

様式第四（第四条の二関係）（昭34建令１・全改、昭40建令13・昭50建令13・平元建令17・平３建令18・一部改正）

第一表（表）

一般国道235号 道路台帳

整 理 番 号		2 3 5 - 1		図 面 対 号		0 ～ 6 8																		
道 路 の 種 類				一般国道				路 線 名				2 3 5号				道 路 管 理 者				北海道開発局長				
路 線 の 指 定 (認定) 年 月 日				昭和4 0 年 3 月 2 9 日 (政令第 5 8 号)				指 定 (認 定) の 該 当 条 項				道路法第 5 条第 1 項												
起 点		室蘭市海岸町 1 丁目 2 8 番 6						主 要 な		登別市・苫小牧市・沙流郡日高町														
終 点		浦河郡浦河町大通 2 丁目 3 2 番 (一般国道236号、一般国道336号交点)						経 過 地																
路 線 の 延 長				195, 293				メートル		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日														
路 線 の 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長		実 延 長		117, 955		メートル		昭和 3 0 年 2 月 1 8 日 (建設省告示第 1 2 6 号) 昭和 4 0 年 4 月 1 日道路法改正により、二級国道から一般国道になる。 その他の区域変更・供用開始は別冊「公示台帳」のとおり。															
			重 複 延 長		77, 338		メートル																	
	供用されていない区間の延長						メートル																	
	実 延 長 の 内 訳	道 路				ト ン ネ ル				橋				渡 船 施 設										
		メートル 117, 955				個 数		延 長		種 類		個 数		延 長		渡 船 場		渡 船						
								メートル		永 久 橋		55		4, 905										
										木 橋				メートル										
										混 合 橋				メートル										
										計		55		4, 905										
	路面の種類				車道の幅員				9.0メートル以上				5.5メートル以上 9.0メートル未満				4.0メートル以上 5.5メートル未満				4.0メートル未満			
	舗 装 道				4, 321				メートル		113, 634				メートル		メートル							
	砂 利 道								メートル						メートル		メートル							
	計				4, 321				メートル		113, 634				メートル		メートル							
	自動車交通不能区間の延長								メートル															
道路の敷地の面積		国 有 地		地 方 公 共 団 体 有 地		民 有 地		計		鉄 道 又 は 新 設 軌 道 と の 交 差				交 差 の 方 式				個 数						
		平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル 5, 347, 000						立 体 交 差		跨 道		7						
																跨 線								
		平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル 5, 347, 000						平 面 交 差										
最 小 車 道 幅 員				箇 所				最 小 曲 線 半 径				箇 所				最 急 縦 断 勾 配				箇 所				
5. 20 メートル				日高町富川・沙流川橋(下り)				なし				メートル				なし				パーセント				
有 料 道 路 の 道 路	道 路	区 間				延 長				管 理 者				根 拠 条 項				料 金 徴 収 期 間						
		延長の内訳	道 路				ト ン ネ ル				橋				渡 船 施 設									
			メートル				メートル				メートル				メートル									
	9.0メートル以上	メートル				5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル		4.0メートル未満		メートル								
		位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項				料 金 徴 収 開 始 の 日										
	駐 車 場		面 積		駐 車 台 数																			
		平方メートル		台																				

