

様式第四（第四条の二関係）（昭34建令1・全改、昭40建令13・昭50建令13・平元建令17・平3建令18・一部改正）

第一表（表）

一般国道37号道路台帳

整番	理号	37-2	図照番号	1～43															
道路の種類			一般国道			路線名			37号			道路管理者			北海道開発局長				
路線の指定(認定)年月日			昭和40年3月29日(政令第58号)						指定(認定)の該当条項			道路法第5条第1項							
起点		山越郡長万部町字静狩440番1(静狩トンネル坑口)						主要な経過地		伊達市・虻田郡洞爺湖町									
終点		室蘭市東町3丁目14番32(一般国道36号交点)																	
路線の延長			71,150メートル						供用開始の区間及び年月日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長		71,110メートル			昭和28年3月13日(建設省告示第272号) 昭和40年4月1日道路法改正により、一級国道から一般国道になる。 その他の区域変更・供用開始は別冊「公示台帳」とおり。												
		重複延長		40メートル															
	供用されていない区間の延長				メートル														
	実延長の内訳	道路			トンネル			橋			渡船施設								
		メートル			個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船		
		71,110			11		4,103		永久橋		49		5,667メートル						
									木橋				メートル						
									混合橋				メートル						
	計		49		5,667メートル				メートル										
	路面の種類			車道の幅員			9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満			4.0メートル以上 5.5メートル未満			4.0メートル未満			
	舗装道			4,563メートル			66,547			メートル			メートル			メートル			
	砂利道			メートル						メートル			メートル			メートル			
	計			4,563メートル			66,547			メートル			メートル			メートル			
	自動車交通不能区間の延長				メートル							鉄道又は新設軌道との交差			交差の方式		個数		
道路の敷地の積	国有地		地方公共団体所有地		民有地		計		立体交差		跨道								
	平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル 2,446		平面交差		7								
最小車道幅員			箇所			最小曲線半径			箇所			最急縦断勾配			箇所				
6.50メートル			(管内8箇所)			なしメートル						なしパーセント							
有料道路	道の延長の内訳	区間			延長			管理者			根拠条項			料金徴収期間					
		道		トンネル			橋			渡船施設									
		メートル			メートル			メートル			メートル								
	9.0メートル以上		メートル			5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル			4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル		4.0メートル未満		メートル		
	駐車場	位置		規模		構造		管理者			根拠条項			料金徴収開始の日					
		面積		駐車台数		平方メートル			台										

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製（改訂）の年月日 令和6年2月29日 改訂

第二表

実 延 長 調 査

区 間	員				長					通 加 延 長	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	ト ン ネ ル	橋	渡 船 施 設	計			
1	6.5			2.0	3,732	400	17		4,149	4,149	アスファルト	
2	7.0			2.5	834		457		1,291	5,440	アスファルト	
3	7.0			2.3		1,331			1,331	6,771	アスファルト	
4	7.0	3.0		4.0	1,066	190	115		1,371	8,142	アスファルト	
5	6.5			2.0	405	234			639	8,781	アスファルト	
6	7.0		1.5	5.0	704				704	9,485	アスファルト	
7	6.5			2.0	519		13		532	10,017	アスファルト	
8	9.0			2.0	69				69	10,086	アスファルト	
9	6.5			2.0	4,551	256	7		4,814	14,900	アスファルト	
10	6.5	2.5		2.5	978		10		988	15,888	アスファルト	
11	9.5			2.5	151				151	16,039	アスファルト	
12	6.5			2.0	125		49		174	16,213	アスファルト	
13	7.0	3.0		4.0	300				300	16,513	アスファルト	
14	6.5			2.0	600		19		619	17,132	アスファルト	
15	6.5	2.5		2.3	773		6		779	17,911	アスファルト	
16	6.5			2.0	24				24	17,935	アスファルト	
17	9.5			2.5	956				956	18,891	アスファルト	
18	6.5	1.5		2.0	2,662	831	75		3,568	22,459	アスファルト	
19	6.5	3.0		3.0	378				378	22,837	アスファルト	
20	6.5	1.5		2.0	27				27	22,864	アスファルト	
21	6.8	3.0		3.0	244				244	23,108	アスファルト	
22	6.8	5.0		3.3	725				725	23,833	アスファルト	
23	9.5	4.0		2.3	95				95	23,928	アスファルト	
24	6.5	4.5		2.3	57				57	23,985	アスファルト	
25	6.5	2.5		2.0	114				114	24,099	アスファルト	
26	6.5	2.0		2.3	528				528	24,627	アスファルト	
27	9.5			2.3	78				78	24,705	アスファルト	
28	6.5			2.3	50				50	24,755	アスファルト	
29	6.5			2.0	1,835	861			2,696	27,451	アスファルト	
30	6.8	3.0		3.0	507				507	27,958	アスファルト	
31	7.0	6.0		4.0	539				539	28,497	アスファルト	
32	6.8	5.0		3.0	255		29		284	28,781	アスファルト	

