

一般国道37号

あぶ た
虻 田 市 街

平成15年度

北海道開発局

目 次

1. 事業の概要	1
(1) 目的	1
(2) 計画の概要	2
(3) 事業の経緯	4
2. 事業の必要性等	5
事業の効果や必要性を評価するための指標	5
(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化	6
(2) 事業の投資効果	16
(3) 事業の進捗状況	18
3. 事業の進捗の見込み	19
4. コスト縮減や代替案立案等の可能性	20
5. 関係する地方公共団体等の意見	21

1. 事業の概要

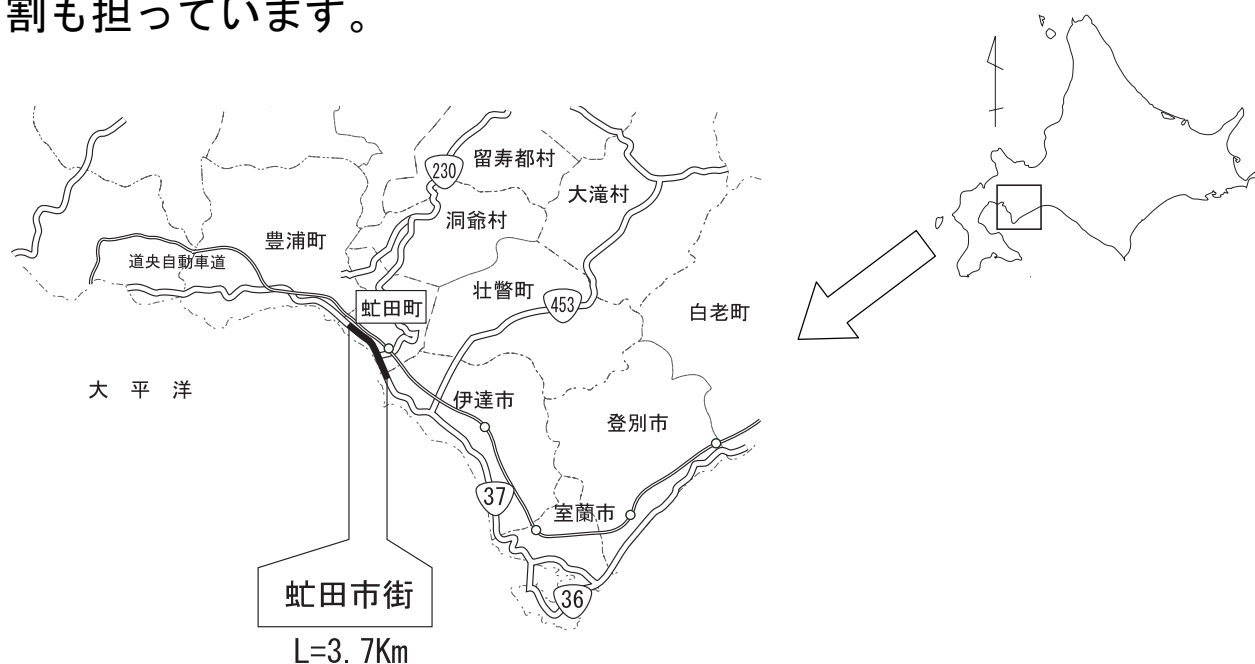
(1) 目的

- ・ 災害への備え
- ・ 都市の再生
- ・ 円滑なモビリティの確保
- ・ 物流効率化の支援
- ・ 国土・地域ネットワークの構築
- ・ 個性ある地域の形成
- ・ 安全な生活環境の確保
- ・ 生活環境の改善・保全

一般国道37号は胆振支庁の所在地である室蘭市を起点とし、伊達市、虻田町を経由し、長万部町を終点とする約80kmの主要幹線道路です。

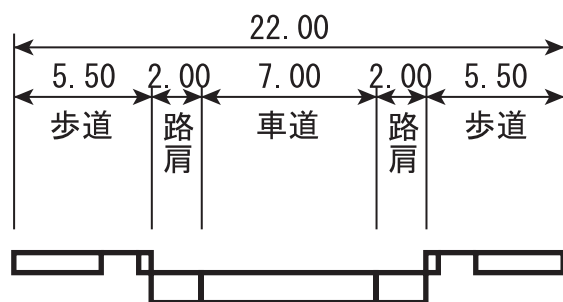
当該事業は、虻田町中心市街地の狭小幅員解消、歩道未整備区間の解消による道路交通の安全性、確実性の向上及び「ふれあいの道」事業等の快適な沿道環境づくりの支援を担う延長3.7kmの二次改築事業です。平成元年度に事業化され整備が進められています。