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製（改訂）の年月日 令和6年2月29日 改訂

第二表

実 延 長 調 査

区 間	員				長					通 加 延 長	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	ト ン ネ ル	橋	渡 船 施 設	計			
1	3.3	5.0		4.0	3,093		40		3,133	3,133	アスファルト	
2	3.3	5.0		2.5			371		371	3,504	アスファルト	
3	3.3	6.0		4.0	4,985		6		4,991	8,495	アスファルト	
4	7.0	3.0		4.0	897				897	9,392	アスファルト	
5	5.5			1.0	69		5		74	9,466	アスファルト	
6	5.5			1.5			160		160	9,626	アスファルト	
7	7.0			4.0	9,034		303		9,337	18,963	アスファルト	
8	6.5			2.0	2,552		175		2,727	21,690	アスファルト	
9	7.0	2.5		2.5	60				60	21,750	アスファルト	
10	7.0	2.5		4.0	464		53		517	22,267	アスファルト	
11	7.0	2.5		2.5	60				60	22,327	アスファルト	
12	6.5	2.5		2.5	318				318	22,645	アスファルト	
13	6.5	2.0		2.3	1,400				1,400	24,045	アスファルト	
14	6.5	4.5		2.5	1,485				1,485	25,530	アスファルト	
15	6.5	3.0		2.0	1,462		5		1,467	26,997	アスファルト	
16	6.5	5.0		2.0	114				114	27,111	アスファルト	
17	6.5	5.0		2.0	94		13		107	27,218	アスファルト	
18	5.5	5.0		2.0			365		365	27,583	アスファルト	
19	6.5	6.5		2.0	335				335	27,918	アスファルト	
20	6.5	5.5		2.0	115		8		123	28,041	アスファルト	
21	6.5	4.5		3.0	582				582	28,623	アスファルト	
22	6.5	4.0		3.3	200				200	28,823	アスファルト	
23	6.5	2.5		3.0	372				372	29,195	アスファルト	
24	6.5	5.0		2.3	2,484				2,484	31,679	アスファルト	
25	6.5	2.5		3.0	1,678				1,678	33,357	アスファルト	
26	14.0	7.0	3.0	4.0	2,000				2,000	35,357	アスファルト	
27	6.5	2.0		2.3	1,050				1,050	36,407	アスファルト	
28	11.5	5.0	2.0	1.0	467				467	36,874	アスファルト	
29	7.0	4.5		3.0	137				137	37,011	アスファルト	
30	7.0	6.0		4.0	510				510	37,521	アスファルト	
31	6.5	7.2		6.5	606		2		608	38,129	アスファルト	
32	6.5	4.7		4.5	1,299		401		1,700	39,829	アスファルト	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

実 延 長 調 査

区 間	員				長					通 加 延 長	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	ト ン ネ ル	橋	渡 船 施 設	計			
33	6.5	4.0		3.5	14				14	39,843	アスファルト	
34	6.5	4.0		2.3	369				369	40,212	アスファルト	
35	6.5	5.5		3.5	550				550	40,762	アスファルト	
36	6.5	2.5		2.3	400				400	41,162	アスファルト	
37	6.5	2.0		2.5	1,293				1,293	42,455	アスファルト	
38	6.5	4.8		6.0	390				390	42,845	アスファルト	
39	6.5	3.0		2.0	683		4		687	43,532	アスファルト	
40	6.5	1.5		2.5	433		96		529	44,061	アスファルト	
41	6.5	1.5		2.5	843				843	44,904	アスファルト	
42	6.5	3.0		2.3	100				100	45,004	アスファルト	
43	6.5			2.0	2,640				2,640	47,644	アスファルト	
44	6.5	2.5		2.5	120				120	47,764	アスファルト	
45	6.5	2.5		3.0	273		57		330	48,094	アスファルト	
46	6.5	2.5		2.5	478				478	48,572	アスファルト	
47	6.5			2.0	4,213		70		4,283	52,855	アスファルト	
48	6.5	1.5		2.3	170				170	53,025	アスファルト	
49	6.5	3.0		2.5	453				453	53,478	アスファルト	
50	6.5			2.0	3,129		88		3,217	56,695	アスファルト	
51	6.5	1.5		2.5	726				726	57,421	アスファルト	
52	6.5	2.0		2.3	897				897	58,318	アスファルト	
53	6.5	9.0		6.5	881				881	59,199	アスファルト	
54	6.5			2.0	2,514		220		2,734	61,933	アスファルト	
55	10.0			4.0	810				810	62,743	アスファルト	
56	6.5	3.0		2.0	4,954		29		4,983	67,726	アスファルト	
57	6.5	2.5		3.0	1,132				1,132	68,858	アスファルト	
58	6.5	1.5		2.5	165				165	69,023	アスファルト	
59	8.5	3.5	2.0	4.5	213				213	69,236	アスファルト	
60	6.5	1.5		1.8	6		232		238	69,474	アスファルト	
61	6.5	3.0		3.5	430				430	69,904	アスファルト	
62	6.5	7.0		4.5	184				184	70,088	アスファルト	
63	6.5	7.0		4.5	616				616	70,704	アスファルト	
64	6.5	3.0		3.5	500				500	71,204	アスファルト	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

