

令和6年度

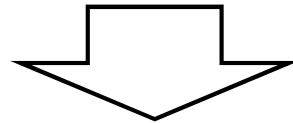
新規事業候補箇所の選定の考え方

令和6年3月7日

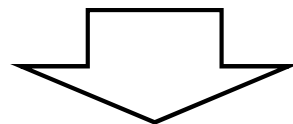
国土交通省北海道開発局

直轄事業の新規事業候補箇所の選定について

計画段階評価



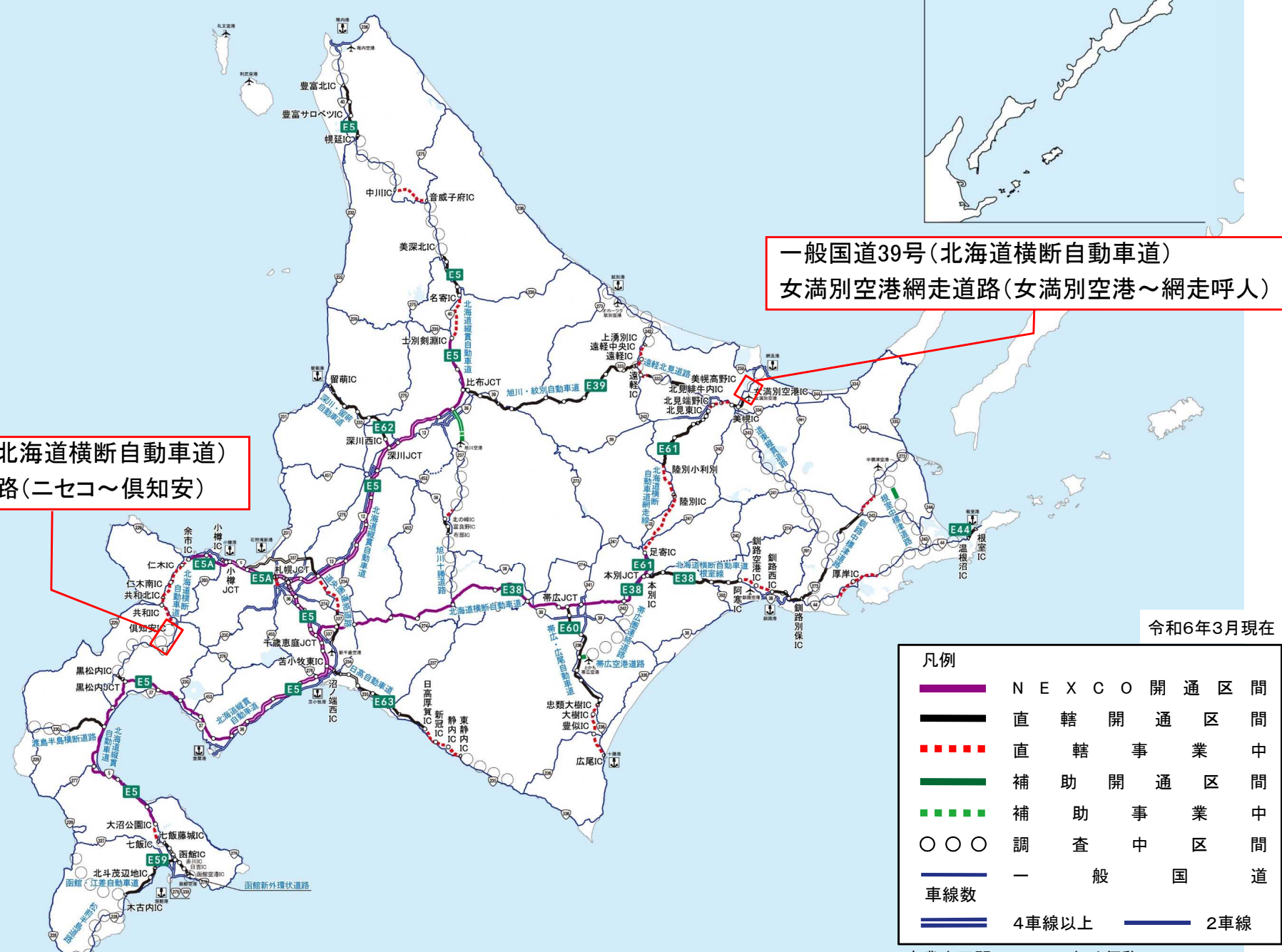
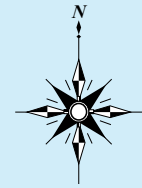
地域づくりと連携を図り、地域における道路の位置付けや役割を確認したうえで、事業実施環境（都市計画、環境影響評価等）が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定



令和6年度の新規事業候補箇所として今回お諮りしたいもの

- ・一般国道39号（北海道横断自動車道）^{ほっかいどう} 女満別空港網走道路（女満別空港^{めまんべつ くうこう}～網走呼人^{あばしり よびと}）
- ・一般国道5号（北海道横断自動車道）^{ほっかいどう} 蘭越倶知安道路（ニセコ^{らんこし}～倶知安^{くつちゃん}）

