

# 北海道開発局 道路設計要領

## 第1集 道路

令和 7 年 4 月

北海道開発局



# 総目次

第1章 総 則	
1.1 適用範囲	1-1-1
1.2 新たな北海道総合開発計画	1-1-5
1.3 道路関係技術基準	1-1-7
1.4 国土交通省標準設計	1-1-12
1.5 道路土工構造物の要求性能	1-1-13
1.6 良好な道路景観の形成	1-1-15
1.7 自転車環境整備	1-1-17
1.8 BIM/CIM	1-1-18
1.9 高規格道路ネットワーク	1-1-20
第2章 共 通	
2.1 コンクリート	1-2-1
2.2 鉄筋	1-2-7
2.3 均しコンクリート	1-2-12
2.4 基礎材	1-2-12
2.5 建設副産物	1-2-13
第3章 道路土工	
3.1 一般	1-3-1
3.2 道路土工と地すべり	1-3-11
3.3 切土	1-3-14
3.4 盛土	1-3-25
3.5 切土・盛土接続部	1-3-37
3.6 伐開	1-3-38
3.7 軟弱地盤	1-3-39
3.8 不良土対策	1-3-41
3.9 土取場計画	1-3-42
3.10 発生土受入地計画	1-3-42
3.11 工事用道路計画	1-3-44
第4章 のり面保護工	
4.1 のり面保護工一般	1-4-1
4.2 のり面保護工の選定	1-4-3
4.3 植生工	1-4-6
4.4 のり砕工	1-4-17
4.5 のり砕工の基礎	1-4-22
4.6 アンカーピン	1-4-23
4.7 地下排水工	1-4-23
4.8 ふとんかご工	1-4-24

## 第5章 舗 装

5.1 適 用	1-5-1
5.2 コンクリート舗装	1-5-2
5.3 アスファルト舗装	1-5-6
5.4 改質Ⅱ型アスファルト舗装	1-5-18
5.5 再生加熱アスファルト混合物	1-5-22
5.6 北海道型SMA	1-5-23
5.7 駐車場舗装	1-5-30
5.8 歩道舗装	1-5-31
5.9 橋面舗装	1-5-36
5.10 舗装修繕	1-5-38
5.11 舗装施工における留意事項	1-5-43
5.12 路床	1-5-47
5.13 路盤	1-5-48
5.14 付帯施設などの舗装（高規格道路（自動車専用道路））	1-5-74
5.15 舗装細部に関する事項（高規格道路（自動車専用道路））	1-5-76
5.16 区画線	1-5-78
5.17 舗装補修	1-5-79

## 第6章 排 水

6.1 排水施設の名称および区分	1-6-1
6.2 排水施設の計画	1-6-3
6.3 排水施設の設計上の基本事項	1-6-4
6.4 型式の選定および設計	1-6-10
6.5 集水桝および雨水桝	1-6-14
6.6 のり面排水	1-6-18
6.7 地下排水	1-6-25
6.8 路肩排水（高規格道路（自動車専用道路））	1-6-26
6.9 中央分離帯の排水（高規格道路（自動車専用道路））	1-6-29
6.10 中央分離帯開口部の排水施設（高規格道路（自動車専用道路））	1-6-31
6.11 暫定施工におけるのり尻排水（高規格道路（自動車専用道路））	1-6-32

## 第7章 擁 壁

7.1 分類	1-7-1
7.2 設計計画	1-7-2
7.3 設計に関する一般事項	1-7-5
7.4 荷重	1-7-8
7.5 安定に対する検討	1-7-19
7.6 ブロック積(石積)擁壁	1-7-20
7.7 片持ちばり式擁壁	1-7-21
7.8 基礎工	1-7-22
7.9 擁壁背面排水工	1-7-23
7.10 擁壁の構造細目	1-7-24
7.11 塩害に対する検討	1-7-27
7.12 U型擁壁	1-7-28
7.13 補強土壁	1-7-36
7.14 海岸擁壁	1-7-44
7.15 維持管理	1-7-49

第8章	カルバート	
8.1	設計に関する一般事項	1-8-1
8.2	断面形状の決定	1-8-4
8.3	カルバートの型式選定	1-8-5
8.4	ボックスカルバート	1-8-6
8.5	アーチカルバート	1-8-32
8.6	パイプカルバート	1-8-32
8.7	剛性パイプカルバート	1-8-33
8.8	参考資料（管種および基礎形式選定表）	1-8-39
8.9	たわみ性パイプカルバート	1-8-61
第9章	道路護岸工	
9.1	一般	1-9-1
9.2	潮位	1-9-2
9.3	波浪	1-9-4
9.4	道路護岸の天端高	1-9-7
9.5	消波工	1-9-13
9.6	防波柵	1-9-16