また、当該道路は有珠山噴火の際の緊急避難路としての重要な役割も担っています。

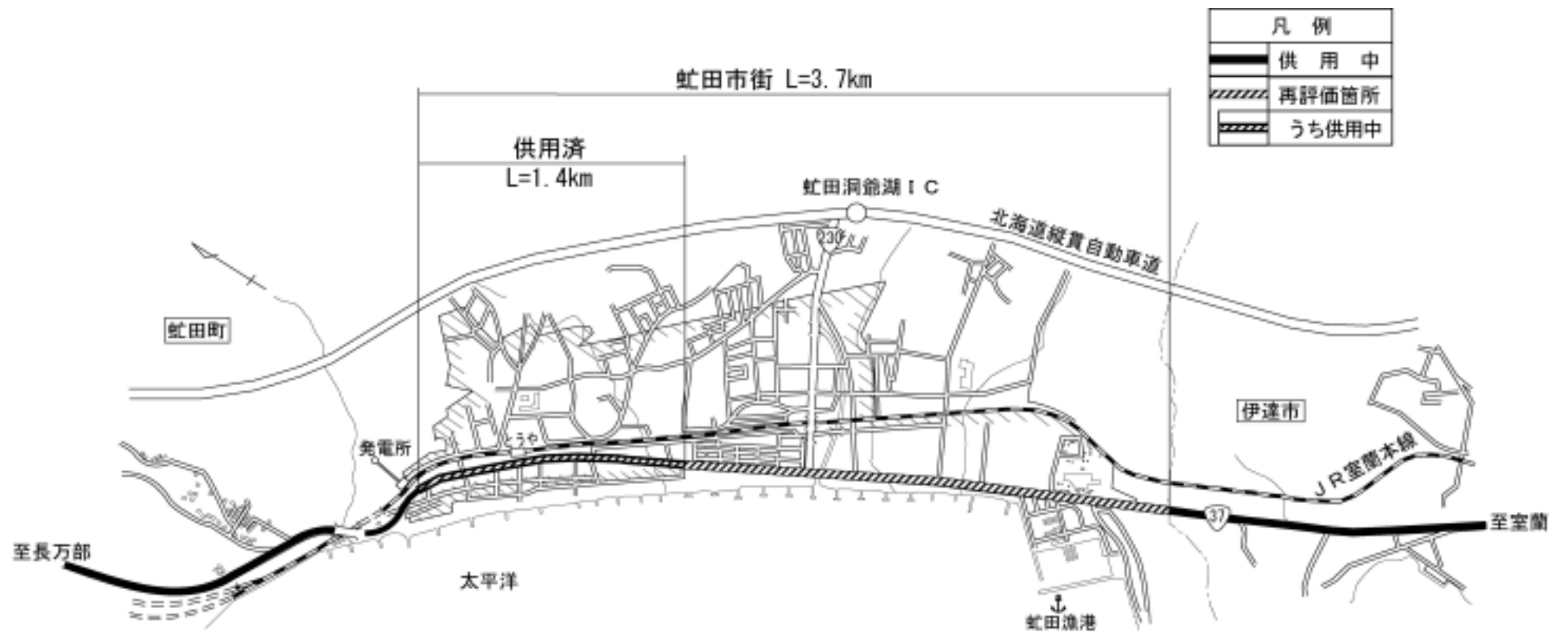


(2) 計画の概要

- ① 起 点 : 北海道^{あぶた}虻田郡^{あぶた}虻田町字^{あさひ}旭町
終 点 : 北海道^{あぶた}虻田郡^{あぶた}虻田町字^{いりえ}入江
- ② 計画延長 : 3.7 km
- ③ 幅 員 : 22.0 m
- ④ 構造規格 : 4種1級
- ⑤ 設計速度 : 60 km/h
- ⑥ 車 線 : 2車線
- ⑦ 事業主体 : 北海道開発局



(単位 : m)



一般国道 37 号 虻田市街 事業概要図

(3) 事業の経緯

昭和63年度	都市計画決定
平成元年度	事業化
平成元年度	用地補償着手
平成5年度	工事着手
平成5～14年度	L=1.4km 供用

2. 事業の必要性等

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標
1 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する
	■ 新幹線もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する
	□ 物流効率化の支援
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する
	■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり
	□ 中心市街地内で行う事業である
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は1ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる
国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり
	□ 地域高規格道路の位置づけあり
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する
	□ 現道等における交通不能区間を解消する
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する
個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する
	■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される
	□ 新規整備の公共施設へ直結する道路である
2 暮らしの形成	□ 歩行者・自転車のための生活空間の形成
	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
	□ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される
	□ 無電柱化による美しい町並みの形成
3 安全	□ 安全で安心できる暮らしの確保
	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる
	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる
	■ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される
4 環境	□ 災害への備え
	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する
	■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
	□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替え路線を形成する
	□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）
	□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される
□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
5 その他の関係	□ 地球環境の保全
	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量
	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率
□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
■ その他、環境や景観上の効果が期待される	
□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

注：●は定量的に評価を行う指標

(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

客観的指標①

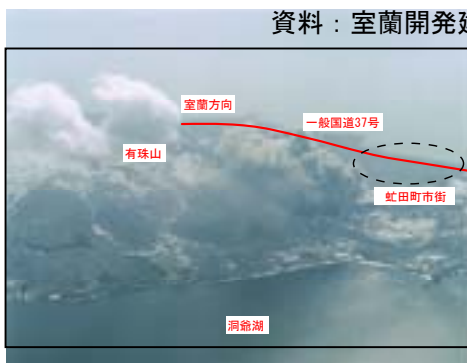
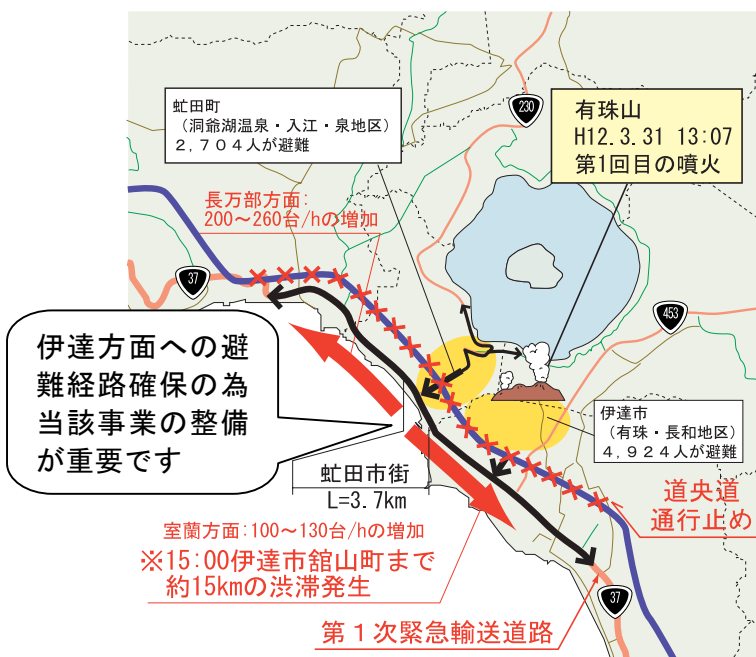
対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線として位置づけあり

◆有珠山噴火災害

平成12年の有珠山噴火の際、道央道が通行止めとなり、緊急輸送道路である国道37号は、唯一の避難路として重要な役割を果たしました。

当該区間の整備により交通の円滑化が図られ、災害時における避難路・緊急輸送道路の確保に大きく貢献することが期待されます。

有珠山噴火と避難の経過（平成12年3月29日）



洞爺湖方面から噴火状況を空撮

H12.3.29 11:00 緊急火山情報第1号

13:30 伊達市避難勧告 (4,924人)
15:00 虻田町避難勧告 (2,704人)

しかし、道央道は通行止め
14:20 虻田洞爺湖～伊達上り
豊浦～伊達下り
15:00 全面 (長万部～室蘭)

**一般国道37号が避難路
として重要な役割
18:00 通行止め**



有珠山西山火口の噴火状況第1日目

客観的指標②

市街地再開発、区画整理事業等の沿道まちづくりとの連携あり

虻田町の市街地においては当該事業に併せ「ふれあいの道」事業が実施されています。

当該事業の推進により、安全・快適な道路環境の保全が期待されます。

【事業の目的】

「ふれあいの道」整備事業は、一般国道 37 号の拡幅事業に併せて、駅前広場整備事業、駅前大通整備事業を進めることにより、町の活性化を促進し、交通需要への対応と地域住民の安全の確保、道路環境の保全を図ることを目的としています。

表—事業の概要

駅前大通整備 (事業主体：町)	L=170m W=16m新設 第1工区(70m) 平成7年度完了 第2工区(100m) 平成7年度～平成10年度
駅前広場整備 (事業主体：町)	既存の駅前駐車場を含め、駅前広場として整備 (3,100 m ²) 平成5年度～平成8年度事業完了



「ふれあいの道」事業写真



国道 37 号の現況写真

客観的指標③

現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する

当該区間は、洞爺駅と洞爺湖温泉や伊達、室蘭間を結ぶバス路線となっており、路線バスは33便/日あり、平成14年で利用人員約30万人となっています。

当該事業により、路線バスの定時性が確保され、利便性が向上します。



路線バス経路図
(資料：バス会社資料より)