令和6年度 新規事業候補箇所



一般国道5号(北海道横断自動車道)
蘭越倶知安道路(ニセコ～倶知安)

一般国道39号(北海道横断自動車道)
女満別空港網走道路(女満別空港～網走呼人)

令和6年3月現在

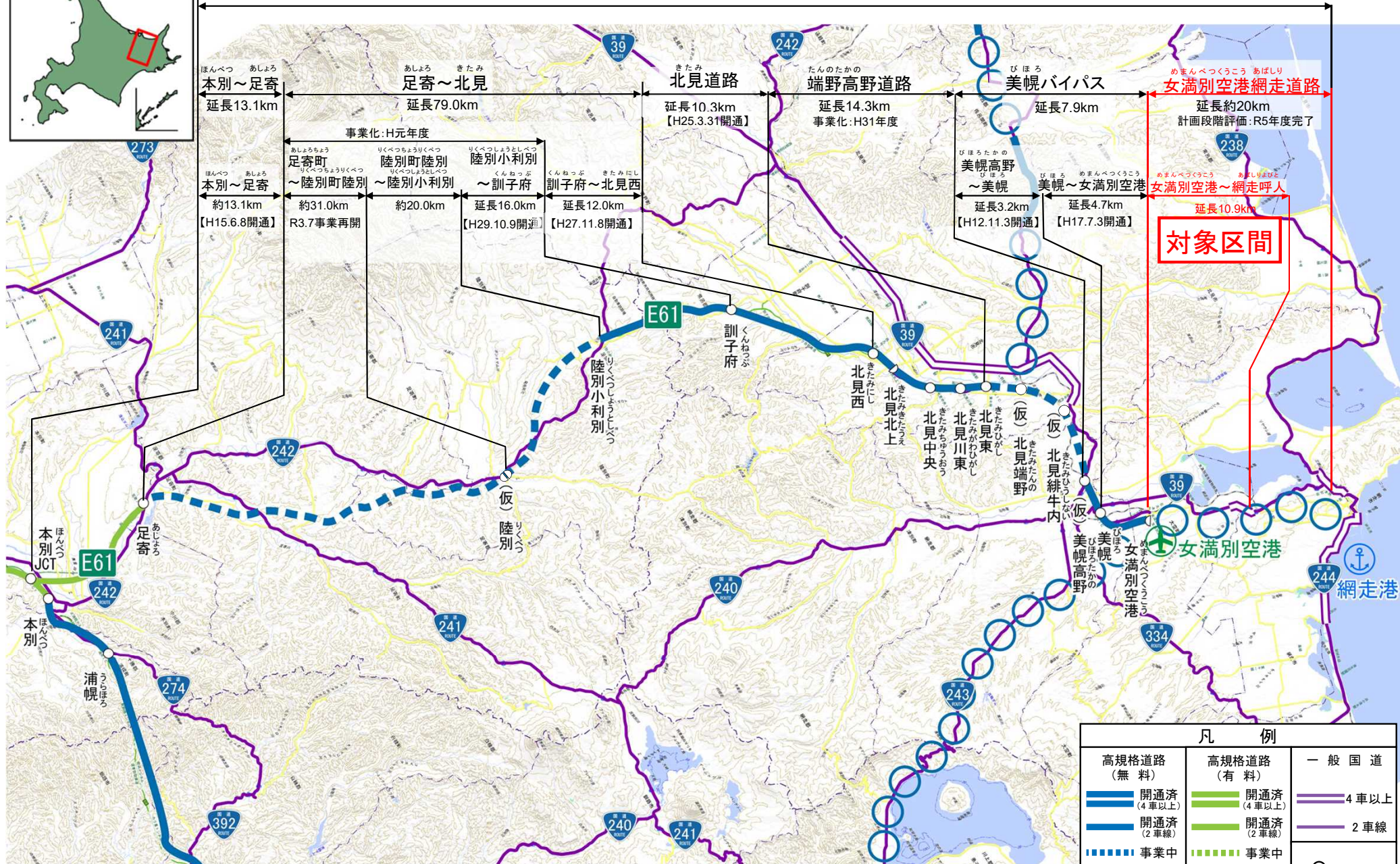
凡例	
	NEXCO 開通区間
	直轄 開通区間
	直轄 事業中
	補助 開通区間
	補助 事業中
	調査中 区間
	一般 国道
	4車線以上
	2車線

