

5. 区 画 線

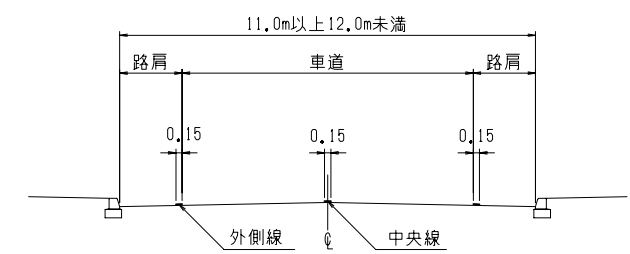
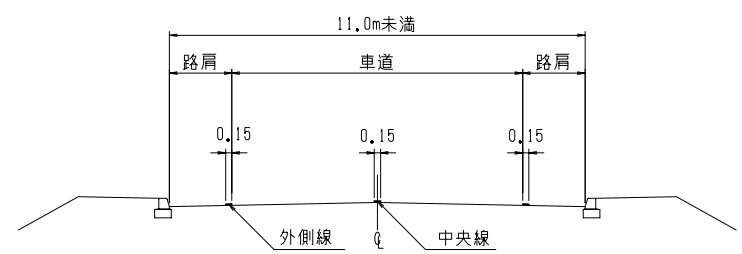
目次

NO.	記号	内容説明	備考
区-1		設置基準、2車線	H28
区-2		2車線、4車線、簡易中央帯	H28
区-3		ドット線仕様	H20
区-4		横断歩道（2車線、4車線）	R7
区-5		道路標示総括表	H18
区-6		道路標示101（転回禁止）、道路標示105（最高速度）	H11
区-7		道路標示106（高速車の最高速度）、道路標示107（中速車の最高速度）	H11
区-8		道路標示（文、徐行）	H11
区-9		道路標示（止マレ）	H11
区-10		道路標示109の5（バス優先通行帯）	H11
区-11		道路標示109の4（バス専用通行帯）、道路標示115（終り）、道路標示210（横断歩道あり）	H11
区-12		道路標示204（進行方向）	H11
区-13		道路標示204（進行方向）（予告）	H16
区-14		道路標示211（前方優先道路）、道路標示（転回禁止時間規制）	H11
区-15		道路標示（路線バス通行帯7-9、30）、道路標示（路線バス通行帯17-19）	H11
区-16		道路標示（一時停止）	H11
区-17		道路標示208安全地帯または路上障害物接近に用いる矢印、道路標示209路面電車停留所に用いる矢印	H11
区-18		道路標示111（右左折の方法）	H11
区-19		道路標示111（変形）	H11
区-20		道路標示114-2、114-3、201-3	H11
区-21		道路標示（身体障害者専用マーク）	H19
区-22		暫定2車線簡易分離中央線（土工部）	H14
区-23		暫定2車線簡易分離中央線（橋梁部）	H14
区-24		暫定2車線簡易分離中央線（トンネル部）	H12
区-25	PCC-M0	暫定2車線簡易分離中央線緑石（視線誘導標なし）	H12

共 通	区画記号	区 - 車線
	名 称	区画線 - 設置基準
		区画線 - 2車線

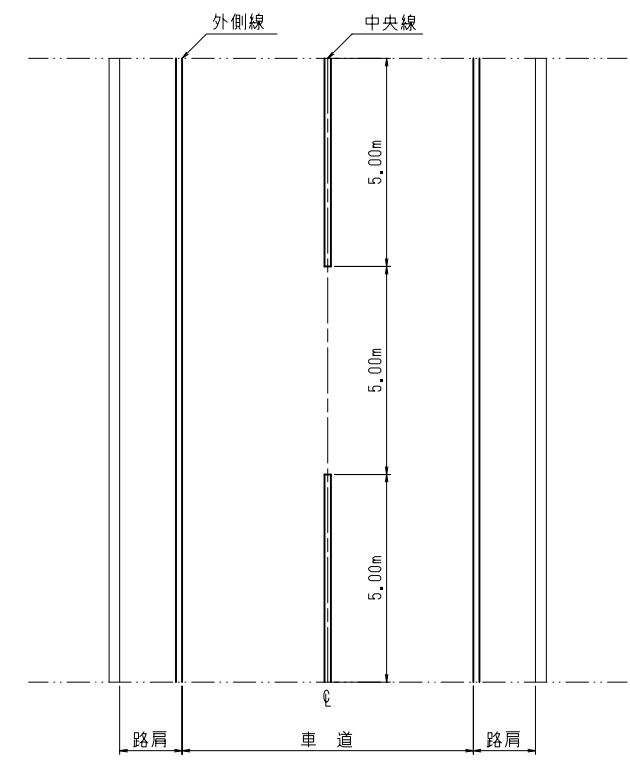
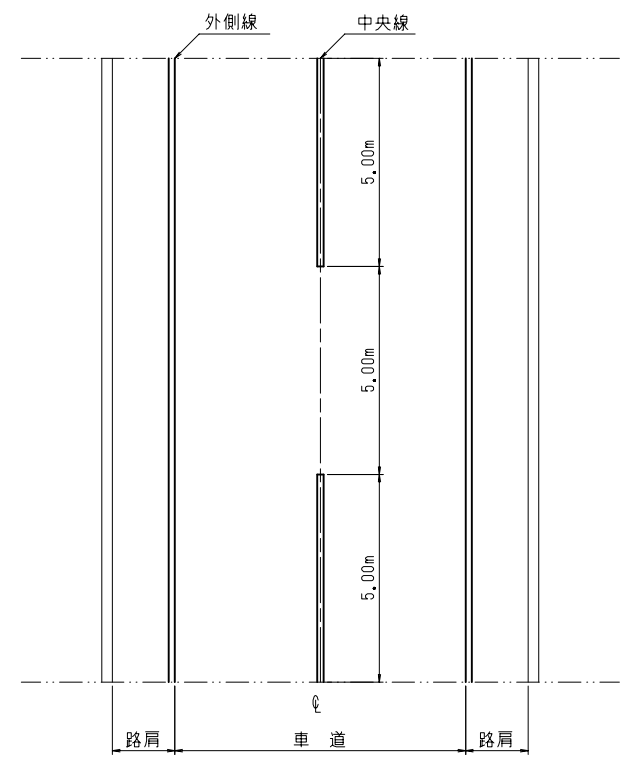
(1) 2 車 線

(2) 2 車 線



区画線設置基準

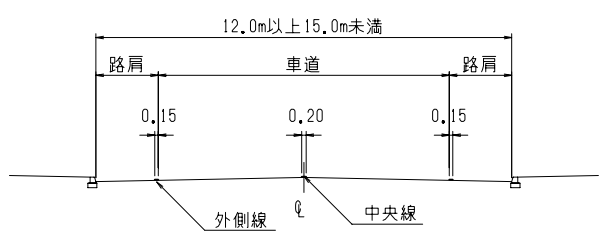
種 別	中 央 線	外 側 線	車線境界線
11.0m未満	○ (破線15cm)	○ (実線15cm)	×
11.0m以上12.0m未満	○ (破線15cm)	○ (実線15cm)	×
12.0m以上15.0m未満	○ (実線20cm)	○ (実線15cm)	×
15.0m以上	○ (実線20cm)	○ (実線15cm)	○ (破線15cm)



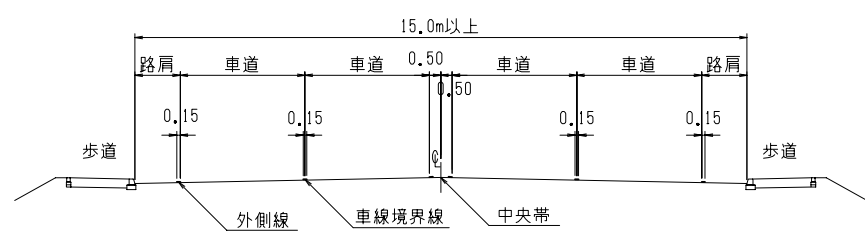
注) 1.車道幅員は、車線+路肩(又は停車帯)+中央帯の幅員とする。
 2.片側5.5m~6.5m程度の道路の場合、区画線の設置について検討を行う必要がある。

共通	図面記号	区 - 車線
	名称	区画線 - 2車線、4車線、簡易中央帯

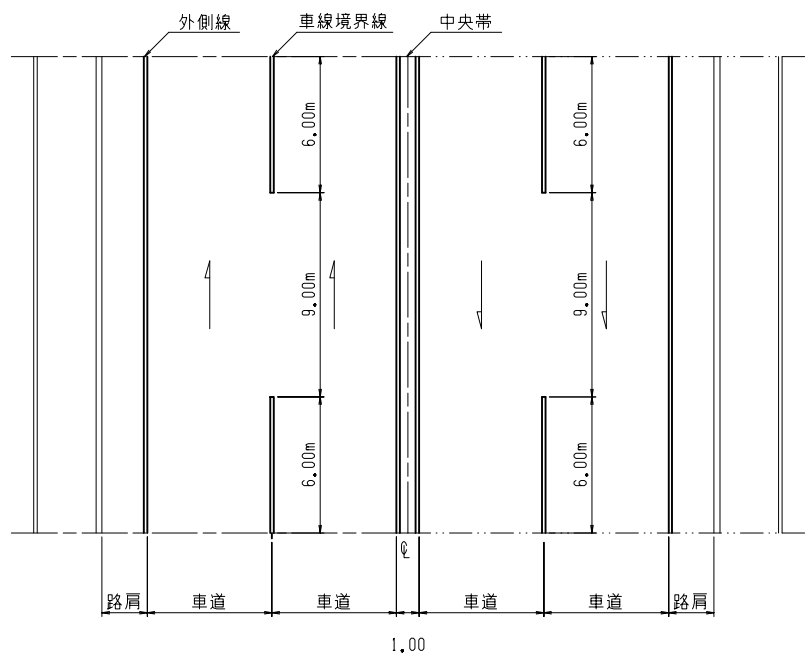
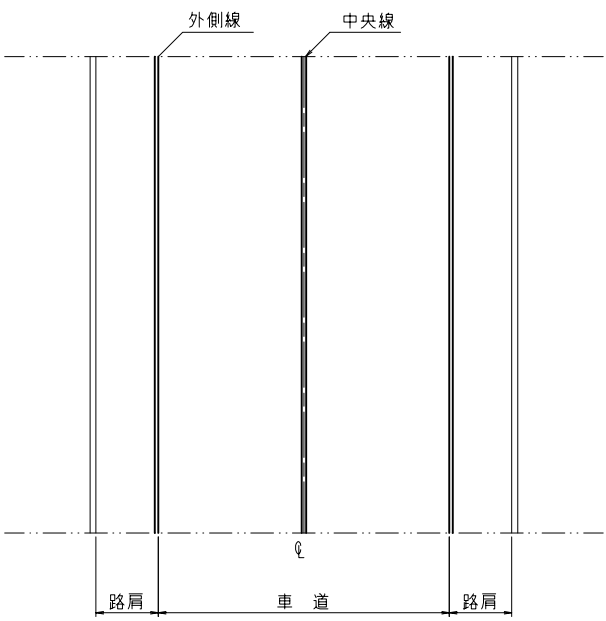
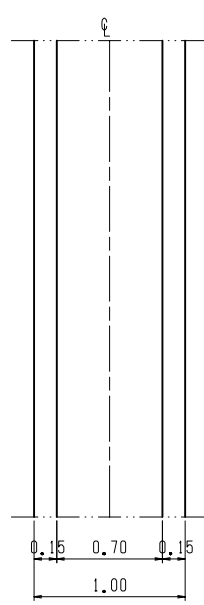
(3) 2車線



