

第一表（表）

一般国道36号道路台帳

整理番号	36-2	図面番号	1~63																					
道路の種類	一般国道			路線名		36号		道路管理者		北海道開発局長														
路線の指定(認定)年月日	昭和40年3月29日(政令第58号)					指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項																
起点	苫小牧市字美沢148番1(千歳市・苫小牧市界)					主要な経過地		登別市																
終点	室蘭市海岸町1丁目89番																							
路線の延長	86,460					メートル		供用開始の区間及び年月日																
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		86,460		メートル		昭和28年3月13日(建設省告示第272号) 昭和40年4月1日道路法改正により、一級国道から一般国道になる。 その他の区域変更・供用開始は別冊「公示台帳」とおり。															
			重複延長				メートル																	
	供用されていない区間の延長						メートル																	
実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設																	
	メートル		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場				渡船							
	86,460		4		1,074		メートル		永久橋		57		6,475		メートル									
							メートル		木橋						メートル		個数		延長		船数		運行距離	
							メートル		混合橋						メートル								メートル	
						メートル		計		57		6,475		メートル										
内訳	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満													
	舗装道		64,448		メートル		22,012		メートル		メートル				メートル									
	砂利道				メートル				メートル		メートル				メートル									
	計		64,448		メートル		22,012		メートル		メートル				メートル									
自動車交通不能区間の延長				メートル								交差の方式				個数								
道路敷地の面積	国有地		地方公共団体		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道線		13									
	平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル		2,493,000		平面交差													
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所														
6.00		メートル		白老町社台~虎杖浜		なし		メートル		なし		パーセント												
有料道路	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間															
	延長の内訳		道路		トンネル		橋		渡船施設															
	メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル				メートル									
駐車場	位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日													
	平方メートル		台		台																			

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日

令和6年2月29日 改訂

第二表

実 延 長 調 査 書

区 間	員				延 長					追加延長	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡 船 施 設	計			
1	14.0	2.3	3.0	2.5	989		11		1,000	1,000	アスファルト	
2	14.0	9.0	3.0	4.0	5,657		55		5,712	6,712	アスファルト	
3	12.5	5.0	1.5	2.0	1,698		6		1,704	8,416	アスファルト	
4	14.0	13.0	4.0	4.0	1,347		133		1,480	9,896	アスファルト	
5	14.0	11.0	3.3	3.3	260				260	10,156	アスファルト	
6	17.0	5.5	4.5	2.5	150				150	10,306	アスファルト	
7	17.0	5.5	1.5	2.5	127				127	10,433	アスファルト	
8	14.0	4.0	3.0	2.5	328		14		342	10,775	アスファルト	
9	14.0	10.0	4.5	3.5	873				873	11,648	アスファルト	
10	14.0	6.0	4.0	4.0	1,943		13		1,956	13,604	アスファルト	
11	14.0	10.0	4.0	3.0	246				246	13,850	アスファルト	
12	14.0	10.0	4.0	2.0	3,592		25		3,617	17,467	アスファルト	
13	16.8	14.0	4.0	1.8	208				208	17,675	アスファルト	
14	19.5	5.0	1.0	1.3	160				160	17,835	アスファルト	
15	13.0	5.0	1.0	2.0	488		49		537	18,372	アスファルト	
16	21.0	12.0	1.0	5.0	142				142	18,514	アスファルト	
17	19.5	12.0	4.5	3.0	600				600	19,114	アスファルト	
18	19.5	12.0	4.5	3.0	1,102				1,102	20,216	アスファルト	
19	14.0	10.0	1.0	2.0	1,036				1,036	21,252	アスファルト	
20	13.0	6.0	1.0	2.0	3,560		66		3,626	24,878	アスファルト	
21	14.0	4.5	3.0	2.5	4,172		125		4,297	29,175	アスファルト	
22	14.0	8.3	4.5	3.5	3,419				3,419	32,594	アスファルト	
23	14.0	9.0	3.0	4.0	844		17		861	33,455	アスファルト	
24	14.0	4.0	1.8	2.5	2,533		25		2,558	36,013	アスファルト	
25	14.0	4.0	1.8	2.5	2,104		43		2,147	38,160	アスファルト	
26	14.0	3.5	3.0	2.5	1,532		64		1,596	39,756	アスファルト	
27	14.0	9.0	3.0	4.0	2,838				2,838	42,594	アスファルト	
28	14.0	9.0	3.0	3.0	1,879		190		2,069	44,663	アスファルト	
29	7.0	4.5		3.0	427		48		475	45,138	アスファルト	
30	13.5	4.5	3.0	3.0	670				670	45,808	アスファルト	
31	14.0	6.5	3.0	4.0	419		59		478	46,286	アスファルト	
32	9.8	2.0	2.3	2.5	101				101	46,387	アスファルト	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

