

サイクル・イベントの経済波及効果調査 ～北海道の魅力がまるごと満喫できる、 サイクルツーリズムの更なる推進を目指して～

平成29年4月18日

経済産業省北海道経済産業局



(本発表資料のお問い合わせ先)

経済産業省北海道経済産業局

地域経済部 情報・サービス政策課 担当者：高橋、宮崎、岡崎

電話：011-709-2311(内線2558,2559)

E-mail：hokkaido-johoservice@meti.go.jp

調査の目的

- 北海道は、雄大な自然や整備された道などが至るところにあり、地域の魅力がまるごと満喫できるサイクルツーリズムの舞台としてポテンシャルを有しています。
- サイクル・イベントは、ライダーや観覧者、イベントボランティアなどの参加が多く見込まれ、地域への集客・消費等の経済波及効果が期待されています。
- このため、今後道内でのサイクルツーリズムを活発にするため、初めて「道内のサイクル・イベントの現況」をとりまとめ、「美瑛町及び利尻島でのサイクル・イベントを基に経済波及効果」を調査しました。

調査結果の概要

- 「道内サイクル・イベントの現況」について、平成28年4月～10月の間で開催された**91イベント**を、HPや文献調査等により確認し、体験観光との組み合わせや地域連携など具体的な取組内容も紹介し整理しました。
- 「美瑛町及び利尻島でのサイクル・イベント経済波及効果」について、それぞれの「**イベント開催事業費**」と「**参加者等の消費支出**」により算出した「**北海道全域への経済波及効果**」は、**「丘のまちびえいセンチュリーライド」でイベント開催事業費の3.8倍※**、**「利尻島一周ふれあいサイクリング」でイベント開催事業費の8.3倍※**となりました。
※「北海道全域への経済波及効果」÷「イベント開催事業費」
- 北海道の魅力を体験する**「観光×サイクリング」の組み合わせは、大きな経済効果**が期待されます。

1. サイクル・イベントの現況

▶平成28年4月から10月に北海道内での開催が確認された**サイクル・イベントは91件**でした。
そのうち、タイム等を競わない「**サイクリング型**」が**63件**、タイム等を競う「**競技型**」が**28件**でした。

▶サイクル・イベントを距離と参加目的（スポーツ、観光）で整理すると、ロングライドや、レースやヒルクライムのようなスポーツ性の高い「**スポーツ型**」イベントの開催が多い一方、距離が短く、気軽に参加しやすい「**観光型**」イベントの開催は多くありません。

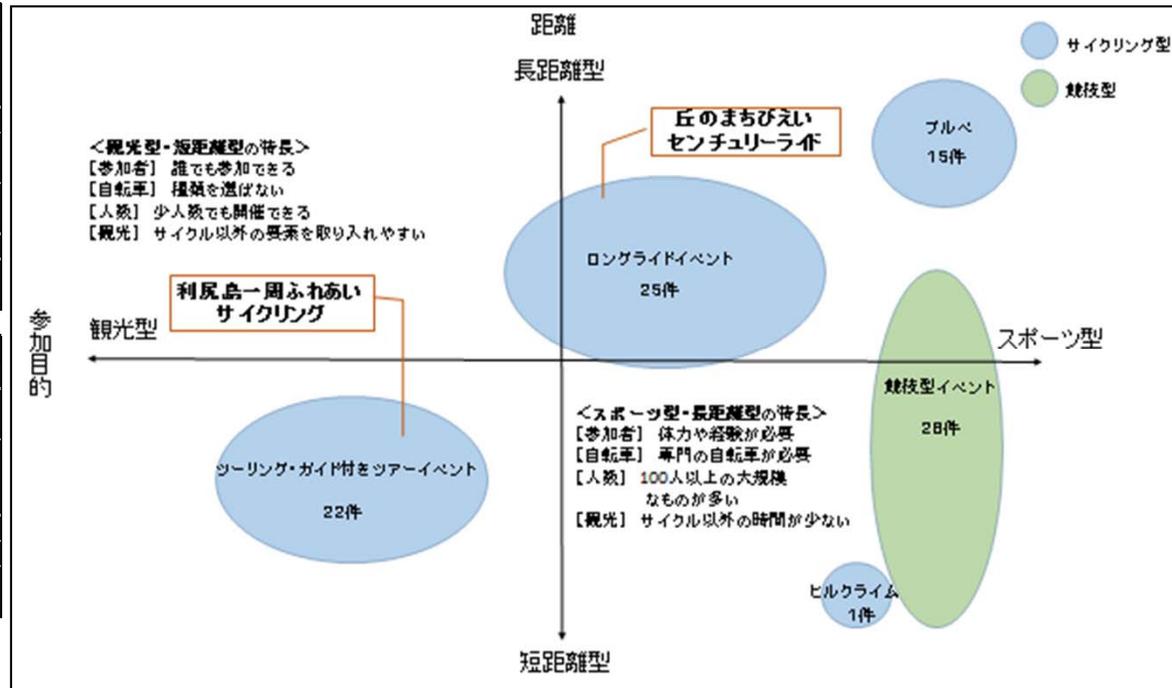
▶各地のイベントをみると、「体験観光」との組み合わせや、「女性限定」、地域が広域的に連携した共通の路面ペイントなど、地域への集客の参考となる様々な工夫がみられました。