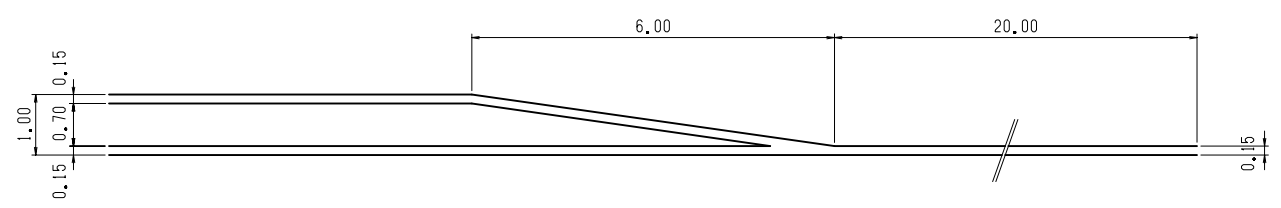
(4) 4車線



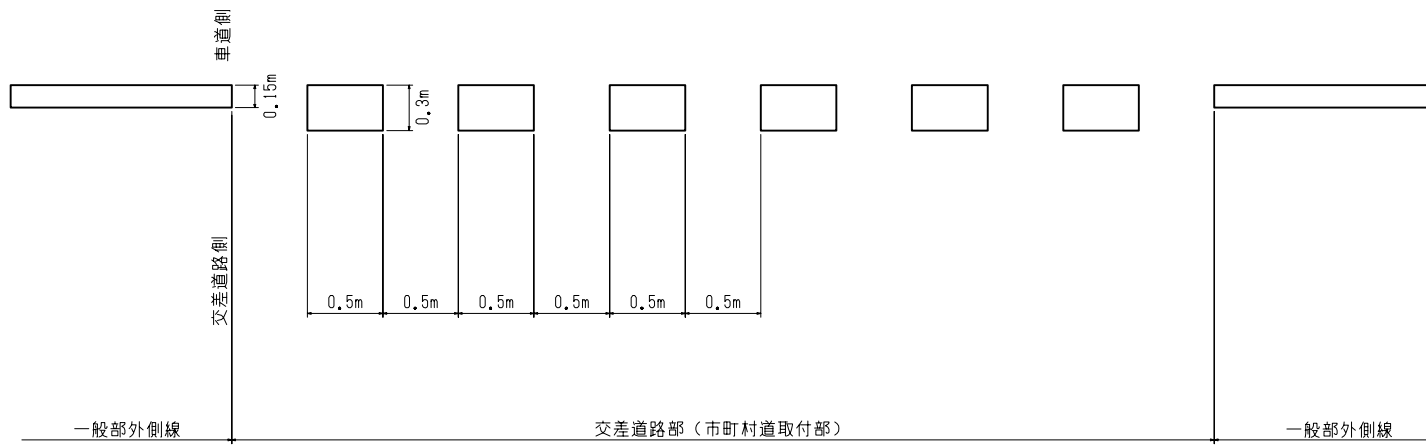
簡易中央帯詳細図



簡易中央帯ロードマーキングのすりつけ

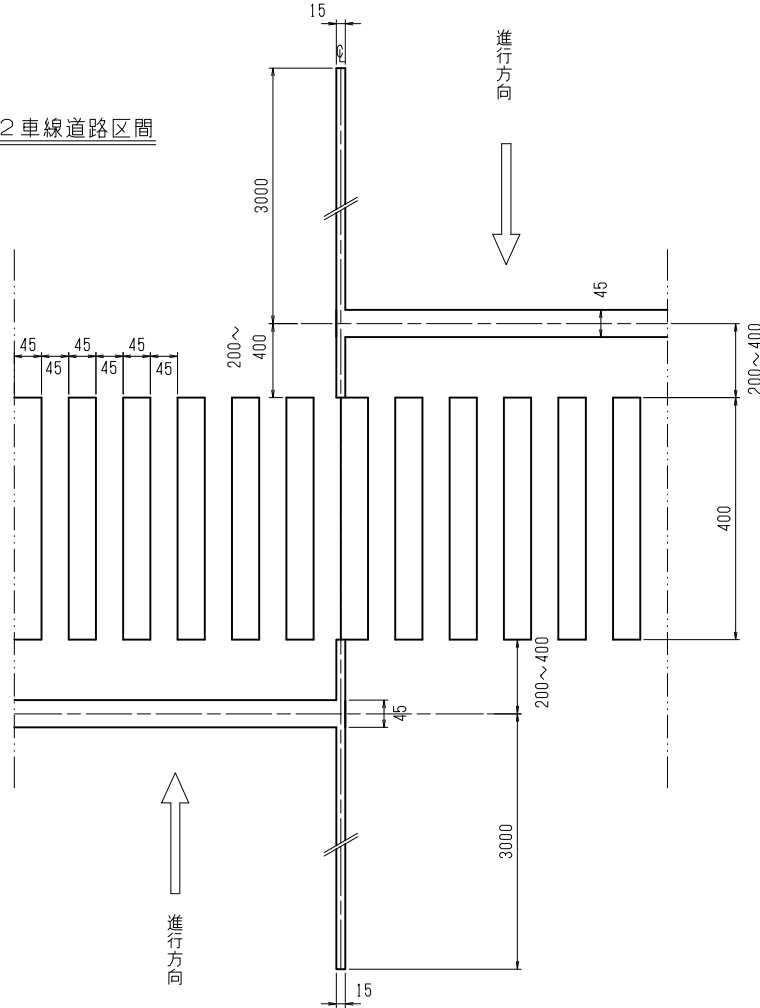


共 通	図面記号	区 - 車線	H20
	名 称	区画線 - ドット線仕様	

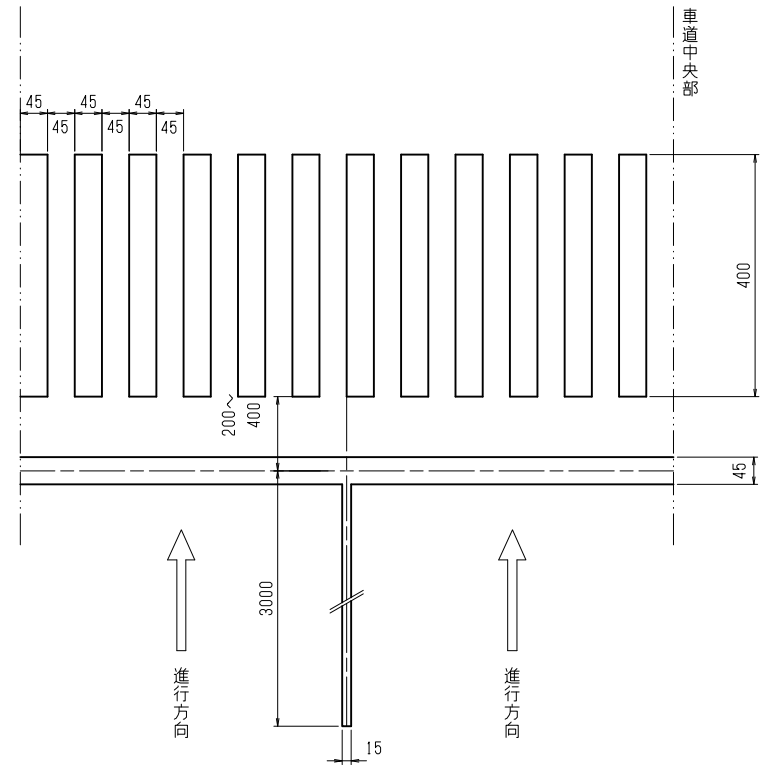


共 通	図面記号	区 - 横断
	名 称	区画線 - 横断歩道 (2車線, 4車線)

(1) 2車線道路区間

















(2) 4車線道路区間



- 備考
- 1) 交差点部の停止線位置は200cmを標準とする
 - 2) 単路部押ボタン式信号機箇所の停止線位置は400cmを標準とする。
 - 3) 公安委員会との協議によっては、白線の設置間隔を90cmまで拡大することを可能とする。

区画線および道路標示工事における文字・記号・数字等の施行長換算総括表

共通	区画記号	区 - 標示 - 総括
	名称	区画線 - 道路標示総括表

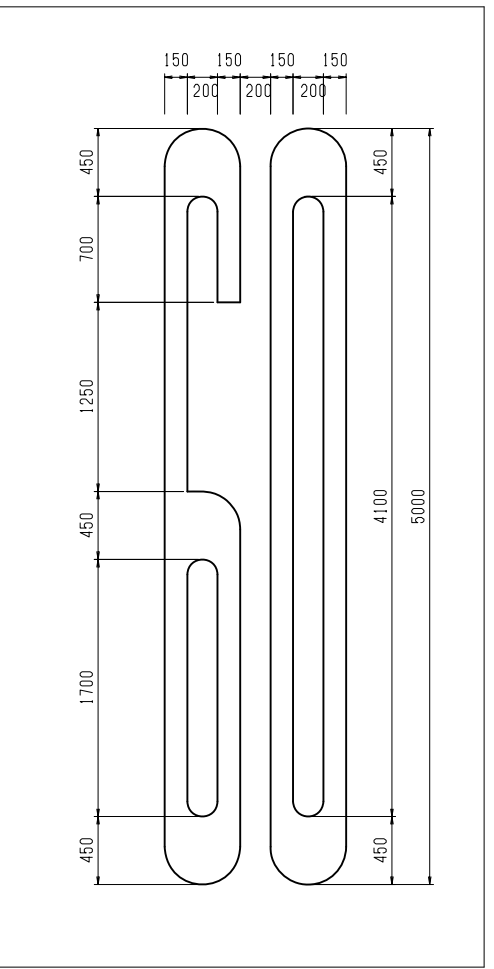
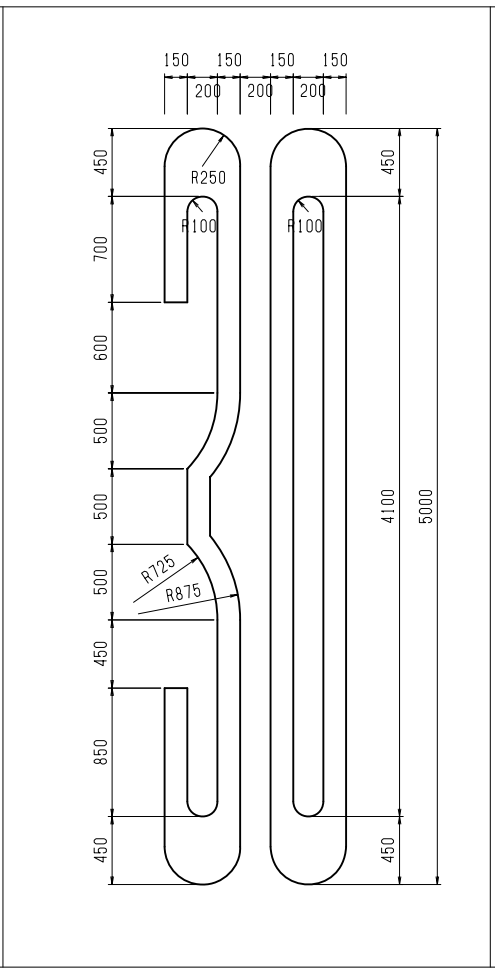
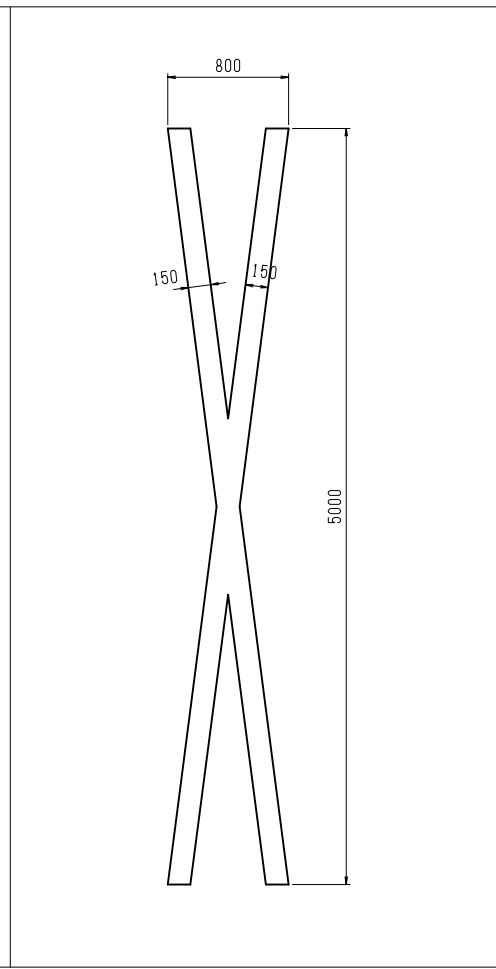
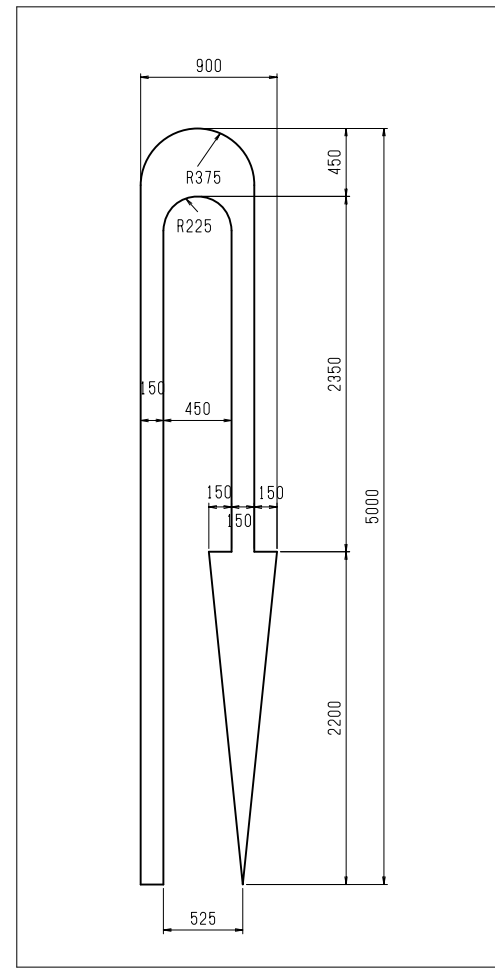
番号	種別	面積(S)	幅15cm 換算施行実長m	所要材料長m	番号	種別	面積(S)	幅15cm 換算施行実長m	所要材料長m
101		18, 288	12.19	14.63	204		9, 375	6.25	7.50
101		14, 220	9.48	11.38	-		7, 875	5.25	6.30
105	30	29, 015	19.34	23.21	204		9, 994	6.66	7.99
"	40	29, 712	19.81	23.77	-		8, 493	5.66	6.79
"	50	27, 864	18.58	22.30	204		13, 727	9.15	10.98
"	60	29, 373	19.58	23.50	-		12, 227	8.15	9.78
-	文	7, 620	5.08	6.10	204		14, 486	9.65	11.58
-	徐	11, 345	7.56	9.07	115		21, 840	14.56	17.47
-	行	8, 838	5.89	7.07	210		24, 766	16.51	19.81
-	止	8, 025	5.35	6.42	211		26, 567	17.71	21.25
-	マ	4, 590	3.06	3.67	-	転回禁止 時間規制 8-20	13, 248	8.83	10.60
-	レ	4, 319	2.88	3.46	-	路線バス 通行帯 7-9,30	13, 964	9.31	11.17
109の7	バ	9, 000	6.00	7.20	-	路線バス 通行帯 17-19	13, 647	9.10	10.92
"	ス	7, 908	5.27	6.32	-	止	8, 400	5.60	6.72
"	優	13, 755	9.17	11.00	-	ま	10, 128	6.75	8.10
"	先	11, 669	7.78	9.34	-	れ	10, 896	7.26	8.71
109の6	専	11, 250	7.50	9.00	111		29, 955	19.97	23.96
"	用	15, 750	10.50	12.60	"		16, 935	11.29	13.55


共通	図面記号	区 - 標示 - 101, 105	H11
	名称	区画線 - 道路標示101 (転回禁止) 区画線 - 道路標示105 (最高速度)	


単位 : mm


(101) 転回禁止


(105) 最高速度




 { S=18, 288cm²
L15=12.19m

 { S=14, 220cm²
L15=9.48m

 { S=12, 666cm²
L15=8.44m

 { S=16, 349cm²
L15=10.90m

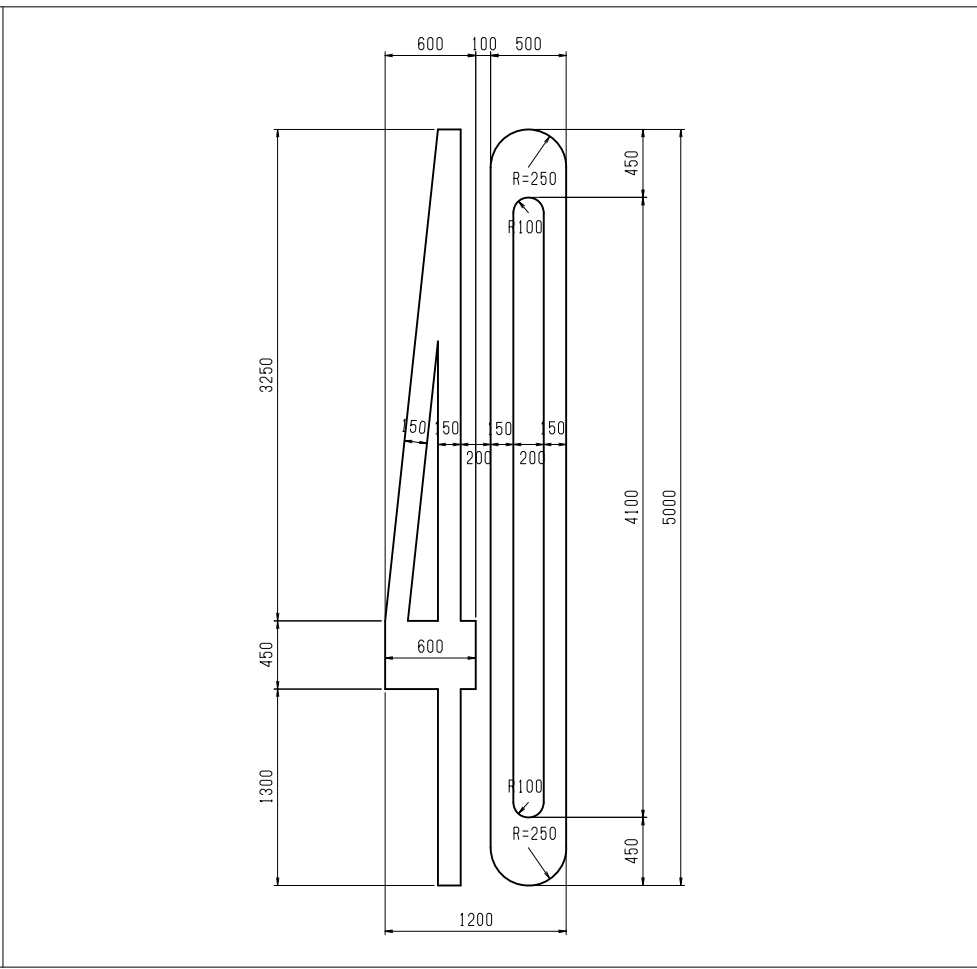
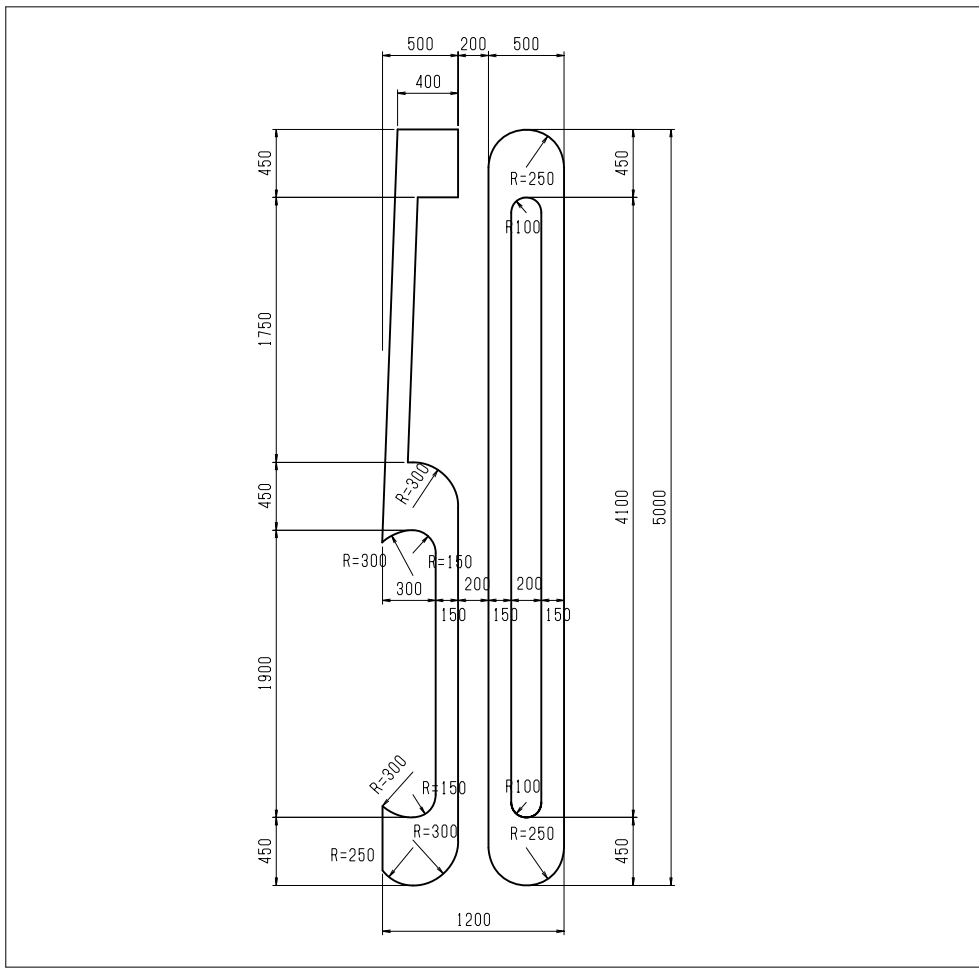
 { S=13, 024cm²
L15=8.68m

