

国道274号日勝峠の通行止め解除について



北海道開発記者クラブ加入各社
北海道建設記者会加入各社 殿

平成29年10月24日
北海道開発局
東日本高速道路(株)北海道支社

国道274号日勝峠の通行止めを10月28日(土)13時に解除

平成28年8月30日からの台風10号の影響により通行止めとしている国道274号日勝峠(日高町千栄~清水町清水、延長36.1km)については、平成29年10月28日(土)13時に通行止めを解除することとなりましたのでお知らせいたします。

- ① 国道274号日勝峠^{にっしょうとうげ}の通行止め解除について 【別紙1】
- ・通行止め区間 国道274号日勝峠^{ひだかちょうちさか}(日高町千栄~^{しみずちょうしみず}清水町清水、延長36.1km)
 - ・通行止め解除日時 **平成29年10月28日(土)13時**
 - ・通行形態 全線対面通行
- ※気象状況に応じて冬用タイヤの装着等をお願いします。

- ② 通行止めとなっている国道274号の代替路として実施中の^{どうとう}道東自動車道^{しむかっが}(占冠IC~^{とかししみず}十勝清水IC間)の代替路(無料)措置は、物流、医療、観光等の社会経済活動を支える効果を発揮してきましたが、国道274号日勝峠の通行止め解除とともに、**平成29年10月28日(土)13時をもって終了します。**

【別紙2-1、2-2、2-3】

【国道に関する問合せ先】

【報道関係(①関係)】

国土交通省 北海道開発局 電話(代表)011-709-2311
建設部 道路維持課 課長補佐 神田 太郎(内線5821)

【報道関係(②関係)】

国土交通省 北海道開発局 電話(代表)011-709-2311
建設部 道路計画課 課長補佐 中島 燈(内線5356)

北海道開発局ホームページ <http://www.hkd.mlit.go.jp/>



【通行料金や道東自動車道に関する問合せ先】

【お客様窓口】 NEXCO 東日本お客さまセンター 電話 0570-024-024
または 電話 03-5338-7524

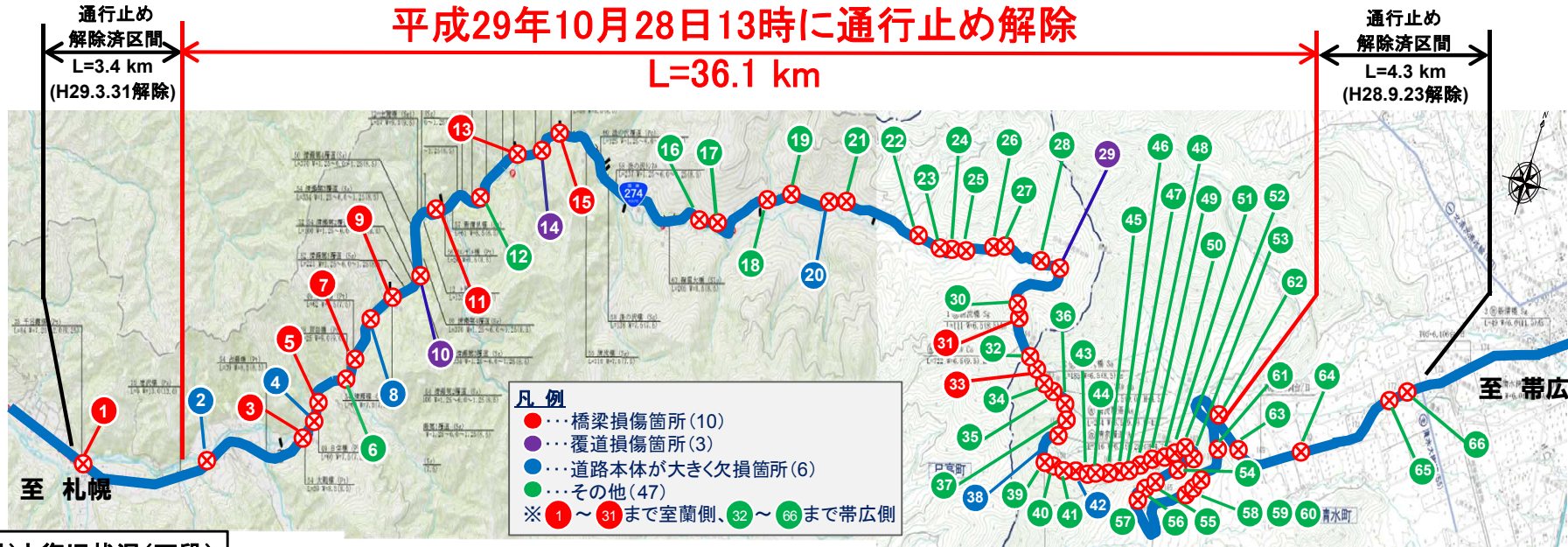
【報道関係】 NEXCO 東日本北海道支社広報課 電話 011-896-5238

