

## 機動的な予算措置で北海道総合開発計画を推進

～令和8年度 北海道特定特別総合開発事業推進費の実施計画について～

国土交通本省において、令和8年度の北海道特定特別総合開発事業推進費の実施計画が発表されました。

北海道特定特別総合開発事業推進費は、北海道総合開発計画の推進のために充当される予算です。

実施に当たっては、関係行政機関等との協議により、毎年度、北海道開発事業として重要と考えられるテーマを設定し、その特定の分野に係る施策を推進するため、基幹となる公共事業に予算を配分するものです。当初予算が決定された段階では予期し得なかった事象に柔軟に対応するため、弾力的な予算措置が可能な制度となっています。

北海道開発局関係事業分（補助事業分を除く）につきましては以下のとおりです。

なお、テーマ、実施位置及び実施概要は、別紙を参照願います。

- 配 分 額 3, 7 3 3 百万円（国費）[全13件]
- 添付資料 別紙（テーマ、位置図、実施概要）

※北海道特定特別総合開発事業推進費の概要は、国土交通省ホームページをご覧ください。

<https://www.mlit.go.jp/hkb/suishin.html>

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311

総 括（制度に関すること）	開発調整課	課長補佐	林 典宏（内線 5479）
河川事業関係分	河川計画課	河川計画調査官	渡邊 信明（内線 5294）
道路事業関係分	道路計画課	課長補佐	山口 譲司（内線 5356）
道路事業関係分（交通安全対策）	道路維持課	課長補佐	気田 堅実（内線 5820）
港湾事業関係分	港湾計画課	港湾計画管理官	谷 拓歩（内線 5614）

北海道開発局ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/>



令和8年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 実施計画  
(北海道開発局関係事業分)

