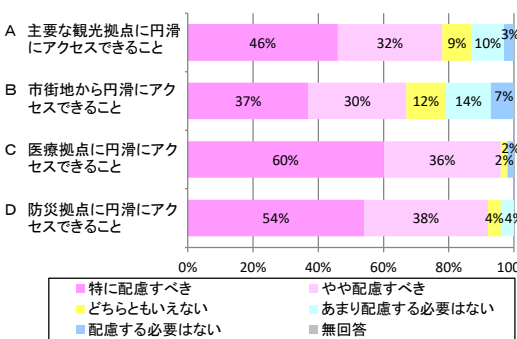


【利用なし】 N=48人

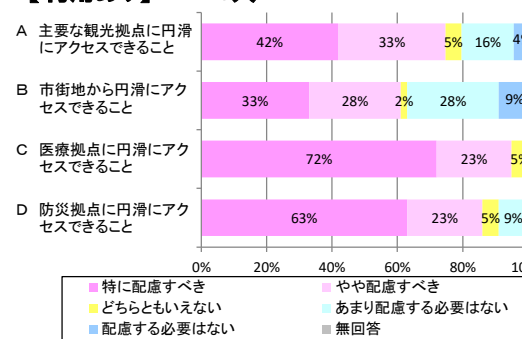


▼インターチェンジに配慮すべき事項

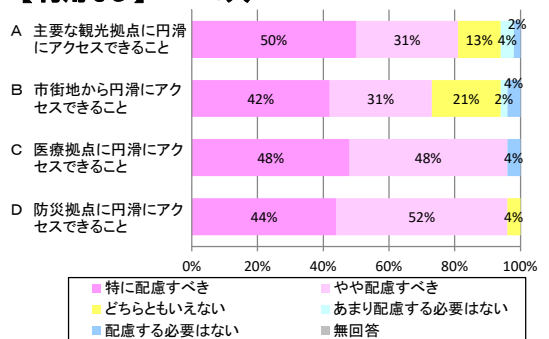
回答者数 N=91人



【利用あり】 N=43人



【利用なし】 N=48人

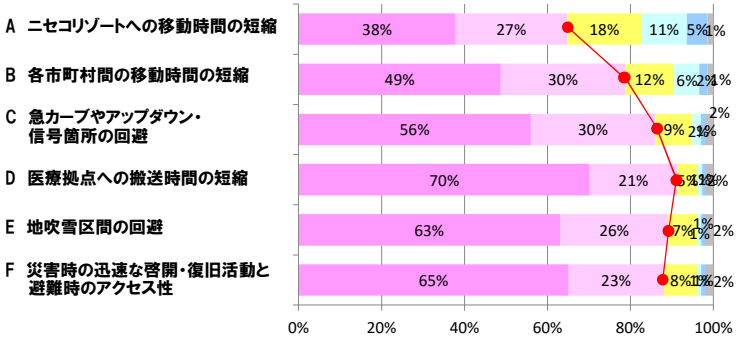


※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

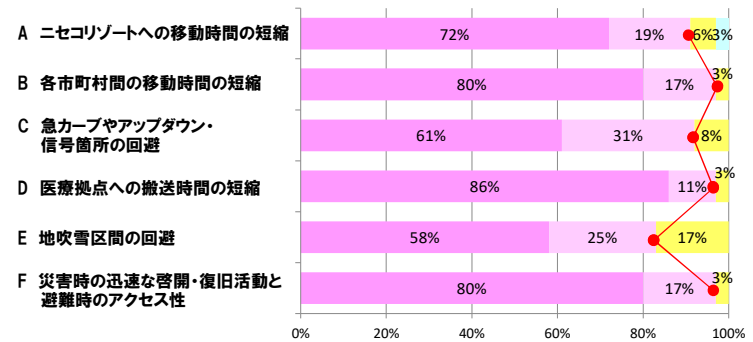
全体アンケート、ヒアリング、観光面談アンケートの比較

▼政策目標で重視すべき項目

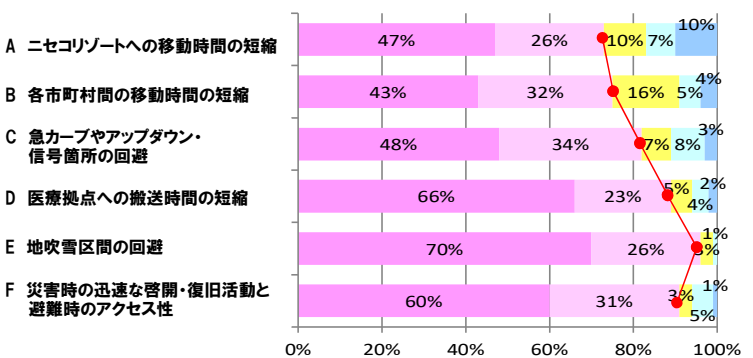
○アンケート全体 (総回答者数 N=5,964)



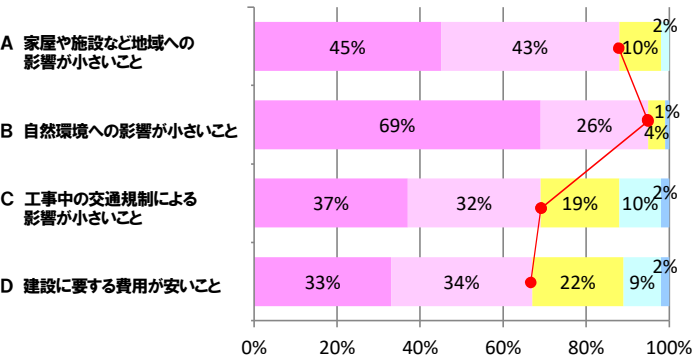
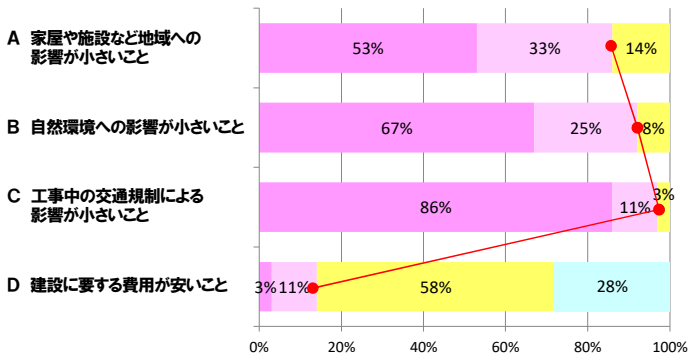
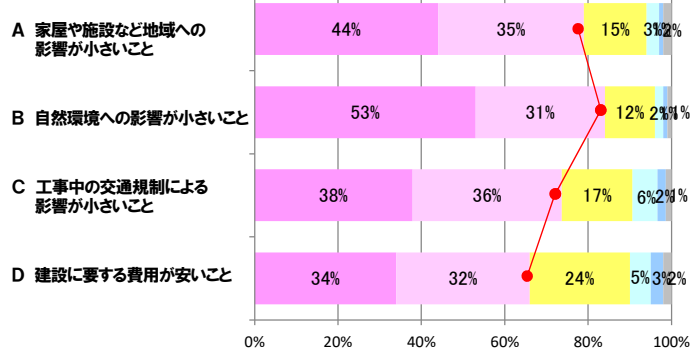
○ヒアリング全体 (総回答数 N=36団体)



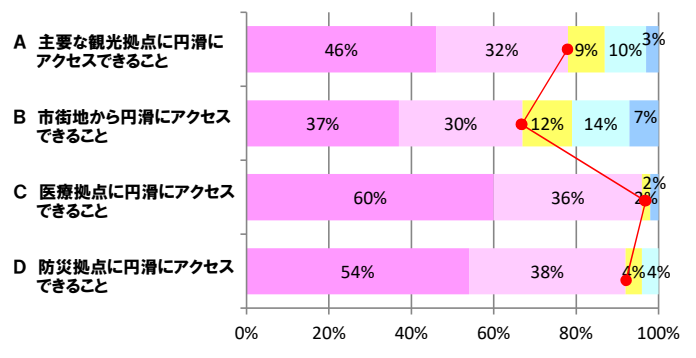
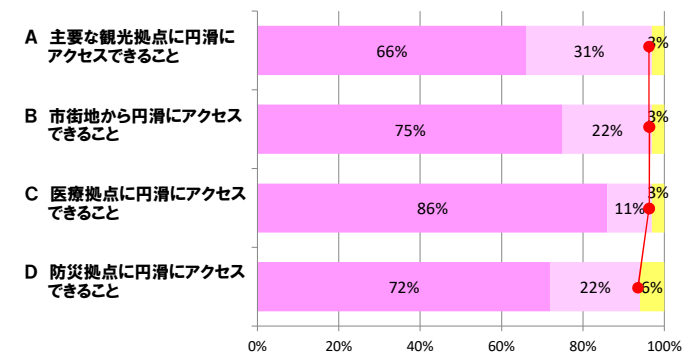
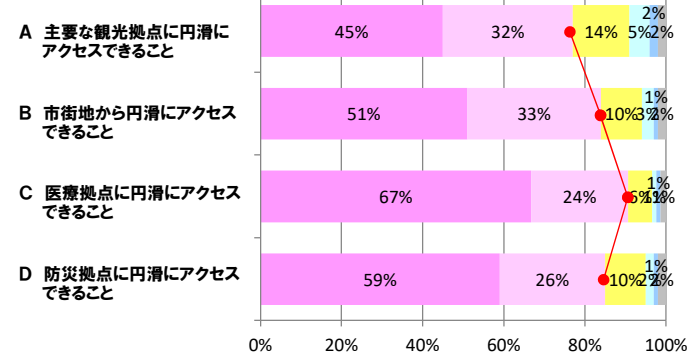
○観光面談アンケート (総回答数 N=91)



▼対策案の検討で配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項



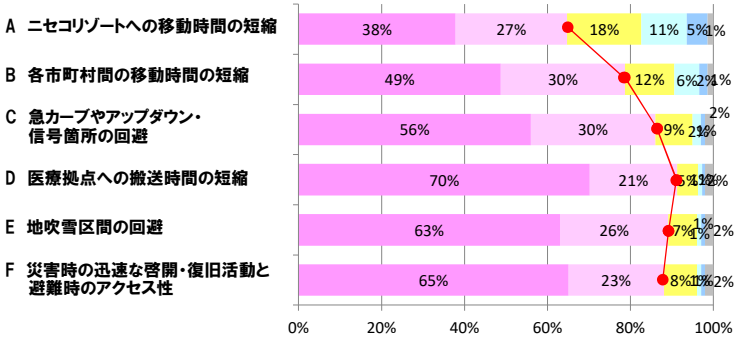
■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

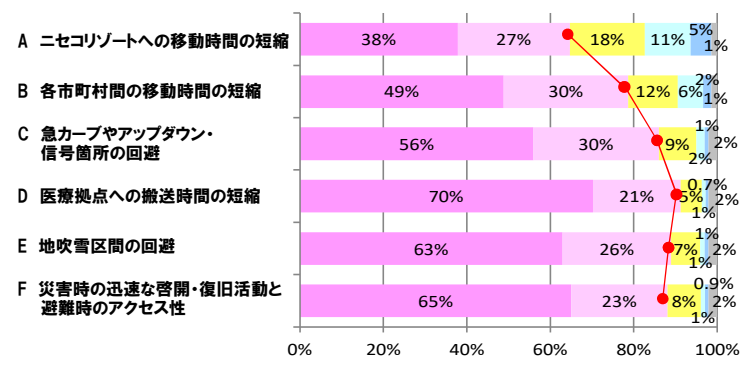
全体アンケート、地域住民・道路利用者、観光面談アンケートの比較

▼政策目標で重視すべき項目

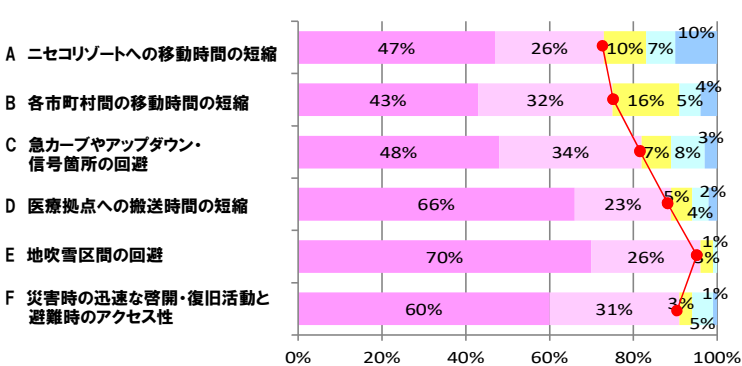
○アンケート全体（総回答者数 N=5,964）



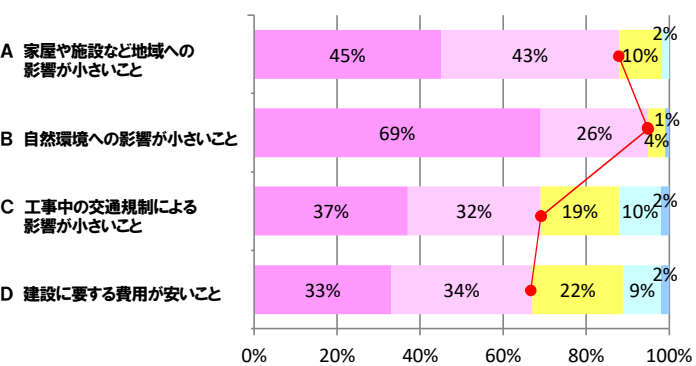
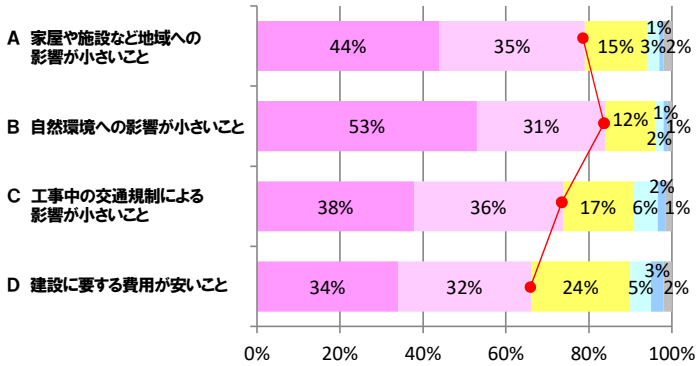
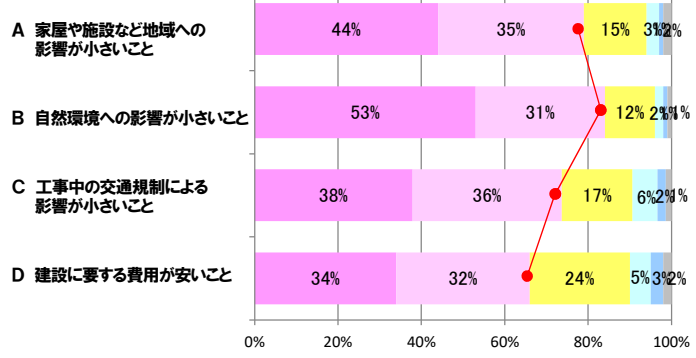
○地域住民・道路利用者（総回答者数 N=5,873）



