

再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担 当 課：道路局国道・防災課
担当課長名：川崎 茂信

事業名 <small>ひだか</small> 日高自動車道（一般国道235号） <small>もんべつあつが</small> 門別厚賀道路	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 北海道開発局								
起終点 自：北海道沙流郡日高町字平賀 至：北海道沙流郡日高町字美原	延長 20.0km									
事業概要 日高自動車道は、苫小牧市を起点とし、厚真町、むかわ町、日高町、新冠町、新ひだか町を經由して浦河町に至る延長約120kmの自動車専用道路である。 このうち門別厚賀道路は、高速ネットワークの拡充による近隣都市間の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び、国際拠点港湾苫小牧港、拠点空港新千歳空港等への物流効率化等の支援を目的とした、日高富川インターチェンジから厚賀インターチェンジ（仮称）に至る延長20.0kmの事業である。										
H5年度事業化	H1年度都市計画決定 (H1年度変更)	H10年度用地着手	H13年度工事着手							
全体事業費	約959億円	事業進捗率	64%	供用済延長	5.8km					
計画交通量	11,800～14,100台/日									
費用対効果分析結果	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"><small>B/C</small></td> <td style="width: 15%;"><small>事業全体</small></td> <td style="width: 15%;">1.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td><small>残事業</small></td> <td>2.5</td> </tr> </table>	<small>B/C</small>	<small>事業全体</small>	1.2		<small>残事業</small>	2.5	総費用 <small>(残事業)/事業全体</small> 391/963億円 事業費：352/916億円 維持管理費：39/48億円	総便益 <small>(残事業)/事業全体</small> 969/1,164億円 走行時間短縮便益：819/977億円 走行経費減少便益：105/130億円 交通事故減少便益：46/58億円	基準年 平成25年
<small>B/C</small>	<small>事業全体</small>	1.2								
	<small>残事業</small>	2.5								
感度分析の結果 事業全体および残事業について感度分析を実施 【事業全体】交通量：B/C=1.1～1.3（交通量±10%） 事業費：B/C=1.2～1.3（事業費±10%） 事業期間：B/C=1.1～1.3（事業期間±20%） 【残事業】交通量：B/C=2.3～2.7（交通量±10%） 事業費：B/C=2.3～2.7（事業費±10%） 事業期間：B/C=2.3～2.6（事業期間±20%）										
事業の効果等 事業の必要性及び効果										
①主要都市間の利便性向上 ・苫小牧市と新ひだか町間の所要時間が短縮され、地域住民の利便性向上や地域間交流の活性化が期待される。 ②災害時の緊急輸送ルートの強化 ・津波浸水想定区域を回避し、緊急時の避難や迅速な救急搬送、救援物資等の輸送の確実性向上が期待される。 ③拠点空港への利便性向上 ・速達性及び安定性の高い輸送ルートが確保され、浦河町や新ひだか町から新千歳空港への農産品の流通利便性向上が期待される。 ④物流の利便性向上 <畜産品の流通利便性向上> ・速達性及び安定性の高い輸送ルートが確保され、軽種馬の流通利便性向上が期待される。 <水産品の流通利便性向上> ・速達性及び定時性の高い輸送ルートが確保され、道内外へ出荷される水産品の流通利便性向上が期待される。 ⑤救急搬送の安定性向上 ・新ひだか町から苫小牧市の医療施設までの所要時間が短縮されるなど、高次医療施設への救急搬送の安定性向上が期待される。 ⑥地域プロジェクト推進の支援 ・速達性及び定時性の高いアクセスルートが確保され、交流人口の拡大や企業誘致等、地域プロジェクトの推進が支援される。 ⑦日常生活の利便性向上 ・速達性及び安定性の高い輸送ルートが確保され、高齢者の日常生活の利便性向上が期待される。										

⑧観光地への利便性向上

- ・日高管内や十勝地域の観光地との連携強化が図られるなど、主要観光地への利便性向上が期待される。

⑨CO₂排出量の削減

- ・自動車からのCO₂排出量1,925 (t-CO₂/年)の削減が期待される。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

日高町、新ひだか町など7町の首長等で構成される「北海道日高総合開発期成会」等より整備促進の要望を受けている。

知事の意見：

高速ネットワークの拡充による近隣都市間の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び、国際拠点港湾苫小牧港、拠点空港新千歳空港等へのアクセス強化が図られ、道民生活の向上や経済・社会活動の活性化に寄与することから、当該事業の継続について異議はない。

なお、事業の実施にあたっては、環境への影響を最小限にとどめること。また、より一層、徹底したコスト削減を図るとともに、これまで以上に効率的・効果的に執行し、早期供用を図ること。

事業評価監視委員会の意見

当委員会に提出された再評価原案準備書の対応方針については、北海道開発局案を妥当と判断する。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・日高自動車道が苫小牧東IC～日高門別ICまで開通
- ・市町村合併により、「日高町」、「むかわ町」、「新ひだか町」が誕生
- ・苫小牧港 東港区へ国際コンテナターミナルが移転
- ・苫小牧港 国際拠点港湾に指定（特定重要港湾から名称変更）
- ・新千歳空港 国際線ターミナルが運用開始
- ・様似町 アポイ岳ジオパークが世界ジオパークに認定

事業の進捗状況、残事業の内容等

平成13年度に工事着手して、用地進捗率98%、事業進捗率64%となっている。（平成28年3月末時点）

平成23年度：日高富川IC～日高門別IC間 延長5.8km（2/4）部分開通

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

引き続き、早期開通に向けて事業を進める。

平成29年度：日高門別IC～（仮称）厚賀IC間 延長14.2km（2/4）開通予定

施設の構造や工法の変更等

法面復旧工の追加による変更。引き続きコスト削減に取り組んで行く。

対応方針

事業継続

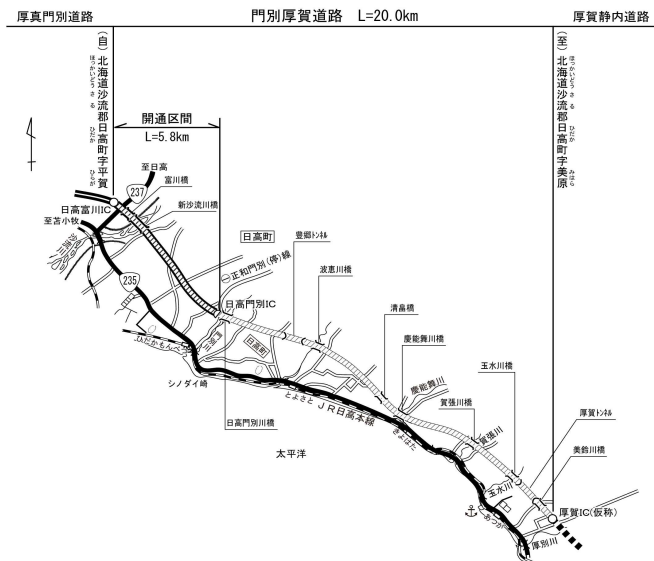
対応方針決定の理由

事業の必要性・重要性に変化はなく、費用対効果等の投資効果も確保されているため。

事業概要図



凡 例	
	開 通 区 間
	事 業 中
	再 評 価 区 間
	開 通 区 間



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 費用対効果分析に係る項目は平成25年評価時点。