共 通	図面記号	区 - 標示 - 106, 107	H11
	名 称	区画線 - 道路標示106 (高速車の最高速度)	
		区画線 - 道路標示107 (中速車の最高速度)	

単位 : m m

(106) 高速車の最高速度

(107) 中速車の最高速度



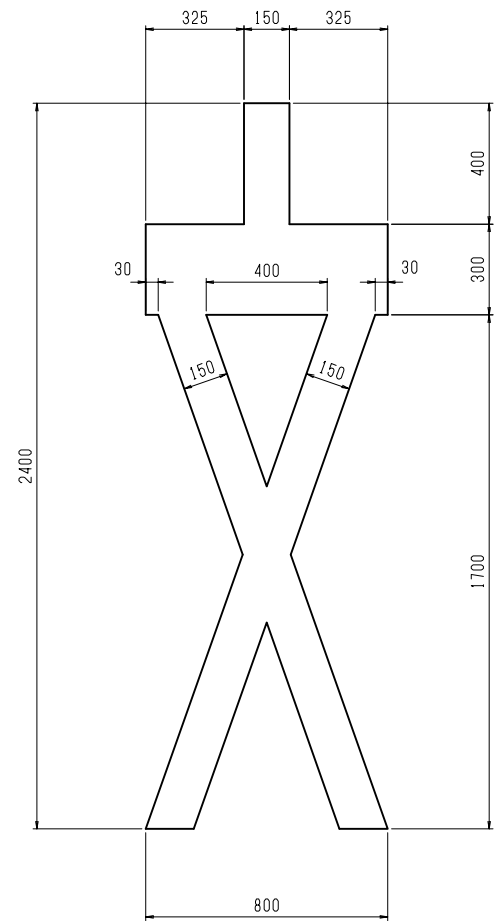
5 { S=11, 515cm²
L15=7.68m

0 { S=16, 349cm²
L15=10.90m

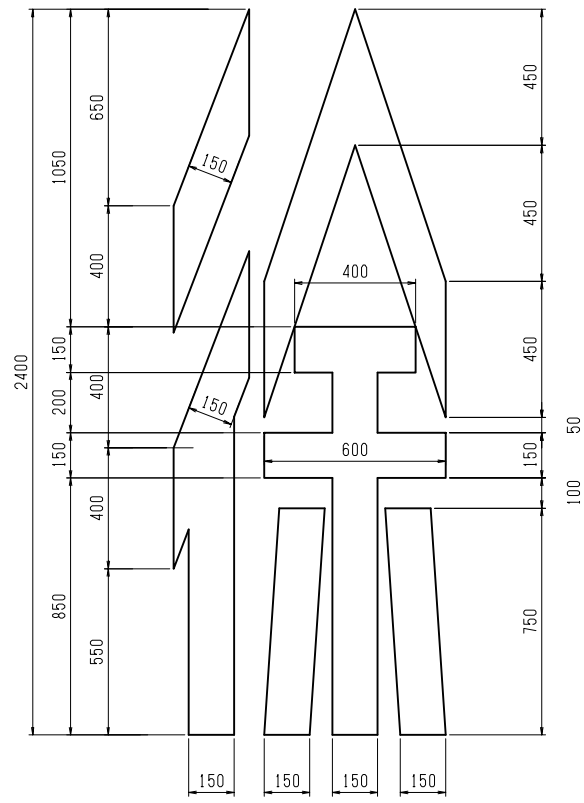
4 { S=13, 363cm²
L15=8.91m

共 通	図面記号	区 - 標示 - 文 徐 行	H11
	名 称	区画線 - 道路標示 (文、徐行)	

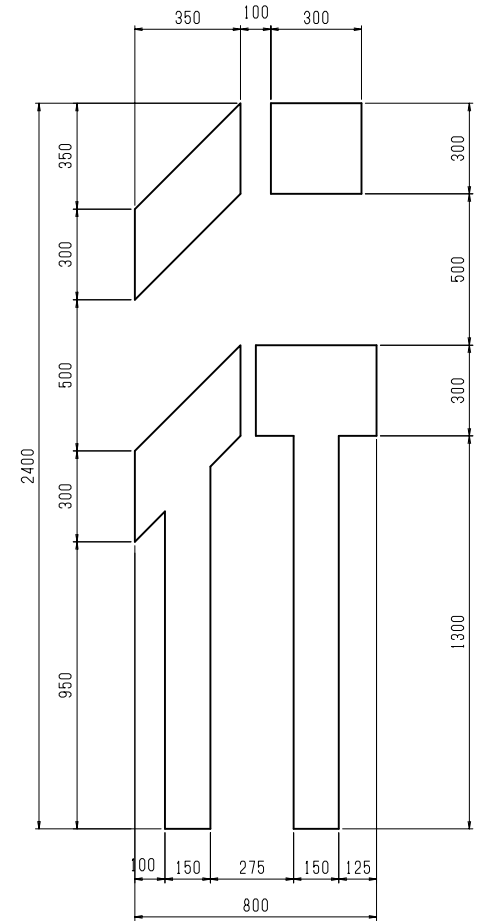
单位 : m m



文 { S=7, 620c㎡
L15=5.08m



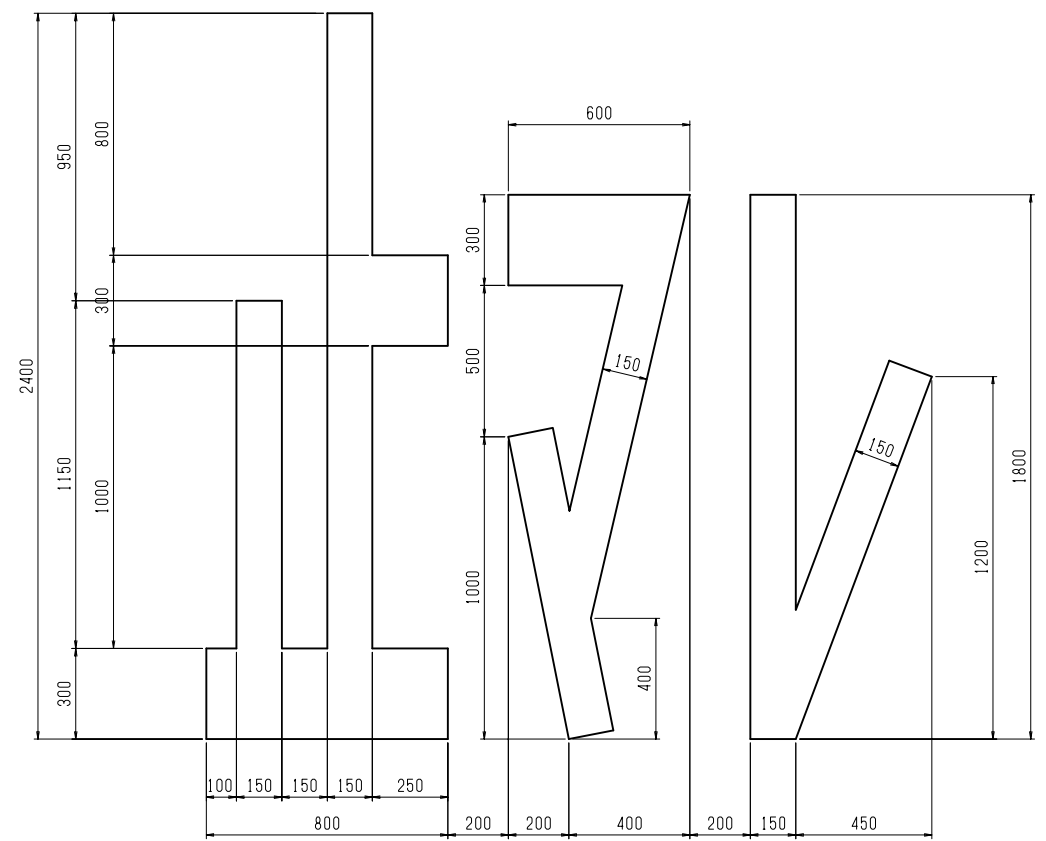
徐 { S=11, 345c㎡
L15=7.56m



行 { S=8, 838c㎡
L15=5.89m

共 通	図面記号	区 - 標示 - 止マレ	H11
	名 称	区画線 - 道路標示 (止マレ)	

単位：mm



止 { S=8, 025c㎡
 L15=5.35m

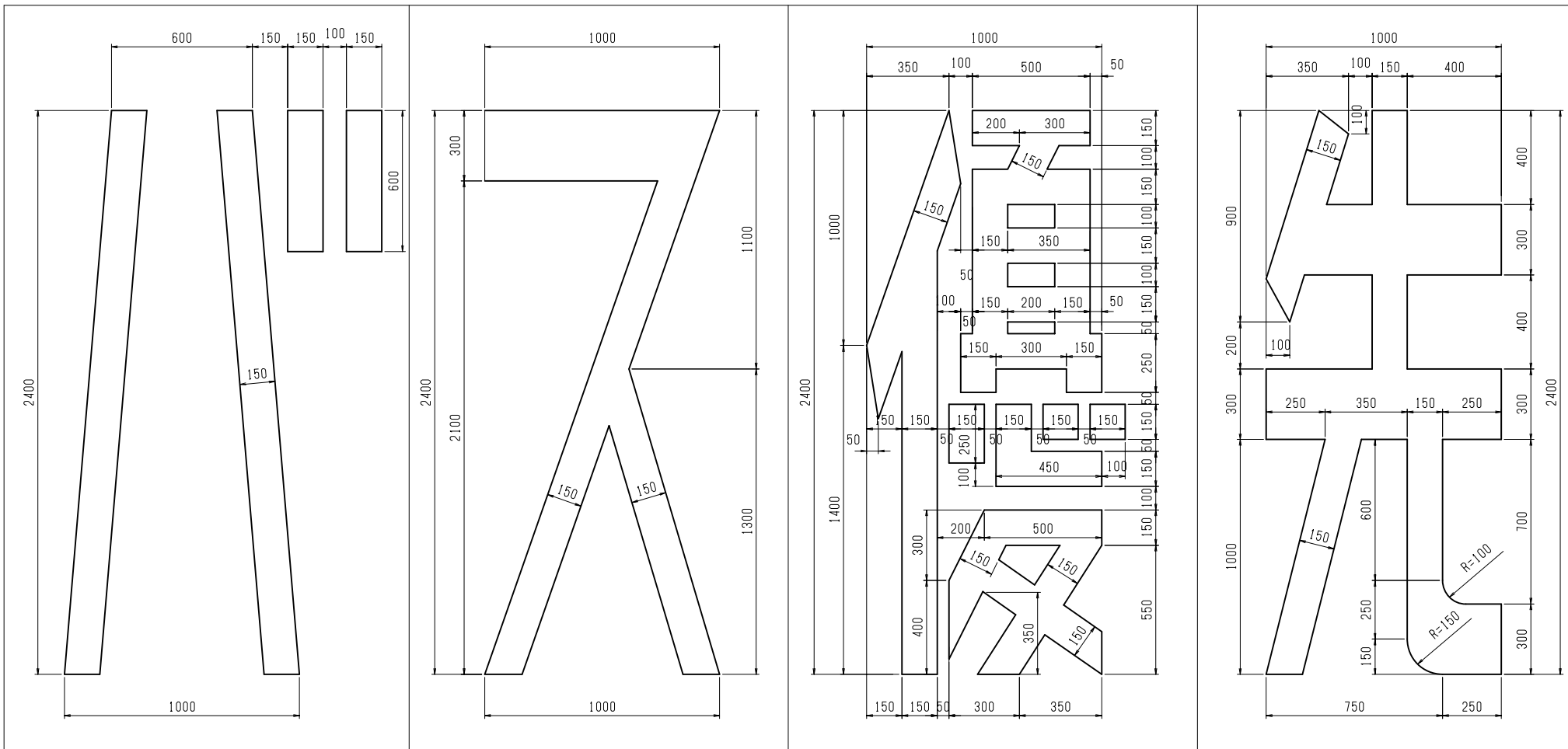
マ { S=4, 590c㎡
 L15=3.06m

レ { S=4, 319c㎡
 L15=2.88m

共通	図面記号	区 - 標示 - 109の5	H11
	名称	区画線 - 道路標示109の5 (バス優先通行帯)	

