

第一表（表）

一般国道237号 道路台帳

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|----------|------------|--|------------------------|-----------|------------------------|------------------------|-----------|------|--|
| 整理番号 | 237-2 | 図面番号 | 1~48 | | | | | | | | |
| 道路の種類 | 一般国道 | | 路線名 | 237号 | 道路管理者 | 北海道開発局長 | | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | 昭和40年3月29日(政令第58号) | | | 指定(認定)の該当条項 | 道路法第5条第1項 | | | | | | |
| 起点 | 沙流郡日高町字日高620番(日高町・占冠村界) | | | 主要な経過地 | (なし) | | | | | | |
| 終点 | 浦河郡浦河町大通2丁目32番(一般国道235号、一般国道236号交点) | | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | 143,956メートル | | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | |
| 路線の延長の内訳 | 供用されている区間の延長 | 実延長 | 63,659メートル | 昭和30年2月18日(建設省告示第126号) 昭和40年4月1日道路法改正により、二級国道から一般国道になる。 その他の区域変更・供用開始は別冊「公示台帳」とおり。 | | | | | | | |
| | | 重複延長 | 80,297メートル | | | | | | | | |
| 線内の延長の内訳 | 供用されていない区間の延長 | | メートル | | | | | | | | |
| | 道の延長の内訳 | トンネル | | 橋 | | 渡船施設 | | | | | |
| 63,659 | | メートル | 個数 | 延長 | 種類 | 個数 | 延長 | 渡船場 | 渡船 | | |
| | 永久橋 | | | | 32 | 2,832メートル | 個数 | 延長 | 船数 | 運行距離 | |
| | 木橋 | | | | | メートル | | | | | |
| | 混合橋 | | | | | メートル | | | | | |
| 計 | 32 | 2,832 | メートル | | | | | | | | |
| 内訳 | 路面の種類 | | 9.0メートル以上 | | 5.5メートル以上 9.0メートル未満 | | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | |
| | 舗装道 | 83 | メートル | 63,576 | | メートル | メートル | | メートル | | |
| | 砂利道 | | メートル | | | メートル | メートル | | メートル | | |
| | 計 | 83 | メートル | 63,576 | | メートル | メートル | | メートル | | |
| 道路敷地の積 | 自動車交通不能区間の延長 | | メートル | | | | | | | | |
| | 国有地 | 地方公共団体有地 | 民有地 | 計 | 鉄道又は新設軌道との交差 | | 交差の方式 | | 個数 | | |
| | 平方メートル | 平方メートル | 平方メートル | 平方メートル | 1,003,000 | | 立体交差 | | 跨道 跨線 | | |
| | | | | | | | 平面交差 | | | | |
| 最小車道幅員 | 5.50メートル | | 箇所 | 平取町振内町 | | 箇所 | なし | | パーセント | | |
| 有道路料 | 区間 | | 延長 | | 管理者 | | 根拠条項 | | 料金徴収期間 | | |
| | 延長の内訳 | 道の延長 | | トンネル | | 橋 | | 渡船施設 | | メートル | |
| 9.0メートル以上 | | メートル | | 5.5メートル以上 9.0メートル未満 | | メートル | | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 | | メートル | |
| 駐車場の位置 | 規模 | | 構造 | | 管理者 | | 根拠条項 | | 料金徴収開始の日 | | |
| | 面積 | | 駐車台数 | | 台 | | | | | | |