平成12年の有珠山噴火により、現在の町道ノットコ線に迂回するルートとなっています。



路線名	便数
洞爺湖温泉・洞爺駅・伊達・室蘭(洞爺湖温泉～室蘭)	7
洞爺湖温泉・洞爺駅・伊達緑(洞爺湖温泉～伊達緑)	8
洞爺湖温泉・洞爺駅・伊達(洞爺湖温泉～伊達)	9
洞爺駅・泉・洞爺駅(町内巡回バス)	9
合計	33

※便数は上下合わせた数

路線バスの便数(資料：バス会社資料より)

客観的指標④

新幹線駅及もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる

JR洞爺駅は特急停車駅であり、当該事業により洞爺湖温泉街からJR洞爺駅へのアクセス向上が見込まれます。



洞爺駅乗降人員

255,500 人/年 (H14)

資料：北海道旅客鉄道株式会社特急停車駅
乗車人員調書

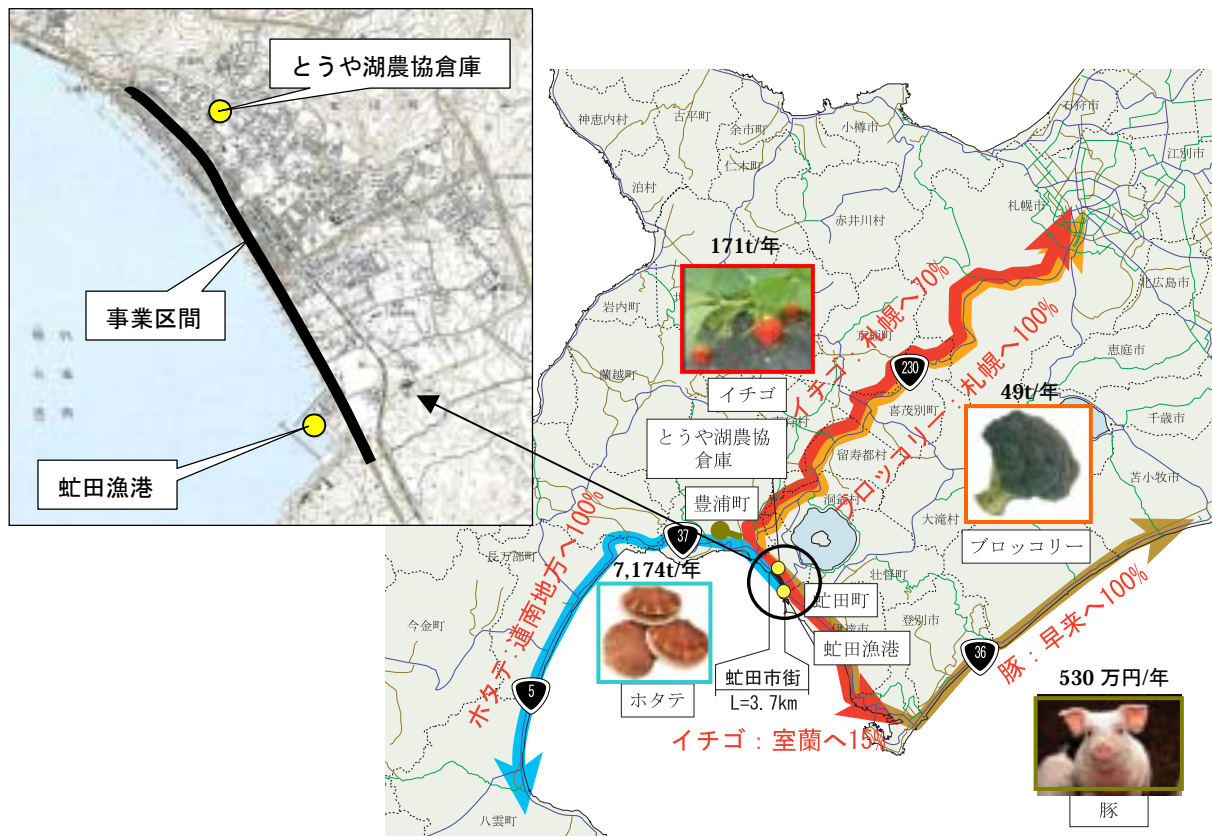
※一日当たり平均乗車人員×365日×2
(乗降)として算出



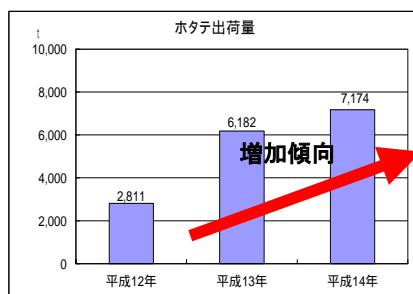
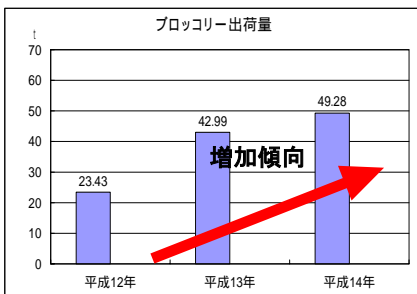
客観的指標⑤

農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる

虻田町周辺からの農水産品は当該区間を活用して出荷されており当該事業により、農水産品の流通利便性の向上が見込まれます。



一次産品の出荷輸送経路（資料：虻田町資料・豊浦町資料より）



虻田町のブロッコリーとホタテの出荷量
（資料：虻田町資料より）

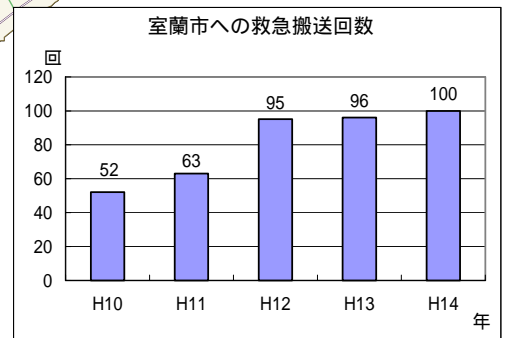
早来の屠畜場まで、週4日は運送しています。

豚の出荷について
（資料：農協ヒアリングより）

客観的指標⑥

日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる

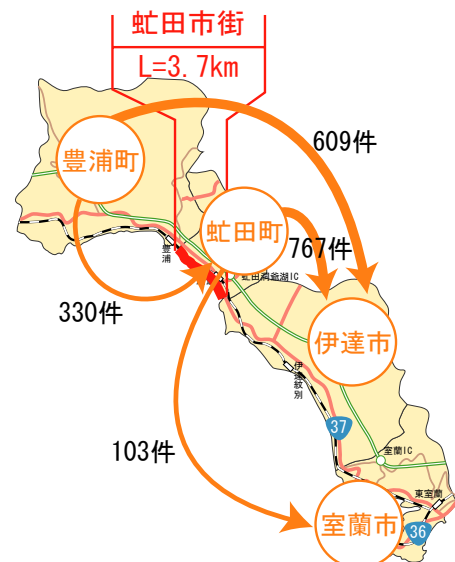
虻田町の通勤・通学・通院は、室蘭市・伊達市等へ多く依存している状況にあり、当該事業により、日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれます。