単位 : m m

(109の5) バス優先通行帯



バ { S=9, 000c㎡
L15=6.00m

ス { S=7, 908c㎡
L15=5.27m

優 { S=13, 755c㎡
L15=9.17m

先 { S=11, 669c㎡
L15=7.78m

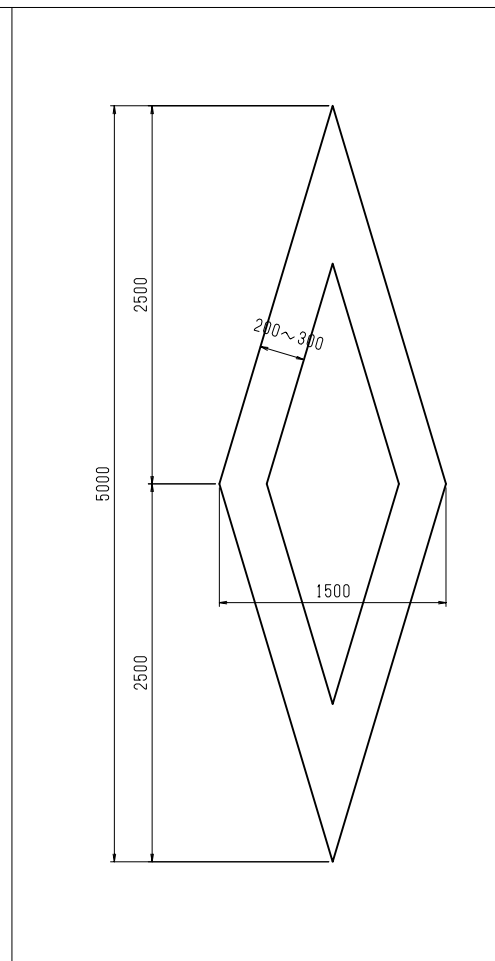
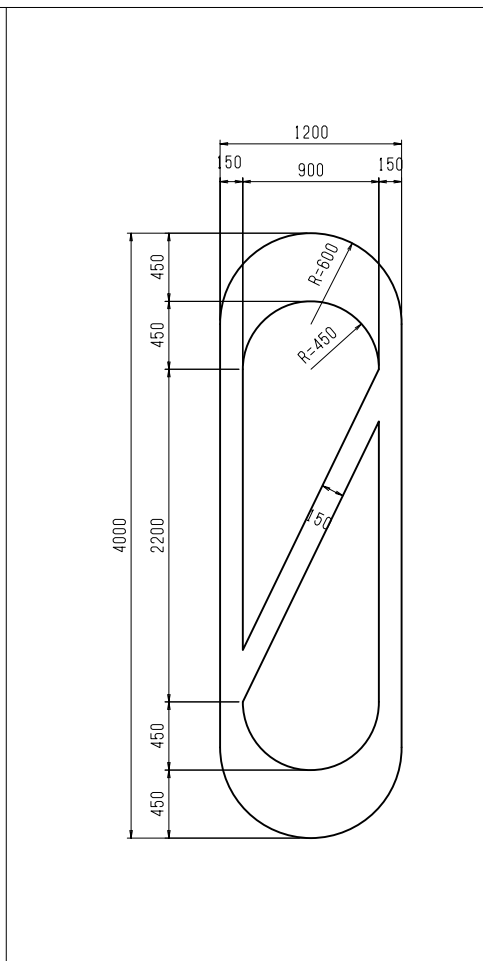
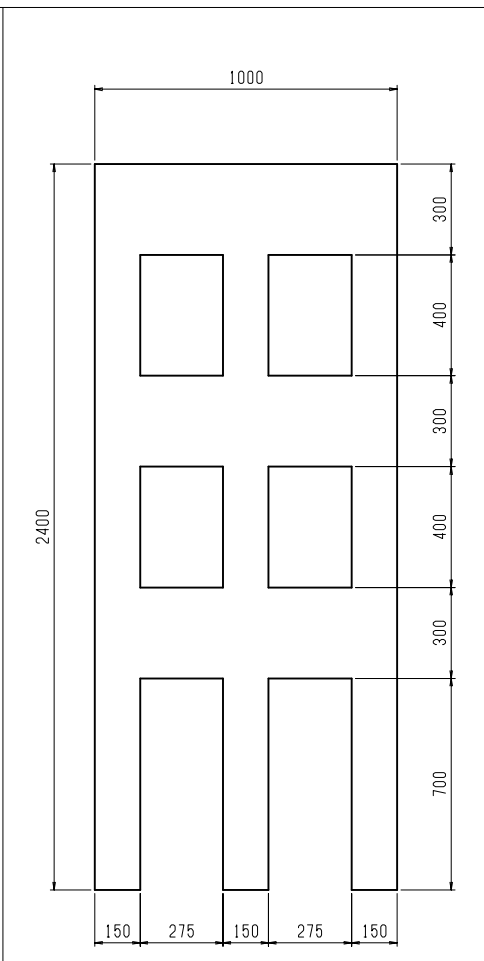
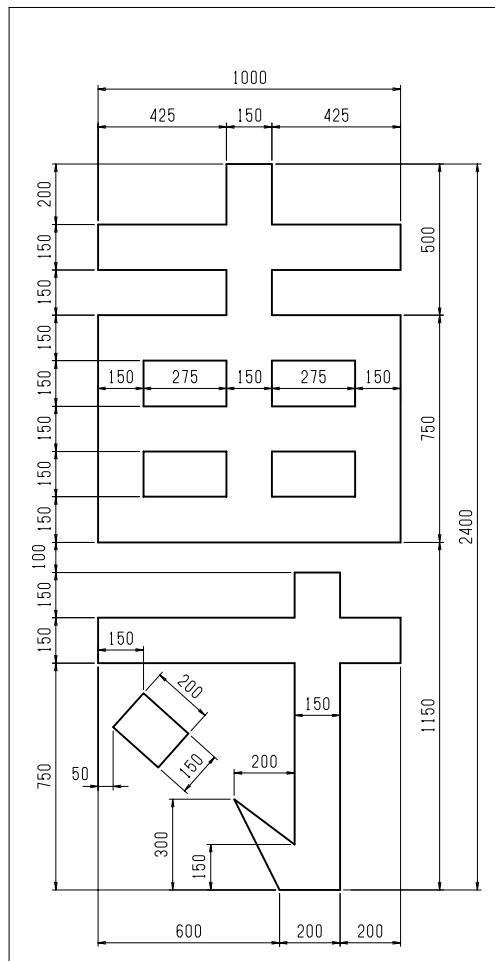
共通	図面記号	区-標示-109の4, 115, 210
	名称	区画線-道路標示109の4 (バス専用通行帯) H11
		区画線-道路標示115 (終り)
		区画線-道路標示210 (横断歩道あり)

単位: mm

(109の4) バス専用通行帯


(115) 終り


(210) 横断歩道あり



専 { S=11, 250c㎡
L15=7,50m

用 { S=15, 750c㎡
L15=10,50m

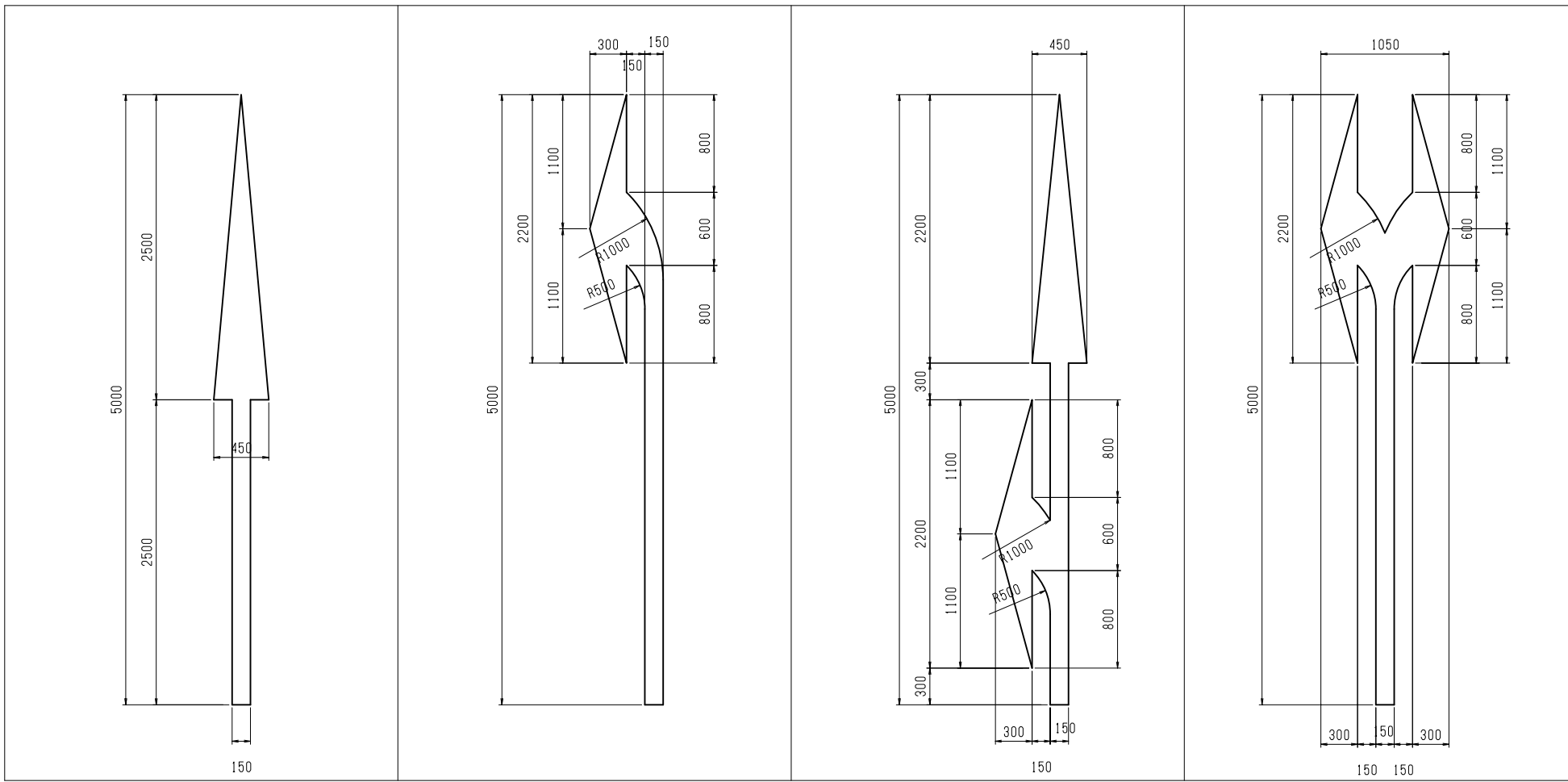
 { S=21, 840c㎡
L15=14,56m

 { S=24, 766c㎡
L15=16,51m

共通	図面記号	区 - 標示 - 204	H11
	名称	区画線 - 道路標示204 (進行方向)	

(204) 進行方向

単位 : mm



↑ { S=9, 375c㎡
L15=6.25m

↑ { S=9, 994c㎡
L15=6.66m

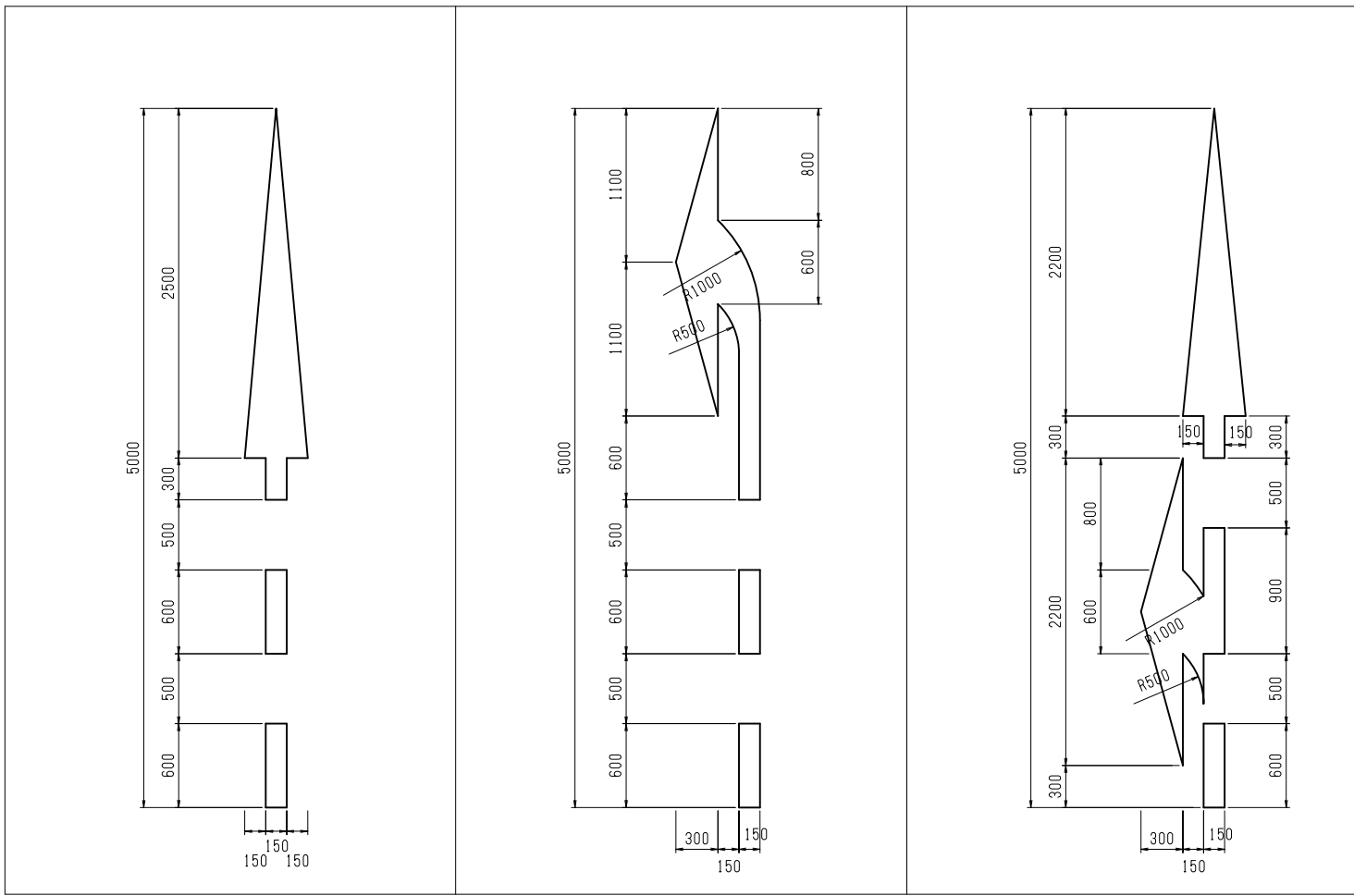
↑ { S=13, 727c㎡
L15=9.15m


↑ { S=14, 486c㎡
L15=9.65m

共 通	図面記号	区 - 標示 - 204	H16
	名 称	区画線 - 道路標示204 (進行方向) (予告)	

