

令和7年10月10日
北海道開発局

苫小牧市をモデル地区として エゾシカの事故（ロードキル）対策を実施します ～ロードキルデータを活用し効果的な路面表示や注意喚起を工夫～

北海道では、近年、エゾシカの事故が増加しております。

北海道開発局では、自然との共生を意識した国道でのネイチャーポジティブに取り組むモデル地区として、北海道苫小牧市の国道36号の下記の対策区間において、ロードキルの発生状況等のデータを活用し、既存の対策（別紙②参照）と合わせ、エゾシカの出現が多い地点への効果的な路面表示等の対策を実施します。

さらに、エゾシカ事故が多発する10月～12月の期間は、道路情報板等で集中的な注意喚起等を図ります。

記

■対策区間

- ・国道36号 苫小牧市美沢～北栄町 延長約10km（別紙①参照）

■対策内容

- ・ドライバーからの視認性に配慮した路面表示設置（別紙①参照）
 - ・道路情報板により、ロードキル発生が多い時期や時間帯に応じた注意喚起を実施
 - ・過去のデータから特定した、ロードキル多発箇所への注意喚起看板を設置
- ※対策期間中は、通行車両の速度データやロードキル発生件数等のモニタリング調査を実施し、結果を年度内に公表予定です。

なお、例年作成している「エゾシカ衝突事故マップ」（別紙③参照）を更新、公開しました。付近を走行される際には、衝突防止6原則などにご留意いただき、エゾシカ等の野生動物の出没に備えた安全運転をお願いいたします。

<エゾシカ衝突事故マップ>

URL : https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/kn/dou_iji/splaat0000003n3x.html



【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311

建設部 道路維持課 課長補佐
建設部 道路維持課 道路防災専門官

さとう ふみとし
佐藤 文俊（内線5820）
まるこ ひろかず
圓子 大雄（内線5822）



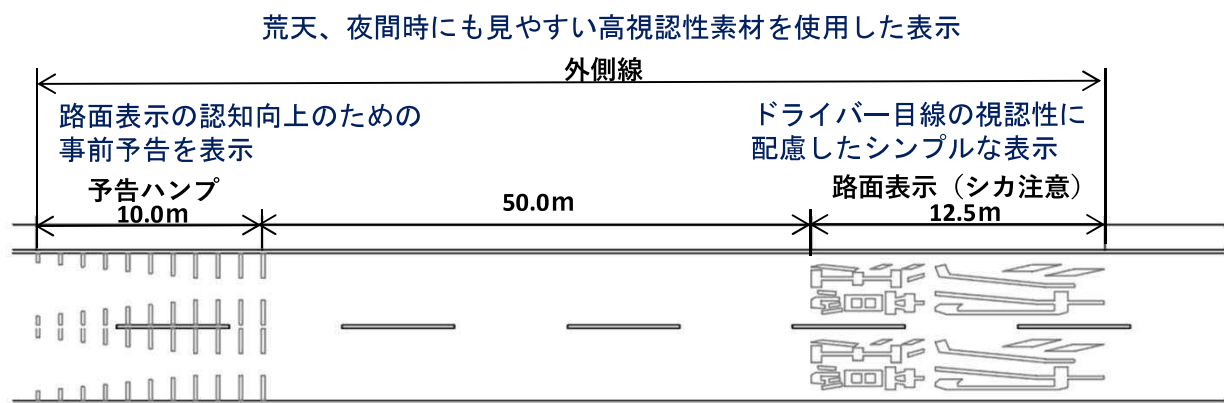
北海道開発局ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/>