実 延 長 調 査

区 間	員				長					通 加 延 長	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	ト ン ネ ル	橋	渡 船 施 設	計			
65	6.5	2.0		2.0	271				271	71,475	アスファルト	
66	6.5	2.5		2.8	806				806	72,281	アスファルト	
67	6.5	2.5		2.0	1,478				1,478	73,759	アスファルト	
68	6.5	4.0		4.5	1,934		13		1,947	75,706	アスファルト	
69	6.5	5.0		6.5	585		20		605	76,311	アスファルト	
70	6.5	3.0		2.5	8,676		584		9,260	85,571	アスファルト	
71	6.5	2.5		2.0	1,166				1,166	86,737	アスファルト	
72	6.5	2.0		2.5	1,578		70		1,648	88,385	アスファルト	
73	6.5	3.0		2.0	5,463		61		5,524	93,909	アスファルト	
74	6.5	3.0		3.3	326				326	94,235	アスファルト	
75	6.5	3.0		2.5	1,515				1,515	95,750	アスファルト	
76	6.5	3.0		4.5	1,168		10		1,178	96,928	アスファルト	
77	6.5	3.0		2.0	311				311	97,239	アスファルト	
78	6.5			1.5	143				143	97,382	アスファルト	
79	6.5	2.5		2.0	185		170		355	97,737	アスファルト	
80	6.5	4.0		2.5	871				871	98,608	アスファルト	
81	6.5			1.5	3,636		17		3,653	102,261	アスファルト	
82	6.5	2.8		1.0	820				820	103,081	アスファルト	
83	9.5	3.0		2.5	487				487	103,568	アスファルト	
84	6.5	2.0		1.8	839		120		959	104,527	アスファルト	
85	6.5	3.0		1.0	2,775		9		2,784	107,311	アスファルト	
86	6.5	3.0		2.0	811				811	108,122	アスファルト	
87	6.5	3.0		1.0	510				510	108,632	アスファルト	
88	6.5	3.0		2.5	1,392		200		1,592	110,224	アスファルト	
89	6.5	3.0		1.0	507				507	110,731	アスファルト	
90	6.5	3.0		2.0	5,296		37		5,333	116,064	アスファルト	
91	6.5	5.5		4.5	1,826		65		1,891	117,955	アスファルト	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対象番号	名称	箇所	延長 (m)	幅員			面積 (㎡)	橋種 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	沼の端跨道橋（下り）	沼の端	40.00	3.25	0.00	2.25	220.0	Sgpc	平成02年度	B活荷重		
	苫東大橋（上り）	沼の端～苫小牧市柏原	371.00	3.50	2.50	2.00	2,968.0	Sgp	平成04年度	TT-43		
	苫東大橋（下り）	沼の端～苫小牧市柏原	371.00	3.50	2.50	2.00	2,968.0	Sgp	昭和62年度	TT-43		
	柏原橋	柏原	6.30	7.00	5.00	4.00	100.8	Kr	昭和38年度	TL-14		
	安平川橋	苫小牧市	5.30	7.00	1.50	4.00	66.3	Ks	昭和39年度	TL-14		
	静川橋	苫小牧市	159.70	5.50	0.00	1.50	1,117.9	Sg	昭和45年度	TL-14		
	共和橋	厚真町共和	29.00	10.50	5.00	3.00	536.5	Sgp	昭和60年度	TL-20		
	浜厚真橋	浜厚真字共和～浜厚真	274.00	7.00	2.50	2.25	3,233.2	Sgp	昭和61年度	TL-20		
	浜厚真跨線橋	浜厚真	174.50	7.00	2.50	2.25	2,050.4	Sgp	昭和62年度	TL-20		
	入鹿別橋	勇払郡むかわ町～田浦	53.20	7.00	3.50	3.00	*	Sgp	昭和60年度	A活荷重		
	豊橋（BOX）	鷗川	5.00	6.50	4.00	2.00	62.5	Kr	昭和43年度	TL-20		
	鷗川跨線橋（下り）	鷗川	13.00	6.50	1.50	2.00	130.0	Sg	昭和51年度	TL-20		
	鷗川跨線橋（上り）	鷗川	13.25	7.00	3.50	2.50	178.9	Pb	昭和59年度	TL-20		
	鷗川大橋（上り）	宮戸	365.40	7.00	2.50	2.25	4,293.5	Sg	昭和60年度	TL-20		
	鷗川橋（下り）	宮戸	342.60	4.50	1.50	0.50	2,775.1	Sg	昭和29年度	13t		
	宮戸橋	宮戸	8.00	6.50	0.00	2.00	68.0	Kr	昭和38年度	TL-20		