单位 : m m


(204) 進行方向






 $S=7,875\text{cm}^2$

 $L15=5.25\text{m}$



 $S=8,493\text{cm}^2$

 $L15=5.66\text{m}$



 $S=12,227\text{cm}^2$

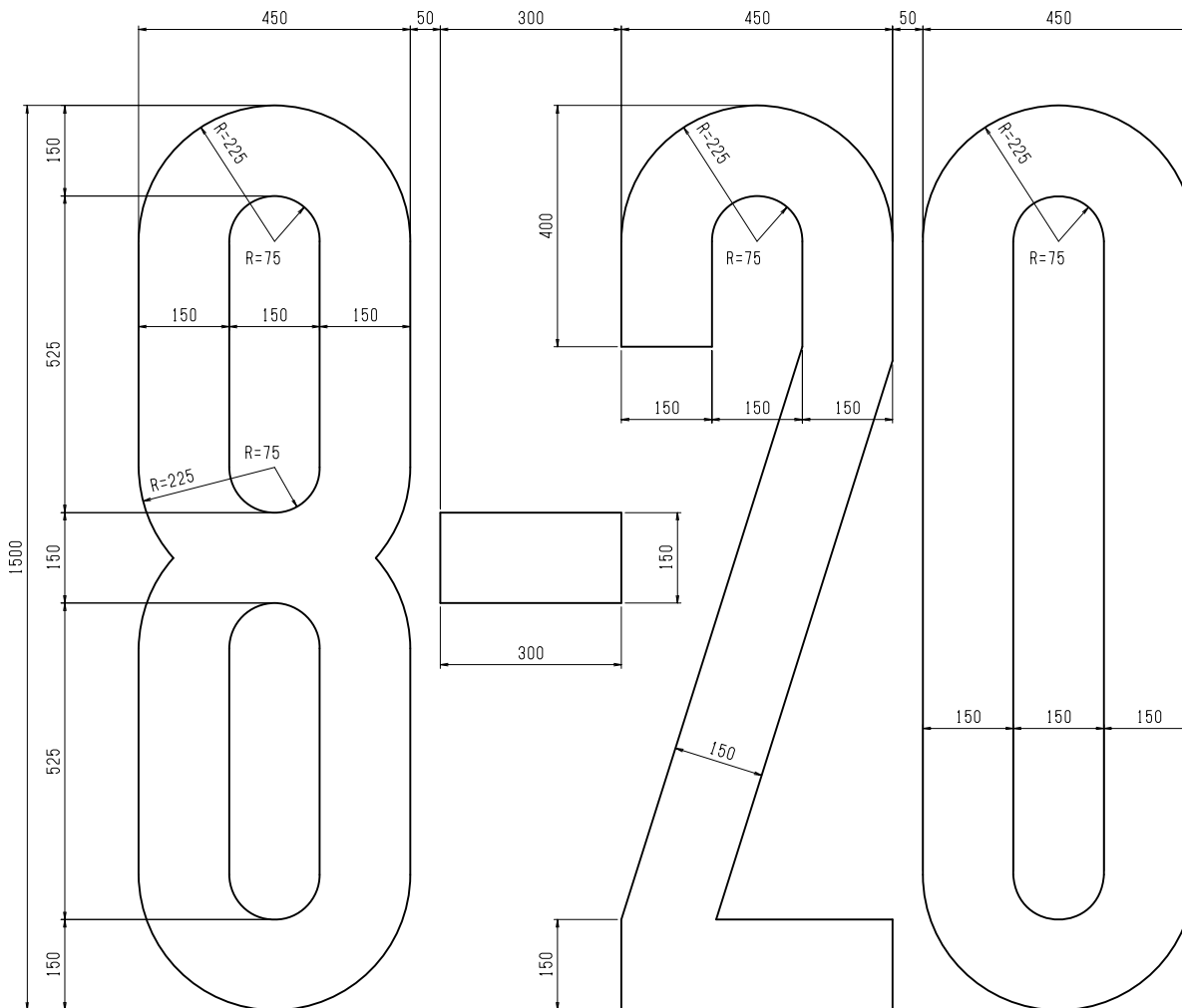
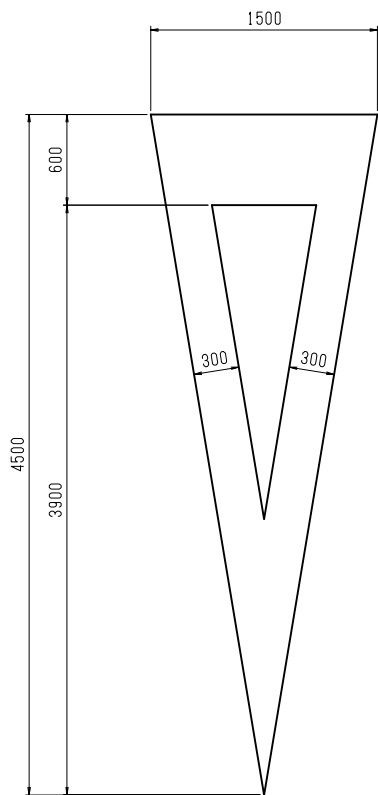
 $L15=8.15\text{m}$

共通	図面記号	区 - 標示 - 211, 転禁時	H11
	名称	区画線 - 道路標示211 (前方優先道路)	
		区画線 - 道路標示 (転回禁止時間規制)	

(211) 前方優先道路

転回禁止時間規制

単位: mm



▽ { S=26, 567cm
L15=17.71m

8 { S=4, 774cm
L15=3.18m

- { S=450cm
L15=0.30m

2 { S=3, 461cm
L15=2.31m

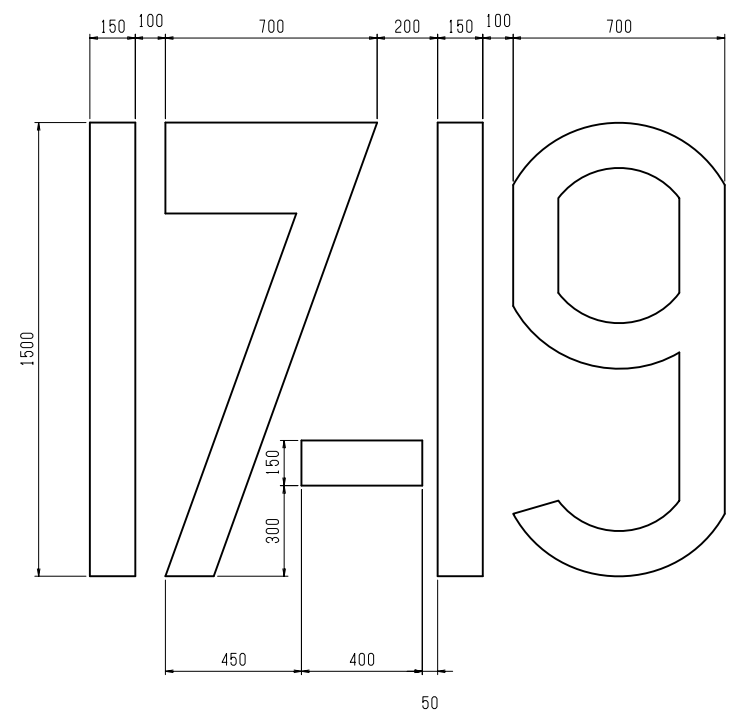
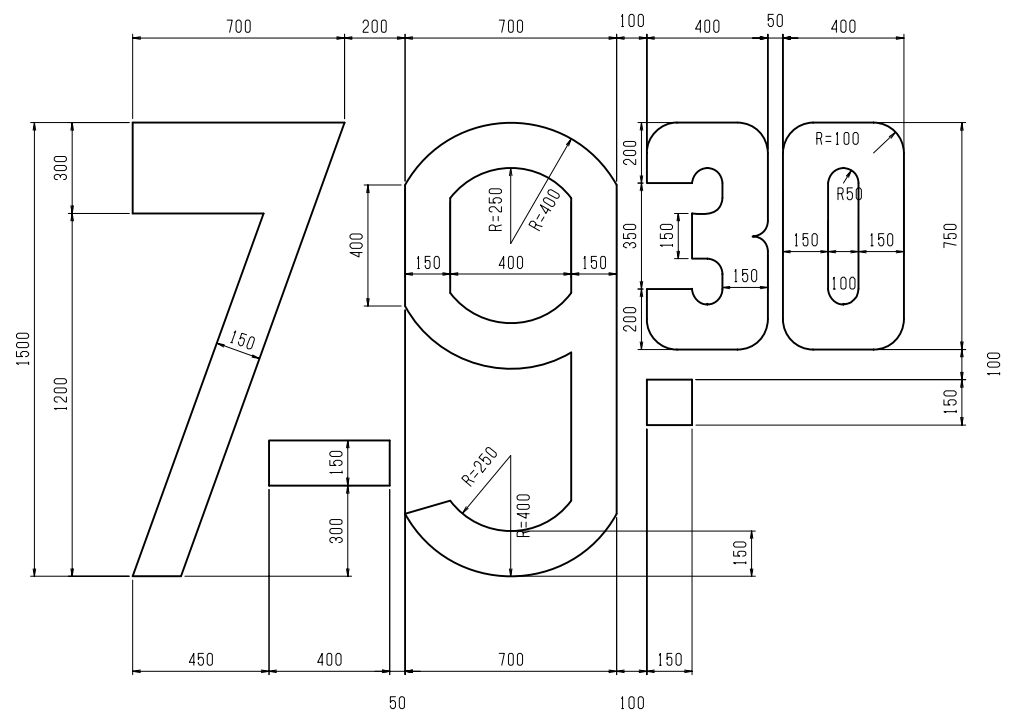
0 { S=4, 563cm
L15=3.04m

共通	図面記号	区 - 標示 - 路バス通	H11
	名称	区画線 - 道路標示 (路線バス通行帯7-9.30)	
		区画線 - 道路標示 (路線バス通行帯17-19)	

単位: mm

(1) 路線バス通行帯 7-9.30

(2) 路線バス通行帯 17-19

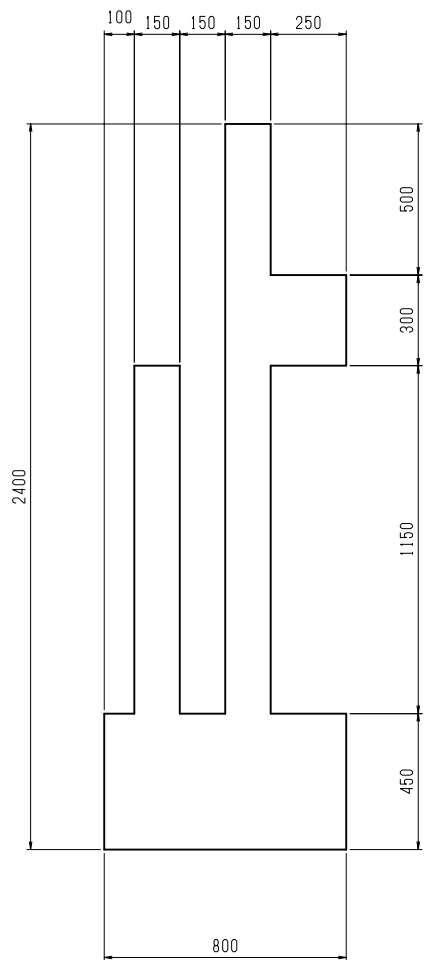


- 7 { S=3, 870cm²
L15=2,58m
- { S=600cm²
L15=0,40m
- 9 { S=4, 677cm²
L15=3,12m
- { S=225cm²
L15=0,15m
- 3 { S=2, 107cm²
L15=1,40m
- 0 { S=2, 485cm²
L15=1,66m
- 1 { S=2, 250cm²
L15=1,50m

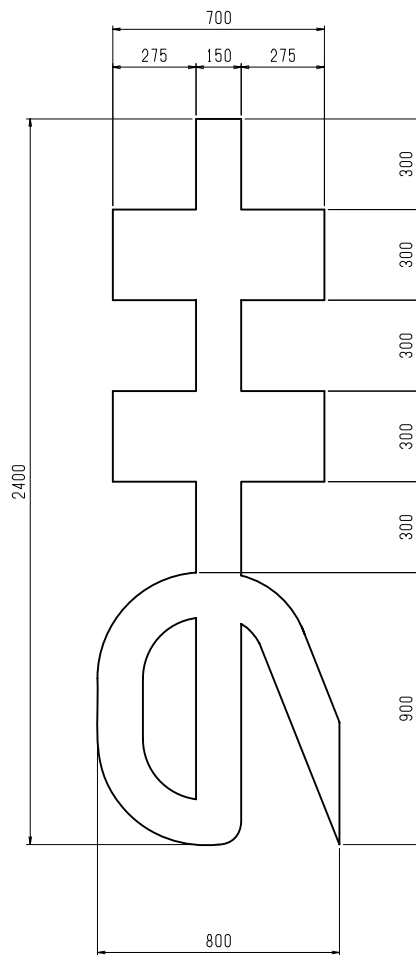
共通	図面記号	区 - 標示 - 止まれ	H11
	名称	区画線 - 道路標示 (一時停止)	

(I) 一時停止

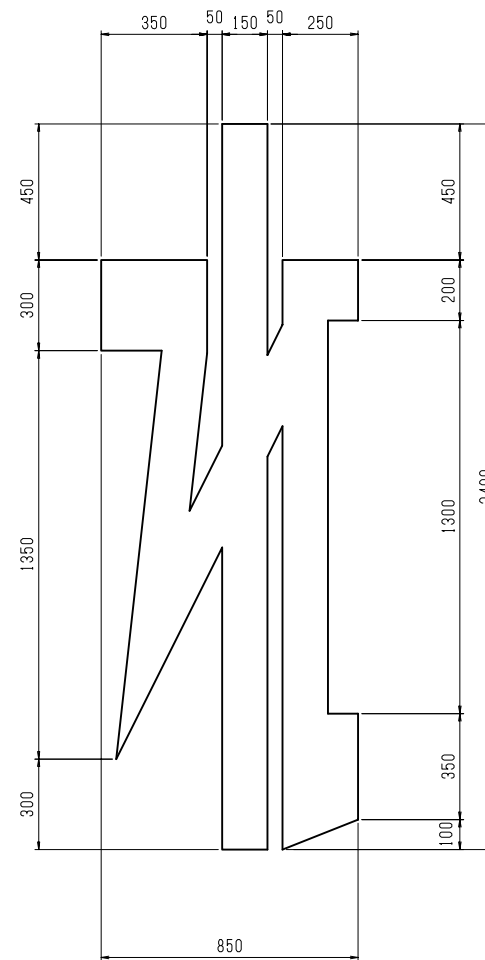
単位：mm



止 { S=8, 400c㎡
L15=5.60m



止 { S=10, 128c㎡
L15=6.75m

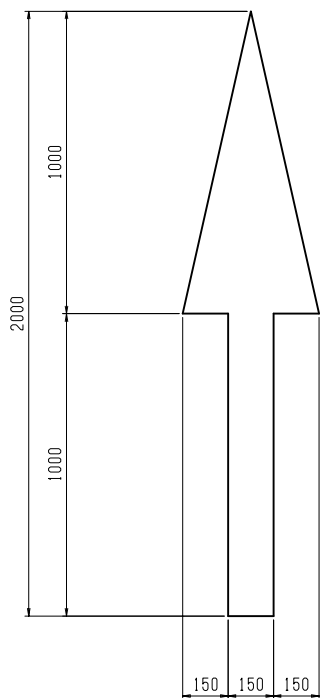


止 { S=10, 896c㎡
L15=7.26m

共 通	図面記号	区-標示-208,209	H11
	名 称	区画線-道路標示208	安全地帯または路上障害物接近に用いる矢印
		区画線-道路標示209	路面電車停留所に用いる矢印