サイクル・イベント分類呼称およびその内容

サイクリング型イベント	タイム等を競わず、主に一般公道をコースとして利用する。
ロングライド	一般公道をコースとし、道路交通法を遵守するサイクリング。開催者や参加者など間でコースから一定の呼称が存在し、160kmを8時間で走行するものを「センチュリーライド(ラン)」、100km以上走行するものを「グランfond」とされている。
ブルベ	一般公道をコースとし、200km以上の規定の距離を規定の条件で走行する長距離サイクリング。
ツーリング	主に郊外の40～60kmの一般公道をコースとし、低速度で走行するサイクリング。景観などの優れたところをコースにし、休憩などの滞在時間も余裕をもって設定する。
ガイド付きツアー	主に郊外もしくは山間部に近いエリアで、ガイドが引率して行うサイクリング。コースはガイドによる。利用する自転車はレンタルを用意する場合もある。
ヒルクライム	山の麓(中間もある)から山頂へ向かうサイクリング。
ポタリング	自転車で地域を散歩するという形態をとり、地域を熟知したツアーガイドによりコースを引率する。気軽に参加できるようレンタルサイクルを用意する場合もある。

競技型イベント	着順やスコア等を競いあうもの。
ロードレース	完全に交通規制した公道で開催される自転車競技。タイムや着順により競う。
ヒルクライム	山の麓(中間もある)から山頂付近のゴールまで、交通規制された定められたコースの走行時間を競う競技型イベント。
エンデューロ	ほとんどが自動車用のサーキットを借り上げて行われる。開催時間はおおむね10時間～4時間で、5～6名でチームを組み所定時間内の周回数を競うタイプと、年齢、性別、車種、経験によるカテゴリーごとの個人レースを時間を区分しておこなうタイプがある。
クロスカンтриー	アップダウンのあるオフロードコースで順位を競うレース。マウンテンバイクを対象とする。
ダウンヒル	オフロードの下りのみのコースでタイムを競うレース。マウンテンバイクを対象とする。
シクロクロス	障害物のあるオフロード周回コースで行われる自転車競技。主にロードバイクを対象とし、規定の周回数を早く消化することを競う。

距離・参加目的別の分布図（イメージ）



出典：平成25年度「自転車乗用に関する調査研究事業報告書」（公益財団法人日本サイクリング協会）、
日本マウンテンバイク協会HP、一般社団法人シクロクロス競技主催者協会、
一般社団法人オダックス・ジャパンHP

2. サイクルイベントの経済波及効果調査

2-① 調査対象イベント（美瑛、利尻）

- 美瑛町では、「丘のまち」という地域の特色を活かして、特定非営利活動法人美瑛エコスポーツ実践会が、丘陵のアップダウンや広大な畑からなる美しい景観をコースにした『丘のまちびえいセンチュリーライド』を開催しています。
- 利尻島では、走るごとに形容を変え続ける利尻富士山を望遠し、利尻島住民や全国からのサイクリング愛好者がサイクリングを通じて交流する『利尻島一周ふれあいサイクリング』を開催し、島内の活性化を促しています。

丘のまちびえいセンチュリーライド（第7回）

- 開催日：2016年9月17日（土）～18日（日）
走行距離：25km～160km
参加人数：1,041名
（美瑛町内47名、美瑛町外北海道内847名、北海道外147名）
参加費：3,000円～10,000円
その他：・1日目の夜に交歓会を開催。
地元の農産物や肉、牛乳などの料理を提供し、PR。
・プロのサイクルガイドのコース監修、乗り方に関するクリニック開催。
・サイクルチームのライダー等がゲストとして参加、トークイベント開催。
・会場に、協賛企業の出展ブースあり。
・自転車や荷物の送付窓口あり。
・サイクルショップによるメンテナンスサービスあり（一部有料）。