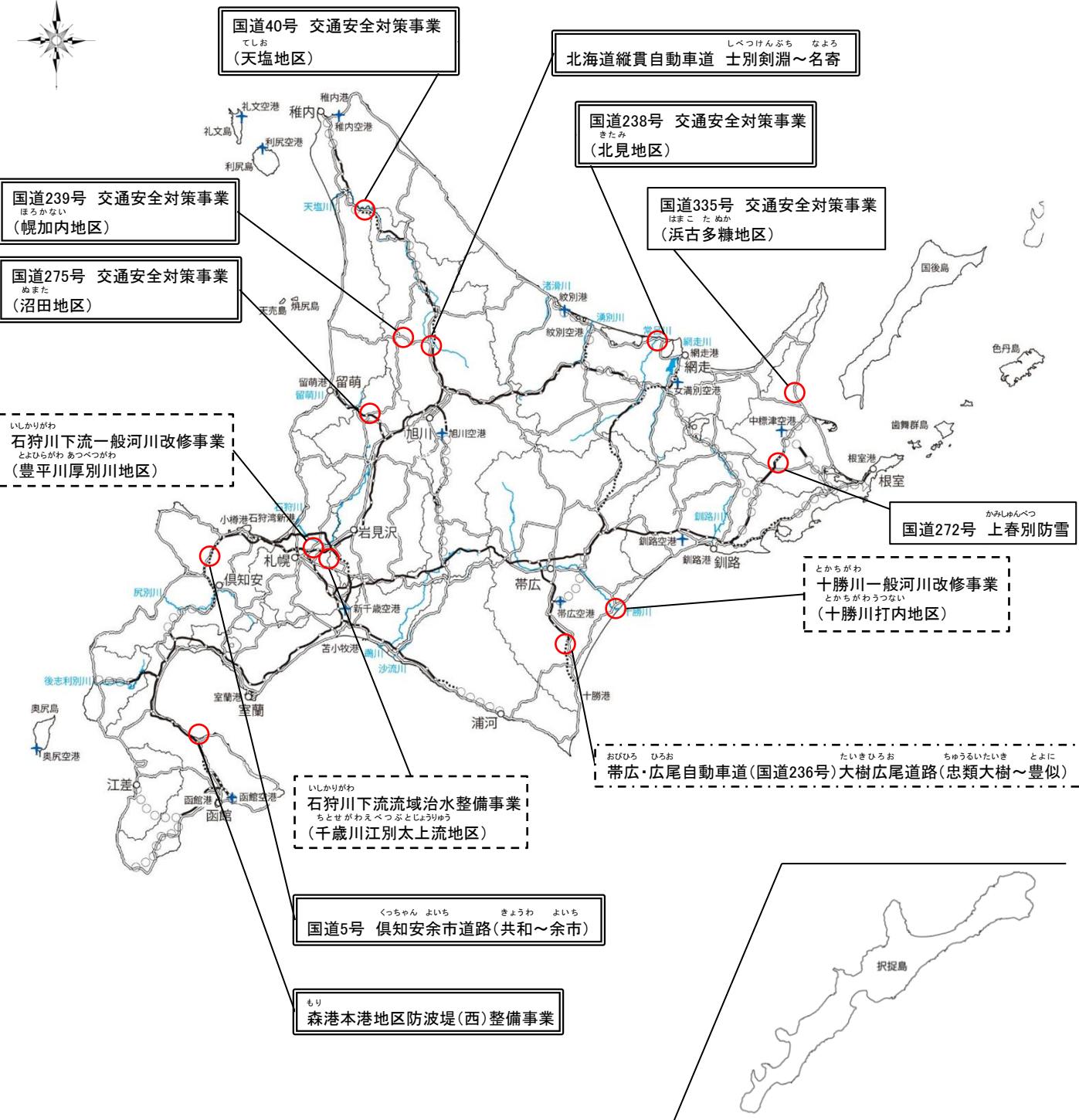
別紙

(単位：千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額	テーマとの関係
<b>「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進</b>				
	北海道縦貫自動車道 士別剣淵～名寄 道路改良 L=2.1km	国土交通省	260,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道5号 倶知安余市道路(共和～余市) 道路改良 L=0.8km	国土交通省	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道40号 交通安全対策事業(天塩地区) 道路改良 L=0.9km	国土交通省	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興及び観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道238号 交通安全対策事業(北見地区) 道路改良 L=1.0km	国土交通省	255,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」及び「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興及び観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道239号 交通安全対策事業(幌加内地区) 道路改良 L=2.0km	国土交通省	315,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道275号 交通安全対策事業(沼田地区) 道路改良 L=1.6km	国土交通省	210,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	森港本港地区防波堤(西)整備事業 防波堤 L=68.6m	国土交通省	100,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
<b>「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進</b>				
	石狩川下流域治水整備事業(千歳川江別太上流地区) 築堤 V=21千m <sup>3</sup>	国土交通省	270,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	石狩川下流一般河川改修事業(豊平川厚別川地区) 河道掘削 V=40千m <sup>3</sup>	国土交通省	318,200	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	十勝川一般河川改修事業(十勝川打内地区) 河道掘削 V=110千m <sup>3</sup>	国土交通省	550,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
<b>「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進</b>				
	国道272号 上春別防雪 道路改良 L=1.2km	国土交通省	150,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域及び国境周辺地域の振興」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	国道335号 交通安全対策事業(浜古多糠地区) 道路改良 L=1.0km	国土交通省	315,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域及び国境周辺地域の振興」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
<b>「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」を支える社会資本整備の推進</b>				
	帯広・広尾自動車道(国道236号)大樹広尾道路(忠類大樹～豊似) 道路改良 L=2.6km	国土交通省	490,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「地域の強みを活かした成長産業の形成」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、宇宙関連産業等の物流効率化の取組を進めることで、地域の強みを活かした成長産業の育成・振興を推進する。
合計			3,733,200	

※この他、補助事業分として605,800千円(国費)が配分されています。

# 令和8年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 位置図 (北海道開発局関係事業分)



- 凡例**
- : 「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進
  - : 「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進
  - : 「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進
  - : 「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」を支える社会資本整備の推進

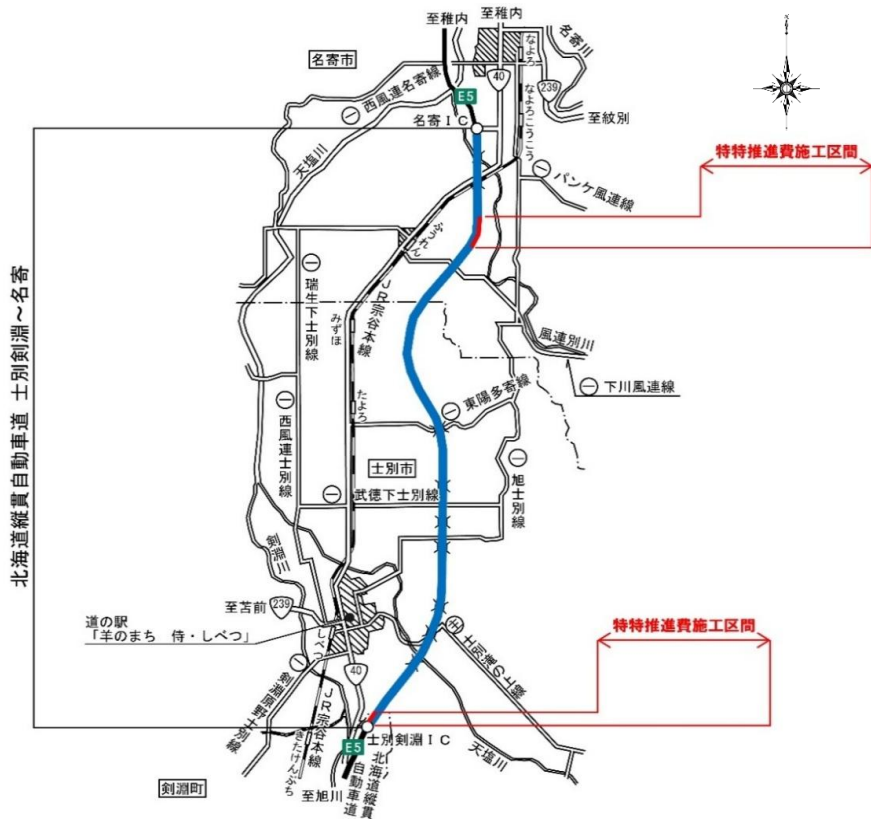
「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	じゅうかん しべつけんぶち なよろ 北海道縦貫自動車道 士別剣淵～名寄
事業主体	国土交通省
施行地	かみかわ けんぶちちょう なよろ 上川郡剣淵町、名寄市
事業費	260（百万円）[国費260(百万円)]
内容	<p>本事業は、高速ネットワークの拡充による道北圏と道央圏の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化、物流の効率化等の支援を目的とした高規格道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、高規格道路の整備を進めることで、主要観光地のアクセス向上による地域経済活動の活性化を促進するとともに、安全・安心な物流輸送網の形成を早期に図る。</p>