備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

実 延 長 調 査

区 間	員				長					通 加 延 長	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	ト ン ネ ル	橋	渡 船 施 設	計			
33	7.0	6.0		4.0	3,357		46		3,403	32,184	アスファルト	
34	6.5	2.0		2.3	1,307				1,307	33,491	アスファルト	
35	7.0	6.0		4.0	540				540	34,031	アスファルト	
36	6.5	5.0		9.0	277				277	34,308	アスファルト	
37	6.5	1.5		3.0	559		29		588	34,896	アスファルト	
38	6.5	3.0		3.5	31				31	34,927	アスファルト	
39	7.0	6.0		3.3	602				602	35,529	アスファルト	
40	6.5	3.0		3.5	42				42	35,571	アスファルト	
41	6.5	2.5		3.3	1,042				1,042	36,613	アスファルト	
42	6.5	2.5		3.0	875				875	37,488	アスファルト	
43	6.5	2.5		4.0	870		4		874	38,362	アスファルト	
44	6.5	4.0		3.5	170				170	38,532	アスファルト	
45	6.5	4.0		3.0	345				345	38,877	アスファルト	
46	6.5	1.5		4.5	30		4		34	38,911	アスファルト	
47	6.5	7.0		4.3	80				80	38,991	アスファルト	
48	6.5	11.0		4.0	341				341	39,332	アスファルト	
49	6.5	3.0		11.7	8				8	39,340	アスファルト	
50	6.5	3.0		2.0	187				187	39,527	アスファルト	
51	6.5	1.5		2.8	87		193		280	39,807	アスファルト	
52	7.0	3.0		1.8	2,010		69		2,079	41,886	アスファルト	
53	6.5	2.5		3.0	267		11		278	42,164	アスファルト	
54	6.5	7.0		4.5	531				531	42,695	アスファルト	
55	7.0	6.0		4.0	170				170	42,865	アスファルト	
56	10.0	9.0		4.0	204				204	43,069	アスファルト	
57	7.0	6.0		4.0	300				300	43,369	アスファルト	
58	10.0	6.0		4.0	30				30	43,399	アスファルト	
59	7.0	6.0		4.0	39				39	43,438	アスファルト	
60	6.5	5.0		3.3	32				32	43,470	アスファルト	
61	7.0	5.5		4.0	1,044		32		1,076	44,546	アスファルト	
62	7.0	5.5		3.8	628				628	45,174	アスファルト	
63	7.0	2.5		3.3	540				540	45,714	アスファルト	
64	7.0	2.0		2.8	98				98	45,812	アスファルト	

備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

実 延 長 調 査

区 間	員				長					通 加 延 長	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	ト ン ネ ル	橋	渡 船 施 設	計			
65	6.5	2.0		3.3	1,358		20		1,378	47,190	アスファルト	
66	7.0	3.0		3.3	1,907				1,907	49,097	アスファルト	
67	6.5	1.5		3.0			32		32	49,129	アスファルト	
68	7.0	3.0		3.3	363				363	49,492	アスファルト	
69	6.5	1.5		3.0	186				186	49,678	アスファルト	
70	6.5	2.0		3.3	581				581	50,259	アスファルト	
71	7.5	3.0		3.0	372				372	50,631	アスファルト	
72	7.0	3.0		3.3	657				657	51,288	アスファルト	
73	7.0	4.0		2.5	809				809	52,097	アスファルト	
74	6.5	3.0		3.0	825		25		850	52,947	アスファルト	
75	6.5	4.5		6.5	321				321	53,268	アスファルト	
76	6.8	4.5		3.8	240				240	53,508	アスファルト	
77	6.8	3.0		3.5	406				406	53,914	アスファルト	
78	7.0	3.0		2.5			28		28	53,942	アスファルト	
79	7.0	6.0		4.0	95				95	54,037	アスファルト	
80	10.0	6.0		1.5	97				97	54,134	アスファルト	
81	7.0	3.0		4.0	98				98	54,232	アスファルト	
82	7.0	3.0		2.5	230				230	54,462	アスファルト	
83	7.0	3.0		3.0	627				627	55,089	アスファルト	
84	7.0	3.0		3.5	205				205	55,294	アスファルト	
85	7.5			3.5	305				305	55,599	アスファルト	
86	7.0			3.0	165				165	55,764	アスファルト	
87	6.5			3.0	2,382		43		2,425	58,189	アスファルト	
88	7.0	5.0		3.0	148				148	58,337	アスファルト	
89	14.0	6.0	3.0	4.0	1,699		8		1,707	60,044	アスファルト	
90	7.0	2.5		2.5	280				280	60,324	アスファルト	
91	7.0	4.8	1.5	5.0	630				630	60,954	アスファルト	
92	6.5	2.3		5.5	915		31		946	61,900	アスファルト	
93	14.0	13.0	4.0	4.0	919		37		956	62,856	アスファルト	
94	13.0	3.0	1.0	2.0	3,201		48		3,249	66,105	アスファルト	
95	12.5	5.5	3.0	1.0	77				77	66,182	アスファルト	
96	14.5	5.5	1.0	0.5	141				141	66,323	アスファルト	