虻田町から室蘭市への救急搬送回数
(資料：虻田町資料より)



他市町村への通勤通学者数
(H12 国勢調査)



他市町村への通院件数
(H13 地域医療 北海道保健福祉部地域医療課)

客観的指標⑦

拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する

虻田町は当該事業に合わせて「虻田町復興計画」に基づく各種事業を展開し、災害から脱却すべく地域の活性化を目指しています。当該事業は各種プロジェクトを支援し、地域の復興に貢献します。



地域のプロジェクト

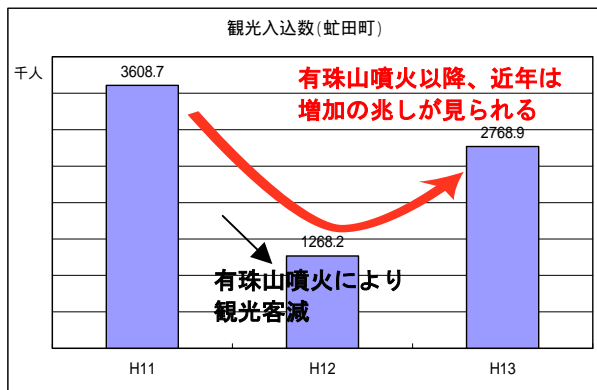
(資料：胆振・日高 地域プロジェクトマップ)

客観的指標⑧

主要な観光地へのアクセス向上が期待される

当該地域は支笏洞爺国立公園に含まれ、洞爺湖温泉や登別温泉等を有する道内有数の観光リゾート地です。なかでも、洞爺湖温泉は年間入込み客数約330万人の北海道を代表する観光地です。

国道37号は、これら各種観光拠点を結ぶ主要な観光ルートを形成しており、当該事業は、主要な観光地へのアクセス向上により、広域観光交通の向上と地域の活性化に寄与すると共に被災地の復興を支援します。



観光入込数(虻田町)

資料:「北海道観光入込客数調査報告書」
北海道経済部観光振興課より



虻田周辺の主要観光施設

各市町村資料より



洞爺湖温泉街の写真



西山散策路の写真

平成13年度以降の入込数は全体的に増加傾向にあります。

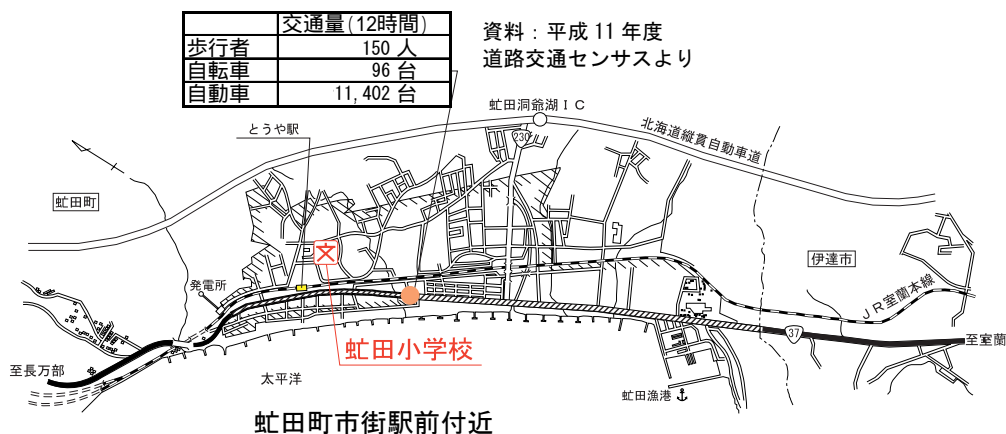
観光地名	H14入込数(千人)
洞爺湖温泉	3,262
火山科学館	64
西山散策路	569
昭和新山	1,167
北の湖記念館	20
道の駅サムズ	82
壮瞥温泉地区	336

客観的指標⑨

当該区間の自動車交通量が 1,000 台/12h 以上かつ歩行者交通量 100 人/日以上の場合、又は歩行者交通量 500 人/日以上の場合において、歩道が無いまたは狭小な区間に歩道が設置される

当該区間は虻田小学校（児童総数 370 名）の通学路となっており、高砂町においては当該事業の整備によって、狭小歩道が解消され、安全な通学路が確保されました。又、車道幅及び路側停車幅の確保より、事故発生件数の減少が図られています。

今後も入江地区などにおける事業の推進によって、歩道が拡幅され児童等歩行者の安全性に寄与します。

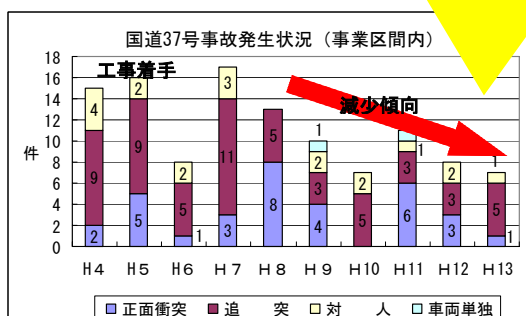


事業前



事業後

事業の進捗より、年々、正面衝突及び対人の発生が減少しています。
(平成 4 年と平成 13 年の比較)



H4～H6 および H11～H13 の各 3 カ年における事故内訳の合計を比較すると、歩道整備により対人が 8 件 (21%) から、4 件 (15%) に減少している状況が見られます。

客観的指標⑩

その他、環境や景観上の効果が期待できる

虻田市街の事業では、地域住民との協力のもと、「ふれあいの道」事業計画を推進し、歩道に緑地帯を設置すると共に、歩道と一体化させた広場を設け、花壇などを設置するなど、沿道環境や景観に配慮した整備を行っています。快適な歩行空間の形成により、通りの魅力向上と商業活動の活発化が期待されます。



整備済み区間の写真

コンビニエンスストアが、過去5年間において2件進出



新規店舗の進出

虻田町「ふれあいの道」事業推進協議会

構成員	
北海道開発局室蘭開発建設部	(株)ゆうせん伊達放送所
胆振支庁	虻田町商工会
伊達警察署	とうや湖農業協同組合
虻田町	伊達信用金庫虻田支店
北海道旅客鉄道(株)	(株)北海道銀行洞爺支店
北海道旅客鉄道(株)伊達自動車営業所	虻田町1区自治会
日本電信電話(株)伊達営業所	虻田町2区自治会
北海道電力(株)伊達営業所	虻田町3区自治会
道南バス(株)	虻田町4区自治会
	オブザーバー 虻田漁業共同組合