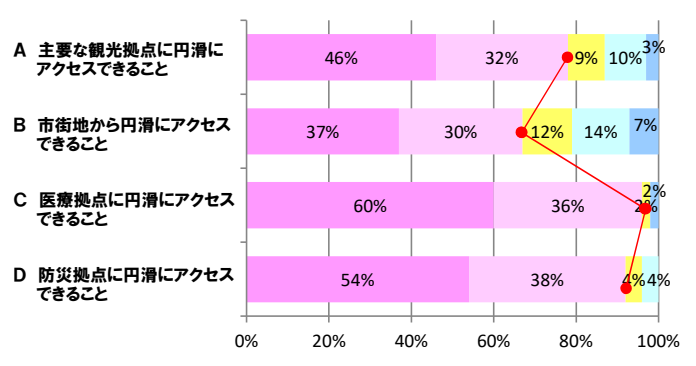
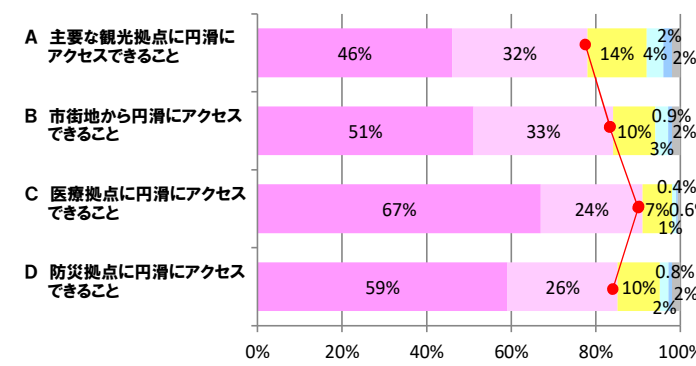
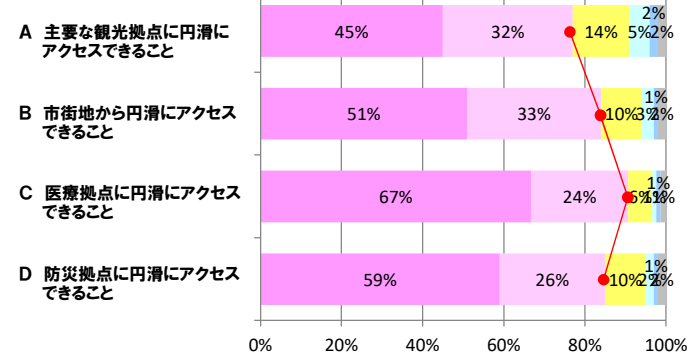
○観光面談アンケート（総回答数 N=91）



▼対策案の検討で配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項



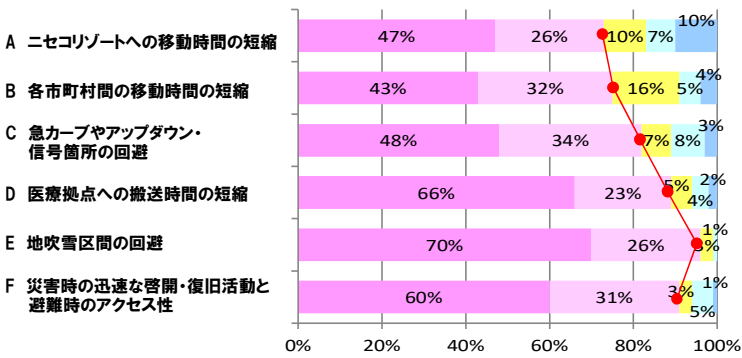
■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

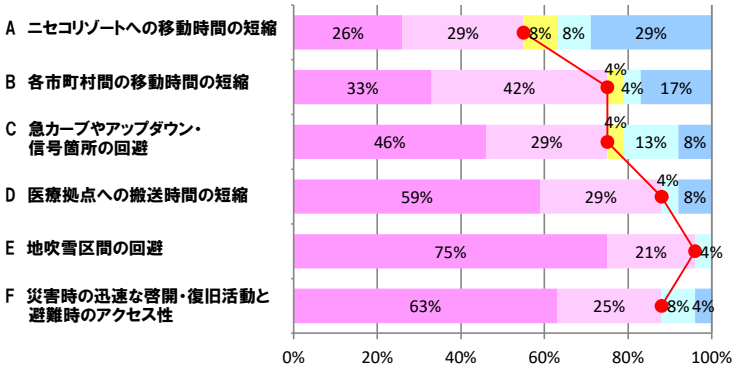
【観光面談アンケート調査】 全体・道内居住者・道外居住者の比較

▼政策目標で重視すべき項目

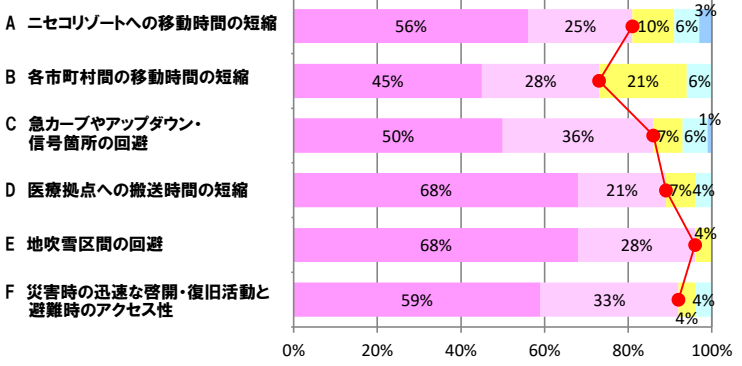
○観光面談アンケート全体（総回答者数 N=91）



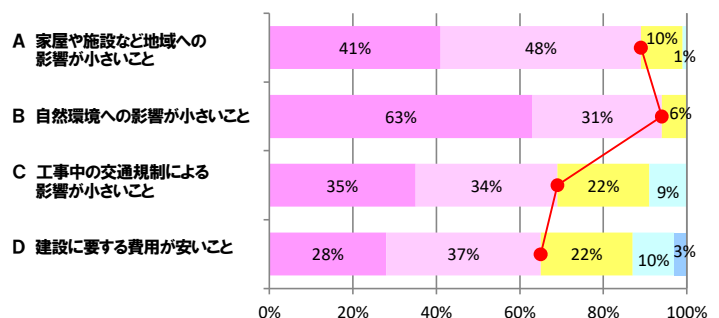
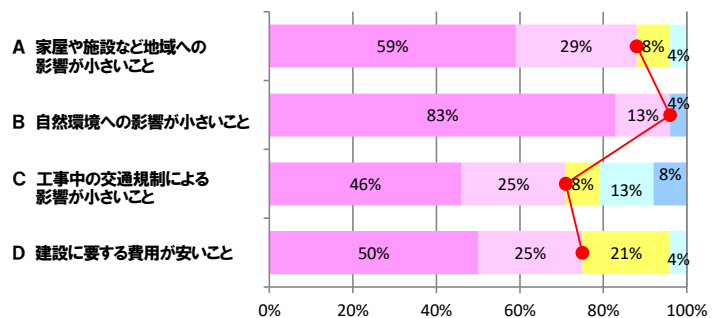
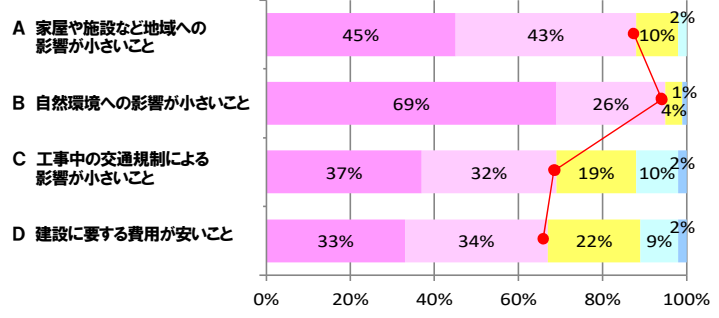
○道内居住者（総回答者数 N=24）



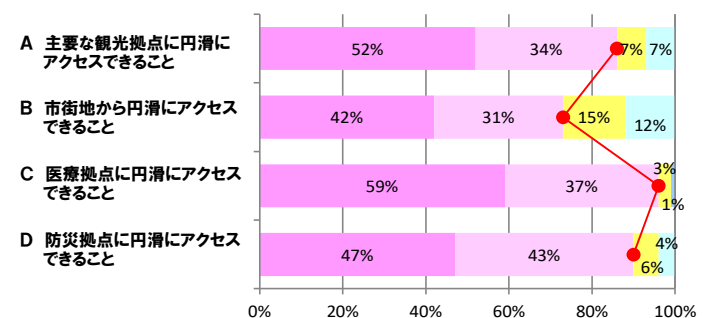
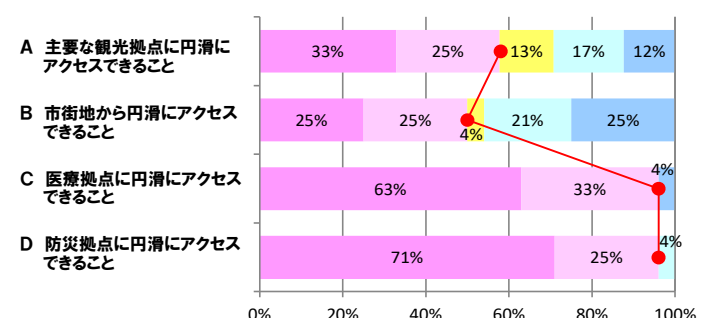
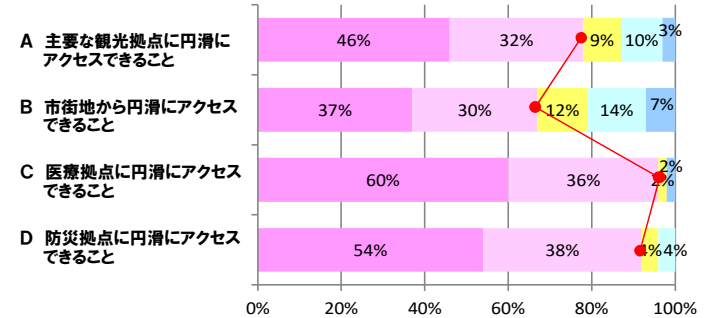
○道外居住者（総回答数 N=67）



▼対策案の検討で配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項



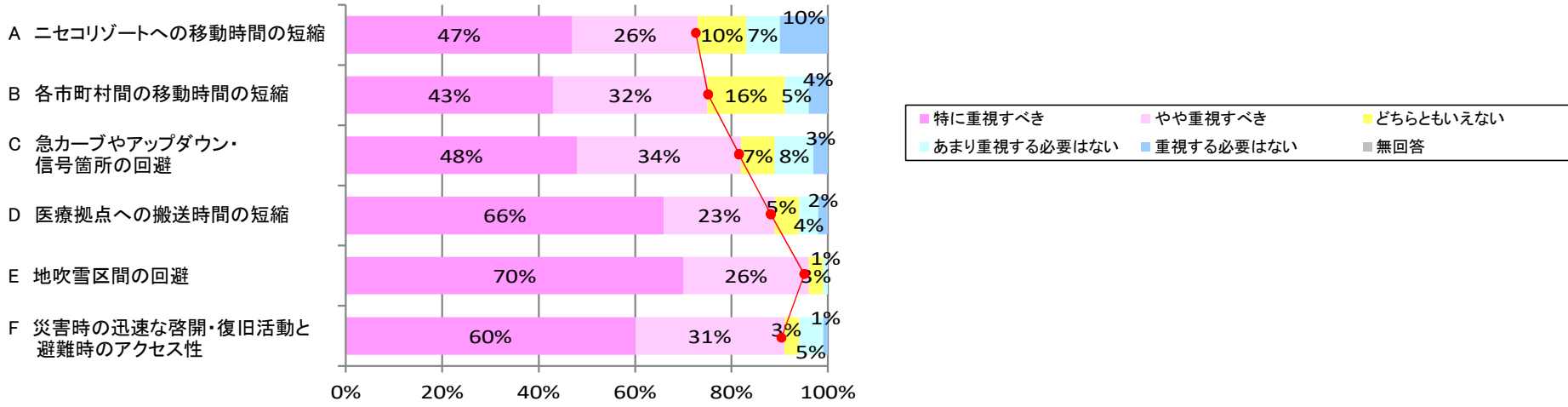
■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

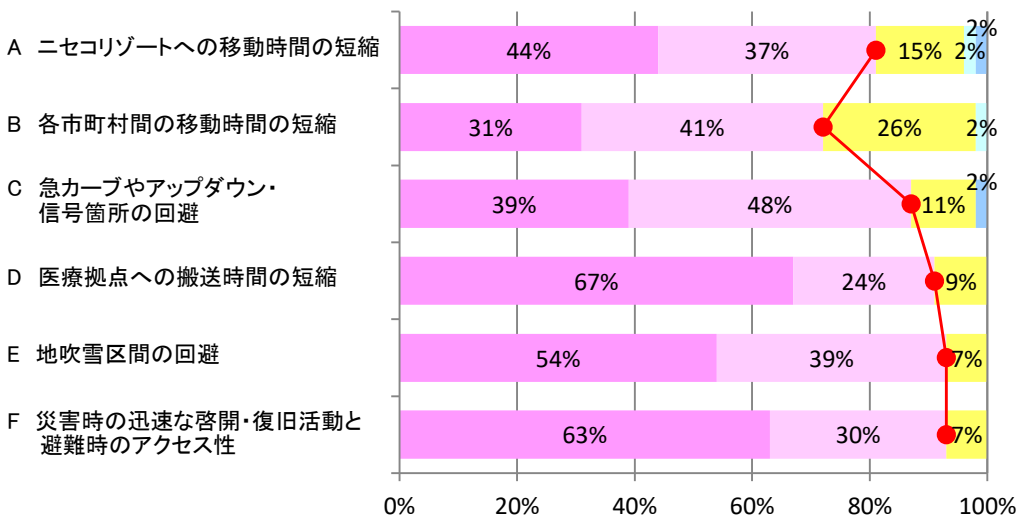
【観光面談アンケート調査】重視すべき項目

観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

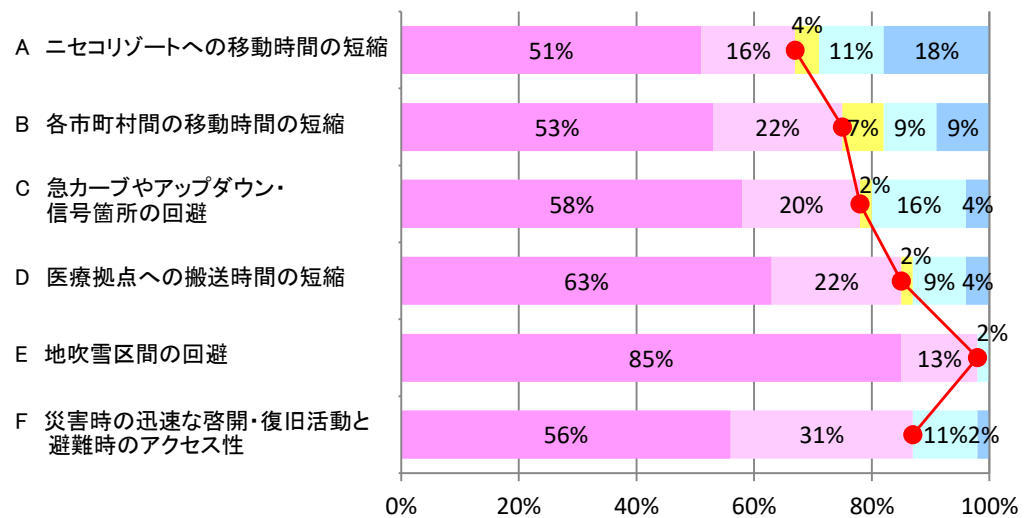
○観光面談アンケート全体（総回答者数 N=91）



○ニセコグランヒラフスキー場（総回答者数 N=46）



○道の駅「ニセコビュープラザ」（総回答数 N=45）



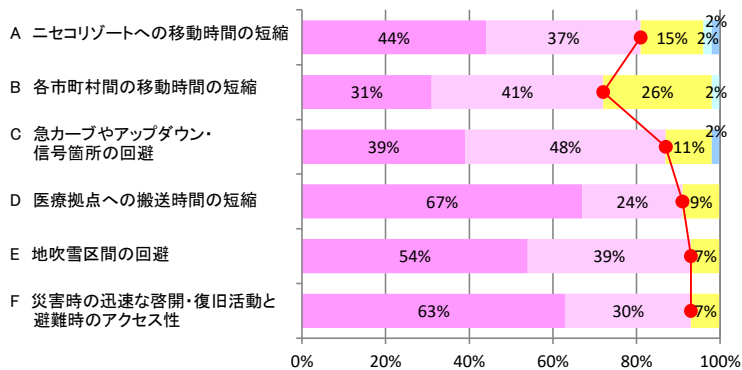
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】重視すべき項目