	富川小橋（ＢＯＸ）	富川北4丁目～富川北3丁目	2.00	6.50	8.00	6.50	42.0	Kr	昭和31年度	13t		
	沙流川橋（上り）	富川南1丁目～富川東4丁目	400.80	3.25	2.50	2.25	3,907.8	Sg	平成03年度	TL-20		
	沙流川橋（下り）	富川北1丁目～東1丁目	400.61	3.25	9.00	1.85	2,083.2	St	昭和29年度	TL-20		
	古潭橋	富川東2丁目	8.40	6.50	7.00	4.50	151.2	Pb	昭和38年度	TL-20		
	門別跨道橋（ＢＯＸ）	字緑町	4.00	6.50	3.00	2.50	48.0	Kr	昭和43年度	TL-20		
	門別橋	門別緑町～門別本町	95.80	6.50	1.50	1.00	862.2	Sg	昭和43年度	TL-20		
	波恵橋	字豊郷	57.10	6.50	2.50	3.00	685.2	PHs	昭和63年度	TL-20		
	慶能舞橋	字清畠	70.00	6.50	0.00	2.00	595.0	Pgt	平成16年度	B活荷重		
	第1賀張跨線橋ＢＯＸ	字清畠	27.00	6.50	0.00	2.00	229.5	Kr	昭和37年度	TL-20		
	賀張橋	賀張	42.00	6.50	0.00	0.50	294.0	Kb	昭和35年度	TL-20		
	第2賀張跨線橋ＢＯＸ	字厚賀町	19.00	6.50	0.00	2.00	161.5	Kr	昭和37年度	TL-20		
	厚賀橋	字厚賀町134－5～大狩部	220.00	6.50	0.00	0.50	1,540.0	Sg	昭和40年度	TL-20		
	節婦橋	北海道新冠郡新冠町	20.70	6.50	0.00	0.50	169.7	Pb	昭和26年度	TL-20		
	節婦小橋	新冠町字節婦	8.50	6.50	0.00	3.00	80.8	Kb	昭和41年度	TL-20		
	新冠橋	新冠町中央字高江～字北星町	232.00	6.50	0.00	0.50	1,624.0	Sg	昭和36年度	TL-20		
	静内小橋（ＢＯＸ）	静内駒場～静内末広町3丁目	7.00	6.50	8.50	4.50	136.5	Kr	昭和47年度	TL-20		
	八幡橋（ＢＯＸ）	静内山手町1丁目～静内御幸町2丁目	6.00	6.50	8.40	4.50	90.0	Kr	昭和42年度	TL-20		
	古川橋	静内青柳町1丁目	19.50	6.50	5.00	6.50	351.0	Sg	平成15年度	B活荷重		
	静内橋	静内入船町	406.50	6.50	1.50	1.50	3,861.8	Sg	昭和47年度	TL-20		
	静波橋	静内浦和	10.00	6.50	0.00	2.50	101.0	Pb	昭和44年度	TL-20		
	有勢内橋	静内有良	17.40	6.50	0.00	2.50	156.6	Sg	昭和43年度	TL-20		