利尻島一周ふれあいサイクリング（第28回）

- 開催日：2016年8月28日（日）
走行距離：60.2km（利尻島一周）
参加人数：351名
（利尻島内107名、利尻島外北海道内224名、北海道外20名）
参加費：無料
その他：・前日の夜に交流会を開催。
地元の海産物等を提供し、参加者が交流。
・弁当手配サービスあり（1,000円）。
・無料のレンタサイクルあり（先着120台）。
・フェリーによる自転車航走代片道助成あり。



2. サイクル・イベントの経済波及効果調査

2-② 経済波及効果の概要

丘のまちびえいセンチュリーライド

- 北海道全域への経済波及効果：約6,800万円(a)
- 美瑛町への経済波及効果：約1,453万円
- イベント開催事業費：約1,800万円(b)
- 事業費に対する北海道全域への経済波及効果：3.8倍(c)**

※(a)÷(b)=(c)

(単位：百万円)

地域	経済波及効果	経済波及効果		
		直接効果	一次波及効果	二次波及効果
美瑛町	14.53	10.63	2.36	1.54
北海道	68.0	41.0	16.0	11.0

利尻島一周ふれあいサイクリング

- 北海道全域への経済波及効果：約1,200万円(a)
- 利尻島への経済波及効果：約341万円
- イベント開催事業費：約145万円(b)
- 事業費に対する北海道全域への経済波及効果：8.3倍(c)**

※(a)÷(b)=(c)

(単位：百万円)

地域	経済波及効果	経済波及効果		
		直接効果	一次波及効果	二次波及効果
利尻島	3.41	2.93	0.30	0.18
北海道	12.0	7.0	3.0	2.0



<経済波及効果の算出方法について>

- 参加者の支出：イベント参加者（同行者含む）に対して支出額に関するアンケートを実施。
平均支出額からイベント参加者全体の支出額を推計
- イベント開催事業費：主催者（特定非営利活動法人美瑛エコスポーツ実践会、利尻島サイクリングロード・イベント実行委員会）より聞き取り。
- 「①参加者の支出」と「②イベント開催事業費」を活用し、（株）価値総合研究所が発行する「地域経済循環分析データ」を用いて美瑛町及び利尻島への経済波及効果について算出
- 同様に、北海道への経済波及効果について北海道開発局の「平成21年度延長北海道産業連関表」を用いて算出。

※経済波及効果は、「①参加者の支出」や「②イベント開催事業費」のうち道内の各産業部門で誘発された「直接効果」、原材料、サービス等の「1次波及効果」及び雇用者が誘発する「2次波及効果」の総計

3. サイクルツーリズムの更なる推進に向けたキーワード

□ スポーツ型

- 地域の魅力を発信するショーケース！！

イベントそのものをショーケースとして活用し、地域に来なければ味わうことができない特産品をエイドステーションなどで参加者に提供することや、景観・環境を組み合わせた満足度の高いライダー目線のコース設定により、新たな地域ファンの獲得に繋がります。

- 開催地域と周辺地域との連携！！

景観の特徴が異なる地域の連携や、宿泊施設等観光インフラが不足する地域と観光インフラを有する地域との連携が、サイクル・イベントの価値を高め地域への集客につながります。

□ 観光型

- 「他の活動や資源」との掛け合わせ！！

観光を目的としたサイクル・イベントにおいては、様々な活動や資源との掛け合わせが比較的容易です。地域を代表する資源はもちろんのこと、遊休施設の活用や、サイクルとは無関係のアクティビティなどとのタイアップにより、サイクリングを通じた地域ファンの獲得が期待できます。また、地域の人々にとって当たり前と思っている隠れた地域の魅力の気付きを、ライダーが与えてくれる可能性もあります。

- 気軽にサイクリングを楽しめる体制の整備！！

サイクル用品を揃えていない観光客であっても参加できるレンタルサービス、ガイドのサポート、マップ等を地域として整えておくことも有効です。

(参考) 道内サイクリングのイベントカレンダー

▶ サイクル・イベントを開催を検討している地域や、サイクリストの参考となるように、平成28年4月から10月に北海道内での開催が確認された91件のサイクリングのイベントカレンダーを作成しました。