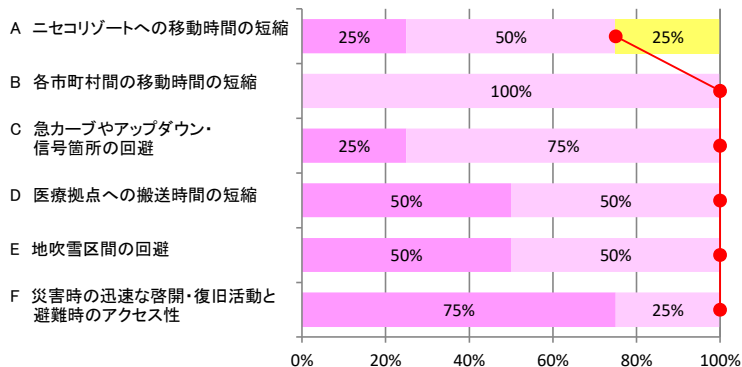
ニセコグランヒラフスキー場、道の駅「ニセコビュープラザ」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

○ニセコグランヒラフスキー場の観光面談

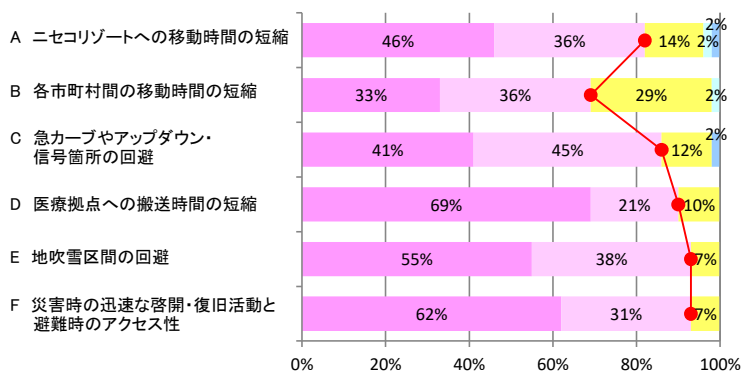
▼アンケート全体（総回答者数 N=46）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=4）

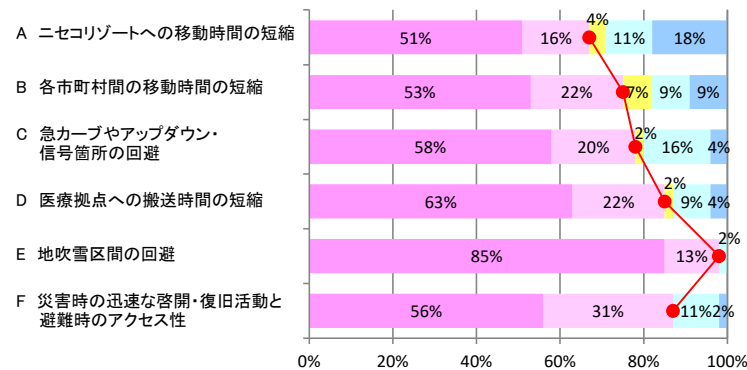


▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=42）

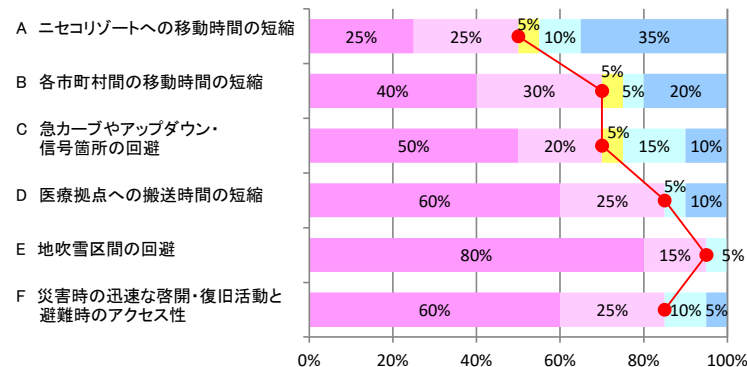


○道の駅「ニセコビュープラザ」の観光面談

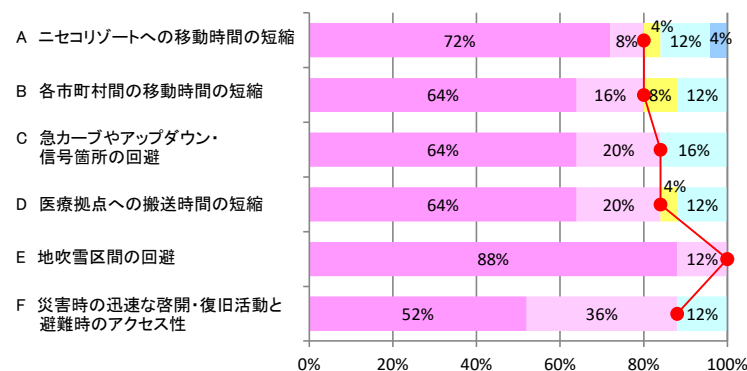
▼アンケート全体（総回答者数 N=45）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=20）



▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=25）

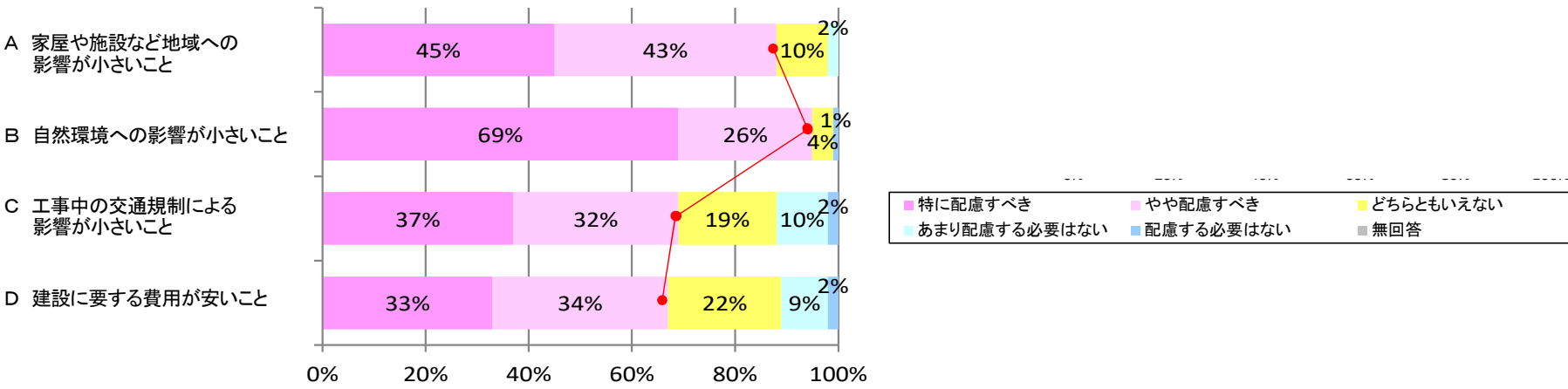


特に重視すべき
 やや重視すべき
 どちらともいえない
 あまり重視する必要はない
 重視する必要はない
 無回答

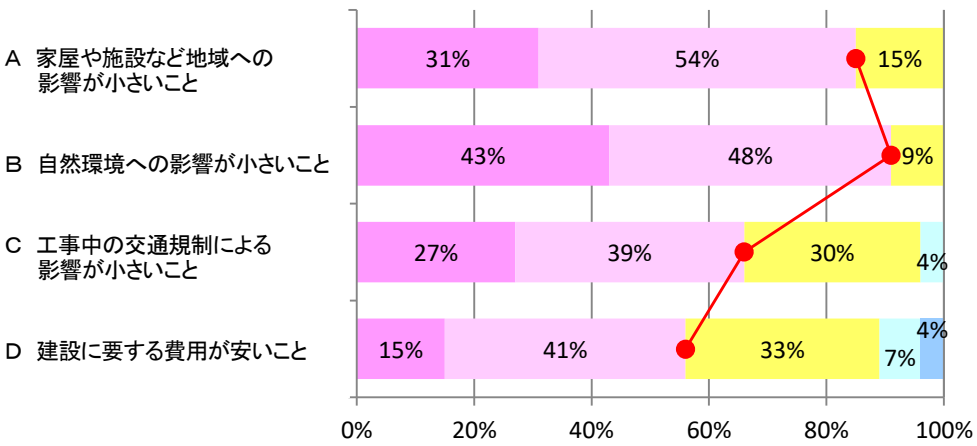
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】配慮すべき事項 観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

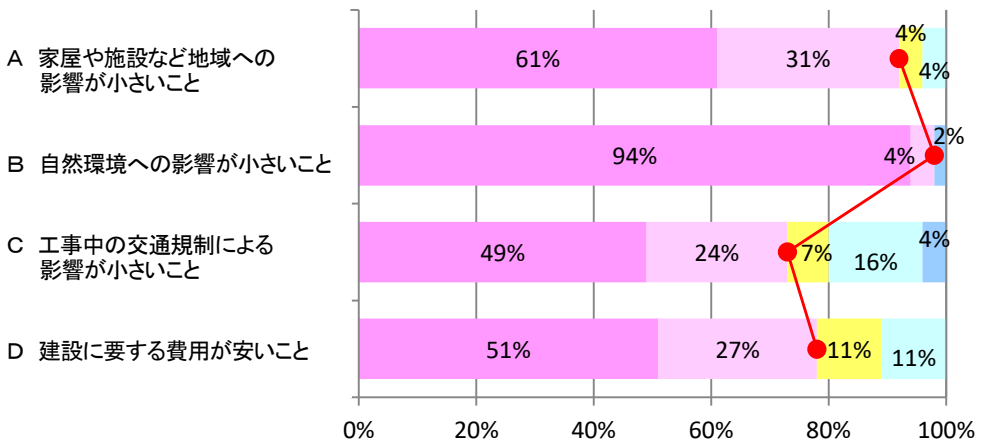
○観光面談アンケート全体（総回答者数 N=91）



○ニセコグランヒラフスキー場（総回答者数 N=46）



○道の駅「ニセコビュープラザ」（総回答数 N=45）



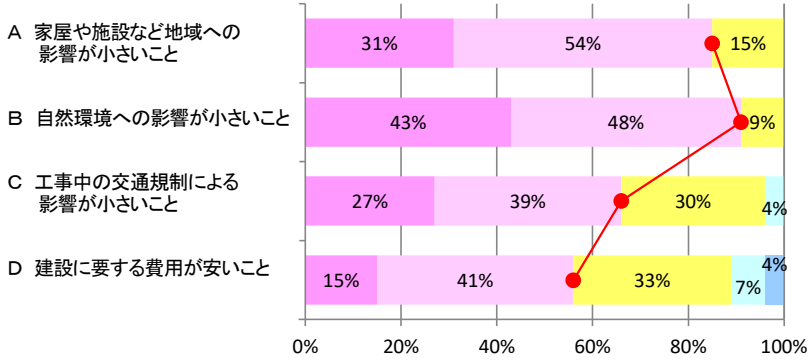
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】配慮すべき事項

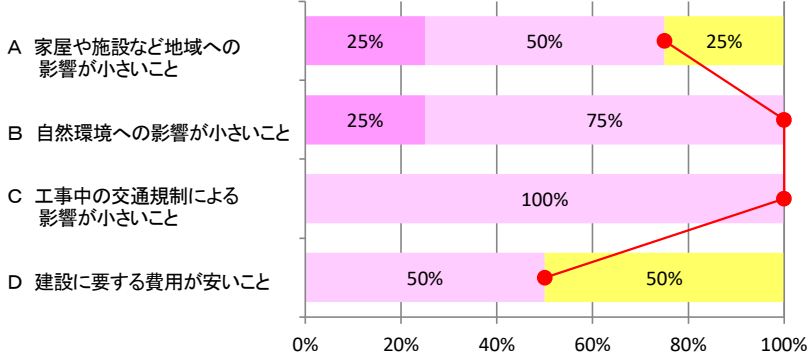
ニセコグランヒラフスキー場、道の駅「ニセコビュープラザ」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

○ニセコグランヒラフスキー場の観光面談

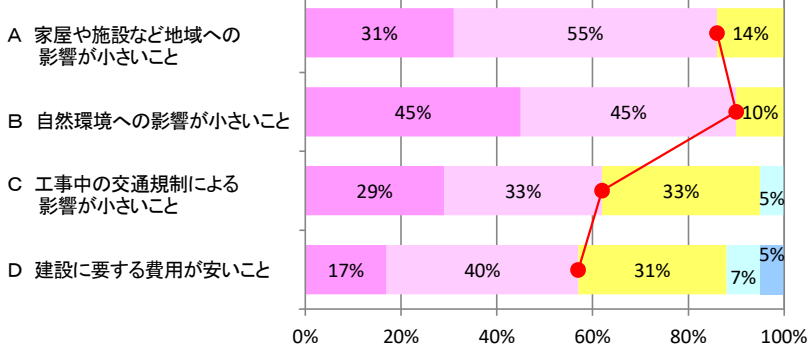
▼アンケート全体（総回答者数 N=46）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=4）