現道(国道40号)の交通事故発生状況

現道(国道40号)における観光期の混雑状況



「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」  
を支える社会資本整備の推進

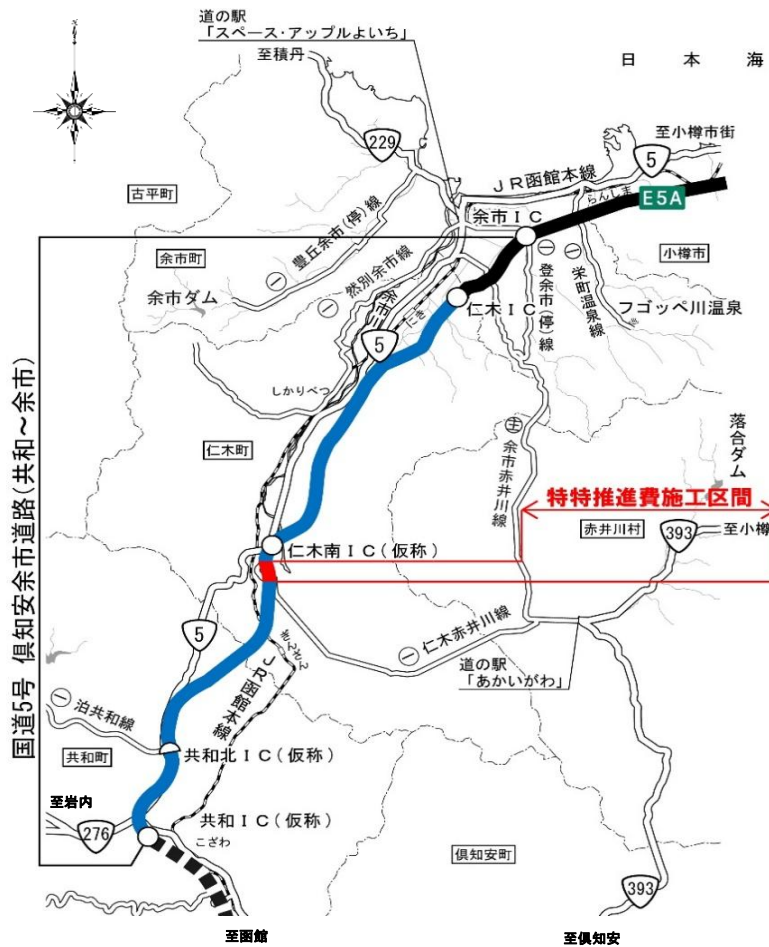
事業名	国道5号 <small>くっちゃんよいち きょうわ よいち</small> 倶知安余市道路（共和～余市）
事業主体	国土交通省
施行地	<small>よいち にきちょう</small> 余市郡仁木町
事業費	200（百万円）[国費200(百万円)]
内容	<p>本事業は、余市市街等における交通混雑の緩和及び交通事故低減による安全性の向上、拠点空港新千歳空港から国際的観光地ニセコへの速達性の向上等を目的とした高規格道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、高規格道路の整備を進めることで、道路交通の安全性向上や拠点空港新千歳空港等から国際的観光地ニセコへの速達性、利便性向上を早期に図る。</p>