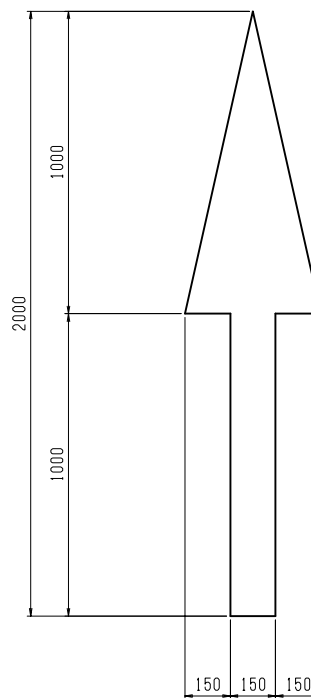
(Ⅱ) 矢 印

(208) 安全地帯または路上障害物接近に用いる矢印



↑ { S=3,750cm²
L15=2,50m

(209) 路面電車停留所に用いる矢印

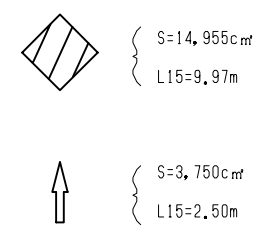
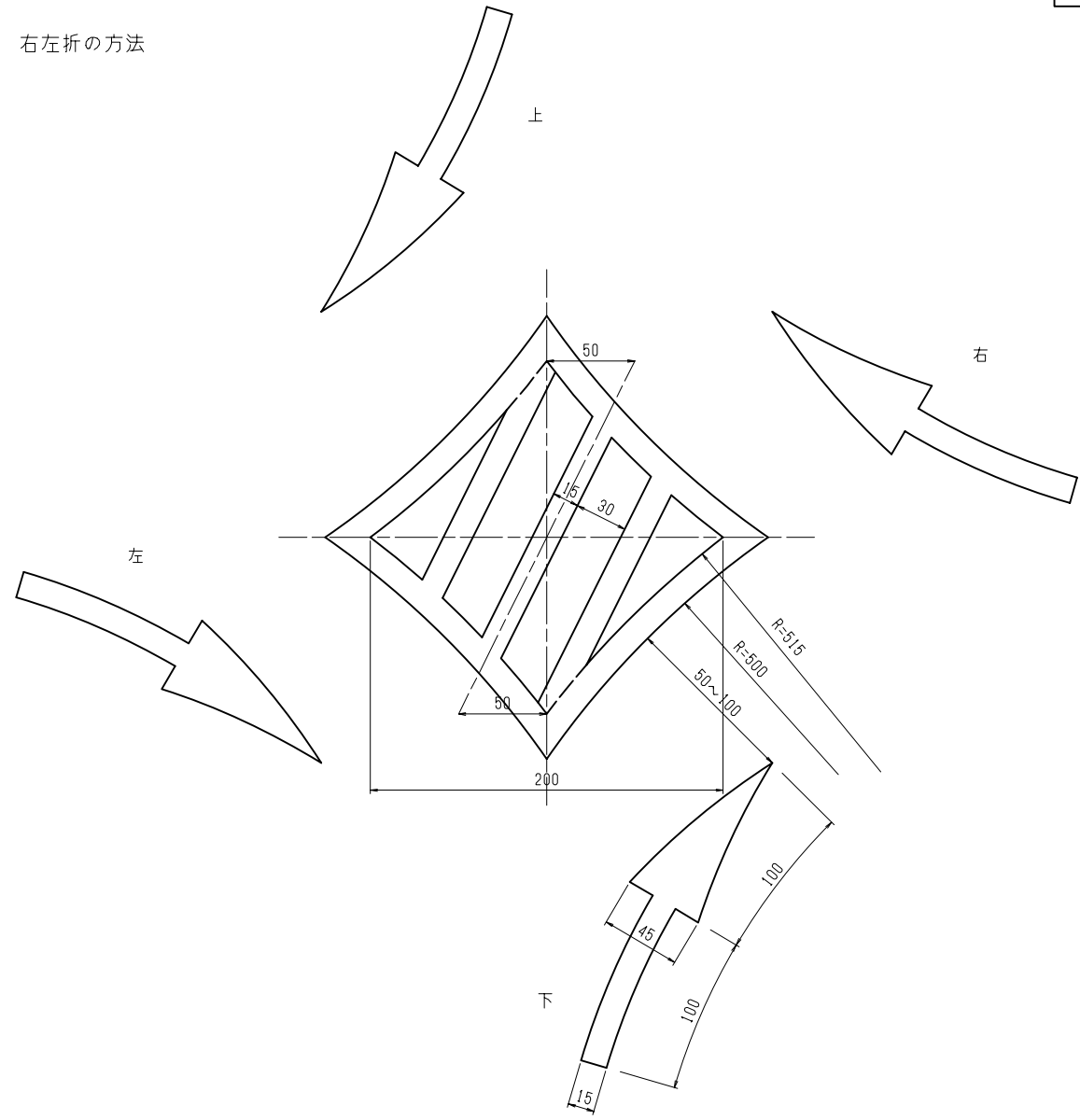


↑ { S=3,750cm²
L15=2,50m

共 通	図面記号	区 - 標示 - 右左折の方法	H11
	名 称	区画線 - 道路標示111 (右左折の方法)	

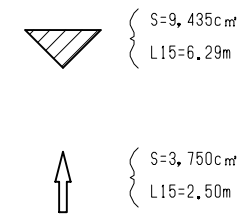
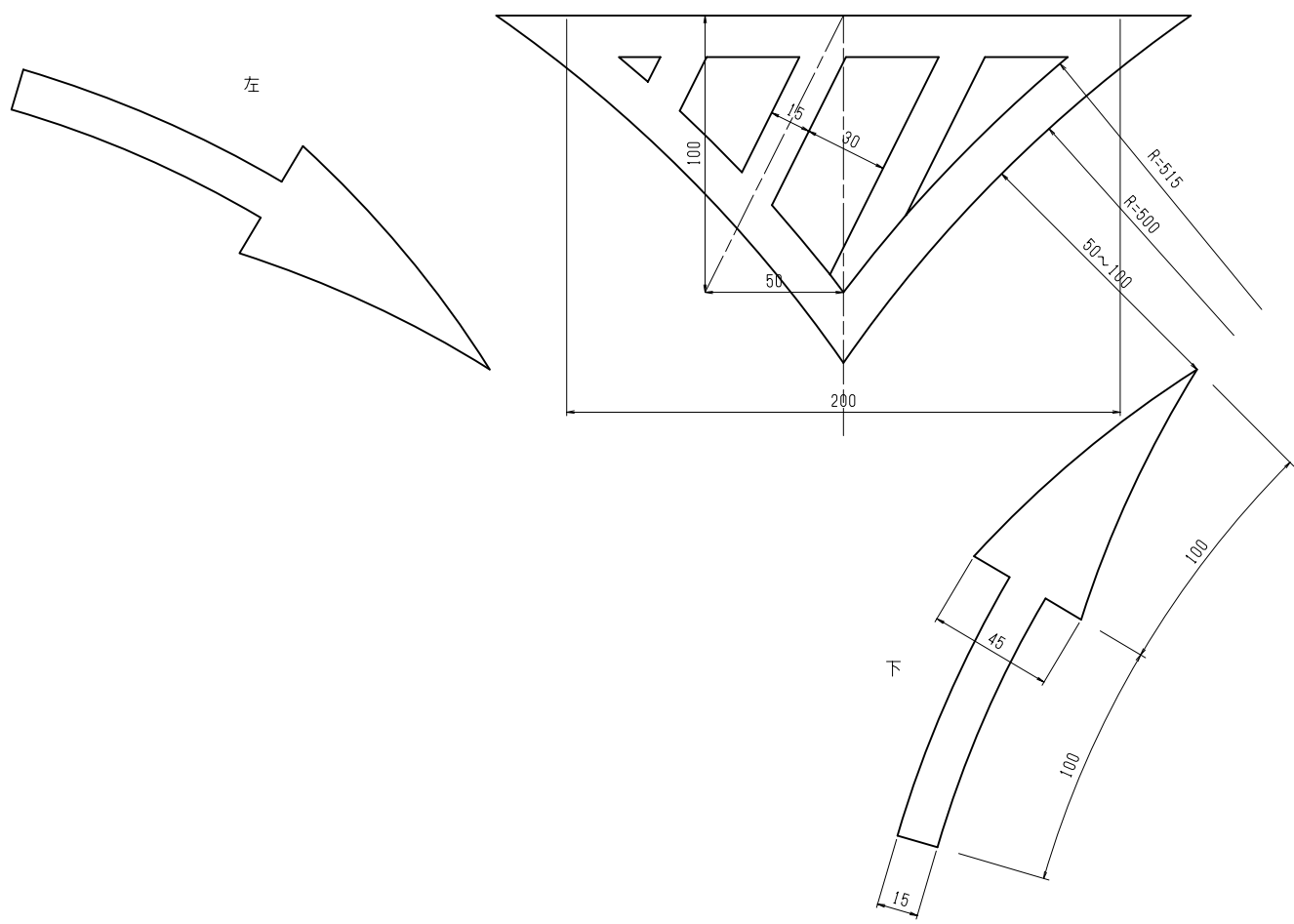
単位 : c m

(Ⅲ) 右左折の方法



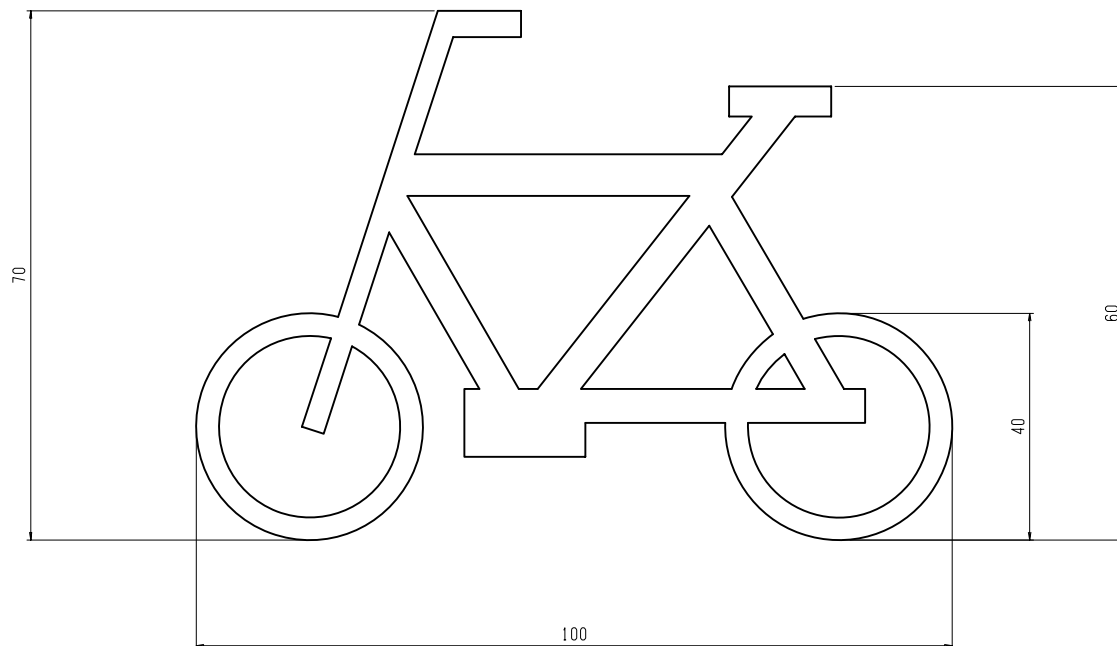
共 通	図面記号	区 - 標示 - 右左折の方法	H11
	名 称	区画線 - 道路標示111 (変形)	