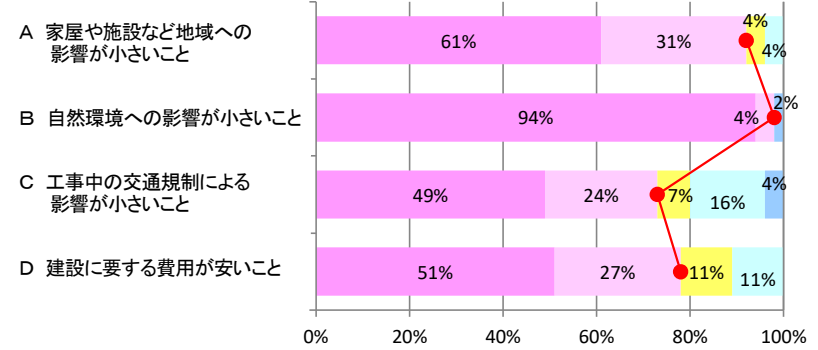


▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=42）

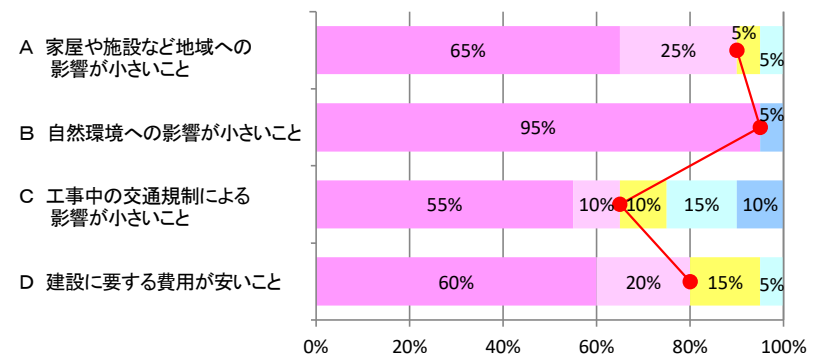


○道の駅「ニセコビュープラザ」の観光面談

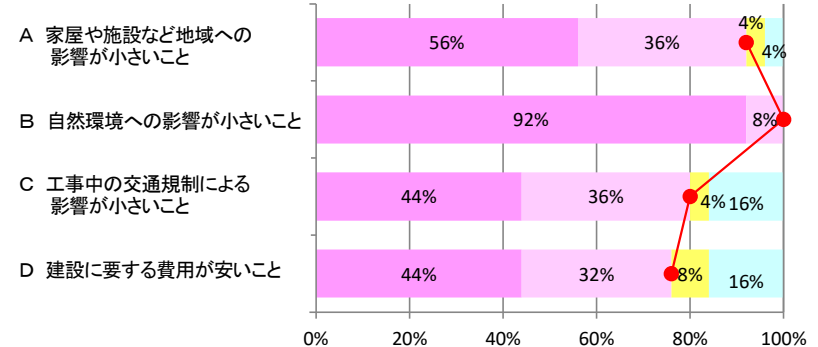
▼アンケート全体（総回答者数 N=45）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=20）



▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=25）

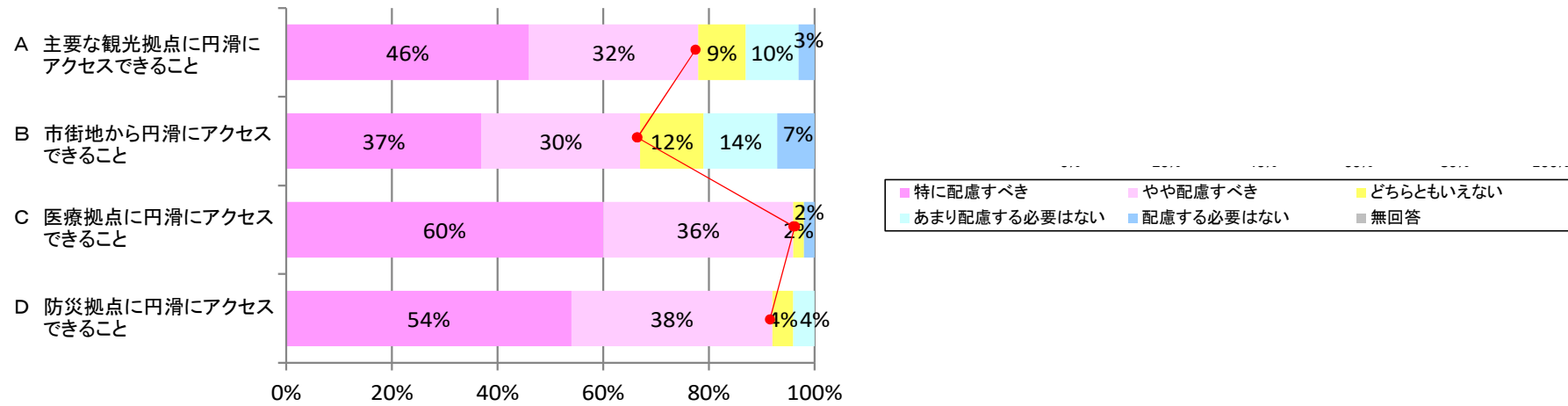


■ 特に配慮すべき
 ■ やや配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり配慮する必要はない
 ■ 配慮する必要はない
 ■ 無回答

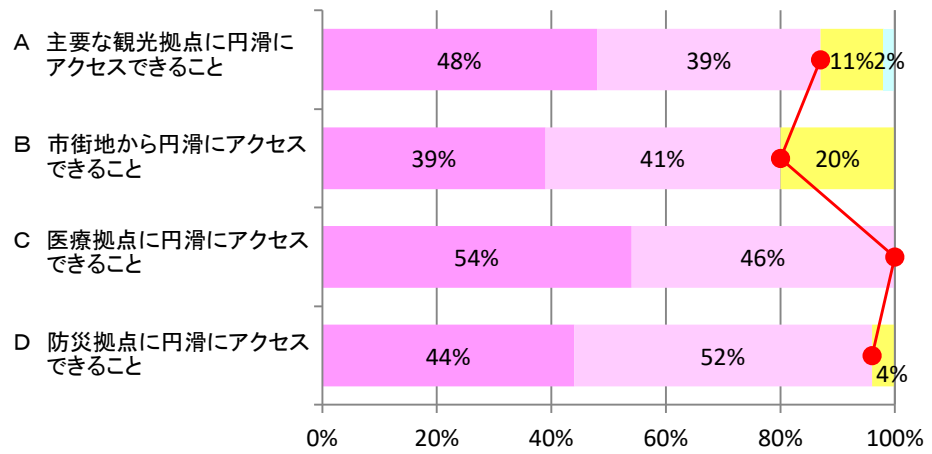
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】インターチェンジに配慮すべき事項 観光面談アンケート全体、調査箇所別の回答割合

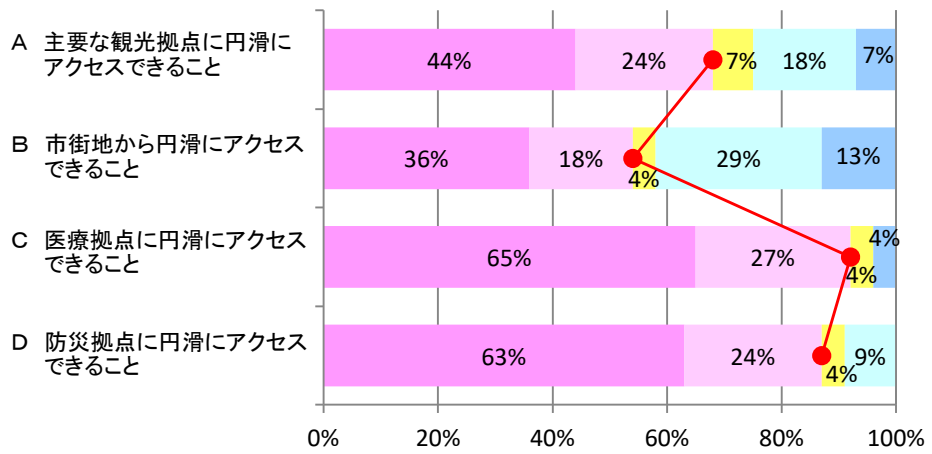
○観光面談アンケート全体（総回答者数 N=91）



○ニセコグランヒラフスキー場（総回答者数 N=46）



○道の駅「ニセコビュープラザ」（総回答数 N=45）



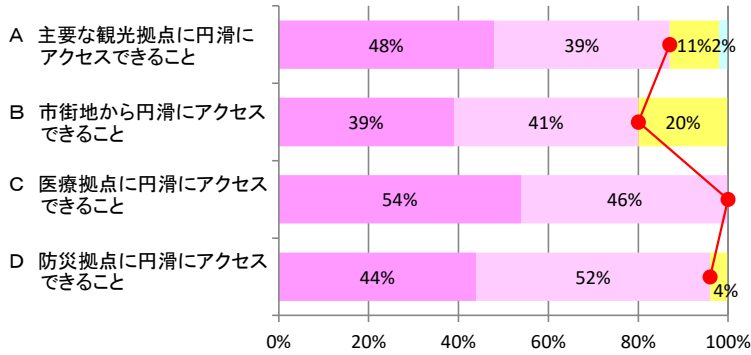
※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

【観光面談アンケート調査】インターチェンジに配慮すべき事項

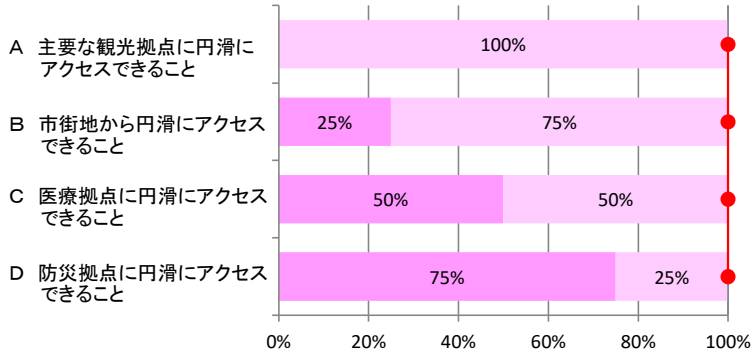
ニセコグランヒラフスキー場、道の駅「ニセコビュープラザ」の観光面談アンケート全体と道内居住者、道外居住者の回答割合

○ニセコグランヒラフスキー場の観光面談

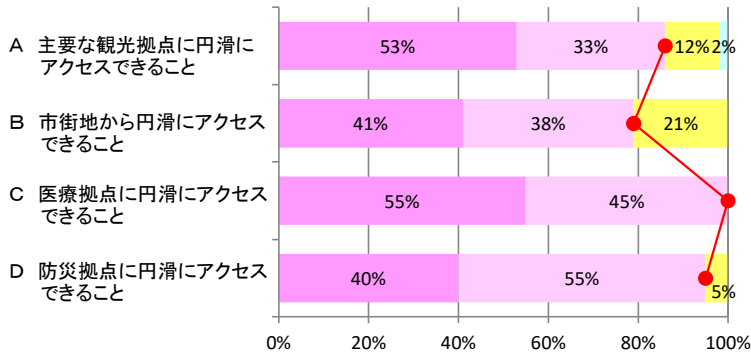
▼アンケート全体（総回答者数 N=46）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=4）

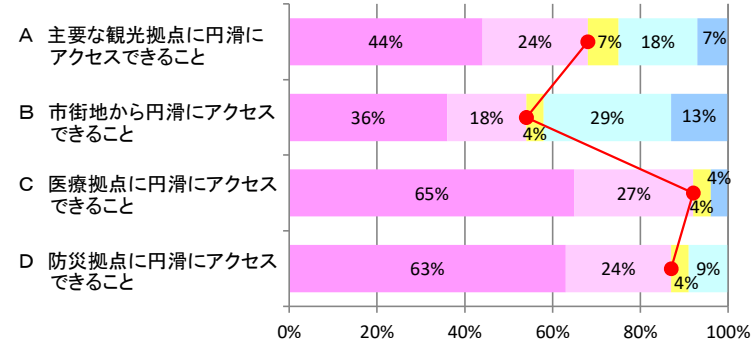


▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=42）

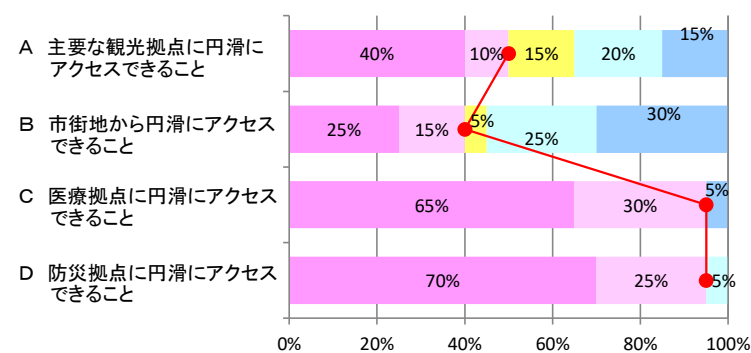


○道の駅「ニセコビュープラザ」の観光面談

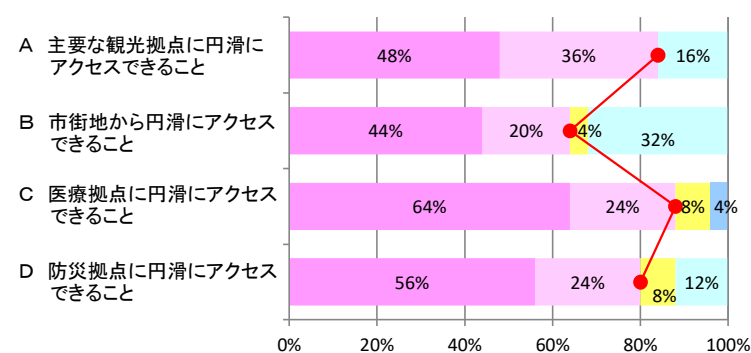
▼アンケート全体（総回答者数 N=45）



▼アンケート道内居住者（総回答者数 N=20）



▼アンケート道外居住者（総回答者数 N=25）

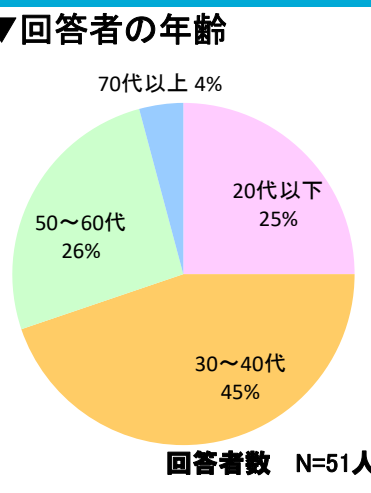
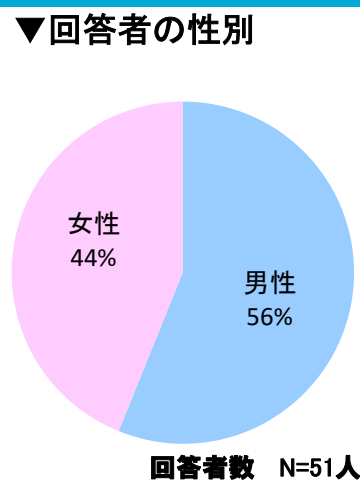
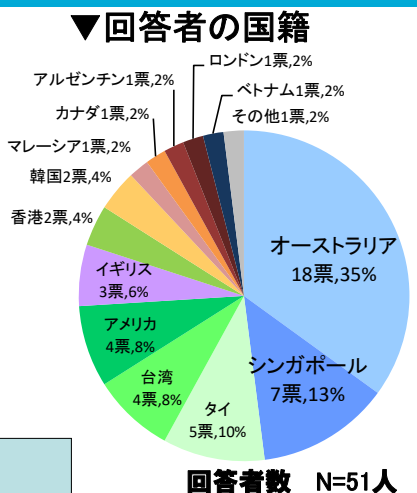