○対策箇所



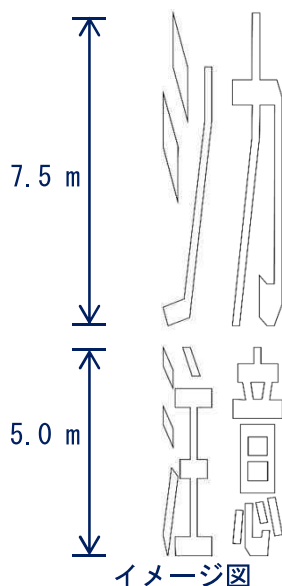
○路面表示 設置概要

<路面表示配置の工夫>



<縦比の調整>

ドライバーの目線から、
「シカ」と「注意」が同じサイズに
見えるようサイズを調整



<冬期間を考慮した表示色>

積雪時の視認性を考慮し、新たにピンク色の
路面表示を追加



イメージ図

シカ侵入防止柵

○シカが道路に立入ることを防止し、交通の安全を確保するため、侵入防止柵を設置しています。



シカ横断歩道

○シカの移動経路を確保し、ドライバーへの注意喚起のため、シカ横断場所の路面表示を設置しています。



アンダーパス

○シカを含む野生動物の移動経路として、アンダーパスを設置しています。



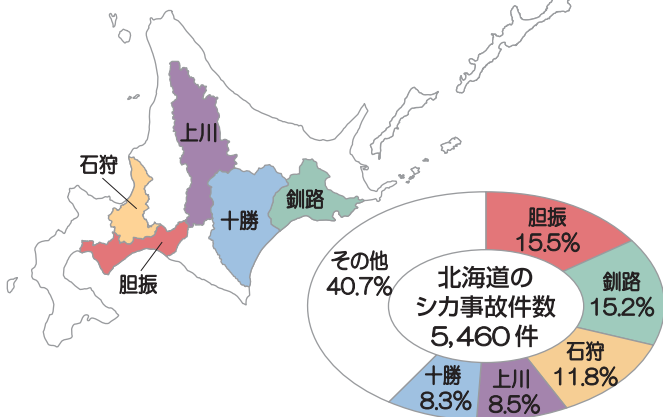
シカ警戒標識、注意喚起看板

○ドライバーへの注意喚起を促すため、沿道にシカ警戒標識、看板を設置しています。

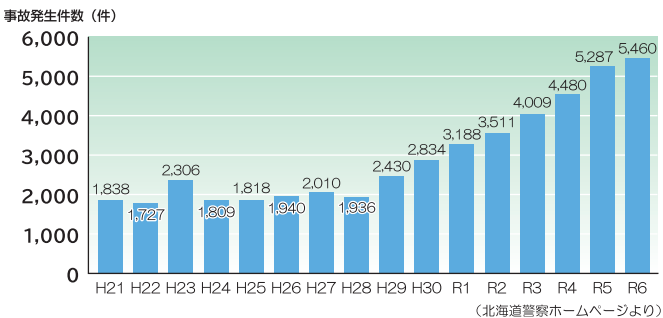


シカ事故にあわないために

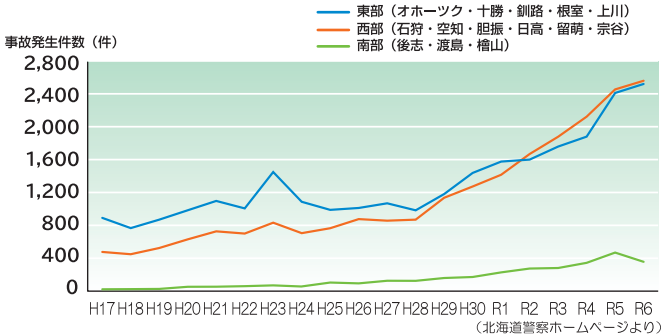
北海道内におけるエゾシカが関係する交通事故は、令和6年に5,460件と増加傾向にあります。
事故にあわないために、まずは車のスピードダウンを。