開通済み区間の通行状況

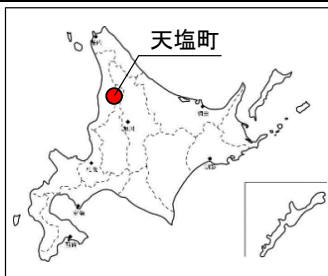


現道(国道5号)における峠部の交通事故発生状況

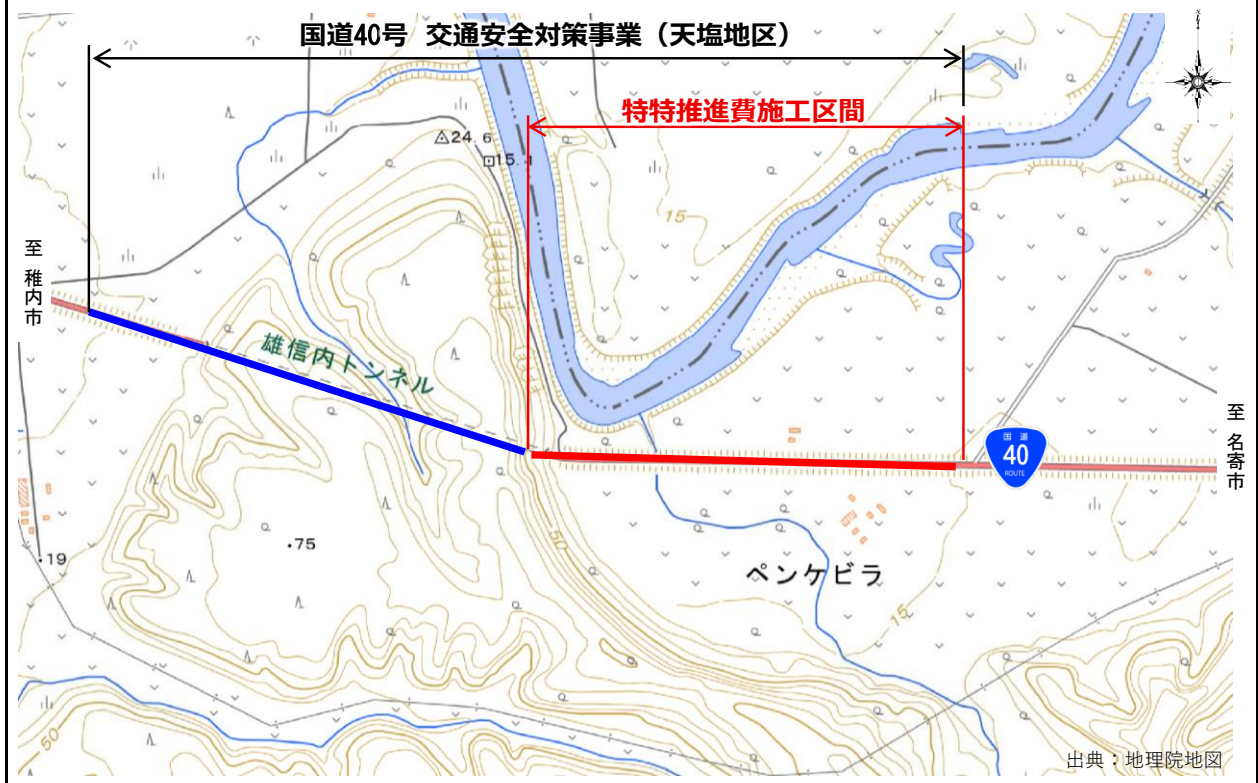


「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	国道40号 交通安全対策事業 (天塩地区) <sup>てしお</sup>
事業主体	国土交通省
施行地	<sup>てしお てしお ちよう</sup> 天塩郡天塩町
事業費	300 (百万円) [国費300(百万円)]
内容	<p>本事業は、サイクルツーリズム推進モデルルート<sup>てしお</sup>のきた北海道ルートにおいて、路外逸脱等の交通事故が発生している区間の交通安全性を向上するとともに、自転車走行環境の創出を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や矢羽根型路面表示等を整備することで、交通安全性の向上及びサイクルツーリズムの推進を早期に図る。</p>

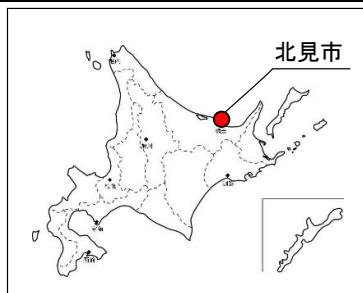


自転車走行環境整備イメージ



「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	国道238号 交通安全対策事業 (北見地区) <small>きたみ</small>
事業主体	国土交通省
施行地	<small>きたみ</small> 北見市
事業費	255 (百万円) [国費255(百万円)]
内容	<p>本事業は、サイクルツーリズム推進モデルルートのおホーツクサイクリングルートにおいて、路外逸脱等の交通事故が発生している区間の交通安全性を向上するとともに、自転車走行環境の創出を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や矢羽根型路面表示等を整備することで、交通安全性の向上及びサイクルツーリズムの推進を早期に図る。</p>



自転車走行環境整備イメージ



国道238号 交通安全対策事業 (北見地区)