特に配慮すべき
 やや配慮すべき
 どちらともいえない
 あまり配慮する必要はない
 配慮する必要はない
 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

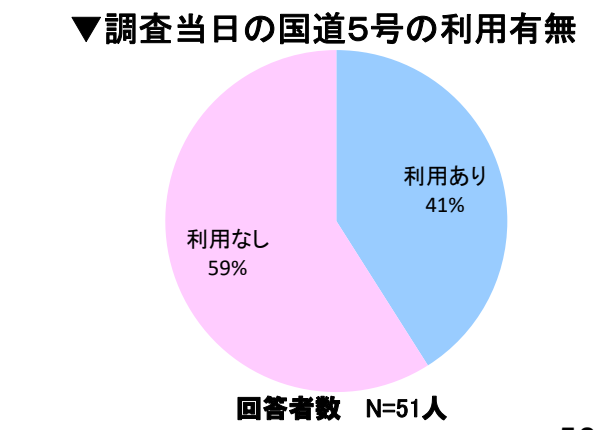
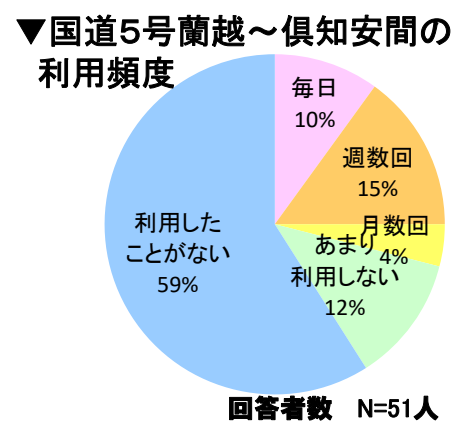
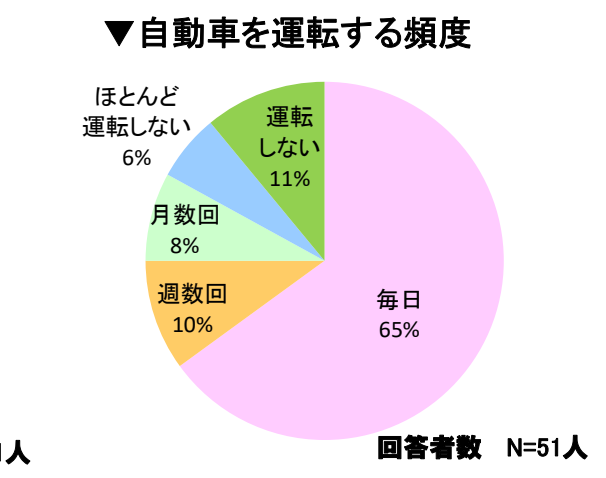
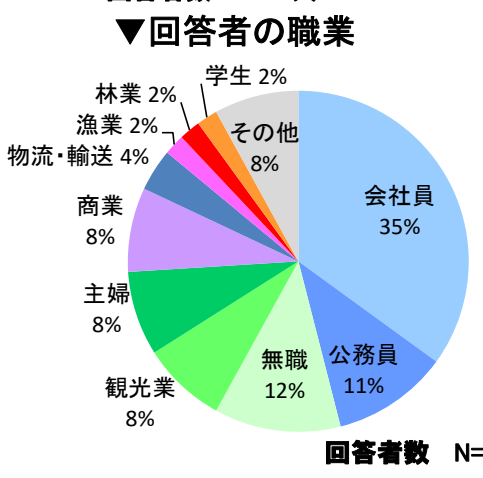
【観光面談アンケート調査】観光面談アンケートのうち外国人の回答者割合

調査箇所	調査日	回収数		
		邦人	外国人	計
ニセコ グランヒラフスキー場	令和5年1月28日(土) 9時～17時	13票	33票	46票
道の駅 「ニセコビュープラザ」	令和5年1月28日(土) 9時～17時	27票	18票	45票
合計		40票	51票	91票



外国人観光客の意見(合計12件)

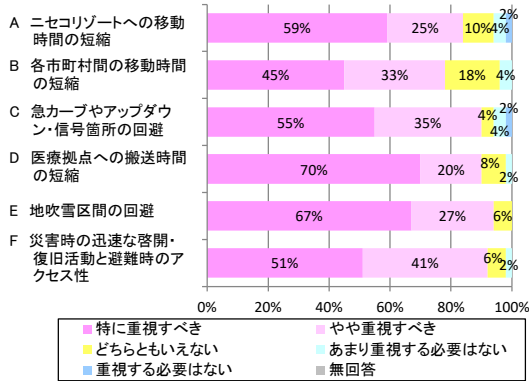
- ・交通安全と野生生物保護が重要(オーストラリア在住/50代男性/オーストラリア国籍)
- ・都市間移動の時間短縮が必要(オーストラリア在住/20代男性/オーストラリア国籍)
- ・冬期観光客レンタカーの利用率が高く、渋滞するなど地元住民の生活に影響がある。(倶知安町在住/50代女性/オーストラリア国籍)
- ・ヒラフ地区の渋滞をなんとかしてほしい。(オーストラリア在住/70代男性/オーストラリア国籍)
- ・冬の渋滞を何とかしてほしい。(ニセコ町在住/50代男性/カナダ国籍)
- ・冬のリゾート地アクセス道の渋滞解消。(倶知安町在住/50代男性/オーストラリア国籍)
- ・冬期でも安全な道路。(オーストラリア在住/70代女性/オーストラリア国籍)
- ・ホワイトアウトが怖いので対策が必要。(マレーシア在住/30代女性/マレーシア国籍)
- ・冬の地吹雪がいつも怖い。防雪対策を是非お願いしたい。(ニセコ町在住/40代女性/ベトナム国籍)
- ・自然環境をこれ以上壊さないで欲しい。(倶知安町在住/50代男性/オーストラリア国籍)
- ・現道の危険なカーブ、追い越し車線の増設、路肩がはっきりしない箇所の改善をすれば十分。(オーストラリア在住//60代男性/オーストラリア国籍)
- ・現道に追い越し車線の増設、冬期の悪天候時の路肩がはっきりしない箇所の改善、吹雪対策のシェルターの設置をすれば十分。(ニセコ町在住/30代女性/イギリス国籍)



※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

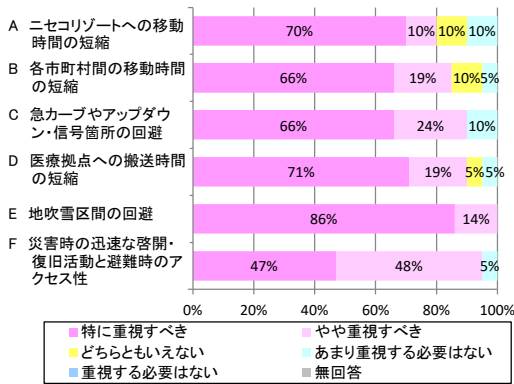
▼政策目標で重視すべき項目

回答者数 N=51人

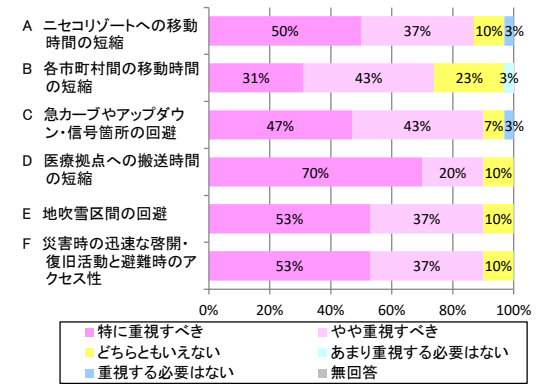


▼調査当日の国道5号の利用有無

【利用あり】 N=21人

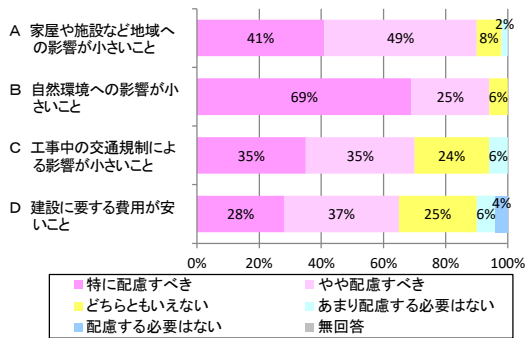


【利用なし】 N=51人

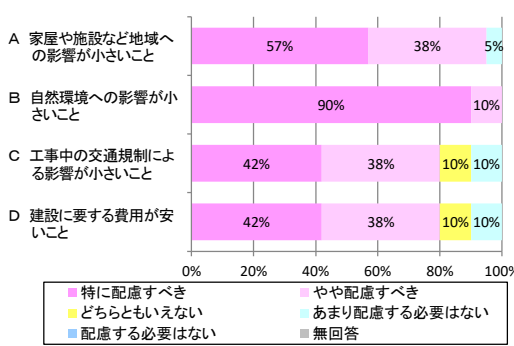


▼対策案の検討で配慮すべき事項

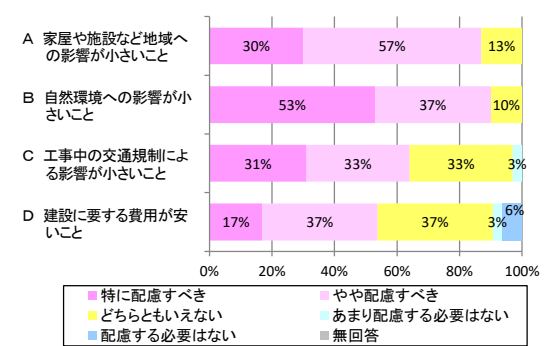
回答者数 N=51人



【利用あり】 N=21人

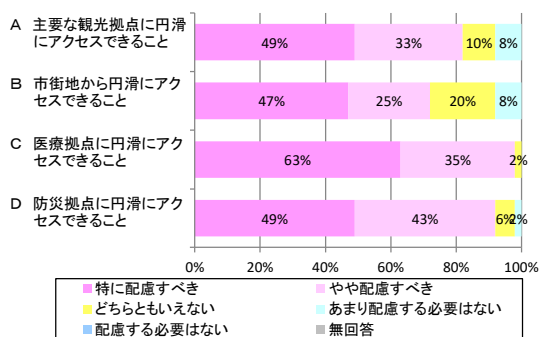


【利用なし】 N=51人

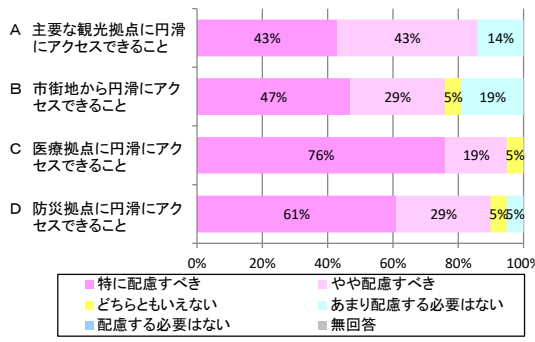


▼インターチェンジに配慮すべき事項

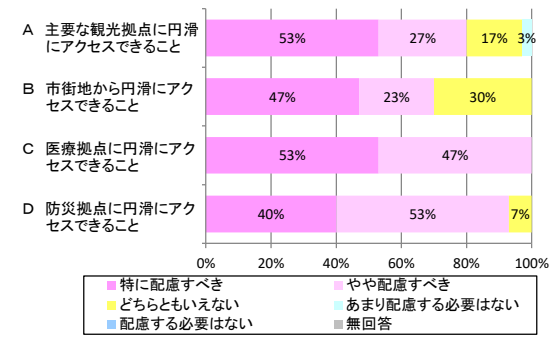
回答者数 N=51人



【利用あり】 N=21人



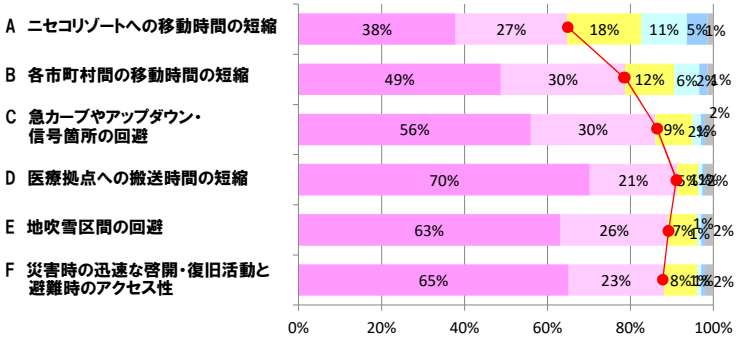
【利用なし】 N=51人



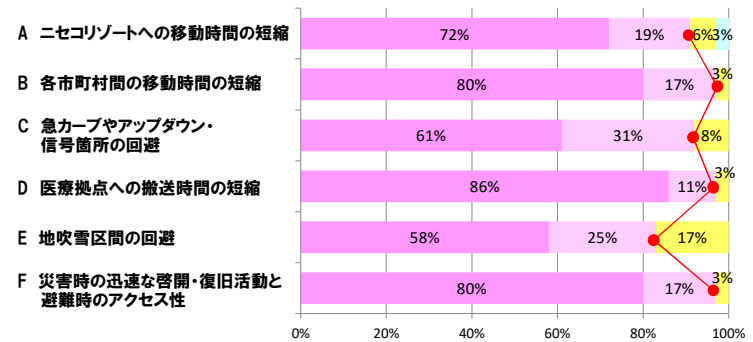
全体アンケート、ヒアリング、観光面談アンケート(外国人)の比較

▼政策目標で重視すべき項目

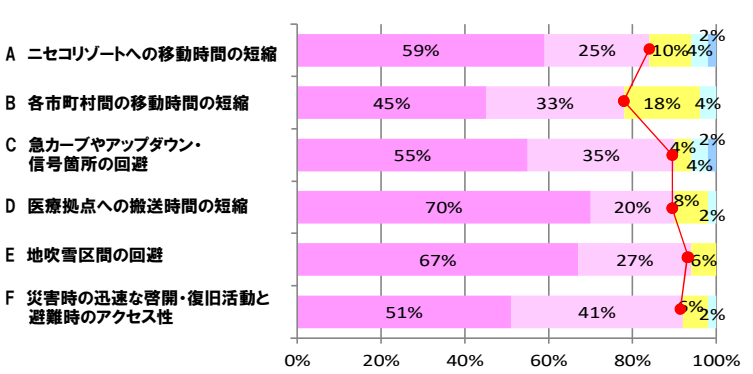
○アンケート全体 (総回答者数 N=5,964)