単位 : c m



共 通	図面記号	区 - 標示 - 自転車マーク	H11
	名 称	区画線 - 道路標示114-2, 114-3, 201-3	

単位：c m

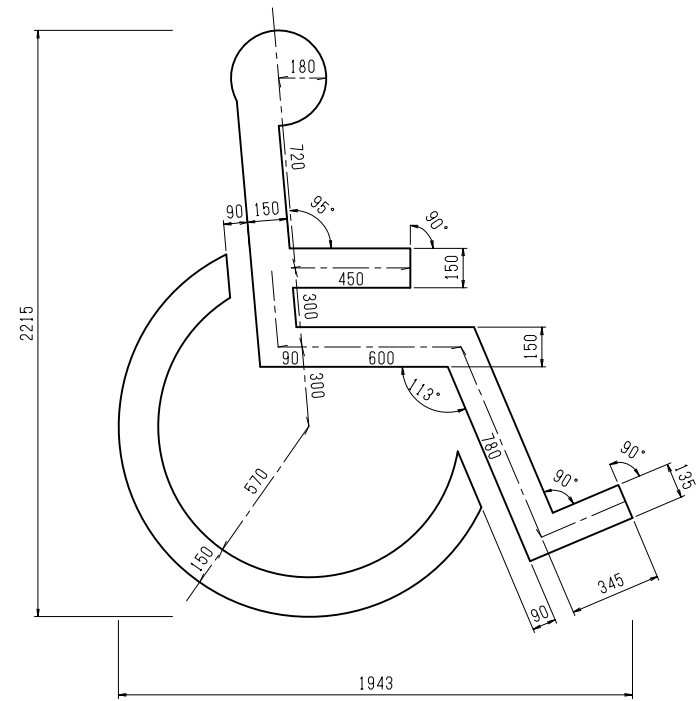


面積 (cm²)
2,306.94

幅15cm、換算施工実延長(m)
1.53

共 通	図面記号	区-標示-駐車場区画線 (身体障害者専用マーク)	H19
	名 称	区画線-道路標示	

単位：mm



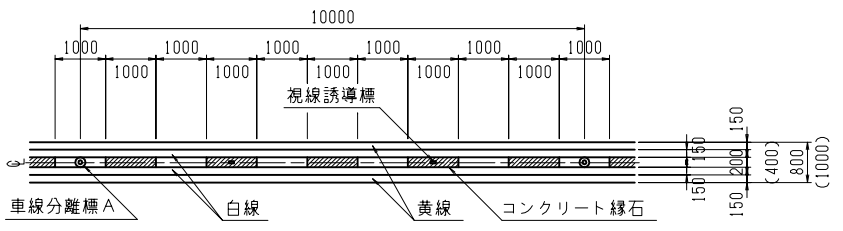
面積(C㎡)
9,560.00

幅15cm、換算施工実延長(m)
6.37

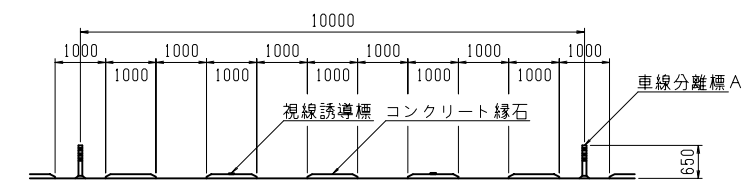
共通	図面記号	暫定2車線簡易分離中央線(土工部)
	名称	

単位 : mm

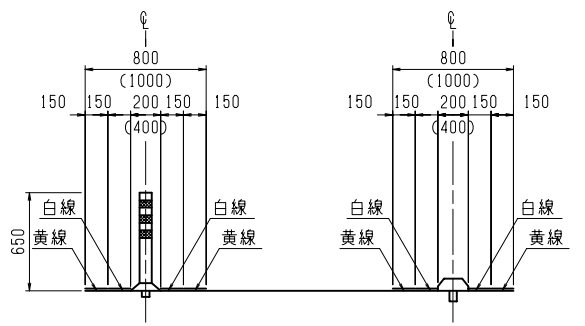
一般部
平面図



側面図

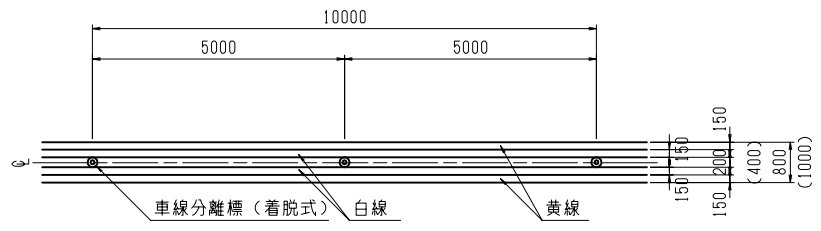


簡易分離構造断面図

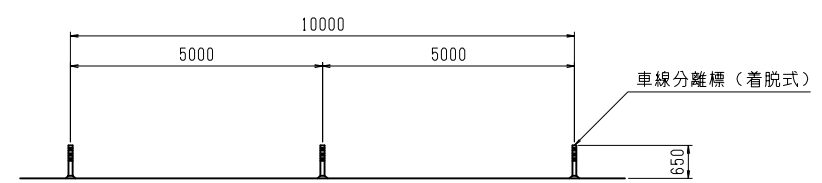


() 内は多雪地の場合

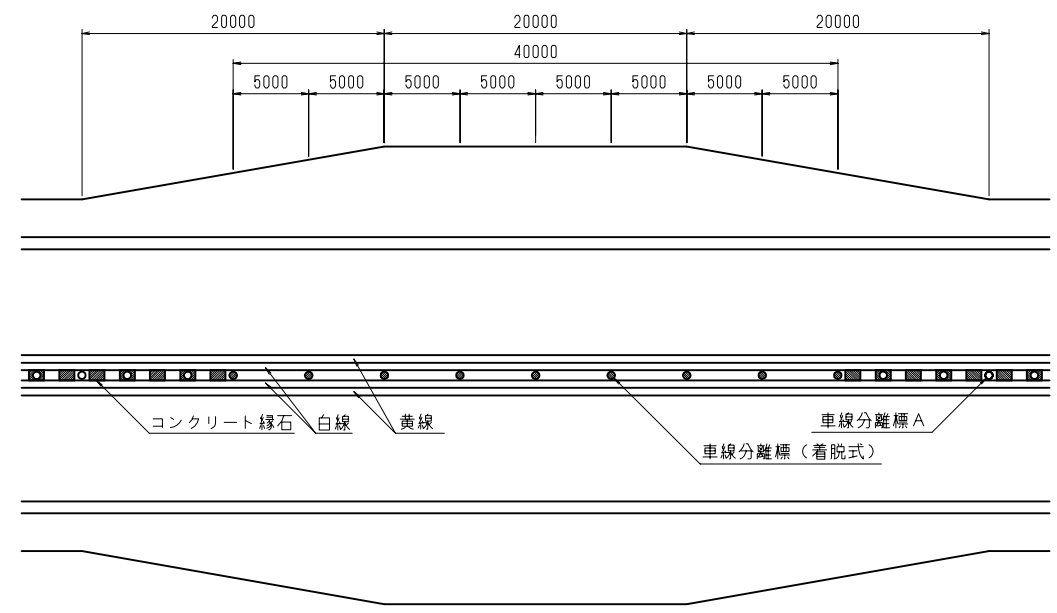
非常駐車帯
平面図



側面図



非常駐車帯部設置位置図

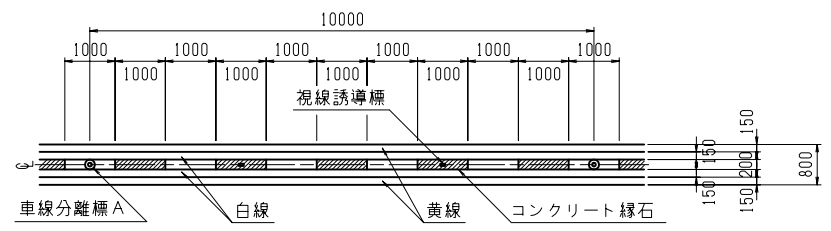


共通	図面記号	暫定2車線簡易分離中央線(橋梁部)
	名称	

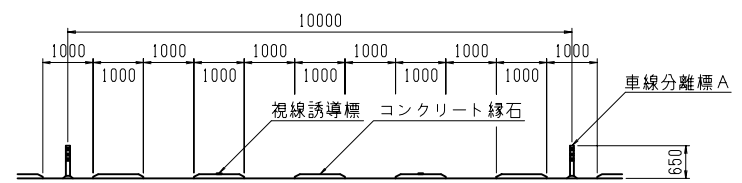
単位：mm

一般部

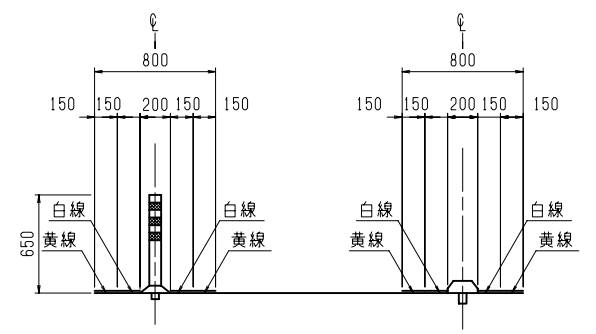
平面図



側面図

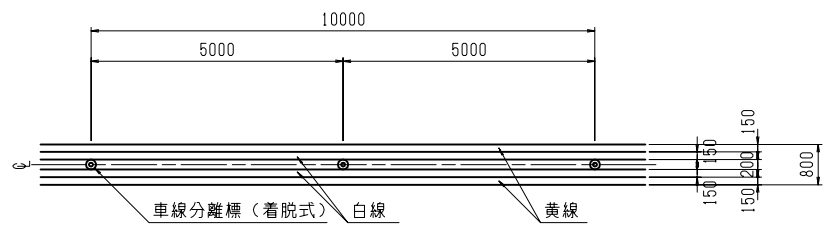


簡易分離構造断面図

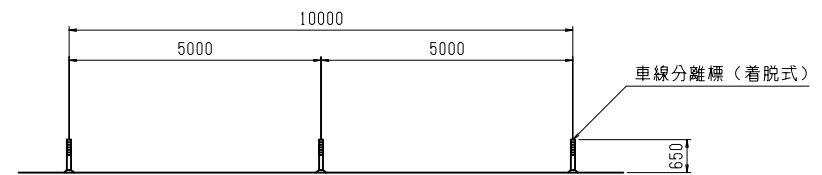


非常駐車帯

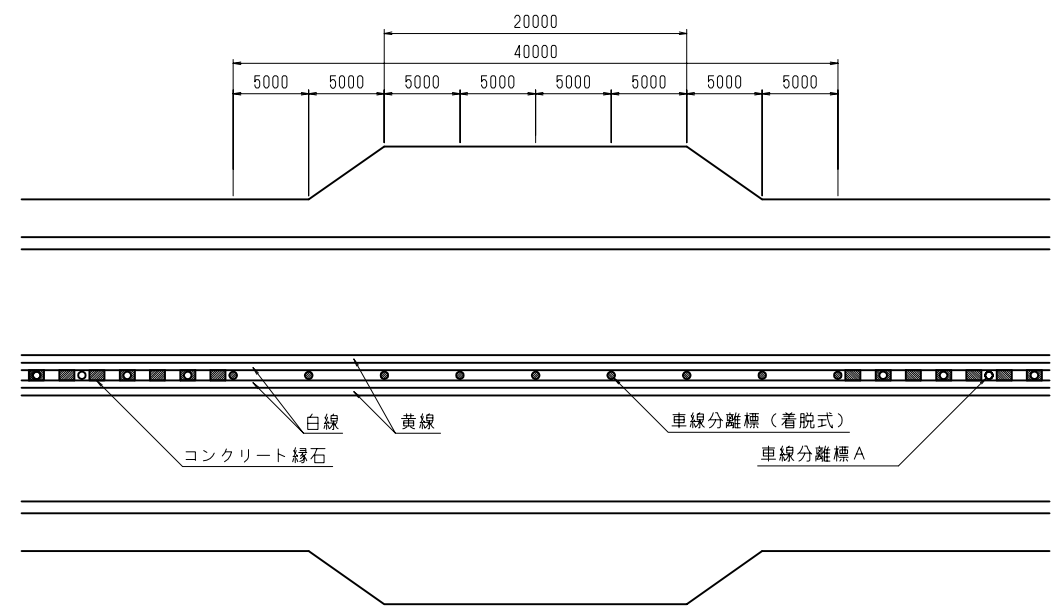
平面図



側面図



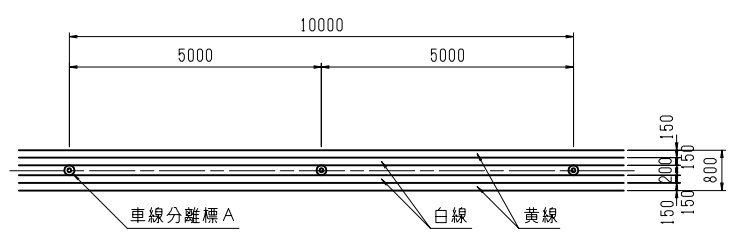
非常駐車帯部設置位置図



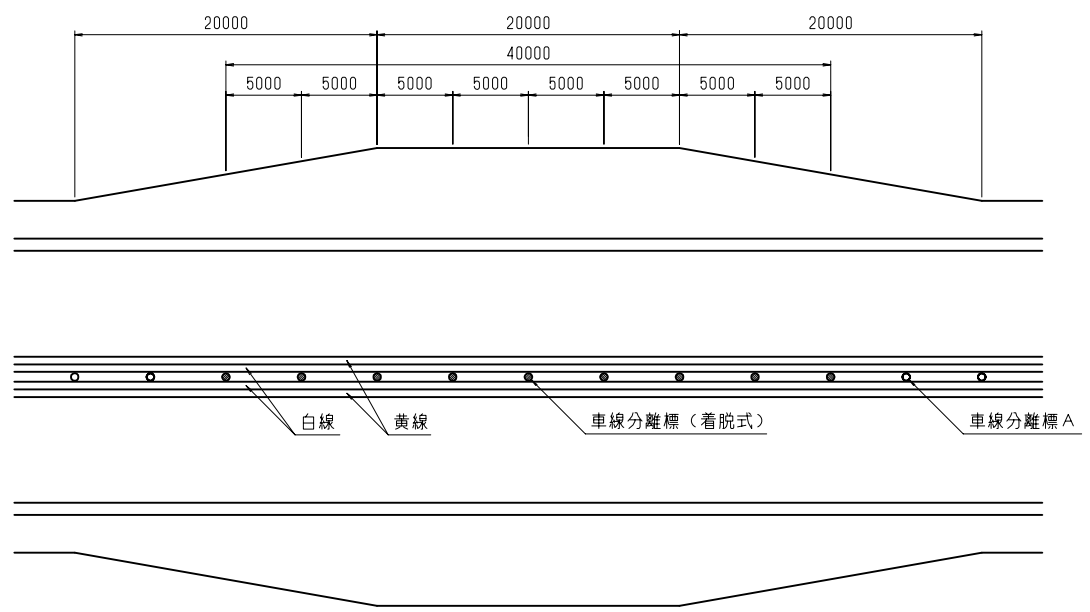
共 通	図面記号	暫定2車線簡易分離中央線（トンネル部）
	名 称	

单位：mm

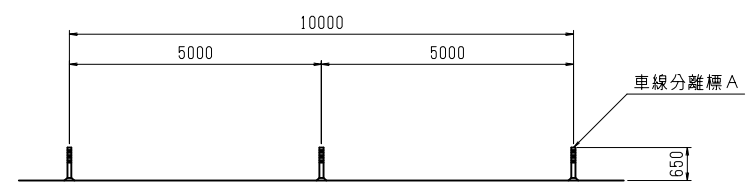
平面図



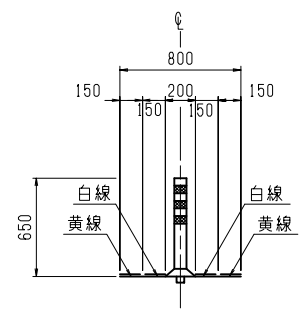
非常駐車帯部設置位置図



側面図



簡易分離構造断面図

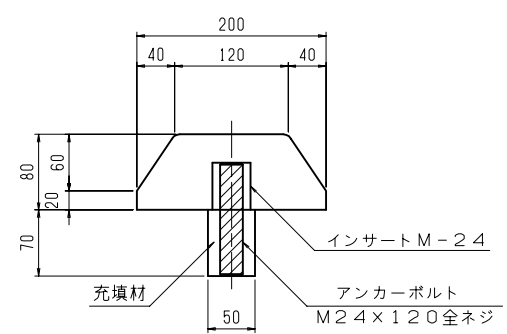


共通	図面記号	PCC-M ₀	H12
	名称	暫定2車線簡易分離中央線縁石 (視線誘導標なし)	