[illegible]

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。

2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。

3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

図 面 対 照 番 号	箇 所	鉄 道 又 は 新 設 軌 道 の 名 称	交 差 の 方 式	延 長	幅 員	有 効 高 又 は 交 差 角 度	備 考
	厚真町字浜厚真	J R 北海道 日高本線	立体交差	174.50		313°	浜厚真跨線橋
	むかわ町花園2丁目	J R 北海道 旧日高本線	立体交差	13.25		26°	鷗川跨線橋
	日高町字清畠	J R 北海道 旧日高本線	立体交差	27.00		323°	第一賀張跨線橋
	日高町字原賀町	J R 北海道 旧日高本線	立体交差	19.00		285°	第二賀張跨線橋
	新ひだか町静内浦和	J R 北海道 旧日高本線	立体交差	16.00		328°	東静内跨線橋

- 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。

様式第四（第四条の二関係）（昭34建令１・全改、昭40建令13・昭50建令13・平元建令17・平３建令18・一部改正）

第一表（表）

一般国道235号道路台帳

整番	理号	235-1	図照番号	1〜87																
道路の種類			一般国道(自動車専用道路)		路線名			235号(日高自動車道)			道路管理者		北海道開発局長							
路線の指定(認定)年月日				昭和40年3月29日(政令第58号)					指定(認定)の該当条項			高速自動車国道法第4条第1項								
起点		苫小牧市字沼ノ端3街区							主要な経過地		(なし)									
終点		沙流郡日高町字美原259番																		
路線の延長			56,897メートル							供用開始の区間及び年月日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長		56,897メートル							平成10年年3月28日(建設省告示第753号) その他の区域変更・供用開始は別冊「公示台帳」とおり。									
		重複延長		メートル																
		供用されていない区間の延長							メートル											
	実延長の内訳	道路			トンネル				橋			渡船施設								
		メートル 56,897			個数		延長		種類	個数	延長	渡船場			渡船					
					2		メートル 1,990		永久橋	44	メートル 9,733									
									木橋		メートル	個数	延長	船数	運行距離					
									混合橋		メートル									
	計	44	メートル 9,733																	
	内訳	路面の種類			車道の幅員				9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満			4.0メートル以上 5.5メートル未満			4.0メートル未満		
		舗装道			10,467メートル				46,430メートル			メートル			メートル					
		砂利道			メートル				メートル			メートル			メートル					
		計			10,467メートル				46,430メートル			メートル			メートル					
		自動車交通不能区間の延長			メートル				鉄道又は新設軌道との交差			交差の方式			個数					
道路の敷地面積	国有地	地方公共団体有地	民有地		計		立体交差	跨道				2								
	平方メートル	平方メートル	平方メートル		平方メートル 641,466			跨線												
最小車道幅員		箇所			最小曲線半径			箇所			最急縦断勾配			箇所						
7.00メートル		(管内複数箇所)			なしメートル						なしパーセント									
有料道路	道の延長の内訳	区間			延長			管理者			根拠条項			料金徴収期間						
		苫小牧市字植苗634番2〜字沼ノ端4街区			3,946			東日本高速道路株式会社						平成10年3月23日〜現在						
		道の延長の内訳	道路			トンネル			橋			渡船施設								
			3,946メートル			メートル			1,348メートル			メートル								
	9.0メートル以上	3,946メートル			5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル		4.0メートル未満		メートル					
		駐車場の位置	規模		構造		管理者			根拠条項			料金徴収開始の日							
	面積		駐車台数		台															
			平方メートル		台															