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日

令和6年2月29日 改訂

第二表

実 延 長 調 査 書

| 区 間 | 員 | | | | 延 長 | | | | | 追加延長 | 路面の種類 | 備 考 |
|-----|-----|-----|-------|-----|--------|------|-----|---------|--------|--------|--------|-----|
| | 車 道 | 歩 道 | 分 離 帯 | 路 肩 | 道 路 | トンネル | 橋 | 渡 船 施 設 | 計 | | | |
| 1 | 6.0 | | | 2.5 | 3,982 | | 111 | | 4,093 | 4,093 | アスファルト | |
| 2 | 6.5 | 6.0 | | 3.0 | 371 | | | | 371 | 4,464 | アスファルト | |
| 3 | 6.5 | 3.5 | | 2.5 | 11,251 | | 946 | | 12,197 | 16,661 | アスファルト | |
| 4 | 6.5 | | | 2.5 | 7,651 | | 15 | | 7,666 | 24,327 | アスファルト | |
| 5 | 6.5 | 2.5 | | 2.8 | 599 | | | | 599 | 24,926 | アスファルト | |
| 6 | 6.5 | | | 2.5 | 644 | | | | 644 | 25,570 | アスファルト | |
| 7 | 6.5 | 5.0 | | 3.0 | 401 | | 155 | | 556 | 26,126 | アスファルト | |
| 8 | 6.5 | | | 2.5 | 1,344 | | 177 | | 1,521 | 27,647 | アスファルト | |
| 9 | 5.5 | 6.0 | | 2.0 | 673 | | | | 673 | 28,320 | アスファルト | |
| 10 | 6.5 | 6.0 | | 3.0 | 225 | | | | 225 | 28,545 | アスファルト | |
| 11 | 6.5 | 9.0 | | 4.5 | 661 | | | | 661 | 29,206 | アスファルト | |
| 12 | 6.5 | 3.0 | | 3.0 | 135 | | | | 135 | 29,341 | アスファルト | |
| 13 | 6.5 | | | 2.0 | 178 | | | | 178 | 29,519 | アスファルト | |
| 14 | 6.0 | 3.5 | | 1.3 | 96 | | 7 | | 103 | 29,622 | アスファルト | |
| 15 | 5.5 | 3.5 | | 1.0 | 211 | | | | 211 | 29,833 | アスファルト | |
| 16 | 6.5 | 3.0 | | 2.5 | 2,334 | | 10 | | 2,344 | 32,177 | アスファルト | |
| 17 | 6.5 | 1.5 | | 2.5 | 3,595 | | 65 | | 3,660 | 35,837 | アスファルト | |
| 18 | 6.5 | 1.5 | | 2.8 | 531 | | | | 531 | 36,368 | アスファルト | |
| 19 | 6.5 | 2.5 | | 3.0 | 945 | | 331 | | 1,276 | 37,644 | アスファルト | |
| 20 | 6.5 | 2.0 | | 2.5 | 1,661 | | | | 1,661 | 39,305 | アスファルト | |
| 21 | 6.5 | 3.0 | | 2.8 | 314 | | | | 314 | 39,619 | アスファルト | |
| 22 | 6.5 | 2.5 | | 3.0 | 829 | | 313 | | 1,142 | 40,761 | アスファルト | |
| 23 | 6.5 | | | 2.5 | 2,820 | | | | 2,820 | 43,581 | アスファルト | |
| 24 | 6.5 | 5.5 | | 3.0 | 1,086 | | 144 | | 1,230 | 44,811 | アスファルト | |
| 25 | 6.5 | 6.0 | | 2.8 | 424 | | | | 424 | 45,235 | アスファルト | |
| 26 | 6.5 | 4.5 | | 2.5 | 135 | | | | 135 | 45,370 | アスファルト | |
| 27 | 6.5 | 6.0 | | 2.8 | 160 | | | | 160 | 45,530 | アスファルト | |
| 28 | 6.5 | 3.0 | | 3.0 | 1,404 | | 77 | | 1,481 | 47,011 | アスファルト | |
| 29 | 6.5 | 2.0 | | 2.5 | 3,204 | | 13 | | 3,217 | 50,228 | アスファルト | |
| 30 | 6.5 | 4.5 | | 3.0 | 663 | | | | 663 | 50,891 | アスファルト | |
| 31 | 6.5 | 3.0 | | 3.0 | 420 | | 456 | | 876 | 51,767 | アスファルト | |
| 32 | 6.5 | 3.0 | | 3.8 | 581 | | | | 581 | 52,348 | アスファルト | |