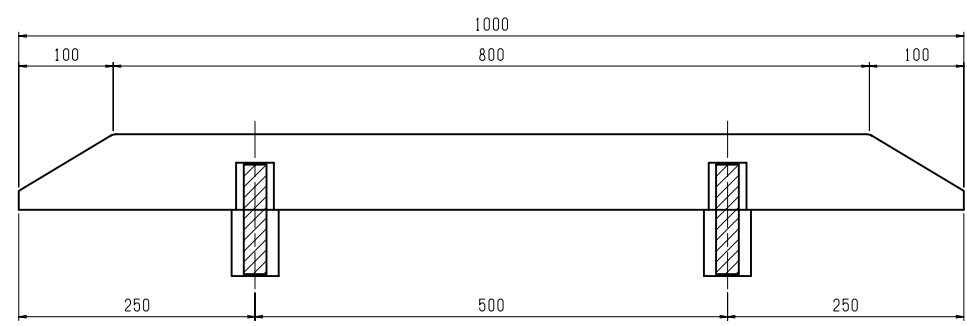
S = 1 : 8

単位 : mm

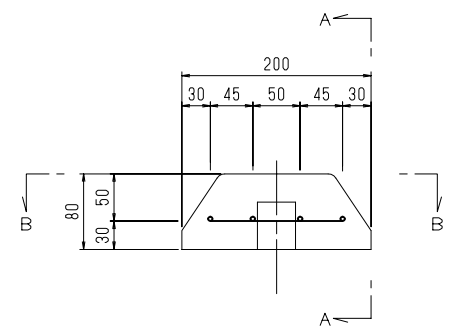
断面図



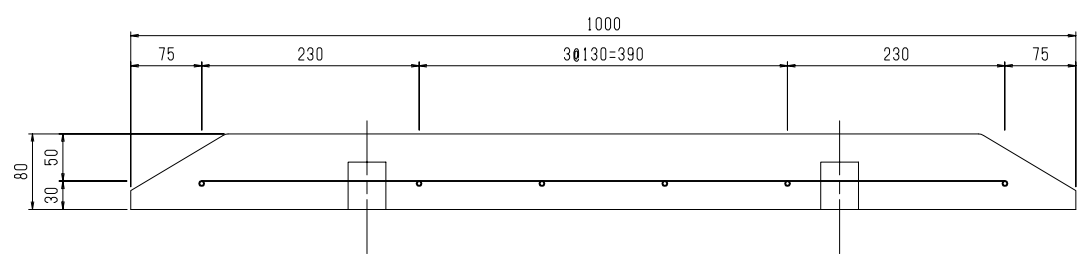
側面図



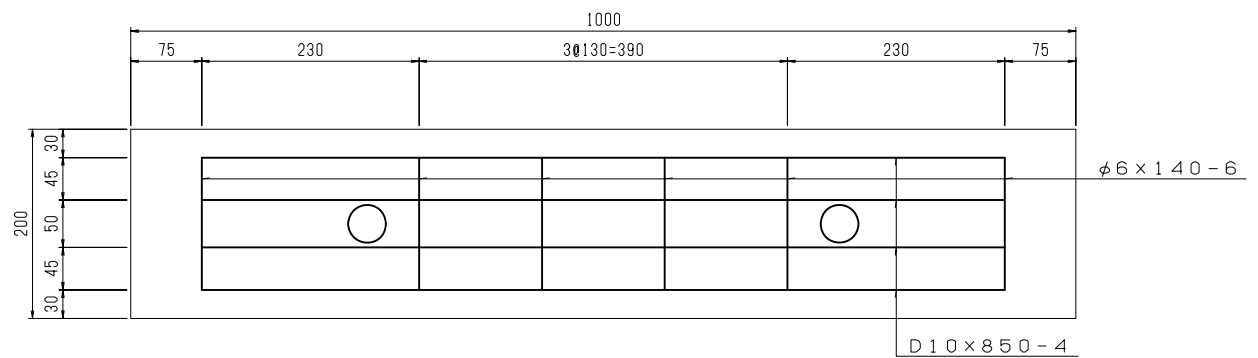
配筋図



A - A断面



B - B断面



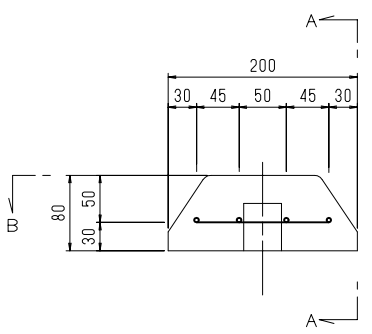
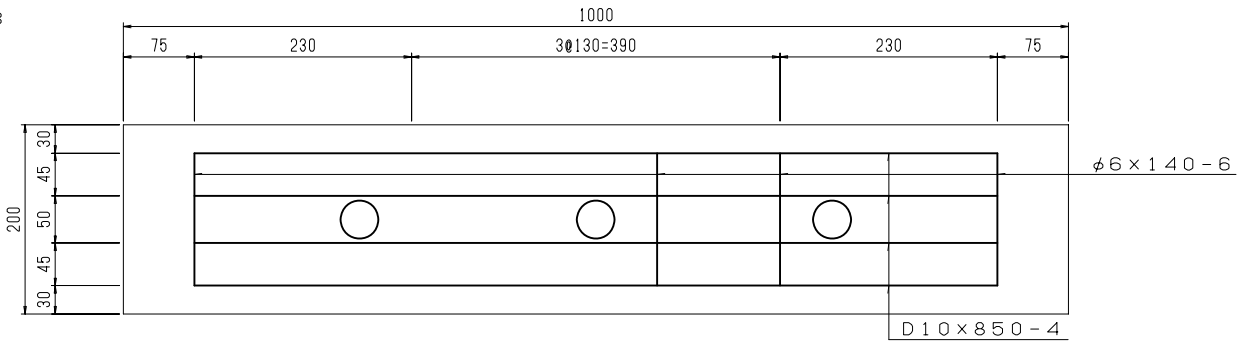
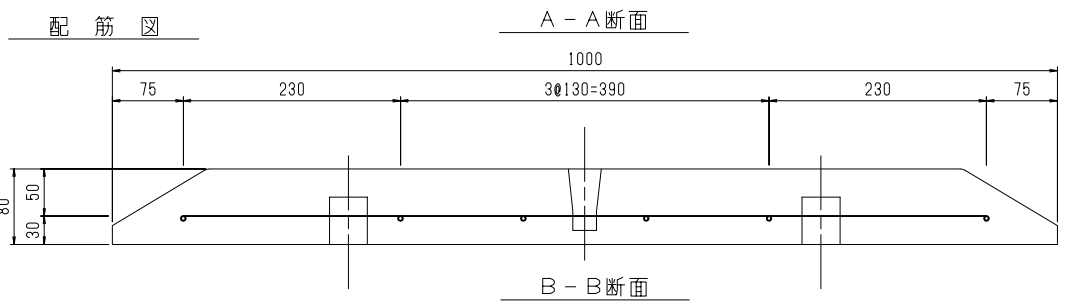
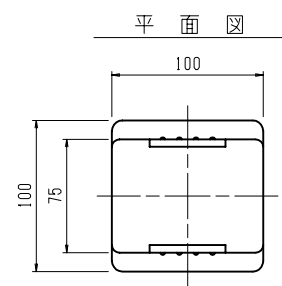
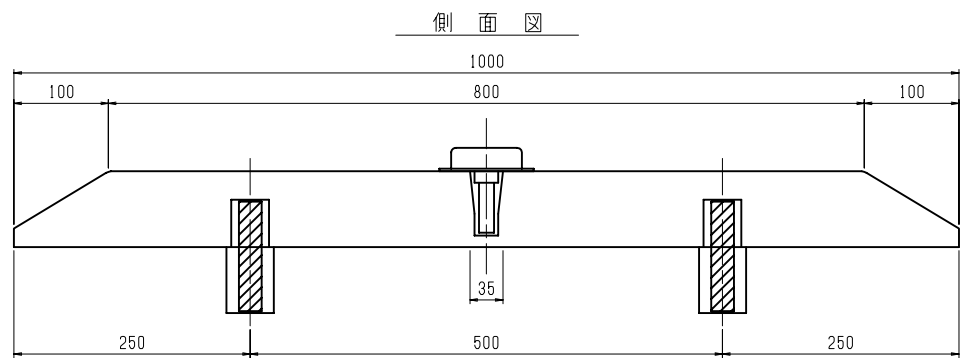
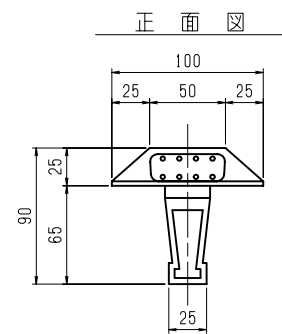
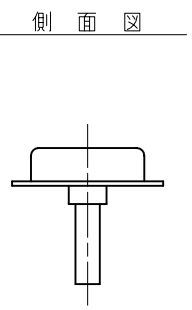
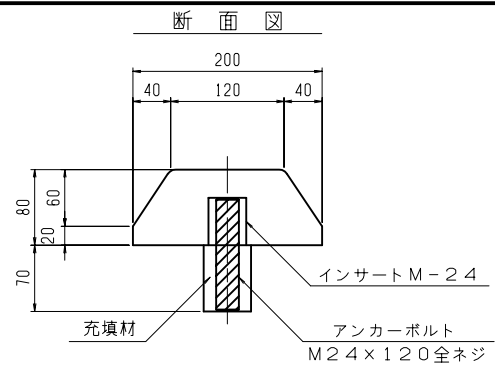
縁石 1 個当りの重量 ; 3.1 kg/個

共通	図面記号	PCC-M1
	名称	暫定2車線簡易分離中央線縁石 (視線誘導標あり)

S = 1 : 8

単位 : mm

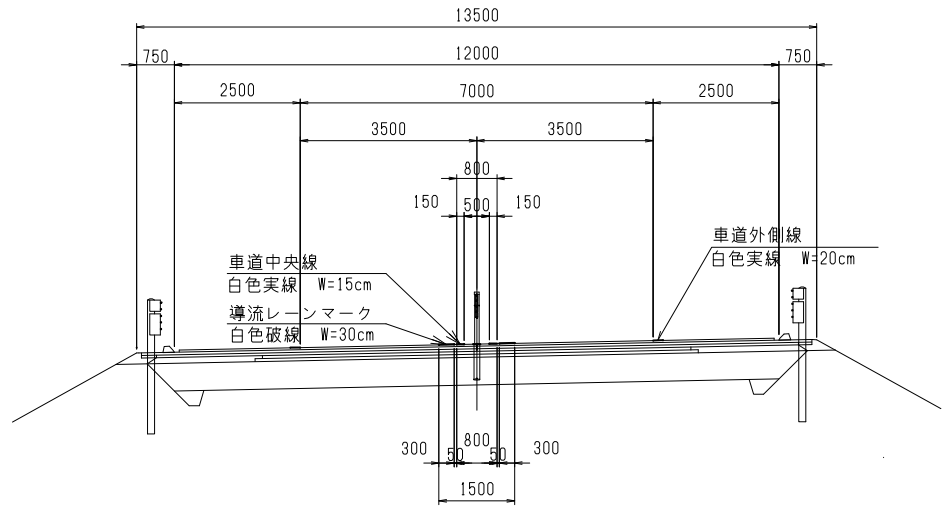
視線誘導標



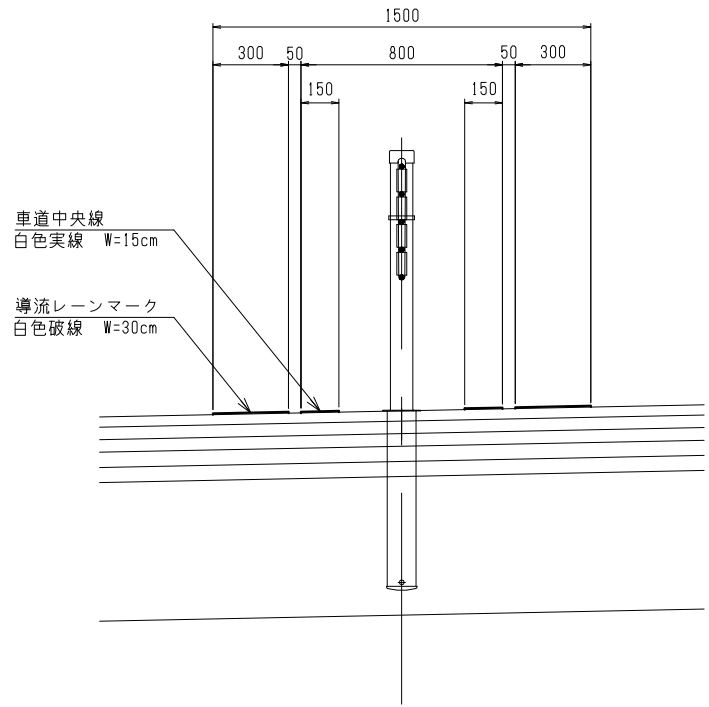
共 通	図面記号	ワイヤロープ式防護柵 区画線標準図
	名 称	

単位：mm

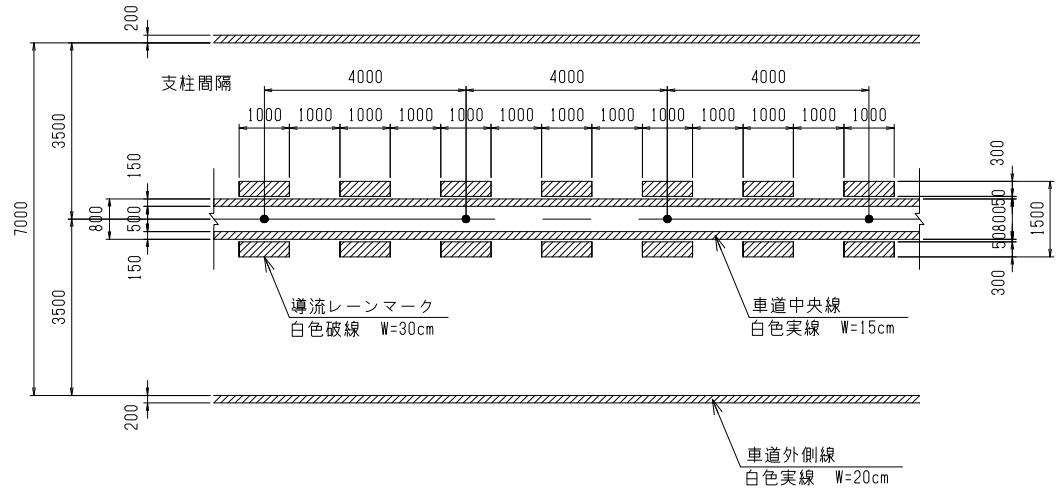
標準断面図



詳細断面図



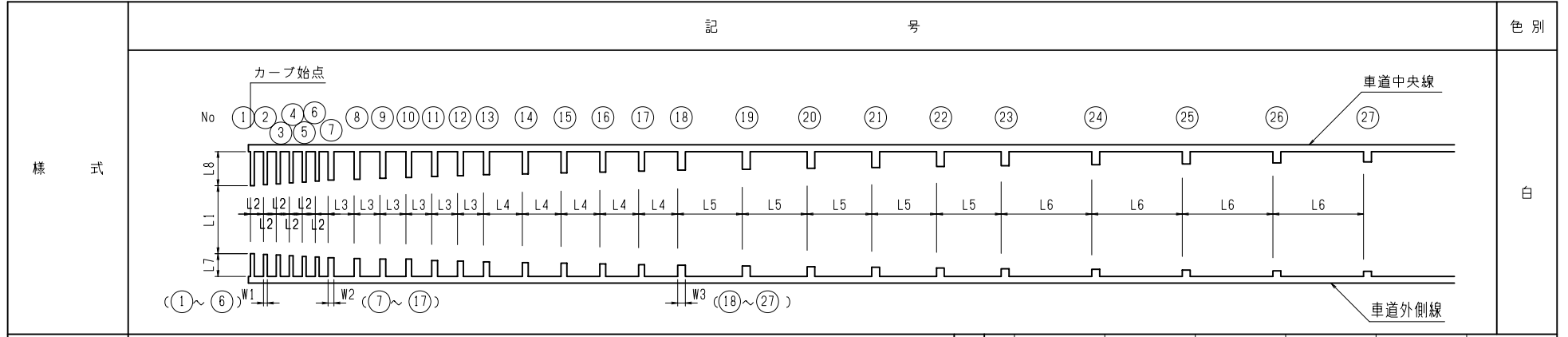
区画線平面図



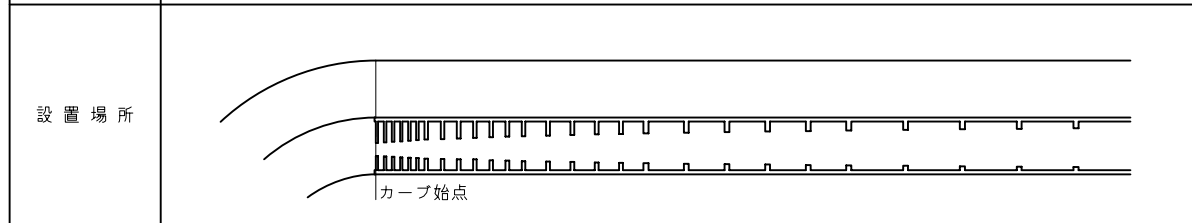
延 長	導流レーンマーク設置延長は、ワイヤロープ延長+前後 L=20m (擦りつけ) とする。
注意事項	車線及び路肩の幅員は、第1種第2級を想定した場合であり、実際には、道路の区分に応じて適切に判断すること。

共通	図面記号	区 - 標示 - 減速マーク	H11
	名称	区画線 - 減速マーク	

減速マーク標示施工仕様



寸法	1 寸法												単位メートル		
	記号種別	車線幅・区分	L1	L2	L3	L4	L5	L6	W1	W2	W3	15cm換算	施工延長		
個数	A	2.75以上	1.5	1.0	2.0	3.0	5.0	7.0	0.30	0.45	0.60	62.4	74.9		
	B	3.00以上										77.4	92.9		
	C	3.25以上										86.1	103.3		
2 個数		54個 (27列) とする。													



材別

- 溶融式ペイント
- ガラスビーズ

北海道警察標示工事仕様書に定めるものを用いる。

標示の厚さ

1.5ミリメートル以上

No	A-L7	A-L8	B-L7	B-L8	C-L7	C-L8
1	0.500	0.750	0.600	0.900	0.700	1.050
2	0.485	0.730	0.585	0.875	0.680	1.020
3	0.470	0.710	0.570	0.850	0.660	0.990
4	0.455	0.690	0.555	0.825	0.640	0.960
5	0.440	0.670	0.540	0.800	0.620	0.930
6	0.425	0.650	0.525	0.775	0.600	0.900
7	0.410	0.630	0.510	0.750	0.580	0.870
8	0.395	0.610	0.495	0.725	0.560	0.840
9	0.380	0.590	0.480	0.700	0.540	0.810
10	0.365	0.570	0.465	0.675	0.520	0.780
11	0.350	0.550	0.450	0.650	0.500	0.750
12	0.335	0.530	0.435	0.625	0.480	0.720
13	0.320	0.510	0.420	0.600	0.460	0.690
14	0.305	0.490	0.405	0.575	0.440	0.660
15	0.290	0.470	0.390	0.550	0.420	0.630
16	0.275	0.450	0.375	0.525	0.400	0.600
17	0.260	0.430	0.360	0.500	0.380	0.570
18	0.245	0.410	0.345	0.475	0.360	0.540
19	0.230	0.390	0.330	0.450	0.340	0.510
20	0.215	0.370	0.315	0.425	0.320	0.480
21	0.200	0.350	0.300	0.400	0.300	0.450
22	0.185	0.330	0.285	0.375	0.280	0.420
23	0.170	0.310	0.270	0.350	0.260	0.390
24	0.155	0.290	0.255	0.325	0.240	0.360
25	0.140	0.270	0.240	0.300	0.220	0.330
26	0.125	0.250	0.225	0.275	0.200	0.300
27	0.110	0.230	0.210	0.250	0.180	0.270
		62.395		77.38		86.1