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日

令和6年2月29日 改訂

第二表

実 延 長 調 査

区 間	員				長					通 加 延 長	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	ト ン ネ ル	橋	渡 船 施 設	計			
1	14.0		4.5	5.0	513				513	513	アスファルト	
2	7.0		11.5	5.0	83				83	596	アスファルト	
3	7.0			5.0			34		34	630	アスファルト	
4	7.0		11.5	5.0	801				801	1,431	アスファルト	
5	7.0			3.5			371		371	1,802	アスファルト	
6	7.0		10.0	5.0	83				83	1,885	アスファルト	
7	7.0			3.5			40		40	1,925	アスファルト	
8	7.0		10.0	5.0	451				451	2,376	アスファルト	
9	7.0			3.5			371		371	2,747	アスファルト	
10	7.0		11.5	5.0	521				521	3,268	アスファルト	
11	7.0			5.0			59		59	3,327	アスファルト	
12	7.0		11.5	5.0	139				139	3,466	アスファルト	
13	14.0		4.5	5.0	1,085				1,085	4,551	アスファルト	
14	7.0			5.0			32		32	4,583	アスファルト	
15	14.0		4.5	5.0	182				182	4,765	アスファルト	
16	14.0		4.5	5.0	708				708	5,473	アスファルト	
17	14.0		4.5	5.0	930				930	6,403	アスファルト	
18	7.0			5.0			33		33	6,436	アスファルト	
19	14.0		4.5	5.0	468				468	6,904	アスファルト	
20	14.0		4.5	5.0	938				938	7,842	アスファルト	
21	7.0			3.5			1,402		1,402	9,244	アスファルト	
22	14.0		4.5	3.5	30				30	9,274	アスファルト	
23	14.0		4.5	5.0	242				242	9,516	アスファルト	
24	7.0			5.0			26		26	9,542	アスファルト	
25	14.0		4.5	5.0	583				583	10,125	アスファルト	
26	7.0		11.5	5.0	177				177	10,302	アスファルト	
27	7.0			3.5			54		54	10,356	アスファルト	
28	14.0		4.5	5.0	3,173				3,173	13,529	アスファルト	
29	7.0			3.5			1,017		1,017	14,546	アスファルト	
30	14.0		4.5	5.0	278				278	14,824	アスファルト	
31	7.0			5.0			30		30	14,854	アスファルト	
32	14.0		4.5	5.0	1,310				1,310	16,164	アスファルト	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第二表

実 延 長 調 査

区 間	員				長					通 加 延 長	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分 離 帯	路 肩	道 路	ト ン ネ ル	橋	渡 船 施 設	計			
33	7.0			5.0	3,360		256		3,616	19,780	アスファルト	
34	7.0			11.3	120				120	19,900	アスファルト	
35	7.0			5.0	2,801		279		3,080	22,980	アスファルト	
36	10.5		4.5	5.0	160				160	23,140	アスファルト	
37	14.0		4.5	5.0	1,760				1,760	24,900	アスファルト	
38	10.5		4.5	5.0	180				180	25,080	アスファルト	
39	7.0			5.0	1,121		464		1,585	26,665	アスファルト	
40	7.0			8.3	130				130	26,795	アスファルト	
41	7.0			5.0	140				140	26,935	アスファルト	
42	7.0			8.0	130				130	27,065	アスファルト	
43	7.0			5.0	3,142		153		3,295	30,360	アスファルト	
44	7.0			8.0	30				30	30,390	アスファルト	
45	7.0			11.3	100				100	30,490	アスファルト	
46	7.0			8.3	30				30	30,520	アスファルト	
47	7.0			5.0	1,605		25		1,630	32,150	アスファルト	
48	10.5		4.5	5.0	120				120	32,270	アスファルト	
49	14.0		4.5	5.0	1,000				1,000	33,270	アスファルト	
50	10.5		4.5	5.0	120				120	33,390	アスファルト	
51	7.0			5.0	5,252		588		5,840	39,230	アスファルト	
52	10.5		4.5	5.0	1,030				1,030	40,260	アスファルト	
53	7.0			5.0	1,070				1,070	41,330	アスファルト	
54	7.0			5.0	7,326	751	474		8,551	49,881	アスファルト	
55	10.5		2.0	5.0	1,105				1,105	50,986	アスファルト	
56	7.0			5.0	1,745		37		1,782	52,768	アスファルト	
57	10.5		1.5	5.0	971				971	53,739	アスファルト	
58	7.0			5.0	1,852	1,239	67		3,158	56,897	アスファルト	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