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

| 図面対象番号 | 名称 | 箇所 | 延長 (m) | 幅員 | | | 面積 (㎡) | 橋種 及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------|----------------------|-----------|------|------|------|-----------|------------|--------|-------|----|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 日占橋 | 北海道沙流郡日高町 | 111.00 | 6.00 | 0.00 | 1.50 | 832.0 | Sg・PHs | 昭和61年度 | TL-20 | | |
| | 舟水橋 | 沙流郡日高町字日高 | 70.00 | 6.50 | 1.50 | 1.00 | 665.0 | Sg | 昭和47年度 | TL-20 | | |
| | 銀沢橋 | 北海道沙流郡日高町 | 79.00 | 6.50 | 0.00 | 1.00 | 562.0 | Sg | 昭和44年度 | TL-20 | | |
| | 三菜頃橋 | 沙流郡日高町字三岩 | 30.00 | 6.50 | 0.00 | 2.50 | 270.0 | Sg | 昭和46年度 | TL-20 | | |
| | 紅葉橋 | 沙流郡日高町字三岩 | 118.57 | 6.50 | 0.00 | 2.00 | 1,007.8 | Sg | 昭和48年度 | TL-20 | | |
| | 轟橋 | 沙流郡日高町字三岩 | 55.50 | 6.50 | 0.00 | 3.00 | 527.3 | Sg | 昭和59年度 | TL-20 | | |
| | 日高大橋 | 沙流郡日高町字三岩 | 137.00 | 6.50 | 0.00 | 2.00 | 1,164.5 | Sg | 昭和45年度 | TL-20 | | |
| | 三岩橋 | 沙流郡日高町字三岩 | 122.90 | 6.50 | 0.00 | 2.00 | 1,044.7 | Sg | 昭和45年度 | TL-20 | | |
| | 岩内橋 | 沙流郡日高町字岩内～沙流郡日高町字三岩 | 46.00 | 6.50 | 0.00 | 2.50 | 414.0 | Sg | 昭和45年度 | TL-20 | | |
| | 景勝橋 | 沙流郡日高町三岩 | 116.00 | 6.50 | 0.00 | 2.00 | 986.0 | Slo | 昭和47年度 | TL-20 | | |
| | 龍門橋 | 沙流郡日高町字三岩～沙流郡平取町字岩知志 | 170.40 | 6.50 | 0.00 | 2.00 | 1,448.4 | St | 昭和47年度 | TL-20 | | |
| | 送水橋 | 沙流郡平取町字岩知志 | 7.30 | 6.50 | 0.00 | 1.00 | 54.8 | Ps | 昭和37年度 | TL-20 | | |
| | 余水橋 | 沙流郡平取町字岩知志 | 8.35 | 6.50 | 0.00 | 1.00 | 62.6 | Ps | 昭和37年度 | TL-20 | | |
| | 幌去橋 | 沙流郡平取町字岩知志 | 155.30 | 6.50 | 2.50 | 2.00 | 1,708.3 | Sg | 平成02年度 | TL-20 | | |
| | 清見橋 | 沙流郡平取町字岩知志 | 7.30 | 6.50 | 0.00 | 2.00 | 62.1 | PH | 昭和43年度 | TL-20 | | |
| | 振内橋 | 北海道沙流郡日高町 | 164.00 | 5.50 | 0.00 | 0.50 | 1,476.0 | Sg | 昭和37年度 | B活荷重 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|--------------|--------|------|------|------|---------|---------|--------|-------|--|--|
| | 妻恋橋 | 振内町 | 7.34 | 6.50 | 1.50 | 0.50 | 62.4 | Pb | 昭和50年度 | TL-20 | | |
| | 部鼻橋 | 振内町 | 9.90 | 6.50 | 1.50 | 2.50 | 104.0 | Pb | 昭和61年度 | TL-20 | | |
| | 下幌毛志橋 | 字幌毛志 | 38.10 | 6.50 | 3.00 | 2.50 | 457.2 | Sb | 昭和60年度 | TL-20 | | |
| | 藤内橋 | 字長知内 | 27.00 | 6.50 | 0.00 | 2.50 | 243.0 | Sg | 昭和48年度 | TL-20 | | |
| | 長知内橋 | 北海道沙流郡平取町字荷負 | 331.00 | 6.50 | 2.50 | 2.00 | 3,641.0 | Sg | 平成05年度 | TL-20 | | |
| | 額平橋 | 北海道沙流郡平取町字荷負 | 313.00 | 6.50 | 2.50 | 2.00 | 3,443.0 | Pt | 平成06年度 | TL-20 | | |
| | 看々橋 | 字二風谷 | 144.40 | 6.50 | 2.50 | 2.00 | 1,588.4 | Sg | 昭和63年度 | TL-20 | | |
| | オサツ橋 | 字二風谷 | 66.00 | 6.50 | 6.00 | 3.00 | 1,023.0 | Sg | 平成07年度 | B活荷重 | | |
| | シケレベ橋 | 字二風谷 | 11.00 | 6.50 | 0.00 | 2.50 | 99.0 | Pb | 昭和45年度 | TL-20 | | |
| | 二風谷橋 | 字二風谷～字小平 | 13.00 | 6.50 | 0.00 | 2.50 | 117.0 | Pb | 昭和44年度 | TL-20 | | |
| | 亜別橋 | 平取 | 47.00 | 6.50 | 3.00 | 3.00 | 587.5 | Sgp | 平成09年度 | B活荷重 | | |
| | 新平取大橋 | 平取 | 375.00 | 6.50 | 3.00 | 2.00 | 4,312.5 | Sgb・Sgp | 平成12年度 | B活荷重 | | |
| | オバウシナイ橋 | 平取 | 33.50 | 6.50 | 4.50 | 3.75 | 494.1 | PHs | 平成10年度 | B活荷重 | | |
| | 新生橋 | 字去場 | 7.30 | 6.50 | 2.50 | 1.75 | 78.8 | Pb | 昭和36年度 | TL-20 | | |
| | 善助橋（BOX） | 字平賀 | 3.00 | 6.50 | 2.50 | 2.00 | 33.0 | Kr | 昭和41年度 | TL-20 | | |
| | 佐平橋（BOX） | 字平賀 | 2.00 | 6.50 | 9.00 | 4.50 | 40.0 | Kr | 昭和41年度 | TL-20 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。

2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。

3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。