国道274号日勝峠の通行止め解除について

別紙1

➤ 通行止め中の36.1kmについて、平成29年10月28日13時に対面通行で通行止め解除。

被災箇所図



主な被災箇所の被災状況(上段)と復旧状況(下段)

< ① 千呂露橋落橋 >



仮橋架設完了

< ⑦ 岩瀬橋落橋 >



仮橋架設完了

< ⑩ 清瀬覆道損傷 >



基礎復旧工事完了

< ②⑨ 三国の沢覆道損傷 >



舗装工事中

< ③⑧ 帯広側8号目付近盛土崩壊 >



復旧工事完了

< ④② 帯広側7号目付近盛土崩壊 >

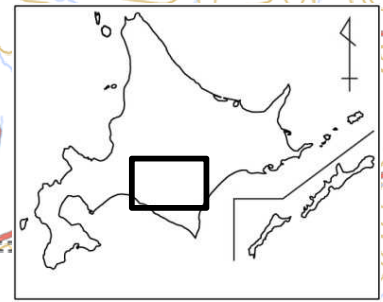


復旧工事完了

代替路(無料)措置状況

本代替路(無料)措置に関連する通行止区間のみを記載しています。

道東自動車道
代替路(無料)措置終了
10月28日13時



さっぽろ
札幌方面

おびひろ
帯広平釧路方面

通行止区間: 国道274号 沙流郡日高町千栄～上川郡清水町清水
 期間: 平成28年8月30日(火)11:15～平成29年10月28日(土)13:00
 原因: 災害のため

道東道 代替路(無料)措置 平成29年10月28日(土) 13時に終了します

国道274号(日勝峠)の災害による通行止が平成29年10月28日(土)13時をもって解除されることに伴い、国道の迂回路として実施していた道東自動車道 占冠IC～十勝清水IC間の通行料金を徴収しない措置を終了いたします。