実 延 長 調 査 書

区 間	員				延 長					追加延長	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡 船 施 設	計			
33	6.5	2.0		2.3	218				218	46,605	アスファルト	
34	6.5	4.5		2.5	122				122	46,727	アスファルト	
35	6.5	5.0		3.3	157				157	46,884	アスファルト	
36	6.5	4.5		3.0	233				233	47,117	アスファルト	
37	7.0	4.5		4.0	266				266	47,383	アスファルト	
38	6.5	4.5		3.0	115				115	47,498	アスファルト	
39	6.5	1.5		2.3	153				153	47,651	アスファルト	
40	6.0	7.0		2.3	706		37		743	48,394	アスファルト	
41	6.5	7.5		4.5	60				60	48,454	アスファルト	
42	6.5	4.0		2.3	1,468		10		1,478	49,932	アスファルト	
43	6.5	4.0		2.5	35				35	49,967	アスファルト	
44	6.5	5.0		3.5	758				758	50,725	アスファルト	
45	6.5	3.5		2.0	552				552	51,277	アスファルト	
46	6.5	3.5		3.0	180				180	51,457	アスファルト	
47	6.5	3.0		3.3	548		112		660	52,117	アスファルト	
48	6.5	3.0		3.0	655				655	52,772	アスファルト	
49	6.5	1.5		2.0	2,014		13		2,027	54,799	アスファルト	
50	14.0	4.0	3.0	2.5	3,018		9		3,027	57,826	アスファルト	
51	14.0	13.0	4.0	4.0	896				896	58,722	アスファルト	
52	14.0	7.0	3.0	4.0	1,730		37		1,767	60,489	アスファルト	
53	13.0	9.0	1.0	2.0	1,911		55		1,966	62,455	アスファルト	
54	7.0			3.5	420				420	62,875	アスファルト	
55	10.3			3.5	540				540	63,415	アスファルト	
56	7.0			3.5	2,120		29		2,149	65,564	アスファルト	
57	6.5	2.0		3.5	1,702				1,702	67,266	アスファルト	
58	6.5	4.5		3.8	103				103	67,369	アスファルト	
59	7.0	7.0		4.0	2,979		38		3,017	70,386	アスファルト	
60	14.0	5.5		3.8	30				30	70,416	アスファルト	
61	14.0	7.5		4.0	34				34	70,450	アスファルト	
62	14.0	7.5	4.0	4.0	1,294		95		1,389	71,839	アスファルト	
63	14.0	7.0	3.0	2.5	1,737				1,737	73,576	アスファルト	
64	13.0	6.0	1.0	2.0	3,519		53		3,572	77,148	アスファルト	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対象番号	名称	箇所	延長 (m)	幅員			面積 (㎡)	橋種 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	第1美々橋	苫小牧市美沢	10.60	14.00	2.00	2.50	227.9	Ps	昭和29年度	TL-20		
	パンケナイ橋	苫小牧市美沢	8.00	14.00	9.00	4.00	240.0	Ps	昭和57年度	TL-20		
	パンケナイ橋	苫小牧市植苗	27.00	14.00	9.00	4.00	783.0	Pgt	平成15年度	B活荷重		
	ウトナイ橋（上り）	苫小牧市植苗	19.80	7.00	4.50	2.00	287.1	Ps	平成05年度	TL-20		
	ウトナイ橋（下り）	苫小牧市植苗	19.80	7.00	4.50	2.00	287.1	Ps	平成05年度	TL-20		
	オタルマップ橋	苫小牧市植苗	6.30	13.00	1.50	2.00	113.4	Ps	昭和28年度	13t		
	植苗橋	苫小牧市植苗～苫小牧市沼ノ端	133.20	14.00	5.00	2.50	3,263.4	Sg	平成06年度	TL-20		
	勇振橋	苫小牧市沼ノ端	14.34	17.25	4.00	2.75	387.2	Sg	昭和29年度	13t		
	新明橋	苫小牧市沼ノ端～あけぼの町2丁目	12.50	17.00	10.00	3.00	446.9	Pt	昭和50年度	TL-20		
	明光橋（上り）	苫小牧市日の出町	25.00	7.00	0.00	1.00	225.0	Sg	昭和48年度	TL-20		
	明光橋（下り）	苫小牧市柳町4丁目	25.00	7.00	0.00	1.00	225.0	Sg	昭和48年度	TL-20		
	中野跨線橋	苫小牧市日の出町2丁目～舟見町2丁目	39.60	13.00	5.00	2.00	831.6	Ps	昭和38年度	TL-20		
	舟見跨道橋（BOX）	苫小牧市舟見町2丁目	9.00	13.00	5.00	2.00	189.0	Kr	昭和49年度	TL-20		
	苫小牧橋（BOX）	苫小牧市本幸町2丁目～苫小牧市浜町2丁目	11.60	13.00	10.90	2.00	313.2	Ka	昭和30年度	13t		
	寿橋	苫小牧市新富町2丁目	54.60	13.00	4.50	2.00	1,119.3	Sg	昭和42年度	TL-20		
	小糸魚小橋（上り）	苫小牧市糸井	30.90	7.00	3.75	1.25	401.7	Ps	平成07年度	B活荷重		