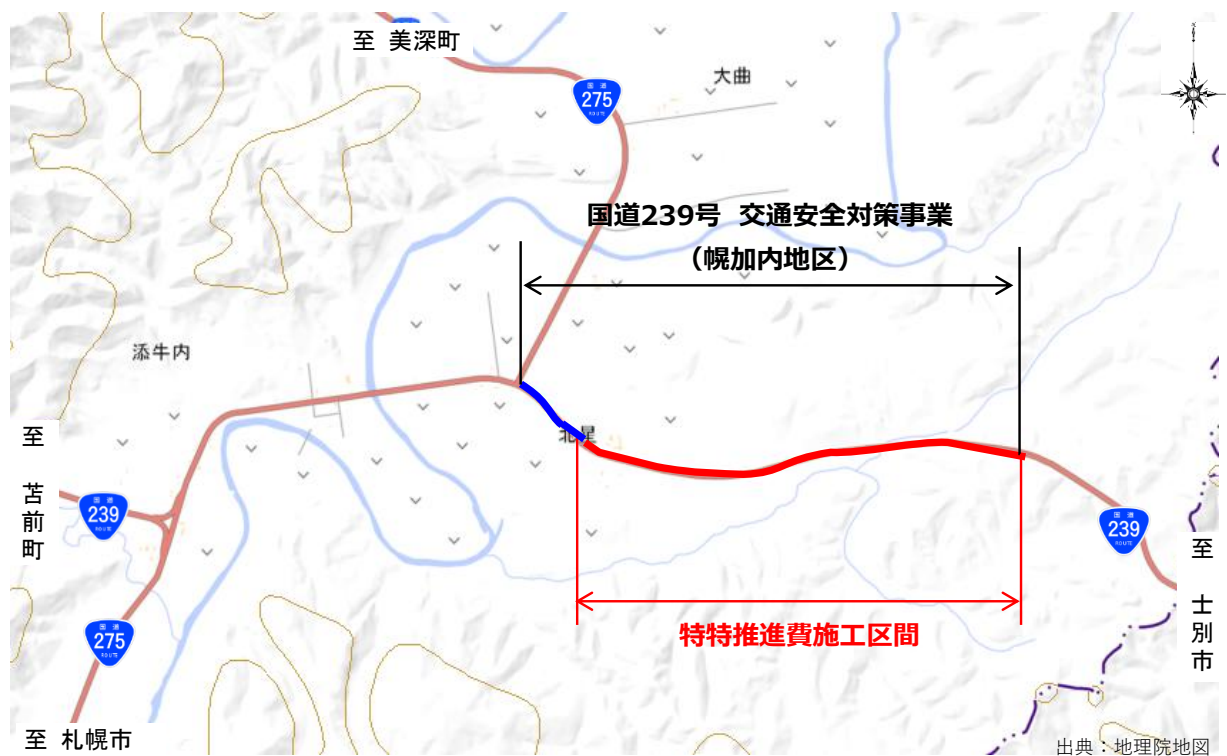
出典：地理院地図

「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	国道239号 交通安全対策事業 <small>ほろかない</small> （幌加内地区）
事業主体	国土交通省
施行地	<small>うりゅう ほろかない ちょう</small> 雨竜郡幌加内町
事業費	315（百万円）[国費315(百万円)]
内容	<p>本事業は、幌加内町で路外逸脱等の交通事故が発生している区間において、交通事故防止対策を行い交通安全性の向上を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵等を整備することで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図る。</p>



防護柵設置イメージ



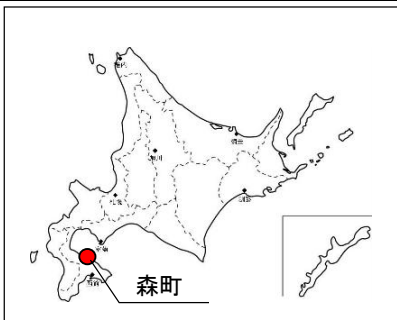
出典：地理院地図

「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	国道275号 交通安全対策事業 <sup>ぬまた</sup> （沼田地区）
事業主体	国土交通省
施行地	<sup>うりゅう ぬまた ちょう</sup> 雨竜郡沼田町
事業費	210（百万円） [国費210(百万円)]
内容	<p>本事業は、沼田町で路外逸脱等の交通事故が発生している区間において、交通事故防止対策を行い交通安全性の向上を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や減速路面表示等を整備することで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図る。</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 25%;">  <p>沼田町</p> </div> <div style="width: 70%;">  <p>国道275号 交通安全対策事業 (沼田地区)</p> <p>特特推進費施工区間</p> <p>至 幌加内町</p> <p>至 深川市</p> <p>至 札幌市</p> <p>出典：地理院地図</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 25%;">  <p>防護柵設置イメージ</p> </div> <div style="width: 70%;">  <p>減速路面表示整備イメージ</p> </div> </div>	