備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

書 調 長 延 実

備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

ト ン ネ ル 調 書

注 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対象番号	名称	箇所	延長 (m)	幅員			面積 (㎡)	橋種 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	大成橋	寿都郡黒松内町大成	16.84	6.50	0.00	2.00	143.1	Ps	昭和37年度	TL-20		
	小幌橋	山越郡長万部町静狩	232.00	7.00	0.00	2.50	2,286.9	Sg	平成13年度	B活荷重		
	礼文華橋	山越郡長万部町静狩	225.00	7.00	0.00	2.50	2,345.6	Pr	平成13年度	B活荷重		
	峠下橋	虻田郡豊浦町字礼文華	115.00	7.00	1.50	2.50	1,265.0	Sg	平成10年度	B活荷重		
	礼文橋	虻田郡豊浦町礼文華	13.63	6.50	0.00	2.00	115.9	Kgt	昭和38年度	TL-20		
	礼文小橋	虻田郡豊浦町礼文華	7.35	6.50	0.00	2.00	62.5	Ps	昭和38年度	TL-20		
	松倉橋	虻田郡豊浦町大岸	10.00	6.50	0.00	2.00	85.0	Sg	昭和39年度	TL-20		
	大岸橋	虻田郡豊浦町大岸	49.40	6.50	0.00	0.50	345.8	Sg	昭和41年度	TL-20		
	豊泉橋	虻田郡豊浦町豊泉	18.86	6.50	0.00	2.00	160.3	Pt	昭和39年度	TL-20		
	藤重橋	虻田郡豊浦町豊泉	5.32	6.50	2.50	2.25	59.9	Ps	昭和38年度	TL-20		
	弁辺橋	虻田郡豊浦町高岡	75.60	6.00	0.00	1.00	529.2	Pt	昭和38年度	TL-20		
	虻田跨線橋	大磯町	28.57	6.50	0.00	2.50	257.1	Sg	昭和41年度	TL-20		
	虻田橋	大磯町	17.00	6.50	0.00	2.50	153.0	Pb	昭和40年度	TL-20		
	赤川橋	高砂町	11.16	7.00	11.00	4.00	245.5	Ps	平成12年度	B活荷重		
	板谷橋	字入江39番地	14.50	7.70	7.00	3.30	261.0	PH	昭和60年度	TL-20		
	第2床丹橋（BOX）	入江	3.00	6.50	5.00	2.50	42.0	Kr	昭和32年度	TL-20		