Ⅲ 北海道内のサイクリングイベント一覧(平成28年4月～10月開催分)									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>□ はサイクリング型イベント</p> <p>■ は競技型イベント</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p><開催日順></p> <p>(出典) イベント主催者およびイベント紹介サイト等より道銀地域総合研究所が整理</p> </div> </div>									
No.	開催日	日数	イベント名	分類	最長走行距離(km)	概要	主催団体名	スタート地点	通過地点
◆ 4月 (1件)									
1	H28.4.10	1	第4回 函館山サイクリング	ヒルクライム	6.2	・函館山登山道路ゲートから山頂駐車場までの4.0kmコースと、宝来町「高田屋嘉兵衛像」下から山頂駐車場までの4.8kmコース(定員100名)。	函館サイクリング協会	函館市	函館市
◆ 5月 (9件)									
2	H28.5.3	1	BRM503 釧勝200km	ブルベ	200	・十勝が丘公園から本別町、白糠町、浦幌町のPC等を通り、ゴール(十勝川温泉)までの200kmのコース。	ランドヌール札幌	音更町	音更町 池田町 豊頃町 浦幌町 白糠町 本別町
3	H28.5.3	1	2016 3時間耐久サイクリング in さらべつ	エンデュロ	-	十勝スピードウェイの1周3.4kmのコースを、チーム(2~3名)または1名で、3時間走行した周回数により争う。 ・ロードレーサーまたはスポーツサイクルを利用。	北海道十勝バイロジーズをすすめる会、スマイルクラブ	更別村	更別村
4	H28.5.4	1	BRM504 北海道200km十勝	ブルベ	200	・帯広の森運動公園アイスアリーナから豊頃町、広尾町、中札内村のPC等を通り、ゴール(帯広の森運動公園アイスアリーナ)まで200kmのコース。	一般社団法人オダックス・ジャパン北海道	帯広市	帯広市 中札内村 士幌町 大樹町 浦幌町 豊頃町 池田町 幕別町
5	H28.5.8	1	第35回 道新杯サイクリングロードレース	ロードレース	32	・北長沼水郷公園で1周1.6kmのコースを、1~20周するロードレース。	札幌自転車競技連盟	長沼町	長沼町
6	H28.5.15~5.16	2	Tour of KAMUI 札幌	ロングライド	100	・1日目は、エンジョイショートコース(約50km、定員50人)。 ・2日目は、チャレンジロングコース(約100km、定員100人)。	TOUR OF KAMUI 実行委員会	札幌市	札幌市 当別町 石狩市

7	H28.5.22	1	ONOチャレンジ	クロスカンントリー	18	・藤野野外スポーツ交流施設(Fu's)で1周約3kmまたは2kmのコースを1~6周するクロスカンントリーレース。 ・ソロの部、チームの部(3名まで)に分かれて行う、60分耐久レース。 ・前日に試走イベントあり。			札幌市	札幌市
8	H28.5.28	1	富良野・美瑛サイクリングロード サイクリングコースサイン完成記念チャレンジサイクリング	ロングライド	80	・富良野・美瑛地域に設定された全長約80kmのサイクリングコース中の8カ所のチェックポイントでスタンプをゲット。 ・スタート地点は自宅。	富良野・美瑛広域観光推進協議会	富良野市	富良野市 美瑛町 上富良野町 中富良野町	
9	H28.5.28	1	TOUR OF KAMUI かみふらの十勝岳大会	ロングライド	130	・エンジョイショートコース(約50km、定員30人) ・チャレンジミドルコース(約80km、定員100人) ・エクストリームロングコース(約130km、定員20人)	TOUR OF KAMUI 実行委員会	上富良野町	上富良野町 中富良野町 美瑛町	

(一部、抜粋)

(参考) サイクル・イベントの開催状況

➤91件のサイクル・イベントについて、スタート地点及び通過地点別に整理しました。

地域別の開催状況 <スタート地点別>

- ・17件 札幌市
- ・5件 岩見沢市
- ・4件 北広島市、倶知安町、占冠村、帯広市
- ・3件 由仁町、函館市、北見市

地域別の開催状況 <通過地点別>

- ・17件 札幌市
- ・10件 倶知安町
- ・8件 小樽市
- ・7件 千歳市、ニセコ町
- ・6件 岩見沢市、月形町、
- ・5件 深川市、石狩市、蘭越町、壮瞥町、
美瑛町、占冠村、帯広市各5件

- サイクリング型
- ロングライド
 - ブルベ
 - ツーリング
 - ガイド付きツアーイベント
 - ヒルクライム(サイクリング型)
- 競技型
- ロードレース
 - ヒルクライム(競技型)
 - エンデュуро
 - クロスカンントリー
 - シクロクロス