「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」  
を支える社会資本整備の推進

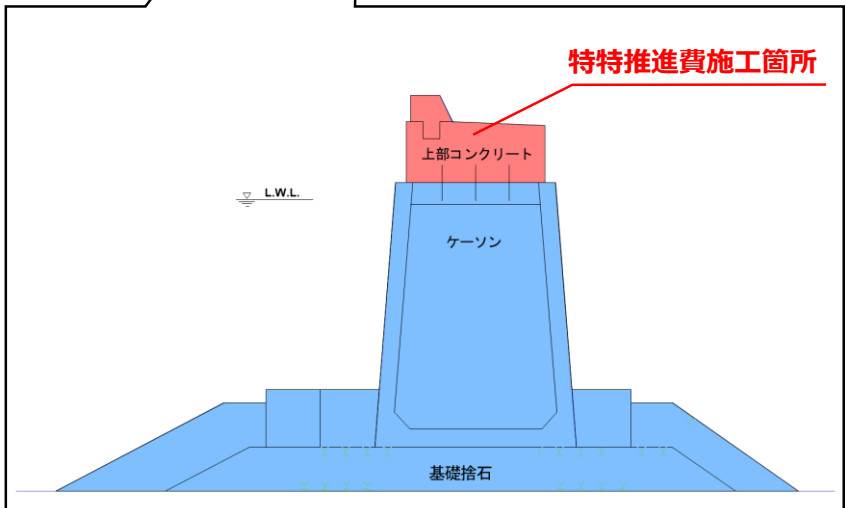
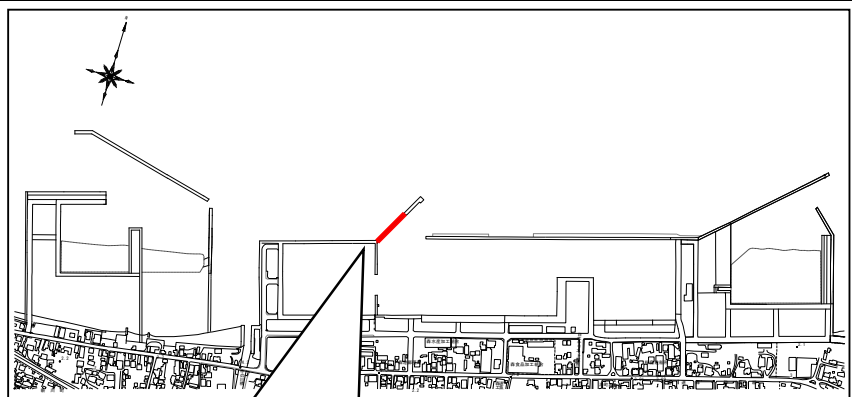
事業名	もり 森港本港地区防波堤（西）整備事業
事業主体	国土交通省
施行地	かやべ もりまち 茅部郡森町
事業費	100（百万円）[国費100(百万円)]
内容	<p>本事業は、森港において防波堤を整備することにより、港内の静穏度向上を図り、荷役作業の効率化や港湾利用の安全性・安定性の向上を目的とした港湾整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防波堤を整備することで、港湾利用者の安全性向上を早期に図る。</p>



森町

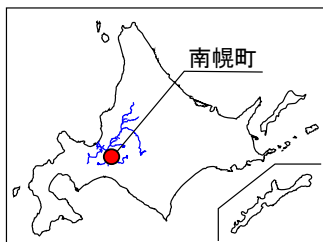


防波堤の越波状況



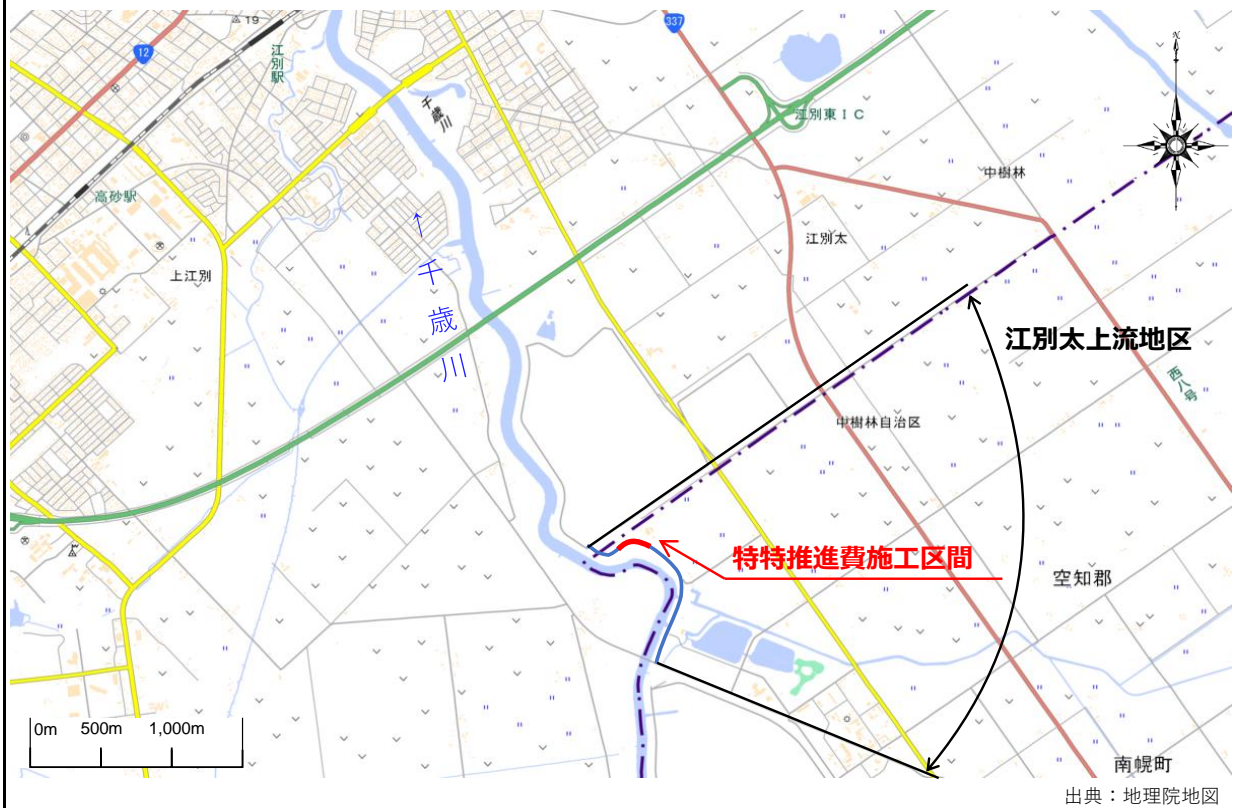
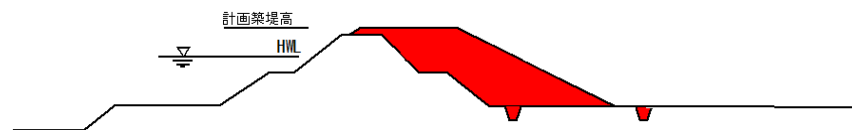
「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	いしかりがわ 石狩川下流流域治水整備事業（千歳川江別太上流地区） ちとせ がわ えべつぶと じょうりゅう
事業主体	国土交通省
施行地	そらち なんぼろちょう 空知郡南幌町
事業費	270（百万円）[国費270(百万円)]
内容	<p>本事業は、江別太上流地区において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、堤防を整備することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p>