平成29年10月28日(土)13時から

占冠IC ⇔ トマムIC

トマムIC ⇔ 十勝清水IC

占冠IC ⇔ 十勝清水IC

の区間をご利用いただいた場合は、通常どおり通行料金をいただきます。

※平成29年10月28日(土)13時までに入出口を通過して上記の区間をご利用の場合は、出口が13時以降であっても代替路(無料)措置を適用いたします。

24時間、365日、お客様の声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客様センター

0570-024-024

または03-5338-7524

高速道路に関する情報は「**ドラぷら**」で

www.driveplaza.com/

ドラぷら 検索

あなたに、ベスト・ウェイ。

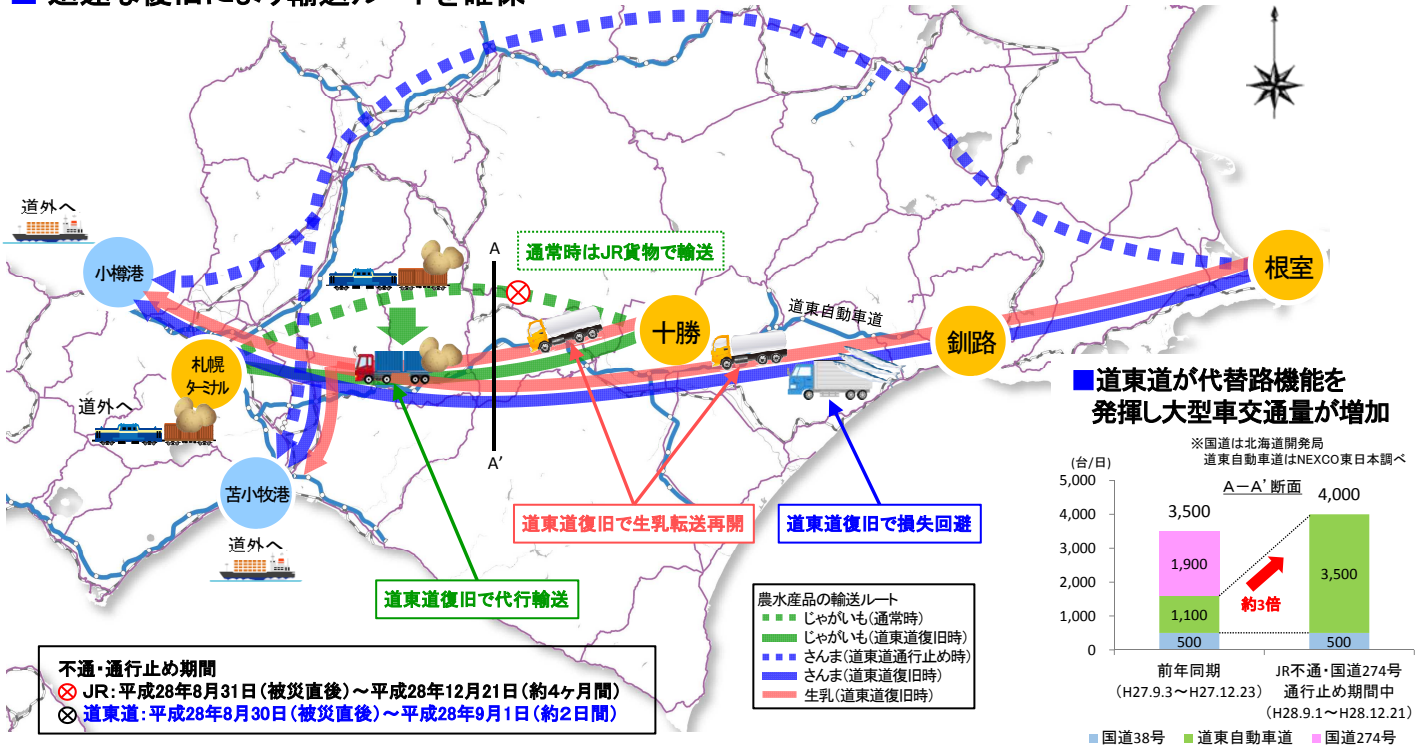


道東自動車道の果たした役割

①北海道東西軸の物流を支援

- 被災後は道央と道東を結ぶ鉄道が不通、道路が通行止めとなったが、**道東自動車道の迅速な復旧により、道央と道東を結ぶ唯一の輸送ルートを確認**
- 国内シェア4割の十勝産じゃがいもや、大阪においてシェア8割の道東産さんまなど、我が国の食を支える北海道の農水畜産物が、**道東道の迅速な復旧により、全国への輸送が可能となり、損失を回避**

■ 迅速な復旧により輸送ルートを確認



- ・普段は、JR貨物でじゃがいもを輸送していますが、台風後、**道東自動車道がいち早く開通し、JR貨物の代行輸送がスタートしたため、出荷ができました。**
- ・道東方面からの生乳転送が8月31日から2日間止まりましたが、**道東自動車道の通行止めが迅速に解消されたこと**で、生乳転送を再開することができました。

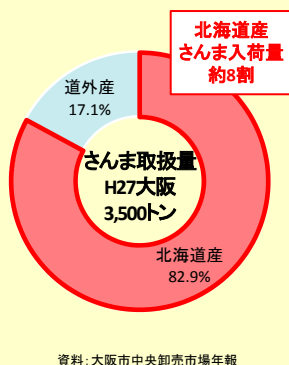


トピック: 日本の食を支える北海道からの農水畜産物輸送を支援

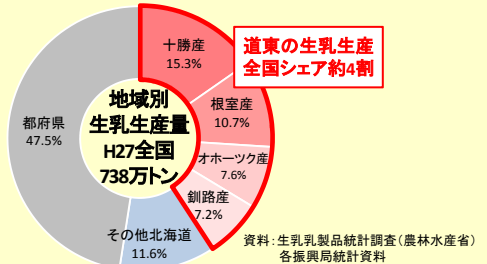
■ 道東道の迅速な復旧により道東から道外各地域へ出荷されたじゃがいも



■ 大阪中央市場でシェア約8割の北海道産さんま



■ 道内最大の生産地である十勝産生乳



道東⇒道外の生乳転送量