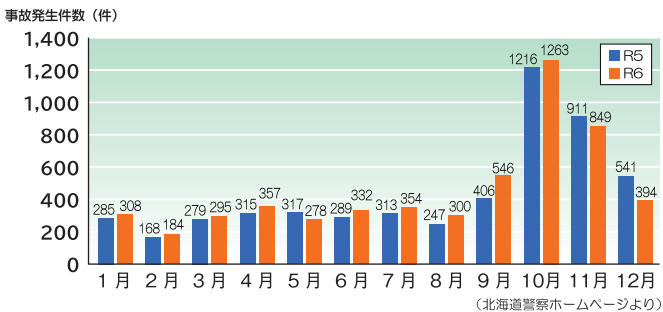
●エゾシカによる交通事故発生件数の推移（北海道）



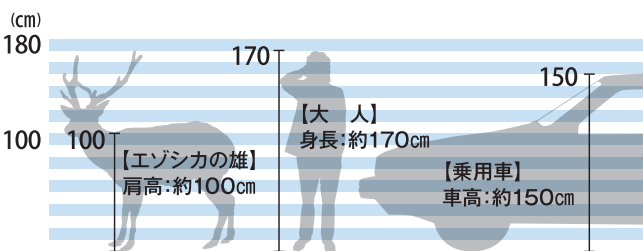
●エゾシカによる交通事故発生件数の推移（地域別）



●エゾシカによる交通事故月別発生件数（令和5、6年）



エゾシカは大きな個体になると、人や乗用車と大きさが変わりません。衝突したら人身事故に繋がる可能性も!!



エゾシカとの衝突事故による車の修理費（車両保険金支払額）

平均
61.5万円

運転中のエゾシカ遭遇体験談

国道44号を走行していたところ、突然2匹のシカが飛び出てきました。急ブレーキをかけて衝突せずにすみましたが、対向車も来ていたため、ハンドルを切って避けていたら大事故になっていたと思います。……札幌市 30代男性

- ◆衝突事故を起こしたら
 - ◆鹿が道で倒れているのを発見したら
 - ◆その他、落下物や道路施設の破損…など
- 道路の異状を発見したら

道路緊急ダイヤル（24時間無料）

#9910
(全国共通番号)

- 「#9910」をダイヤル後、自動音声ガイダンスに従い道路名を選択すると、該当道路の道路管理者につながります。
※IP電話はつながりません。
- 道路の距離標を告げて頂けると、スムーズな対応が可能になります。

道路緊急ダイヤル
☎#9910



- 固定電話でも携帯電話でも通話できます。
- ケガ人がいる時は消防署（119番）へ連絡してください。
- 携帯がつかないときは、非常電話や通りがかりの車両に応援を求めて下さい。

通行止めの最新情報（国道・道道）を調べるなら
「道路情報提供システム」携帯サイトへ！

スマホ・携帯・PC 共通



<https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo>

X (旧 Twitter)