## 標準図

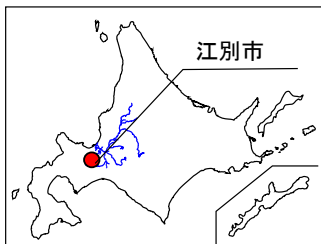
## 江別太上流地区（築堤）



出典：地理院地図

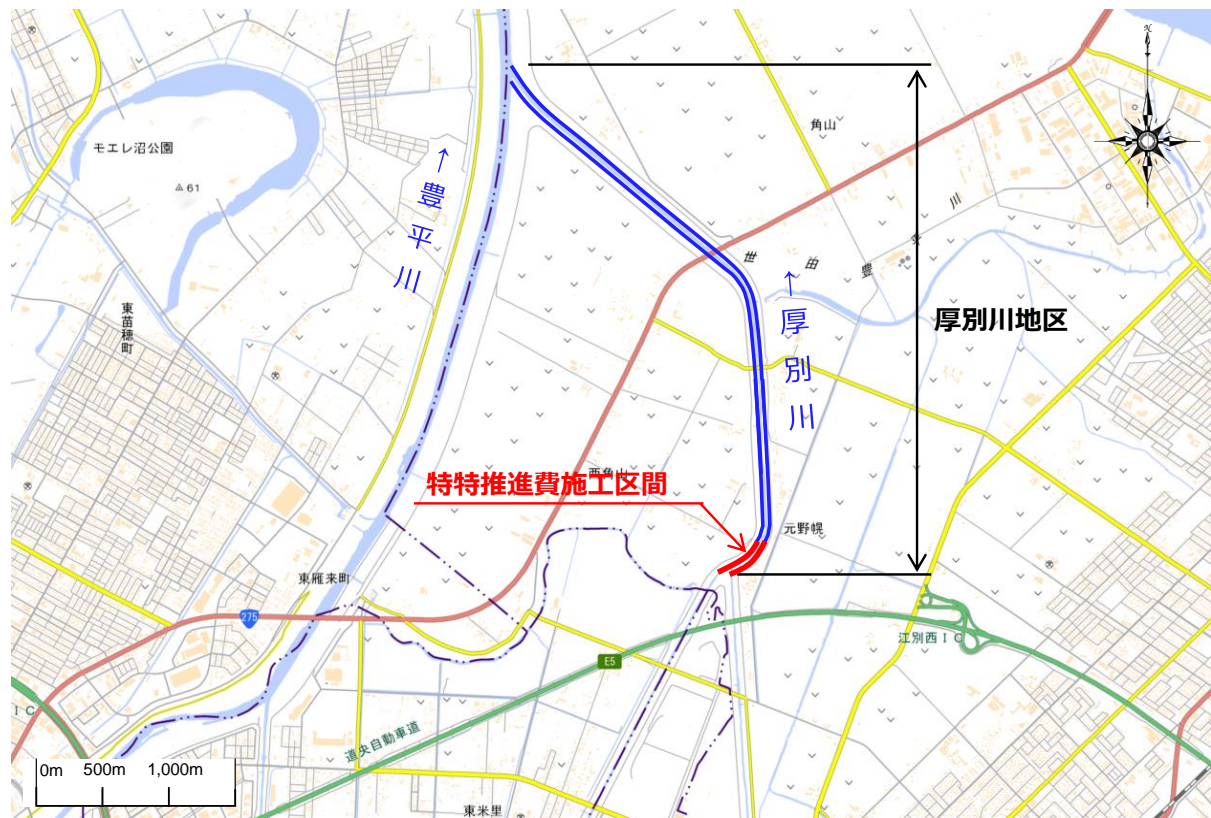
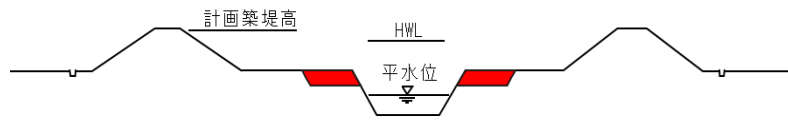
「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	いしかりがわ 石狩川下流一般河川改修事業（豊平川厚別川地区） とよひらがわあつべつがわ
事業主体	国土交通省
施行地	えべつ 江別市
事業費	318.2（百万円）[国費318.2(百万円)]
内容	<p>本事業は、厚別川地区において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、河道掘削を実施することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p>