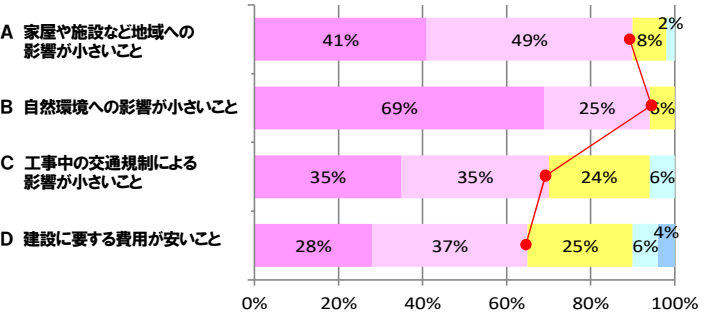
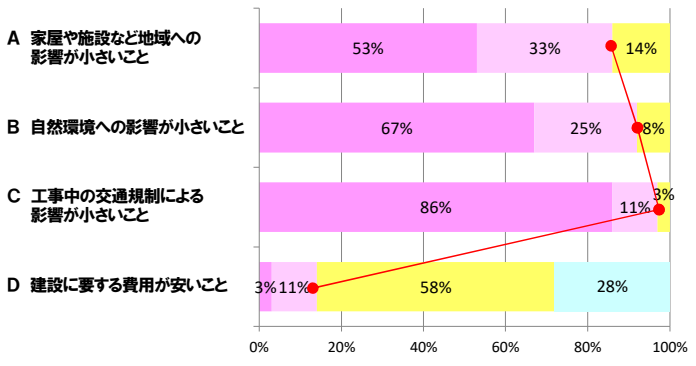
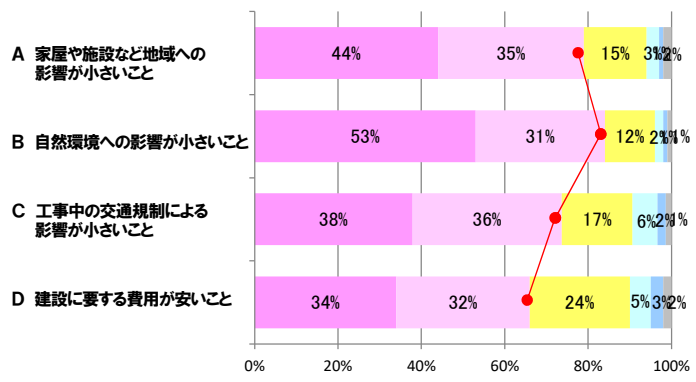
○ヒアリング全体 (総回答数 N=36団体)



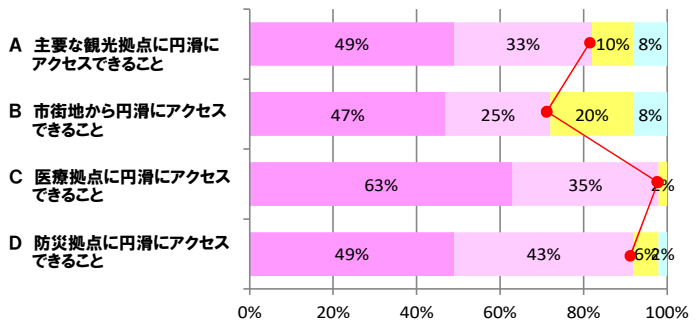
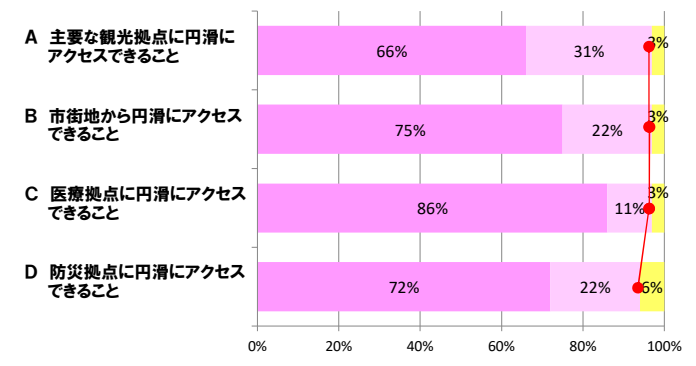
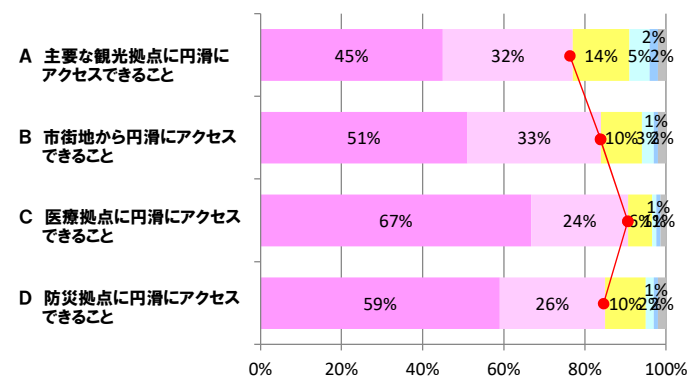
○観光面談アンケート(外国人) (総回答数 N=51)



▼対策案の検討で配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項



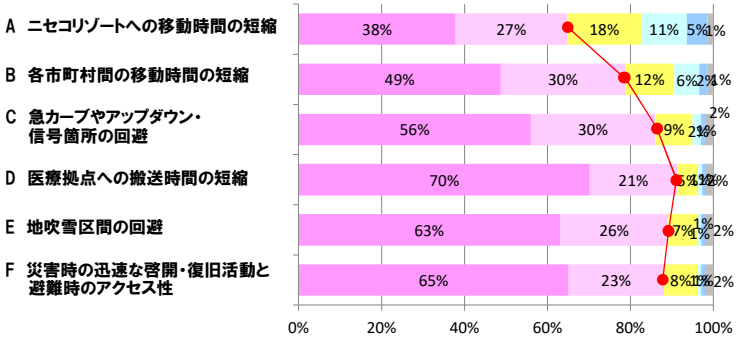
■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

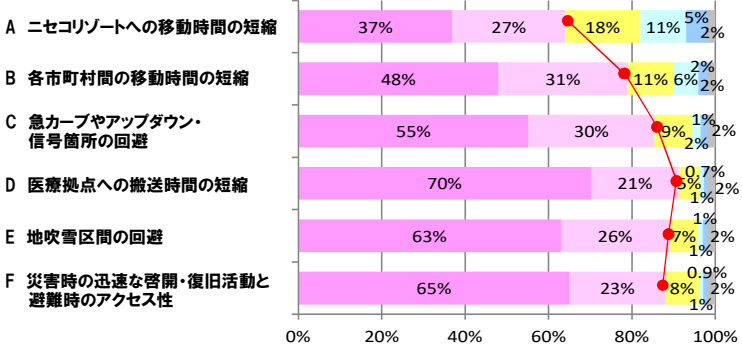
全体アンケート、邦人、観光面談アンケート(外国人)の比較

▼政策目標で重視すべき項目

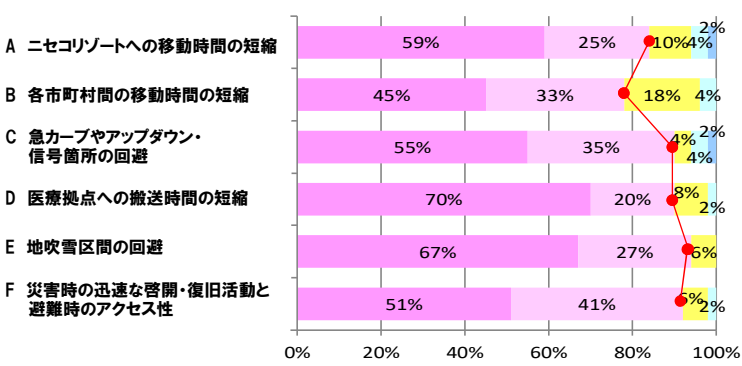
○アンケート全体 (総回答者数 N=5,964)



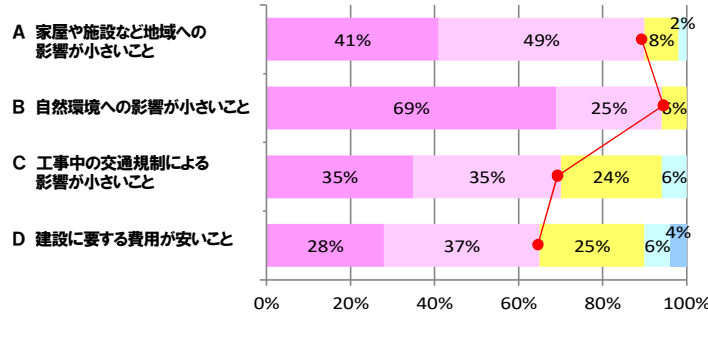
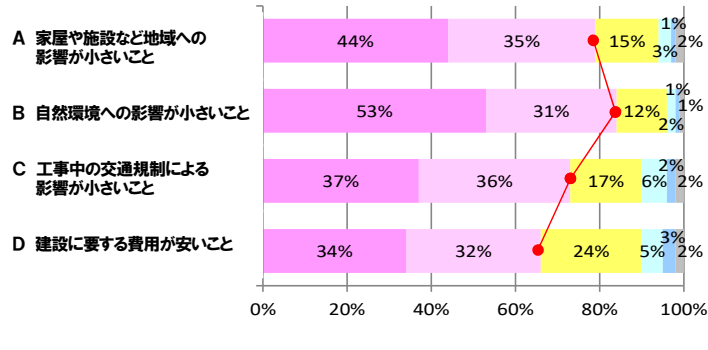
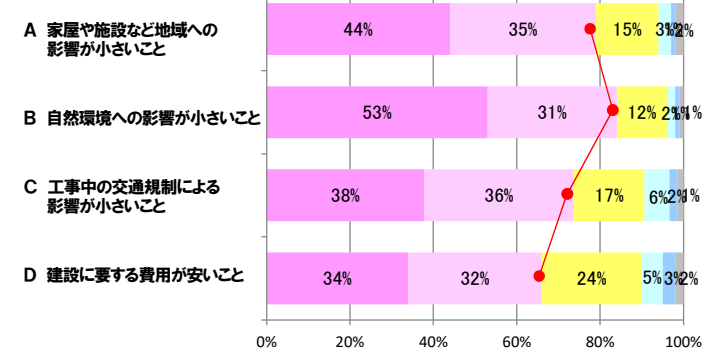
○邦人 (総回答者数 N=5,736)



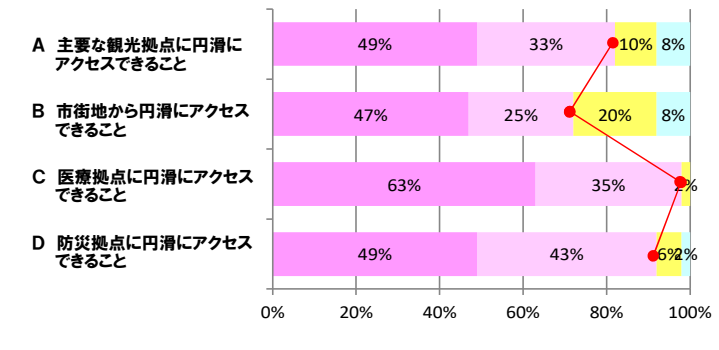
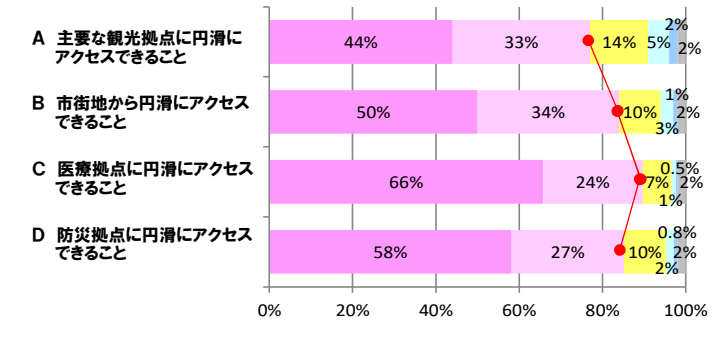
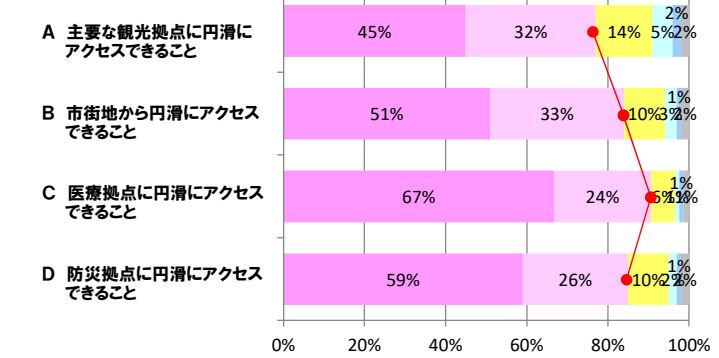
○観光面談アンケート(外国人) (総回答数 N=51)



▼対策案の検討で配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項



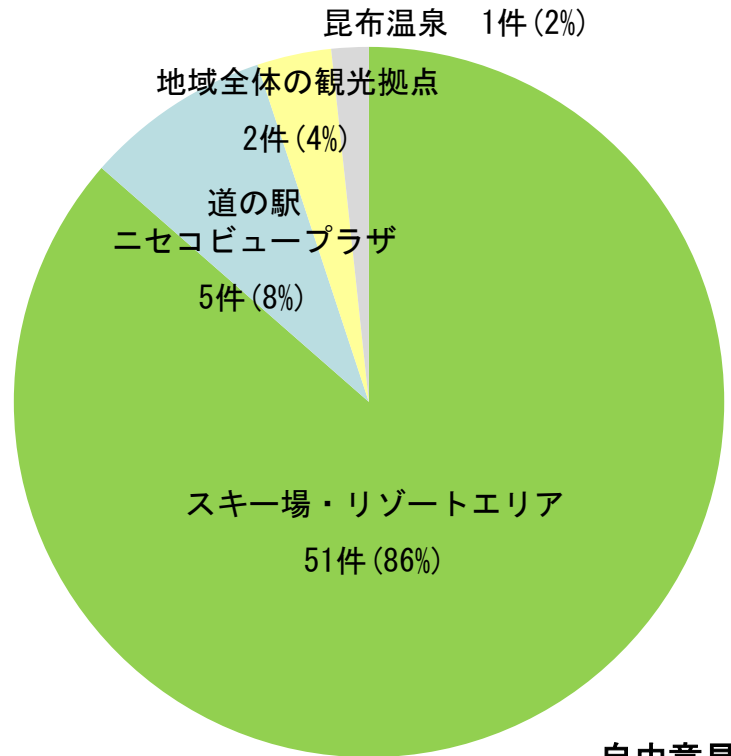
■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