	有珠跨線橋	伊達市南有珠町	28.95	7.50	0.00	2.00	275.0	Sg	昭和39年度	TL-20		
	第2号橋（BOX）	伊達市長和町	4.00	7.50	4.00	3.00	58.0	Kr	昭和36年度	TL-20		
	第3号橋（BOX）	伊達市長和町	4.00	6.50	5.00	3.00	58.0	Kr	昭和36年度	TL-20		
	長流橋	伊達市長和町	193.00	7.00	0.00	1.00	1,544.0	Pgb	昭和36年度	TL-20		
	胆振跨線橋	伊達市館山下町	8.46	7.00	3.00	2.25	103.6	Ps	昭和39年度	TL-20		
	館山橋	伊達市館山町～末永町	60.60	7.00	0.00	1.50	509.0	Ka	昭和35年度	TL-20		
	紋竜橋	伊達市末永町	10.60	7.50	7.00	3.50	190.8	Kgt	昭和35年度	TL-20		
	舟岡橋	伊達市舟岡町	32.20	7.50	5.00	2.30	476.6	Pc	昭和55年度	TL-20		
	谷藤橋	伊達市萩原町	19.80	7.50	0.00	2.00	188.1	Kgt	昭和37年度	TL-20		
	黄金橋	伊達市南稀府町	32.00	7.50	0.00	2.00	304.0	Kgt	昭和37年度	TL-20		
	黄金小橋	伊達市南黄金町	24.80	7.50	2.00	2.00	285.2	PH	昭和63年度	TL-20		
	第2千舞竜橋	伊達市南黄金町～室蘭市石川	28.40	7.00	0.00	2.50	269.8	PH	平成02年度	TL-20		
	白鳥橋跨道橋	室蘭市崎守町	42.65	7.50	0.00	2.00	405.2	Sg	昭和44年度	TL-20		
	陣屋西高架橋（下り）	室蘭市陣屋町3丁目	248.00	7.00	0.00	3.25	1,426.0	Sg+PH	平成06年度	TL-20		
	ペケレウダ橋	室蘭市陣屋町1丁目	8.14	14.00	0.00	4.00	170.9	Ps	平成01年度	TL-20		
	本輪西跨線橋	室蘭市幌萌町	30.50	7.00	2.00	2.75	358.4	Pt	昭和34年度	TL-20		
	明和橋（上り）	室蘭市本輪西町1丁目	15.76	7.00	5.00	3.00	236.4	Pc	昭和56年度	TL-20		
	明和橋（下り）	室蘭市本輪西町1丁目	15.76	7.00	5.00	3.00	236.4	Pc	昭和56年度	TL-20		
	新本輪西橋（上り）	室蘭市本輪西町1丁目	20.70	7.00	5.00	2.75	306.4	Pc	昭和54年度	TL-20		
	新本輪西橋（下り）	室蘭市本輪西町1丁目	20.70	7.00	5.00	2.75	305.3	Pc	昭和54年度	TL-20		
	富士橋	室蘭市中島町2丁目	24.50	13.00	6.00	2.00	539.0	Sg	平成10年度	B活荷重		

	中島跨道橋	室蘭市中島町3丁目	23.00	13.00	6.00	2.00	506.0	Pb	昭和32年度	TL-20		
	太平橋跨線橋	室蘭市中島町3丁目～東町	90.70	13.00	6.00	2.00	1,995.4	Sg	昭和31年度	TL-20		
	東跨道橋	室蘭市東町2丁目	15.66	13.00	6.00	2.00	344.5	Sg	昭和32年度	TL-20		
	陣屋西高架橋（上り）	室蘭市陣屋町1丁目	247.00	3.50	0.00	2.25	1,420.3	Sg・PH	平成06年度	TL-20		白鳥新道
	陣屋東高架橋（上り）	室蘭市陣屋町3丁目	215.70	3.50	0.00	2.25	1,240.3	Sg・PH	昭和63年度	TL-20		白鳥新道
	陣屋東高架橋（下り）	室蘭市陣屋町3丁目	133.00	3.50	0.00	2.25	764.8	Sg・PH	昭和63年度	TL-20		白鳥新道
	白鳥北高架橋	室蘭市陣屋町	422.00	12.50	0.00	0.50	6,013.5	Pr・Sg	平成10年度	TL-20		白鳥新道
	白鳥大橋	室蘭市	1,380.00	7.00	0.00	5.00	19,665.0	Sus	平成10年度	TL-20		白鳥新道
	白鳥南高架橋（上り）	室蘭市祝津町	331.20	3.50	0.00	3.00	2,152.8	Sgb	平成10年度	B活荷重		白鳥新道
	白鳥南高架橋（下り）	室蘭市祝津町	255.90	3.50	0.00	3.00	1,663.4	Sgb	平成10年度	B活荷重		白鳥新道
	祝津オンランプ橋	室蘭市祝津町	538.44	3.75	0.00	2.25	3,230.6	Sgb・PH	平成10年度	B活荷重		白鳥新道
	祝津オフランプ橋	室蘭市祝津町	663.70	3.75	0.00	2.25	3,982.2	Sgb・PH	平成10年度	B活荷重		白鳥新道

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。

2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。

3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 査

図 面 対 照 番 号	箇 所	鉄 道 又 は 新 設 軌 道 の 名 称	交 差 の 方 式	延 長	幅 員	有 効 高 又 は 交 差 角 度	備 考
	洞爺湖町大磯町	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	28.57		291°	虻田跨線橋
	伊達市東有珠町	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	28.95		324°	有珠跨線橋
	室蘭市崎守町	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	8.46		283°	胆振跨線橋
	室蘭市幌萌町	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	30.50		337°	本輪西跨線橋
	室蘭市東町2丁目	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	90.70		305°	太平橋跨線橋

- 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。