## 標準図

## 厚別川地区（河道掘削）



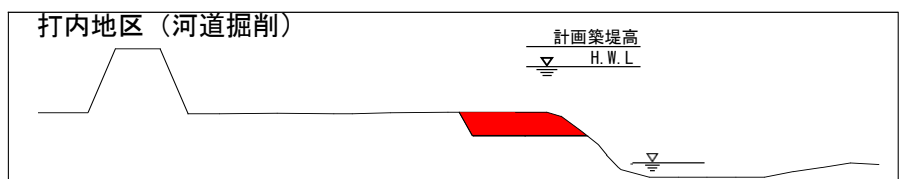
出典：地理院地図

「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	とがわ がわ 十勝川一般河川改修事業（十勝川打内地区）
事業主体	国土交通省
施行地	なかがわ とよころちよう 中川郡豊頃町
事業費	550（百万円）[国費550(百万円)]
内容	<p>本事業は、打内地区において、洪水被害の防止・軽減を目的に、治水対策を実施するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、河道掘削を実施することで、地域の治水安全度の向上を早期に図る。</p>



## 標準図



## 「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」 を支える社会資本整備の推進

事業名	国道272号 <small>かみしゅんべつ</small> 上春別防雪
事業主体	国土交通省
施行地	<small>のつけ べつかいちょう</small> 野付郡別海町
事業費	150 (百万円) [国費150(百万円)]
内容	<p>本事業は、釧路市と中標津町を結ぶ路線において、地吹雪による視程障害や吹きだまりによる通行止めの低減を図り、道路の安全な通行を確保するものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、道路の整備を進めることで、安全・安心な物流輸送網の形成や道路交通の安全性向上を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。</p>



現道(国道272号)の視程障害発生状況

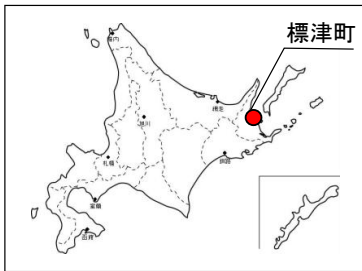


現道(国道272号)の交通事故発生状況



「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	国道335号 交通安全対策事業 <small>はまこ たぬか</small> (浜古多糠地区)
事業主体	国土交通省
施行地	<small>しべつ しべつ ちょう</small> 標津郡標津町
事業費	315 (百万円) [国費315(百万円)]
内容	<p>本事業は、標津町で路外逸脱や追突等の交通事故が発生している区間において、事故の発生を防止し、円滑な走行及び安全・安心な通行の確保を図ることを目的として、交通安全性の向上を図るものである。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、防護柵や減速路面表示等を整備することで、安全・安心な物流輸送網の形成や交通安全性の向上を早期に図り、この地域の社会・経済の安定的な発展の基礎を形成する。</p>



防護柵設置イメージ



減速路面表示整備イメージ



「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」  
を支える社会資本整備の推進

事業名	おびひろ ひろお たいきひろお ちゅうるいたいき とよに 帯広・広尾自動車道(国道236号) 大樹広尾道路(忠類大樹～豊似)
事業主体	国土交通省
施行地	ひろお たいき ちよう 広尾郡大樹町
事業費	490(百万円) [国費490(百万円)]
内容	<p>本事業は、高速ネットワークの拡充による近隣都市間の連絡機能の強化を図り、物流の効率化等の支援を目的とした高規格道路整備事業である。</p> <p>年度途中の事象に対応するため、推進費を活用し、高規格道路の整備を進めることで、航空宇宙産業の物流等の効率化、道路交通の安全性向上を早期に図る。</p>



大樹町



開通済み区間の通行状況



現道(国道236号)の  
交通事故発生状況