インターチェンジの配慮すべき事項 アンケート自由意見

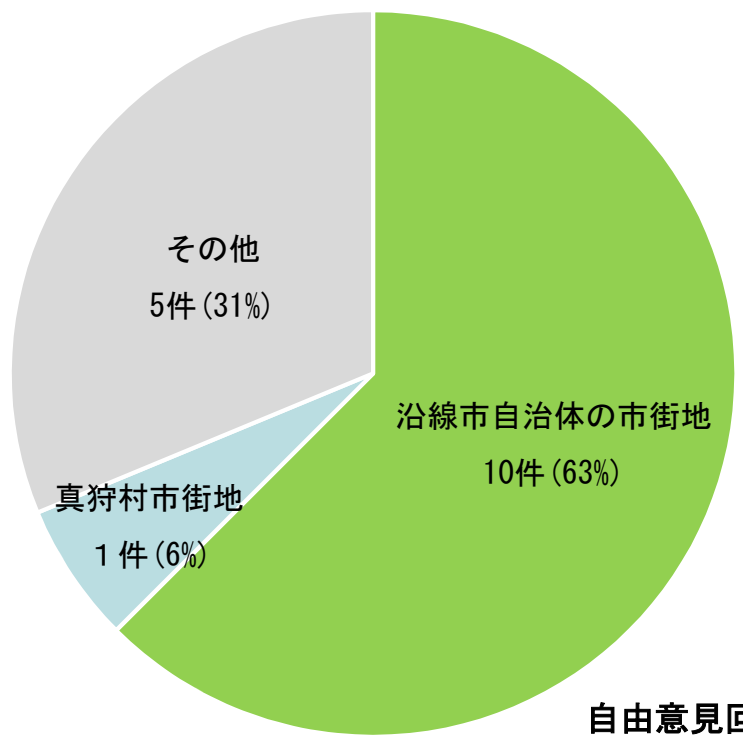
- アンケート自由意見の件数が多い「主要な観光拠点に円滑にアクセスできること」、「市街地から円滑にアクセスできること」について、意見の内容を分類。
- 主要な観光拠点に円滑にアクセスできることの自由意見では、「スキー場・リゾートエリア」との意見が最も多く寄せられた。また、「道の駅ニセコビュープラザ」と場所を特定した意見も寄せられた。
- 市街地から円滑にアクセスできることの自由意見では、「沿線自治体の市街地」が最も多く、沿線以外の自治体では「真狩村市街地」との意見も寄せられた。

▼主要な観光拠点に円滑にアクセスできることの自由意見



自由意見回答者数
N=59件

▼市街地から円滑にアクセスできることの自由意見



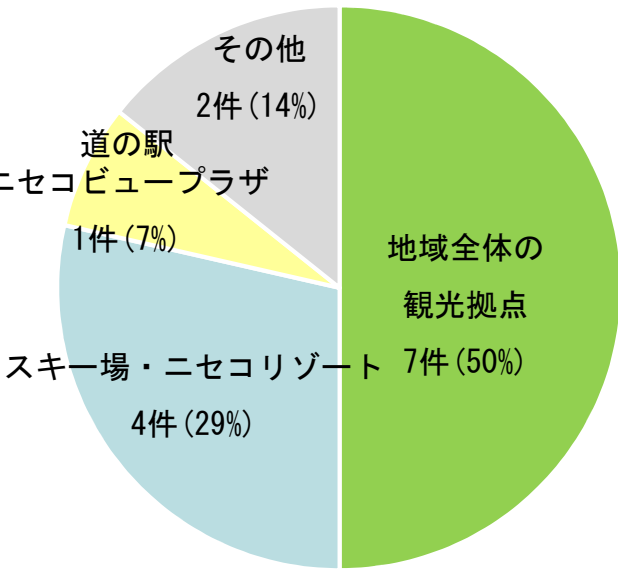
自由意見回答者数
N=16件

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

インターチェンジの配慮すべき事項 ヒアリング項目の選定理由

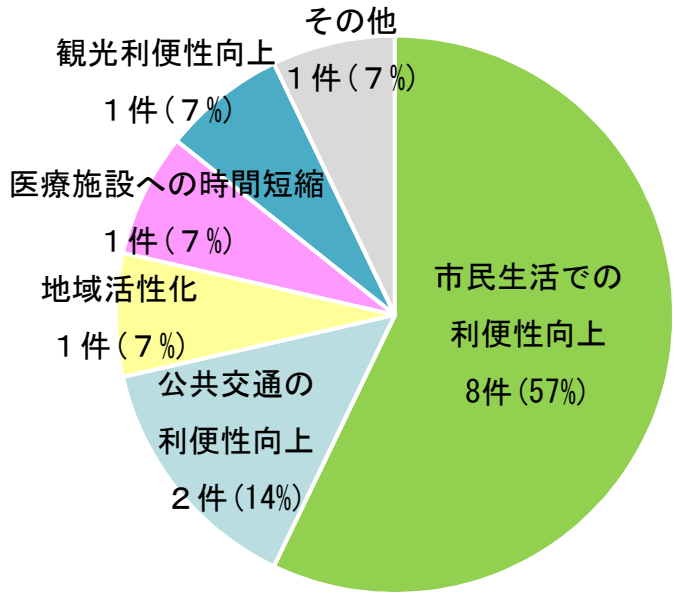
- ヒアリング項目の「主要な観光拠点に円滑にアクセスできること」、「市街地から円滑にアクセスできること」、「医療拠点に円滑にアクセスできること」について、選定理由を分類。
- 主要な観光拠点へのアクセスでは、「地域全体の観光拠点」や「スキー場・ニセコリゾート」が主な選定理由。
- 市街地からのアクセスでは、「市民生活での利便性向上」や「公共交通の利便性向上」が主な選定理由。
- 医療拠点へのアクセスでは、「救急搬送時間の短縮」、「医療施設へのアクセス性向上」が主な選定理由。

▼主要な観光拠点に円滑にアクセスできること



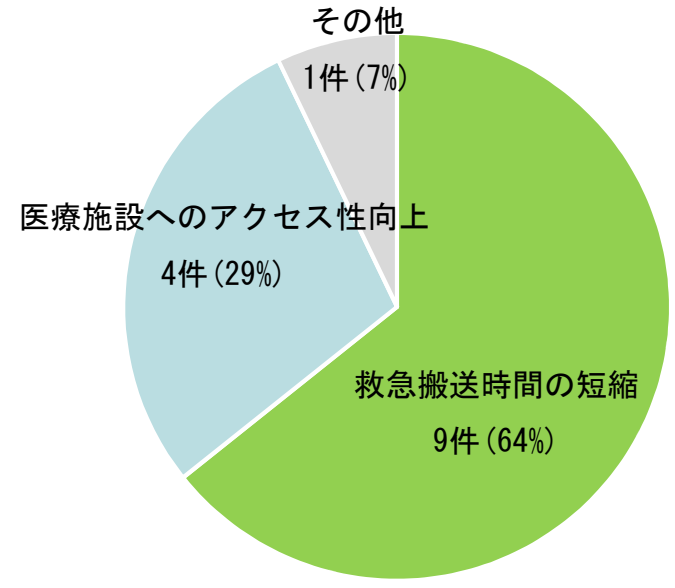
選定理由コメント N=14件 (コメント無は除く)

▼市街地から円滑にアクセスできること



選定理由コメント N=14件 (コメント無は除く)

▼医療拠点に円滑にアクセスできること



選定理由コメント N=14件 (コメント無は除く)

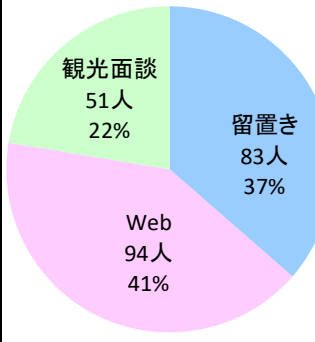
※防災拠点に円滑にアクセスできることの選定理由は、「災害時の啓開・避難時のアクセス性」の意見が8件のみ

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

アンケート全体のうち外国人回答者割合

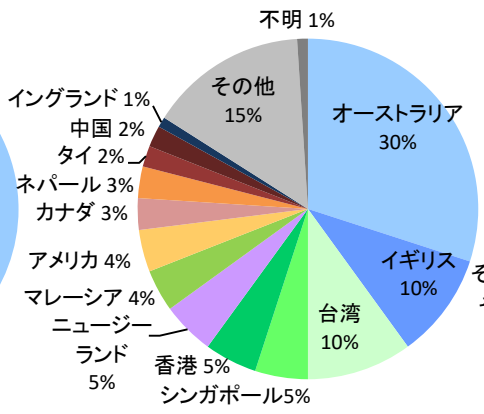
調査形式	回収数		
	邦人	外国人	計
配布(地域住民)	4,691票	0票	4,691票
留置き(役場、道の駅、スキー場等)	155票	83票	238票
Web	850票	94票	944票
うちweb日本語	(850票)	(0票)	(850票)
うちweb英語	(0票)	(75票)	(75票)
うちweb簡体字	(0票)	(8票)	(8票)
うちweb繁体字	(0票)	(11票)	(11票)
面談(観光客)	40票	51票	91票
うちニセコグランヒラフスキー場	(14票)	(32票)	(46票)
うち道の駅「ニセコビュープラザ」	(27票)	(18票)	(45票)
合計	5,964票	228票	5,964票