(2) 事業の投資効果

費用対効果分析の結果—事業全体—

①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	71億円	0億円	71億円
基準年における 現在価値	92億円	0億円	92億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
単年便益 (初年便益)	7億円	0億円	0億円	7億円
基準年における 現在価値	122億円	4億円	0億円	125億円

③結果

費用便益比 (B/C)	1.4
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	13,300	±10%	1.2~1.5
事業費	71億円	±10%	1.3~1.5
事業期間	18年	+4年 -3年	1.2~1.5

費用対効果分析の結果－残事業－

①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	8億円	0億円	8億円
基準年における現在価値(C)	7億円	0億円	7億円

②便益

	走行時間短縮便益	走行費用短縮便益	交通事故減少便益	合計
基準年	平成15年度			
単年便益 (初年便益)	3億円	0億円	0億円	3億円
基準年における現在価値(B)	58億円	2億円	0億円	61億円

③結果

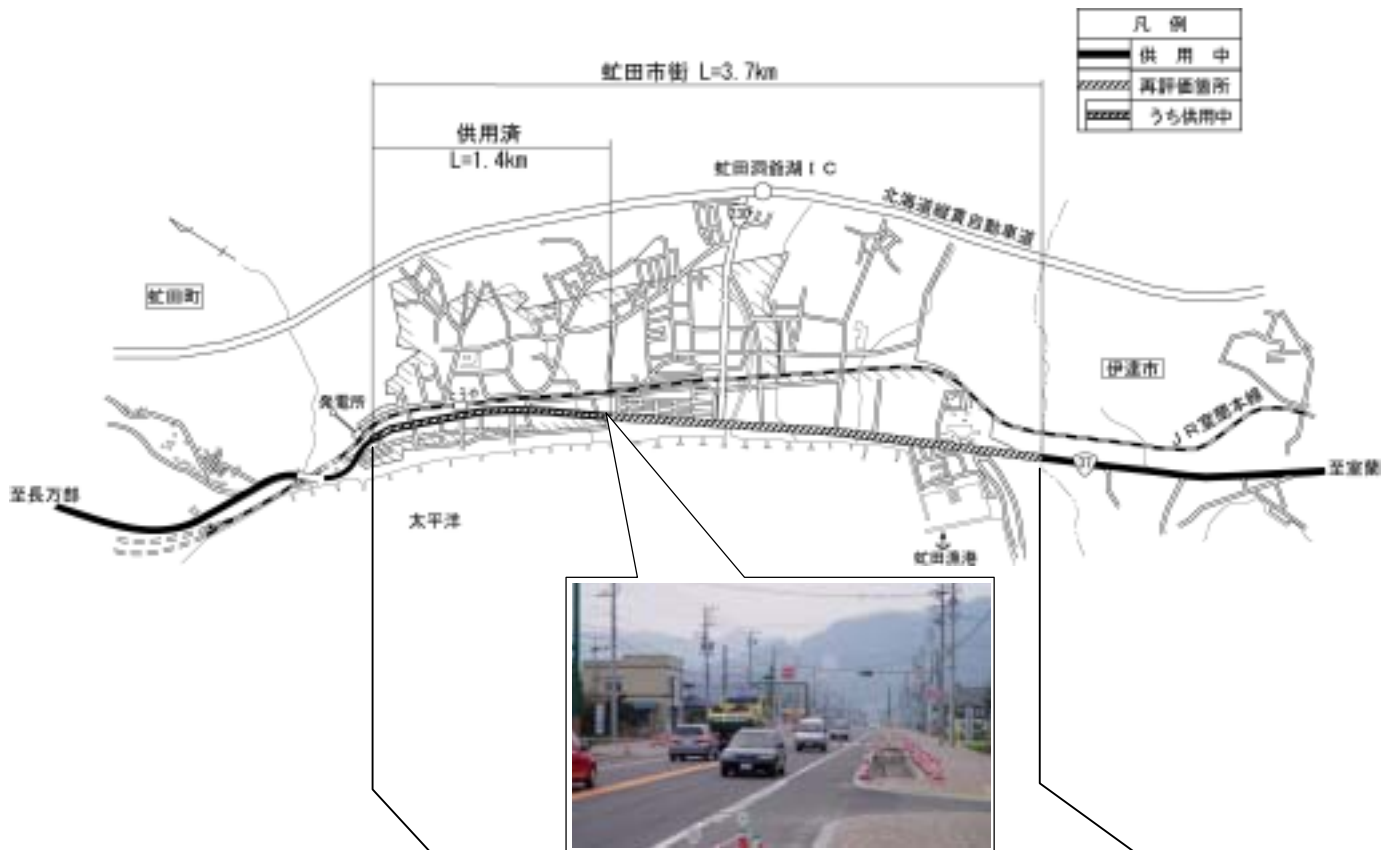
費用便益比 (B/C)	8.1
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

(3) 事業の進捗状況

国道37号虹田市街は、平成元年の着手後平成14年度までに、約1.4kmを供用しています。

平成15年度末現在で、事業進捗率は91%です。



設計	100%
測量・地質調査	100%
用地進捗率	95%
事業進捗率	91%

平成15年度末現在

用地進捗率は用地補償費投入ベース
事業進捗率は事業費投入ベース

凡例：数字は進捗率

3. 事業の進捗の見込み

当事業は、「ふれあいの道事業」として町の活性化事業への支援を最優先として、平成元年に1工区から用地着手しました。

今後の見込みについては、1工区残延長0.6kmにおいて引続き用地補償・工事を促進し、用地取得が順調に進めば平成16年度頃までに完成を図ります。また、2工区延長1.7kmについては平成18年度頃完成を図ります。

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性

公共事業のコスト縮減の取り組みは平成9年度より、計画的に取り組んできました。本事業としては以下について取り組んでいます。

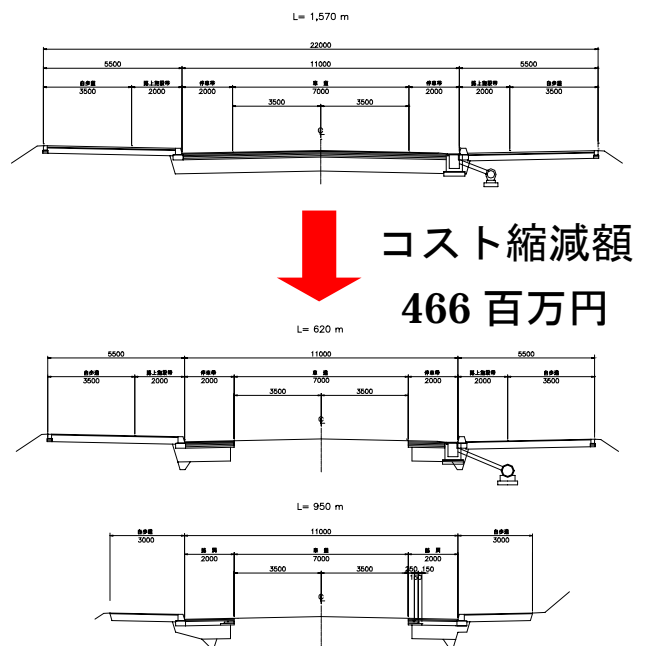
施策名	内 容
計画手法の見直し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車道部の全面打ち換えから路肩拡幅へ見直し ・ 歩道部の植樹帯省略による歩道幅員の見直し
設計手法の見直し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 補強土壁の採用
建設副産物対策	<ul style="list-style-type: none"> ・ 再生骨材の活用 ・ 再生合材の活用