ト ン ネ ル 調 書

注 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対象番号	名称	箇所	延長 (m)	幅員			面積 (㎡)	橋種 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	明野南跨道橋（上り）	苫小牧市沼ノ端	34.00	7.00	0.00	3.50	357.0	Sgpc	平成08年度	B活荷重		
	明野南跨道橋（下り）	苫小牧市沼ノ端	34.00	7.00	0.00	3.50	357.0	Sgpc	平成08年度	B活荷重		
	ウトナイ高架橋（上）	北海道苫小牧市	371.20	7.00	0.00	2.50	7,390.0	Sgp	平成03年度	TL-20		
	ウトナイ高架橋（下）	苫小牧市沼ノ端	371.20	7.00	0.00	2.50	3,526.4	Sgp	平成03年度	TL-20		
	沼ノ端跨道橋（上り）	苫小牧市沼ノ端	40.00	7.00	0.00	2.50	380.0	Sgpc	平成08年度	B活荷重		
	沼ノ端跨道橋（下り）	苫小牧市沼ノ端	40.00	7.00	0.00	2.50	380.0	Sgpc	平成08年度	B活荷重		
	苫東大橋（上り）	苫小牧市沼ノ端～苫小牧市 柏原	371.00	7.00	0.00	2.50	3,524.5	Sgp	平成04年度	TT-43		
	苫東大橋（下り）	苫小牧市沼ノ端～苫小牧市 柏原	371.00	7.00	0.00	2.50	3,524.5	Sgp	昭和62年度	TT-43		
	柏原西跨道橋（上り）	苫小牧市柏原	58.50	7.00	0.00	3.50	614.3	Sgp	平成07年度	B活荷重		
	柏原西跨道橋（下り）	苫小牧市柏原	58.50	7.00	0.00	3.50	614.3	Sgp	平成07年度	B活荷重		
	柏原中央跨道橋（上）	苫小牧市柏原	31.50	7.00	0.00	3.50	330.8	Pgt	平成03年度	TL-20		
	柏原中央跨道橋（下）	苫小牧市柏原	31.50	7.00	0.00	3.50	330.8	Pgt	平成03年度	TL-20		
	柏原東跨道橋（上り）	苫小牧市柏原	32.50	7.00	0.00	3.50	341.3	Pgt	平成03年度	TT-43		
	柏原東跨道橋（下り）	苫小牧市柏原	32.50	7.00	0.00	3.50	341.3	Pgt	平成03年度	TT-43		
	静川高架橋（上り）	苫小牧市柏原～苫小牧市静 川	1,401.50	7.00	0.00	2.75	13,314.3	PHs・Sgb・Sgp	平成09年度	B活荷重		
	静川高架橋（下り）	苫小牧市柏原～苫小牧市静 川	1,401.50	7.00	0.00	2.75	13,314.3	PHs・Sgb・Sgp	平成09年度	B活荷重		