▼回答者の調査区分



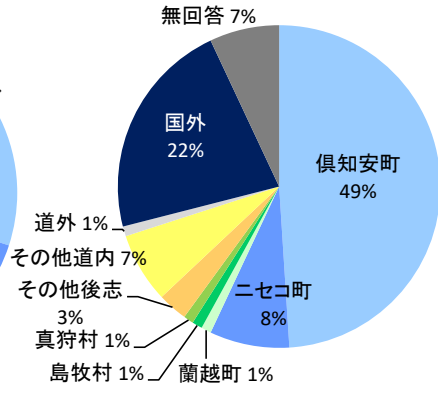
回答者数 N=228人

▼回答者の国籍



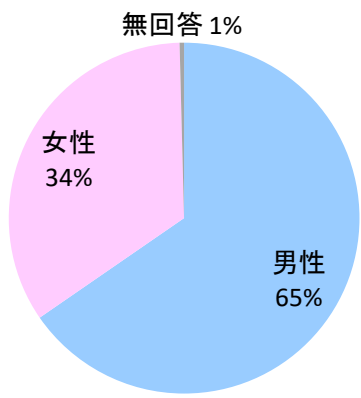
回答者数 N=228人

▼回答者の居住地



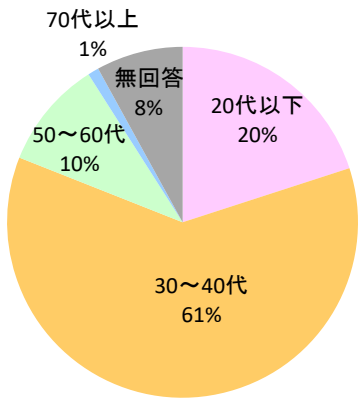
回答者数 N=228人

▼回答者の性別



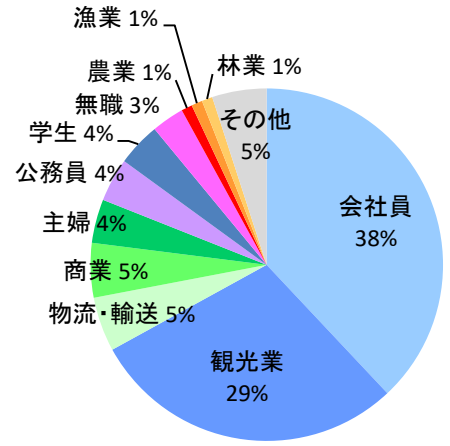
回答者数 N=228人

▼回答者の年齢



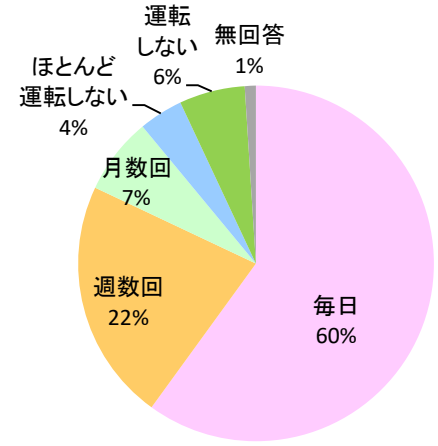
回答者数 N=228人

▼回答者の職業



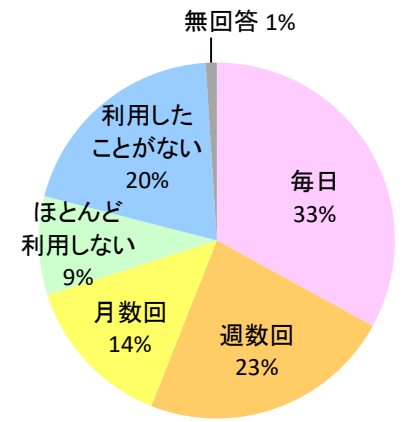
回答者数 N=228人

▼自動車を運転する頻度



回答者数 N=228人

▼国道5号蘭越～倶知安間の利用頻度



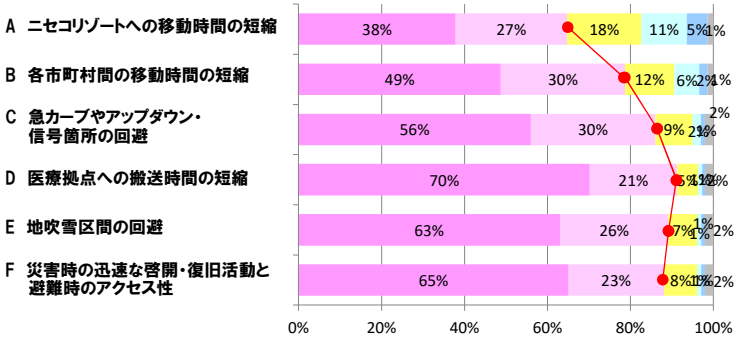
回答者数 N=228人

※四捨五入の関係上、合計が100%にならない場合がある

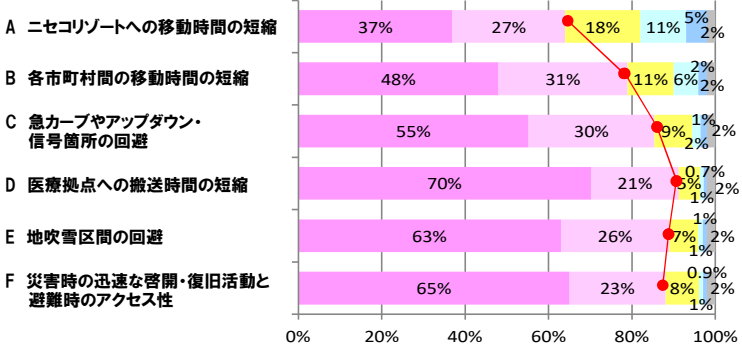
アンケート全体、邦人全体、外国人全体の比較

▼政策目標で重視すべき項目

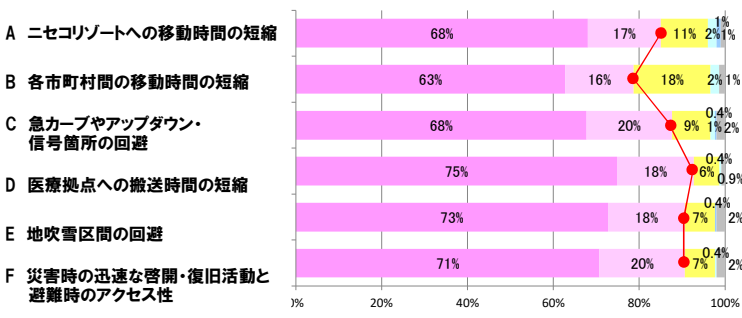
○アンケート全体（総回答者数 N=5,964）



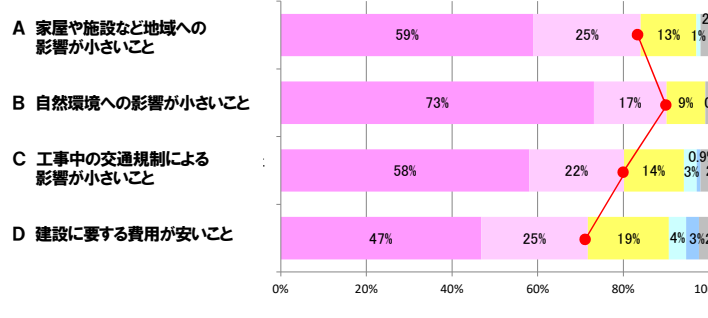
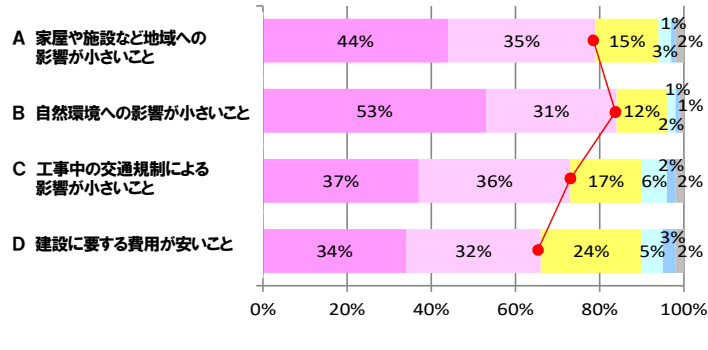
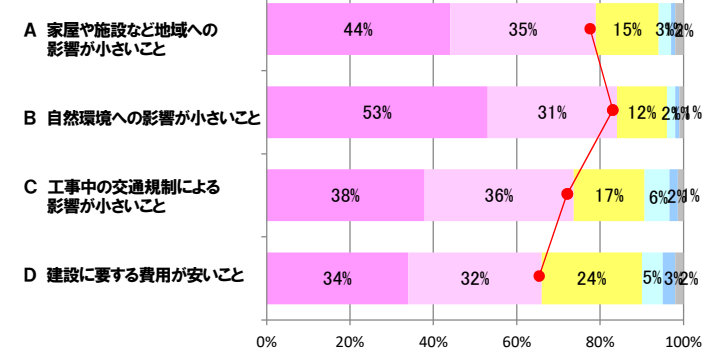
○邦人（総回答者数 N=5,736）



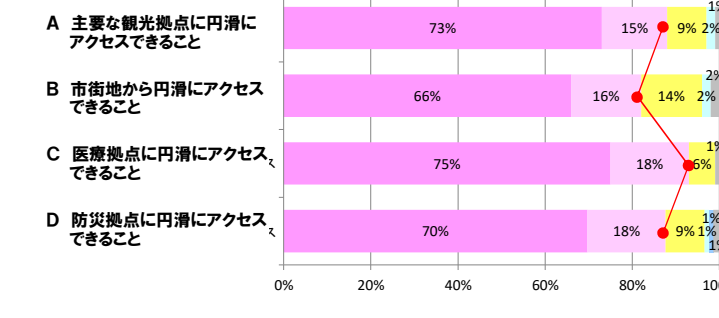
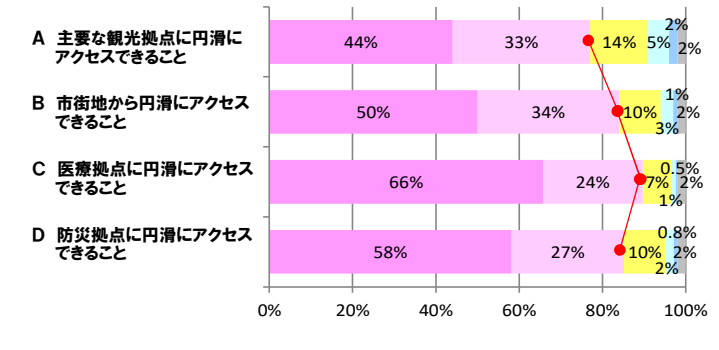
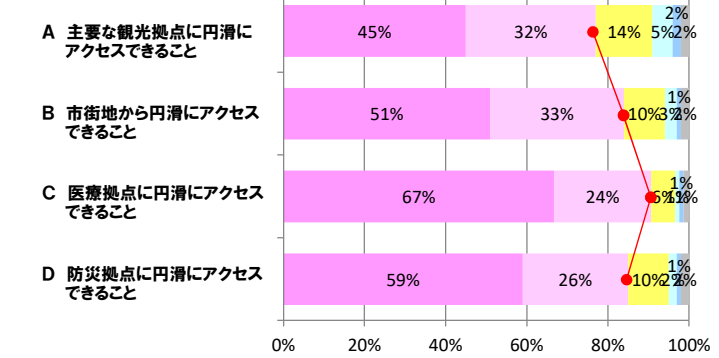
○外国人全体（総回答者数 N=228）



▼対策案の検討で配慮すべき事項



▼インターチェンジに配慮すべき事項



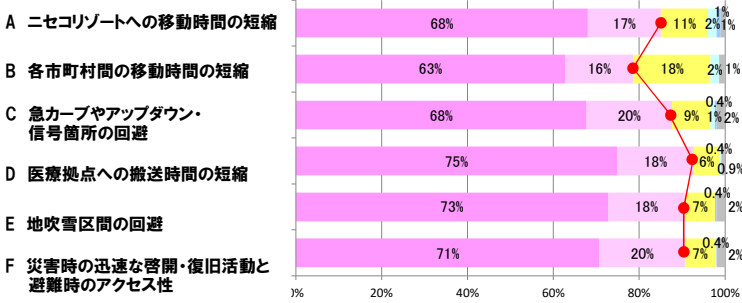
■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

外国人全体、web・留置き(外国人)、観光面談アンケート(外国人)の比較

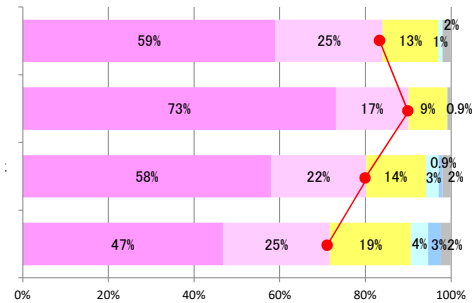
▼政策目標で重視すべき項目

○外国人全体 (総回答者数 N=228)



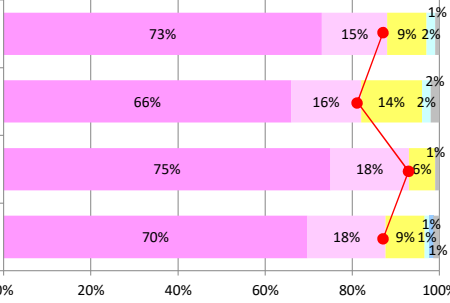
▼対策案の検討で配慮すべき事項

- A 家屋や施設など地域への影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと

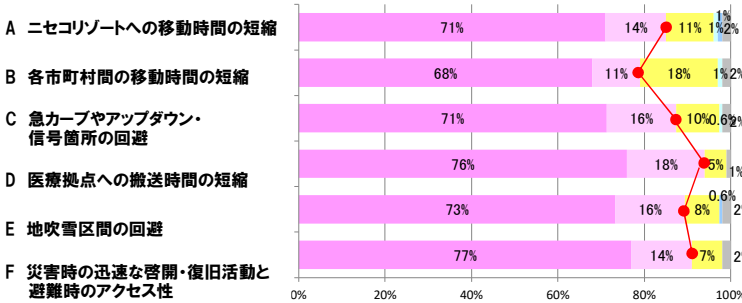


▼インターチェンジに配慮すべき事項

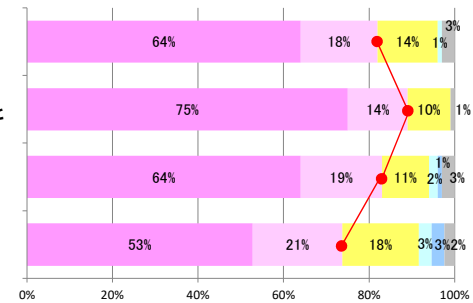
- A 主要な観光拠点に円滑にアクセスできること
- B 市街地から円滑にアクセスできること
- C 医療拠点に円滑にアクセスできること
- D 防災拠点に円滑にアクセスできること



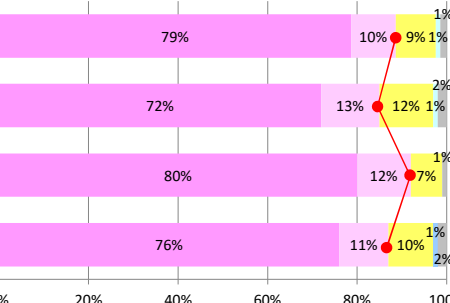
○web・留置き (外国人) (総回答数 N=177)



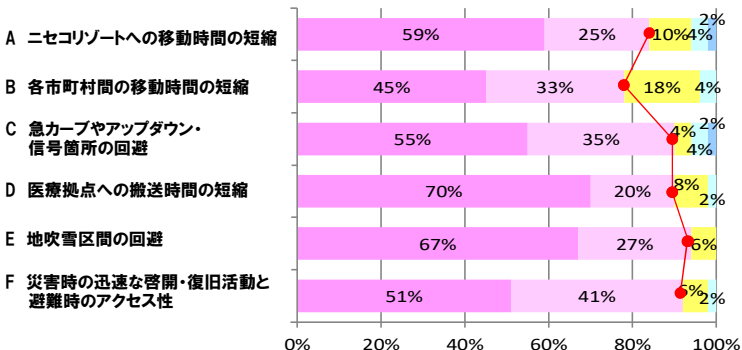
- A 家屋や施設など地域への影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



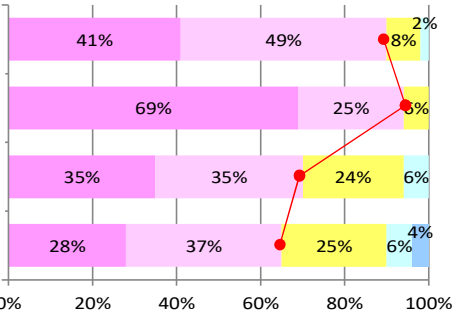
- A 主要な観光拠点に円滑にアクセスできること
- B 市街地から円滑にアクセスできること
- C 医療拠点に円滑にアクセスできること
- D 防災拠点に円滑にアクセスできること



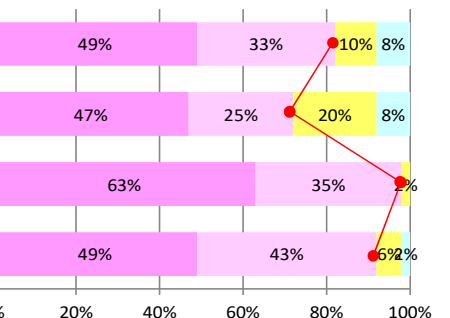
○観光面談アンケート(外国人) (総回答数 N=51)



- A 家屋や施設など地域への影響が小さいこと
- B 自然環境への影響が小さいこと
- C 工事中の交通規制による影響が小さいこと
- D 建設に要する費用が安いこと



- A 主要な観光拠点に円滑にアクセスできること
- B 市街地から円滑にアクセスできること
- C 医療拠点に円滑にアクセスできること
- D 防災拠点に円滑にアクセスできること



■ 特に重視・配慮すべき
 ■ やや重視・配慮すべき
 ■ どちらともいえない
 ■ あまり重視・配慮する必要はない
 ■ 重視・配慮する必要はない
 ■ 無回答

※四捨五入の関係上、合計が100にならない場合がある

外国人アンケート(web・留置)の主な自由意見

調査区分	外国人観光客の意見
WEB	・高規格道路整備で、空港とニセコをつなぐことはニセコの開発に良い影響を与えます。(倶知安町在住/30代男性/マレーシア国籍)
WEB	・高規格道路が整備されると地域の発展を促進することにつながります。(倶知安町在住/30代女性/シンガポール国籍)
WEB	・ニセコが高速道路でつながることで、民間投資は加速するでしょう。(居住地不明/30代男性/台湾国籍)
WEB	・新千歳空港からの移動時間を短縮すると、ニセコの観光産業の発展を促進します。(居住地不明/40代男性/台湾国籍)
WEB	・新千歳空港までの高速道路がつながると、ニセコ地域のリゾート開発や集客に良い影響を与える。(居住地不明/30代男性/イギリス国籍)
WEB	・札幌とニセコが全線高速道路でつながり時間短縮されることで、新しい周遊観光ルートを形成できる。(居住地不明/30代男性/オーストラリア国籍)
WEB	・高速道路が延長されている場合、札幌からの日帰り旅行でニセコ地域でスキーに行くことができます。(居住地不明/30代男性/オーストラリア国籍)
WEB	・観光のためには、安定した時間に到着できる道路を持つことが重要です。(居住地不明/30代女性/オーストラリア国籍)
WEB	・高速道路の建設が事故の数を減らすことが期待されています。(居住地不明/40代男性/オーストラリア国籍)
WEB	・災害時に代替路として機能する高規格道路は必要。(居住地不明/40代男性/シンガポール国籍)
WEB	・災害時にも安全かつ確実に通行出来る道路が必要。(倶知安町在住/30代女性/中国国籍)
WEB	・この高速道路プロジェクトは、ニセコ地域と日本の経済にとって大きな効果があるため、建設コストが上昇したとしても整備すべきです。 (居住地不明/20代男性/オーストラリア国籍)
WEB	・道の駅や温泉へのアクセスも重要です。(居住地不明/30代女性/オーストラリア国籍)
留置	・ヒラフインターチェンジは必要。(倶知安町/30代女性/台湾国籍)
留置	・安全で簡単に低速車両を追い抜かすため、2車線道路またはそれ以上の道路が必要。(倶知安町在住/30代男性/オーストラリア国籍)
WEB	・JRがバスに変換されると、高速道路がさらに必要になります。(居住地不明/50代男性/オーストラリア国籍)
WEB	・私は英語を話すことができますが、あなたが中国語でアンケートを作成したことを嬉しく思います。(居住地不明/40代男性/香港国籍)
WEB	・札幌への時間が短縮されると、移住が促進されます。(居住地不明/40代女性/オーストラリア国籍)
WEB	・商業施設や医療拠点などに迅速かつ確実に到着することは、私たちの生活に必要。(居住地不明/20代女性/オーストラリア国籍)
留置	・ニセコリゾート開発と観光客のために、高規格道路を整備するべきではない。(倶知安町在住/20代女性/イギリス国籍)

自由意見総数：83件

※観光面談アンケートの自由意見は、同資料P58で記載。