	小糸魚小橋（下り）	苫小牧市糸井	30.90	7.00	3.75	1.25	401.7	Ps	平成07年度	B活荷重		
	小糸魚橋（上り）	苫小牧市糸井～苫小牧市錦岡	16.00	7.00	1.75	1.25	204.0	Pt	昭和48年度	TL-20		
	小糸魚橋（下り）	苫小牧市糸井～苫小牧市錦岡	16.00	7.00	3.75	1.25	204.0	Pt	昭和48年度	TL-20		
	錦岡橋	苫小牧市錦岡	78.00	13.00	7.50	2.00	1,989.0	Sg	昭和49年度	TL-20		
	覚生橋	苫小牧市錦岡～苫小牧市樽前	17.10	14.00	9.00	4.00	513.0	Ph	昭和54年度	TL-20		
	樽前橋	苫小牧市樽前	31.90	14.00	4.00	3.50	275.0	PH	平成30年度	B活荷重		
	別々橋	苫小牧市樽前～白老郡白老町社台	43.10	14.00	4.00	3.50	312.8	Sgpc	平成30年度	B活荷重		
	社台橋（上り）	白老郡白老町社台	63.54	7.00	2.00	0.25	476.6	Kg	昭和28年度	13t		
	社台橋（下り）	白老郡白老町社台	72.70	7.00	2.00	0.50	727.0	Pt	昭和50年度	TL-20		
	白老大橋（上り）	白老郡白老町白老	190.20	7.00	2.50	1.25	2,234.9	Pgt	昭和57年度	TL-20		
	白老大橋（下り）	白老郡白老町白老	190.20	7.00	2.50	1.25	2,234.9	Pgt	昭和57年度	TL-20		
	風雨別橋（上り）	白老郡白老町石山	47.90	7.00	3.50	3.00	646.7	Pgt	昭和58年度	TL-20		
	風雨別橋（下り）	白老町白老町石山	47.90	7.00	3.50	3.00	646.7	Pgt	昭和58年度	TL-20		
	オヨロ橋（上り）	白老郡白老町石山	59.00	7.00	3.50	3.00	796.5	Pgt	昭和59年度	TL-20		
	オヨロ橋（下り）	白老郡白老町石山	59.00	7.00	3.50	3.00	796.5	Pgt	昭和59年度	TL-20		
	フシコベツ橋	白老郡白老町萩野	37.00	6.50	7.65	4.35	684.5	Pgh	平成06年度	B活荷重		
	萩野橋	白老郡白老町萩野～白老郡白老町北吉原	9.44	6.50	2.50	1.75	101.5	Ps	昭和34年度	TL-20		
	竹浦橋	白老郡白老町北吉原～白老郡白老町竹浦	109.25	6.50	0.00	1.00	819.4	Pgt	昭和29年度	13t		
	目府橋	白老町白老町竹浦	12.90	6.50	0.00	1.50	103.2	Ps	昭和34年度	TL-20		
	新竹浦橋	白老郡白老町竹浦	9.44	14.00	4.00	2.50	221.8	Ps	昭和47年度	TL-20		
	アヨロ橋（上り）	白老郡白老町虎杖浜	22.60	7.00	3.50	3.00	305.1	Pgt	平成02年度	TL-20		

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

図 面 対 照 番 号	箇 所	鉄 道 又 は 新 設 軌 道 の 名 称	交 差 の 方 式	延 長	幅 員	有 効 高 又 は 交 差 角 度	備 考
	苫小牧市船見町2丁目	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	39.60		323°	中野跨線橋
	登別市富浦町	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	29.30		235°	富浦跨線橋
	室蘭市輪西町	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	122.90		202°	輪西高架橋
	室蘭市輪西1丁目	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	122.90		205°	輪西高架橋
	室蘭市御崎町	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	150.38		262°	御崎高架橋
	室蘭市母恋北町2丁目	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	302.80		205°	母恋高架橋
	室蘭市入江町	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	49.90		102°	入江高架橋

1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。