事業中区間のIC・JCT名は仮称

北海道横断自動車道の進捗



ほっかいどう 北海道横断自動車道

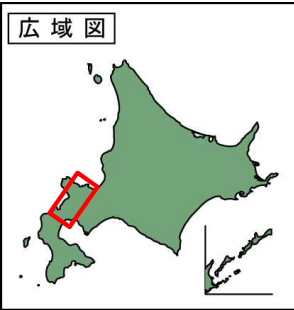


対象区間

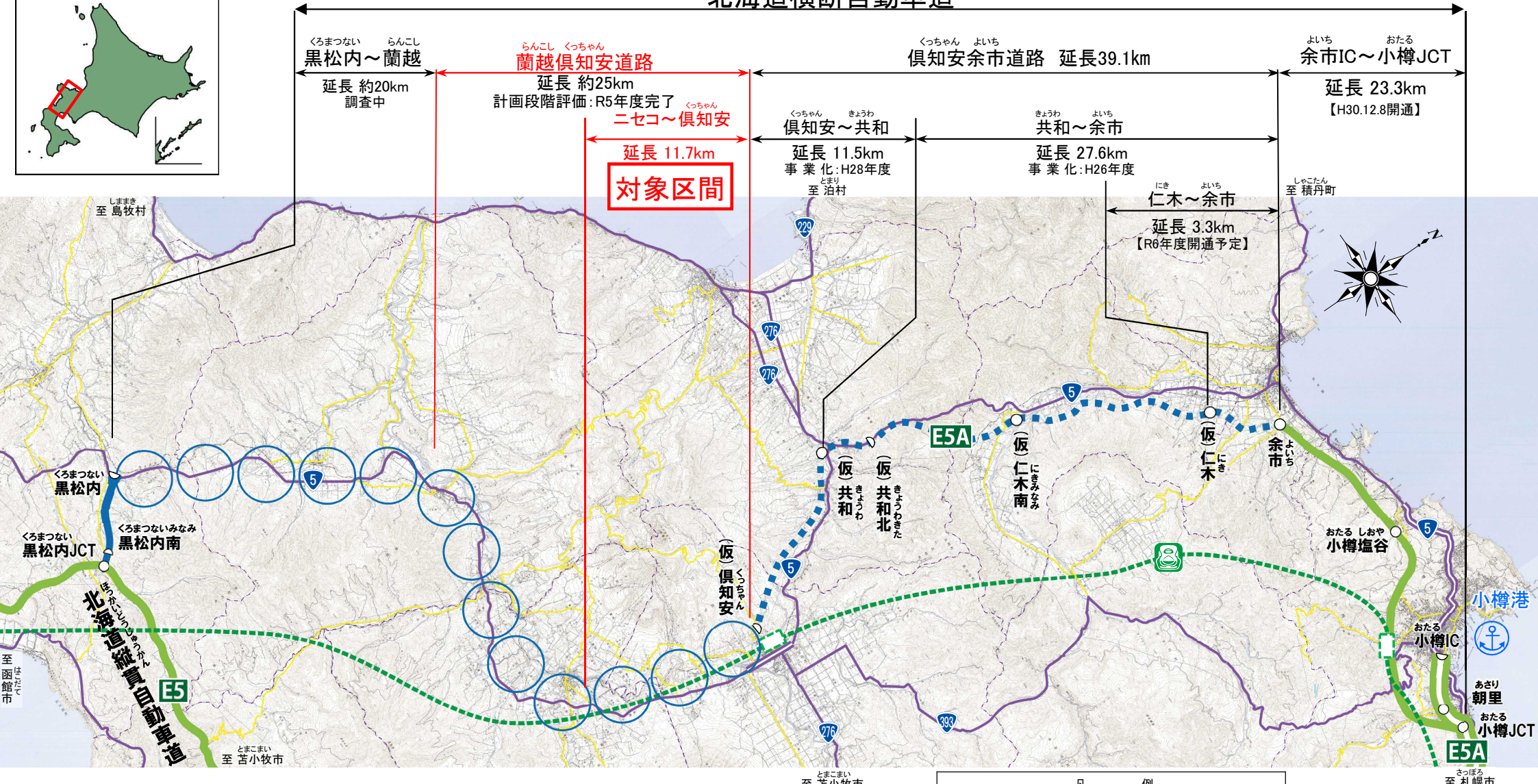
凡 例		
高規格道路 (無 料)	高規格道路 (有 料)	一 般 国 道
開通済 (4車以上)	開通済 (4車以上)	4車以上
開通済 (2車線)	開通済 (2車線)	2車線
事業中	事業中	○ IC・JCT
調査中		

※未開通区間のIC名は仮称

北海道横断自動車道の進捗



北海道横断自動車道



ほっかいどう

くろまつない らんこし 黒松内～蘭越 延長 約20km 調査中

らんこし くつちやん 蘭越倶知安道路 延長 約25km 計画段階評価: R5年度完了

くつちやん 二セコ～倶知安 延長 11.7km **対象区間**

くつちやん きょうわ 倶知安～共和 延長 11.5km 事業化: H28年度 至 泊村

きょうわ よいち 共和～余市 延長 27.6km 事業化: H26年度

よいち おたる 余市IC～小樽JCT 延長 23.3km 【H30.12.8開通】

よいち 仁木～余市 延長 3.3km 【R6年度開通予定】

凡 例		
高規格道路(無料)	高規格道路(有料)	一般国道
<ul style="list-style-type: none"> 開通済 (4車以上) 開通済 (2車線) 事業中 調査中 	<ul style="list-style-type: none"> 開通済 (4車以上) 開通済 (2車線) 事業中 調査中 	<ul style="list-style-type: none"> 4車以上 2車線 IC・JCT

※未開通区間のIC名は仮称