また、平成15年度からは、これまでの取り組みを継続実施することに加え、公共事業の全てのプロセスをコストの観点から見直す「国土交通省公共事業コスト構造改革プログラム」に取り組むこととなり、本事業においても以下について取り組むこととしています。

- ・ 地域住民の参画による維持管理を推進する。

具体的なコスト縮減対策

- ・ 2工区延長1.57km区間について、車道部の全面打ち換えから路肩拡幅へ見直し路肩拡幅に見直し。
- ・ 延長0.95kmについて植樹帯省略による歩道幅員減少
(幅員5.5m→3.0m)



5. 関係する地方公共団体等の意見

地元自治体で構成する期成会より、事業促進を要望されています。

期成会名称	会長	主な構成メンバー	備考
北海道室蘭地方総合開発期成会	室蘭市長 新宮 正志	室蘭市、登別市、伊達市、豊浦町、虻田町、洞爺村、大滝村、壮瞥町の首長及び議会議長	要望内容： 「国道37号虻田市街地2車線拡幅改良の事業促進」 平成7年度から平成15年度まで整備要望有

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P の別
一般国道37号	虻田市街	L = 3 . 7 k m	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,300	2	北海道開発局

費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成15年度		
単純合計	71億円	0億円	71億円
うち残事業分	8億円	0億円	8億円
基準年における 現在価値 (C)	92億円	0億円	92億円
うち残事業分	7億円	0億円	7億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成19年度			
単年便益 (初年便益)	7億円	0億円	0億円	7億円
基準年における 現在価値 (B)	122億円	4億円	0億円	125億円
うち残事業分	58億円	2億円	0億円	61億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.4
費用便益比 (残事業)	8.1

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	13,300	± 10%	1.2 ~ 1.5
事業費	71億円	± 10%	1.3 ~ 1.5
事業期間	18年	+ 4年、- 3年	1.2 ~ 1.5

交通状況の変化

事業名：虻田市街（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] : 3.8km	交通量	[台/日]	11,000	11,400
	走行時間	[分]	7	5
	走行時間費用	[億円/年]	24.27	16.85
③その他道路合計 : 21487.2km	走行時間費用	[億円/年]	47660.56	47660.99

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：21490.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	47684.83	47677.84	7.00

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：虻田市街（事業全体）

（推計時点 H42年）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：虻田市街（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.4 km	交通量	[台/日]	11,000	11,300
	走行時間	[分]	4	3
	走行時間費用	[億円/年]	14.24	9.49
③その他道路合計 : 21488.6 km	走行時間費用	[億円/年]	47666.95	47668.35

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：21490.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	47681.19	47677.84	3.36

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：虻田市街（残事業）

（推計時点 H42年）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



費用便益分析の条件

事業名: 虹田市街

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	()
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である	
		山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
その他(Q - V式と転換率式の組合せによる配分)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。		
	その他()		

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道37号 虻田市街

採用単価の根拠 実績値		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.16	0	0

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 18年目	H 1	1.7317	1.09	1.89	0.00	0.00
- 17年目	H 2	1.6651	2.46	4.10	0.00	0.00
- 16年目	H 3	1.6010	5.68	9.09	0.00	0.00
- 15年目	H 4	1.5395	5.56	8.56	0.00	0.00
- 14年目	H 5	1.4802	8.54	12.64	0.00	0.00
- 13年目	H 6	1.4233	4.38	6.23	0.00	0.00
- 12年目	H 7	1.3686	8.65	11.84	0.00	0.00
- 11年目	H 8	1.3159	6.13	8.07	0.00	0.00
- 10年目	H 9	1.2653	6.67	8.44	0.00	0.00
- 9年目	H 10	1.2167	3.39	4.12	0.00	0.00
- 8年目	H 11	1.1699	2.43	2.84	0.00	0.00
- 7年目	H 12	1.1249	4.47	5.03	0.00	0.00
- 6年目	H 13	1.0816	0.44	0.48	0.00	0.00
- 5年目	H 14	1.0400	1.82	1.89	0.00	0.00
- 4年目	H 15	1.0000	0.96	0.96	0.00	0.00
- 3年目	H 16	0.9615	0.78	0.75	0.00	0.00
- 2年目	H 17	0.9246	4.82	4.46	0.00	0.00
- 1年目	H 18	0.8890	2.78	2.47	0.00	0.00
供用開始年次	H 19	0.8548	0.00	0.00	0.00	0.00
1年目	H 20	0.8219	0.00	0.00	0.00	0.00
2年目	H 21	0.7903	0.00	0.00	0.00	0.00
3年目	H 22	0.7599	0.00	0.00	0.00	0.00
4年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	0.00	0.00
5年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.00	0.00
6年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.00	0.00
7年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.00	0.00
8年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.00	0.00
9年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.00	0.00
10年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.00	0.00
11年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.00	0.00
12年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.00	0.00
13年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.00	0.00
14年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.00	0.00
15年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.00	0.00
16年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.00	0.00
17年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.00	0.00
18年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.00	0.00
19年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.00	0.00
20年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.00	0.00
21年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.00	0.00
22年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.00	0.00
23年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.00	0.00
24年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.00	0.00
25年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.00	0.00
26年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.00	0.00
27年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.00	0.00
28年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.00	0.00
29年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.00	0.00
30年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.00	0.00
31年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.00	0.00
32年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.00	0.00
33年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.00	0.00
34年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.00	0.00
35年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.00	0.00
36年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.00	0.00
37年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.00	0.00
38年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	0.00	0.00
39年目	H 58	0.1852	0.00	-2.27	0.00	0.00
合計			71.05	91.59	0.00	0.00
単純事業費計			71.05		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道37号 虻田市街