	静川第1跨道橋（上）	苫小牧市静川	25.50	7.00	0.00	3.50	267.8	PHs	平成08年度	B活荷重		
	静川第1跨道橋（下）	苫小牧市静川	25.50	7.00	0.00	3.50	267.8	PHs	平成08年度	B活荷重		
	静川第2跨道橋（上）	苫小牧市静川	54.10	7.00	0.00	2.75	527.5	Sgp	平成08年度	B活荷重		
	静川第2跨道橋（下）	苫小牧市静川	54.10	7.00	0.00	2.75	527.5	Sgp	平成08年度	B活荷重		
	上厚真跨道橋	勇払郡厚真町共和	31.50	14.00	0.00	6.10	815.9	Sgp	平成08年度	B活荷重		
	共和高架橋（上り）	北海道勇払郡厚真町	1,017.00	7.00	0.00	2.75	*	Sgp	平成09年度	A活荷重		
	共和高架橋（下り）	北海道勇払郡厚真町	1,017.00	7.00	0.00	2.75	*	Sgp	平成09年度	A活荷重		
	共和川橋（上り）	勇払郡厚真町共和	30.00	7.00	0.00	3.50	315.0	Sgp	平成08年度	B活荷重		
	共和川橋（下り）	勇払郡厚真町共和	30.00	7.00	0.00	3.50	315.0	Sgp	平成08年度	B活荷重		
	厚真川橋	勇払郡厚真町浜厚真	256.00	7.00	0.00	3.50	2,688.0	Sgp	平成13年度	B活荷重		
	長沼川橋	勇払郡厚真町鹿沼	69.00	7.00	0.00	3.50	724.5	Sgp	平成12年度	B活荷重		
	入鹿別川橋	鹿沼～田浦	129.00	7.00	0.00	3.50	1,354.5	Sgb	平成12年度	B活荷重		
	ニタチナイ川橋	田浦	81.50	7.00	0.00	3.50	855.8	Sgb	平成12年度	B活荷重		
	清流鷗川大橋	豊城	464.00	7.00	0.00	3.50	4,872.0	Sgb	平成15年度	B活荷重		
	あけぼの橋	宮戸	68.80	7.00	0.00	3.50	722.4	Sgb	平成16年度	B活荷重		
	宮戸跨道橋	宮戸	50.00	7.00	0.00	3.50	525.0	Sgp	平成16年度	B活荷重		
	イモッペ川橋	宮戸地先	27.30	7.00	0.00	5.00	327.6	Pgt	平成15年度	B活荷重		
	珍川橋	米原	25.00	7.00	0.00	5.00	300.0	Ps	平成16年度	B活荷重		
	みどり橋	字平賀	150.00	7.00	0.00	3.50	1,575.0	Sgp	平成16年度	B活荷重		
	富川橋	富川北1丁目	26.10	11.00	0.00	1.00	313.2	Pgt	平成21年度	B活荷重		
	新沙流川橋	富川北1	411.50	7.00	0.00	3.50	4,320.8	Sb	平成22年度	B活荷重		

	日高門別川橋	北海道沙流郡日高町	133.80	7.00	0.00	3.50	1,405.0	Sgb	平成24年度	B活荷重		
	波恵川橋	北海道沙流郡日高町	63.40	7.00	0.00	3.50	#	Sgpc	平成26年度	B活荷重		
	清島橋	北海道沙流郡日高町	212.80	7.00	0.00	3.50	2,234.4	Sgb	平成29年度	B活荷重		
	慶能舞川橋	北海道沙流郡日高町	63.00	7.00	0.00	3.50	662.0	PHs	平成27年度	B活荷重		
	賀張川橋	字賀張	37.20	7.00	0.00	5.00	446.4	Sgpc	平成24年度	B活荷重		
	玉水川橋	北海道沙流郡日高町	26.60	7.00	0.00	5.00	343.0	Sgpc	平成24年度	B活荷重		
	美鈴川橋	北海道沙流郡日高町	39.60	7.00	0.00	5.00	#	Sgpc	平成24年度	B活荷重		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。

2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。

3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

図 面 対 照 番 号	箇 所	鉄 道 又 は 新 設 軌 道 の 名 称	交 差 の 方 式	延 長	幅 員	有 効 高 又 は 交 差 角 度	備 考
	苫小牧市沼ノ端	J R 北海道 千歳線	立体交差	371.20		306°	ウトナイ高架橋
	苫小牧市沼ノ端	J R 北海道 室蘭本線	立体交差	371.20		306°	ウトナイ高架橋

- 1 有効高又は交差角度の欄には、立体交差にあつては有効高、平面交差にあつては交差角度を記載すること。
- 2 備考の欄には、踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。