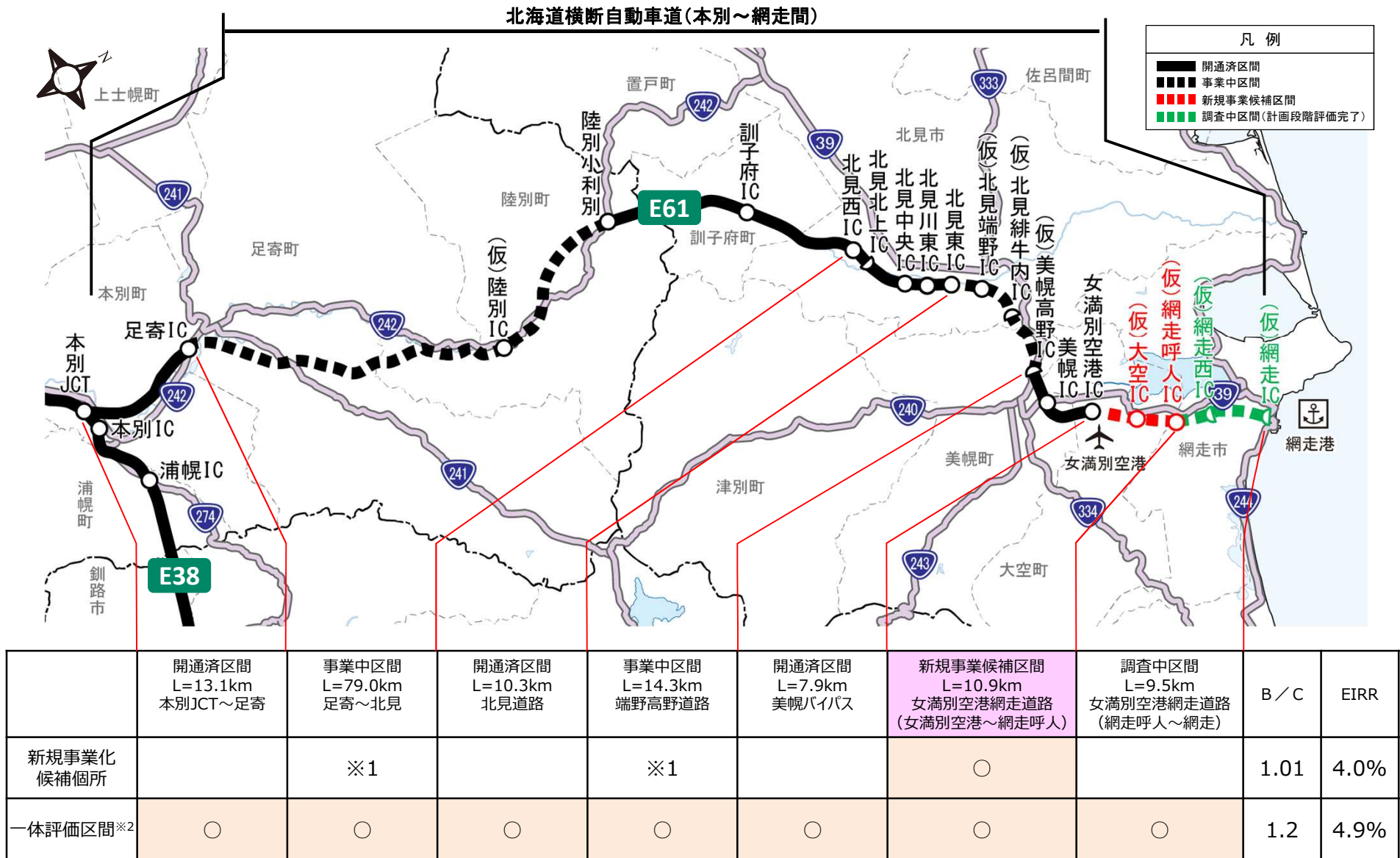


**新規事業採択時評価
費用便益分析の対象区間**

令和6年3月7日
国土交通省北海道開発局

広域ネットワークでの費用便益分析 <一般国道39号(北海道横断自動車道) 女満別空港網走道路(女満別空港～網走呼人)>



○印 「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象

※1 新規事業候補区間のB/C等の算出にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む

※2 基準年をR05として計算

広域ネットワークでの費用便益分析

<一般国道5号(北海道横断自動車道) 蘭越倶知安道路(ニセコ～倶知安)>



	黒松内～蘭越	調査中区間 L=12.5km 蘭越倶知安道路 (蘭越～ニセコ)	新規事業候補区間 L=11.7km 蘭越倶知安道路 (ニセコ～倶知安)	事業中区間 L=11.5km 倶知安余市道路 (倶知安～共和)	事業中区間 L=27.6km 倶知安余市道路 (共和～余市)	B/C	EIRR
新規事業化候補箇所			○	※1	※1	0.8	2.9%
一体評価区間※2		○	○	○	○	1.4	5.9%

○印 「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象

※1 新規事業候補区間のB/C等の算出にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む

※2 基準年をR05として計算