採用単価の根拠 実績値		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.16	0	0

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 3年目	H 16	0.9615	0.78	0.75	0.00	0.00
- 2年目	H 17	0.9246	4.82	4.46	0.00	0.00
- 1年目	H 18	0.8890	2.78	2.47	0.00	0.00
供用開始年次	H 19	0.8548	0.00	0.00	0.00	0.00
1年目	H 20	0.8219	0.00	0.00	0.00	0.00
2年目	H 21	0.7903	0.00	0.00	0.00	0.00
3年目	H 22	0.7599	0.00	0.00	0.00	0.00
4年目	H 23	0.7307	0.00	0.00	0.00	0.00
5年目	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.00	0.00
6年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.00	0.00
7年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.00	0.00
8年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.00	0.00
9年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.00	0.00
10年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.00	0.00
11年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.00	0.00
12年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.00	0.00
13年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.00	0.00
14年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.00	0.00
15年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.00	0.00
16年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.00	0.00
17年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.00	0.00
18年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.00	0.00
19年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.00	0.00
20年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.00	0.00
21年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.00	0.00
22年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.00	0.00
23年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.00	0.00
24年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.00	0.00
25年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.00	0.00
26年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.00	0.00
27年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.00	0.00
28年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.00	0.00
29年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.00	0.00
30年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.00	0.00
31年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.00	0.00
32年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.00	0.00
33年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.00	0.00
34年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.00	0.00
35年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.00	0.00
36年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.00	0.00
37年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.00	0.00
38年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	0.00	0.00
39年目	H 58	0.1852	0.00	-0.19	0.00	0.00
合計			8.38	7.49	0.00	0.00
単純事業費計			8.38		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道37号 虻田市街

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×		現在価値 × (A)	便益合計 (~)	現在価値 割引率%
供用開始年次	H 19	1.01133	0.99616	1.00728	0.8548	4.92	0.00	0.44	1.29	6.65	5.68	0.08	0.00	0.02	0.11	0.21	0.18	0.01	0.01	6.87	5.87
1年目	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	4.97	0.00	0.44	1.28	6.70	5.50	0.08	0.00	0.02	0.11	0.21	0.17	0.01	0.01	6.92	5.68
2年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	5.03	0.00	0.44	1.28	6.74	5.33	0.08	0.00	0.02	0.11	0.21	0.17	0.01	0.01	6.96	5.50
3年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	5.08	0.00	0.44	1.27	6.79	5.16	0.09	0.00	0.02	0.11	0.21	0.16	0.01	0.01	7.01	5.33
4年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	5.12	0.00	0.44	1.27	6.82	4.99	0.09	0.00	0.02	0.11	0.21	0.15	0.01	0.01	7.05	5.15
5年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	5.16	0.00	0.44	1.26	6.86	4.82	0.09	0.00	0.02	0.11	0.21	0.15	0.01	0.01	7.08	4.97
6年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	5.19	0.00	0.44	1.26	6.89	4.65	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.14	0.01	0.01	7.11	4.80
7年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	5.23	0.00	0.43	1.26	6.92	4.49	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.14	0.01	0.01	7.14	4.64
8年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	5.26	0.00	0.43	1.25	6.95	4.34	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.13	0.01	0.01	7.17	4.48
9年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	5.30	0.00	0.43	1.25	6.98	4.19	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.13	0.01	0.01	7.21	4.33
10年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	5.34	0.00	0.43	1.25	7.01	4.05	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.12	0.01	0.01	7.24	4.18
11年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	5.37	0.00	0.43	1.24	7.05	3.91	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.12	0.01	0.01	7.27	4.04
12年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	5.41	0.00	0.43	1.24	7.08	3.78	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.11	0.01	0.01	7.30	3.90
13年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	5.45	0.00	0.43	1.24	7.11	3.65	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.11	0.01	0.01	7.33	3.77
14年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	5.44	0.00	0.43	1.23	7.10	3.51	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.11	0.01	0.01	7.32	3.61
15年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	5.44	0.00	0.42	1.22	7.09	3.36	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.10	0.01	0.00	7.31	3.47
16年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	5.44	0.00	0.42	1.21	7.08	3.23	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.10	0.01	0.00	7.30	3.33
17年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	5.44	0.00	0.42	1.21	7.06	3.10	0.09	0.00	0.01	0.11	0.21	0.09	0.01	0.00	7.29	3.20
18年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	5.44	0.00	0.42	1.20	7.05	2.98	0.09	0.00	0.01	0.10	0.21	0.09	0.01	0.00	7.27	3.07
19年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	5.44	0.00	0.41	1.19	7.04	2.86	0.09	0.00	0.01	0.10	0.21	0.09	0.01	0.00	7.26	2.95
20年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	5.43	0.00	0.41	1.19	7.03	2.74	0.09	0.00	0.01	0.10	0.21	0.08	0.01	0.00	7.25	2.83
21年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	5.43	0.00	0.41	1.18	7.02	2.63	0.09	0.00	0.01	0.10	0.21	0.08	0.01	0.00	7.24	2.71
22年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	5.43	0.00	0.41	1.17	7.01	2.53	0.09	0.00	0.01	0.10	0.21	0.07	0.01	0.00	7.22	2.61
23年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	5.43	0.00	0.40	1.16	7.00	2.43	0.09	0.00	0.01	0.10	0.21	0.07	0.01	0.00	7.21	2.50
24年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	5.42	0.00	0.40	1.16	6.98	2.33	0.09	0.00	0.01	0.10	0.21	0.07	0.01	0.00	7.19	2.40
25年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	5.41	0.00	0.40	1.15	6.96	2.23	0.09	0.00	0.01	0.10	0.21	0.07	0.01	0.00	7.17	2.30
26年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	5.40	0.00	0.40	1.15	6.94	2.14	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.06	0.01	0.00	7.16	2.21
27年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	5.39	0.00	0.40	1.14	6.92	2.05	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.06	0.01	0.00	7.14	2.12
28年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	5.37	0.00	0.39	1.14	6.91	1.97	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.06	0.01	0.00	7.12	2.03
29年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	5.36	0.00	0.39	1.13	6.89	1.89	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.06	0.01	0.00	7.10	1.95
30年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	5.35	0.00	0.39	1.13	6.87	1.81	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.05	0.01	0.00	7.08	1.87
31年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	5.34	0.00	0.39	1.12	6.85	1.74	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.05	0.01	0.00	7.06	1.79
32年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	5.33	0.00	0.39	1.12	6.83	1.67	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.05	0.01	0.00	7.04	1.72
33年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	5.32	0.00	0.38	1.11	6.82	1.60	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.05	0.01	0.00	7.03	1.65
34年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	5.31	0.00	0.38	1.11	6.80	1.53	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.04	0.01	0.00	7.01	1.58
35年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	5.29	0.00	0.38	1.11	6.78	1.47	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.04	0.01	0.00	6.99	1.51
36年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	5.27	0.00	0.38	1.11	6.76	1.41	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.04	0.01	0.00	6.97	1.45
37年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	5.26	0.00	0.38	1.10	6.74	1.35	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.04	0.01	0.00	6.95	1.39
38年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	5.24	0.00	0.38	1.10	6.73	1.30	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.04	0.01	0.00	6.93	1.34
39年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	5.23	0.00	0.38	1.10	6.71	1.24	0.09	0.00	0.01	0.10	0.20	0.04	0.01	0.00	6.91	1.28
合計						212.47	0.00	16.46	47.57	276.50	121.63	3.58	0.00	0.56	4.14	8.28	3.68	0.40	0.18	285.18	125.48