https://x.com/hkd_mlit_road

別紙

エゾシカ 衝突事故を防げ！

エゾシカ衝突事故マップ



いつ、どこに
彼らは出るのか！



国土交通省 北海道開発局 令和7年度版

エゾシカの習性を知って対策

衝突防止6原則

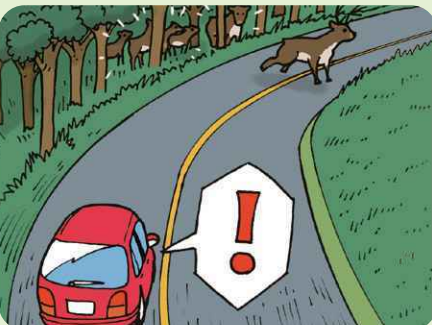
以下の状況時にはスピードダウンで

① 早朝、夕方の飛び出しが多い



シカの出没時間は夜明けと日没前後に集中しています。

② 『1頭だけ』と思わない



エゾシカは群れで行動しています。
1頭目が道路を渡りきっても後から2頭目3頭目が飛び出てきます。

③ 夜間の光り物に注意



エゾシカは車のヘッドライトの光が反射すると目が光ります。

④ 舗装道路では動きが鈍い



素早いイメージがあるエゾシカですが、舗装道路上では動きが鈍く、車が近づいても逃げないことがあります。

⑤ 山間部でのブレーキ痕に注意



道路上に黒いブレーキ痕があったら、それはシカに出くわした印かもしれません。見かけたらスピードダウンを。

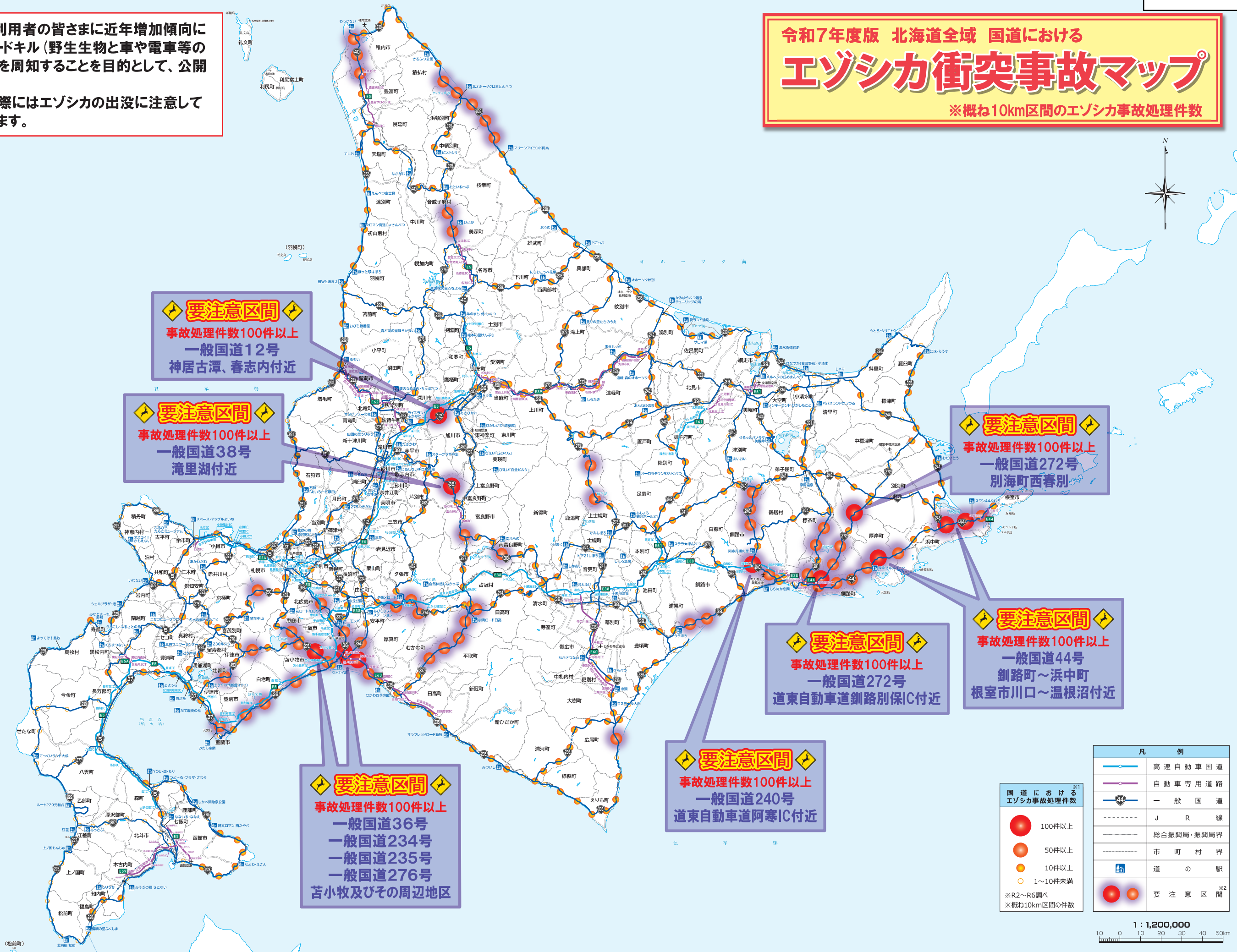
⑥ 道路脇の林には要注意



森の中を走る道路はエゾシカのテリトリー内。エゾシカが飛び出すことを常に意識してください。

令和7年度版 北海道全域 国道における エゾシカ衝突事故マップ

※概ね10km区間のエゾシカ事故処理件数



※1 北海道開発局調べの事故処理件数
※2 要注意区間：概ね10km区間で事故処理件数が50件以上の区間