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 一般国道37号 虻田市街

年次	年度 (基準年) H 15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					現在価値 ×(A)	走行経費減少便益(億円)					現在価値 (A) ×	事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		現在価値	現在価値	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
		H 15	H 15	H 15		2.33	0.00	0.22	0.65	3.20		2.73	0.04	0.00	0.01	0.09		0.14	0.12	0.01	0.01
供用開始年次	H 19	1.01133	0.99616	1.00728	0.8548	2.33	0.00	0.22	0.65	3.20	2.73	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14	0.11	0.01	0.01	3.37	2.77
1年目	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	2.36	0.00	0.21	0.65	3.22	2.65	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14	0.11	0.01	0.01	3.39	2.68
2年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	2.38	0.00	0.21	0.65	3.24	2.56	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14	0.11	0.01	0.01	3.42	2.60
3年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	2.41	0.00	0.21	0.64	3.26	2.48	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14	0.10	0.01	0.01	3.43	2.51
4年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	2.43	0.00	0.21	0.64	3.28	2.40	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14	0.10	0.01	0.01	3.45	2.42
5年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	2.44	0.00	0.21	0.64	3.29	2.31	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14	0.10	0.01	0.01	3.46	2.34
6年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	2.46	0.00	0.21	0.64	3.31	2.24	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14	0.09	0.01	0.01	3.48	2.26
7年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	2.48	0.00	0.21	0.64	3.32	2.16	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14	0.09	0.01	0.01	3.49	2.18
8年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	2.49	0.00	0.21	0.63	3.34	2.09	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14	0.09	0.01	0.01	3.51	2.11
9年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	2.51	0.00	0.21	0.63	3.35	2.01	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14	0.08	0.02	0.01	3.52	2.03
10年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	2.53	0.00	0.21	0.63	3.37	1.95	0.04	0.00	0.01	0.09	0.14	0.08	0.02	0.01	3.54	1.96
11年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	2.55	0.00	0.21	0.63	3.38	1.88	0.05	0.00	0.01	0.09	0.14	0.08	0.02	0.01	3.55	1.90
12年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	2.56	0.00	0.21	0.63	3.40	1.81	0.05	0.00	0.01	0.09	0.14	0.07	0.02	0.01	3.57	1.83
13年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	2.58	0.00	0.21	0.63	3.41	1.75	0.05	0.00	0.01	0.09	0.14	0.07	0.02	0.01	3.56	1.76
14年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	2.58	0.00	0.21	0.62	3.41	1.68	0.05	0.00	0.01	0.08	0.14	0.07	0.02	0.01	3.55	1.69
15年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	2.58	0.00	0.20	0.62	3.40	1.61	0.05	0.00	0.01	0.08	0.14	0.06	0.02	0.01	3.55	1.62
16年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	2.58	0.00	0.20	0.62	3.40	1.55	0.05	0.00	0.01	0.08	0.14	0.06	0.02	0.01	3.54	1.55
17年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	2.58	0.00	0.20	0.61	3.39	1.49	0.05	0.00	0.01	0.08	0.14	0.06	0.02	0.01	3.54	1.49
18年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	2.58	0.00	0.20	0.61	3.38	1.43	0.05	0.00	0.01	0.08	0.14	0.06	0.02	0.01	3.53	1.43
19年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	2.57	0.00	0.20	0.60	3.38	1.37	0.05	0.00	0.01	0.08	0.13	0.05	0.02	0.01	3.52	1.37
20年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	2.57	0.00	0.20	0.60	3.37	1.32	0.05	0.00	0.01	0.08	0.13	0.05	0.02	0.01	3.52	1.32
21年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	2.57	0.00	0.20	0.60	3.37	1.26	0.05	0.00	0.01	0.08	0.13	0.05	0.02	0.01	3.51	1.27
22年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	2.57	0.00	0.20	0.59	3.36	1.21	0.05	0.00	0.01	0.08	0.13	0.05	0.02	0.01	3.50	1.22
23年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	2.57	0.00	0.19	0.59	3.36	1.16	0.05	0.00	0.01	0.08	0.13	0.05	0.02	0.01	3.49	1.17
24年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	2.57	0.00	0.19	0.59	3.35	1.12	0.05	0.00	0.01	0.08	0.13	0.04	0.02	0.01	3.49	1.12
25年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	2.56	0.00	0.19	0.58	3.34	1.07	0.05	0.00	0.01	0.08	0.13	0.04	0.01	0.00	3.48	1.07
26年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	2.56	0.00	0.19	0.58	3.33	1.03	0.05	0.00	0.01	0.08	0.13	0.04	0.01	0.00	3.47	1.03
27年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	2.55	0.00	0.19	0.58	3.32	0.98	0.05	0.00	0.01	0.08	0.13	0.04	0.01	0.00	3.46	0.99
28年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	2.55	0.00	0.19	0.58	3.31	0.94	0.05	0.00	0.01	0.08	0.13	0.04	0.01	0.00	3.45	0.95
29年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	2.54	0.00	0.19	0.57	3.30	0.91	0.04	0.00	0.01	0.08	0.13	0.04	0.01	0.00	3.44	0.91
30年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	2.54	0.00	0.19	0.57	3.30	0.87	0.04	0.00	0.01	0.08	0.13	0.03	0.01	0.00	3.43	0.87
31年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	2.53	0.00	0.19	0.57	3.29	0.83	0.04	0.00	0.01	0.08	0.13	0.03	0.01	0.00	3.42	0.83
32年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	2.53	0.00	0.19	0.57	3.28	0.80	0.04	0.00	0.01	0.08	0.13	0.03	0.01	0.00	3.41	0.80
33年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	2.52	0.00	0.19	0.56	3.27	0.77	0.04	0.00	0.01	0.08	0.13	0.03	0.01	0.00	3.40	0.77
34年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	2.51	0.00	0.19	0.56	3.26	0.73	0.04	0.00	0.01	0.08	0.13	0.03	0.01	0.00	3.39	0.74
35年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	2.51	0.00	0.19	0.56	3.25	0.70	0.04	0.00	0.01	0.08	0.13	0.03	0.01	0.00	3.38	0.71
36年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	2.50	0.00	0.19	0.56	3.24	0.68	0.04	0.00	0.01	0.08	0.13	0.03	0.01	0.00	3.38	0.68
37年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	2.49	0.00	0.18	0.56	3.23	0.65	0.04	0.00	0.01	0.08	0.13	0.03	0.01	0.00	3.37	0.65
38年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	2.48	0.00	0.18	0.56	3.23	0.62	0.04	0.00	0.01	0.08	0.13	0.02	0.01	0.00	3.36	0.62
39年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	2.48	0.00	0.18	0.56	3.22	0.60	0.04	0.00	0.01	0.08	0.13	0.02	0.01	0.00	3.36	0.62
合計						100.66	0.00	7.96	24.09	132.71	58.40	1.78	0.00	0.28	3.28	5.34	2.38	0.60	0.26	138.64	61.03