



むろけん

VOL.17

RUN

北海道開発局

2014.1.30

～ 室蘭開発建設部の営業カバンの中味～

【発行・編集責任者】

〒051-8524 室蘭市入江町1番地14

北海道開発局室蘭開発建設部

広報官 0143-25-7051

地域振興対策官 0143-25-7053

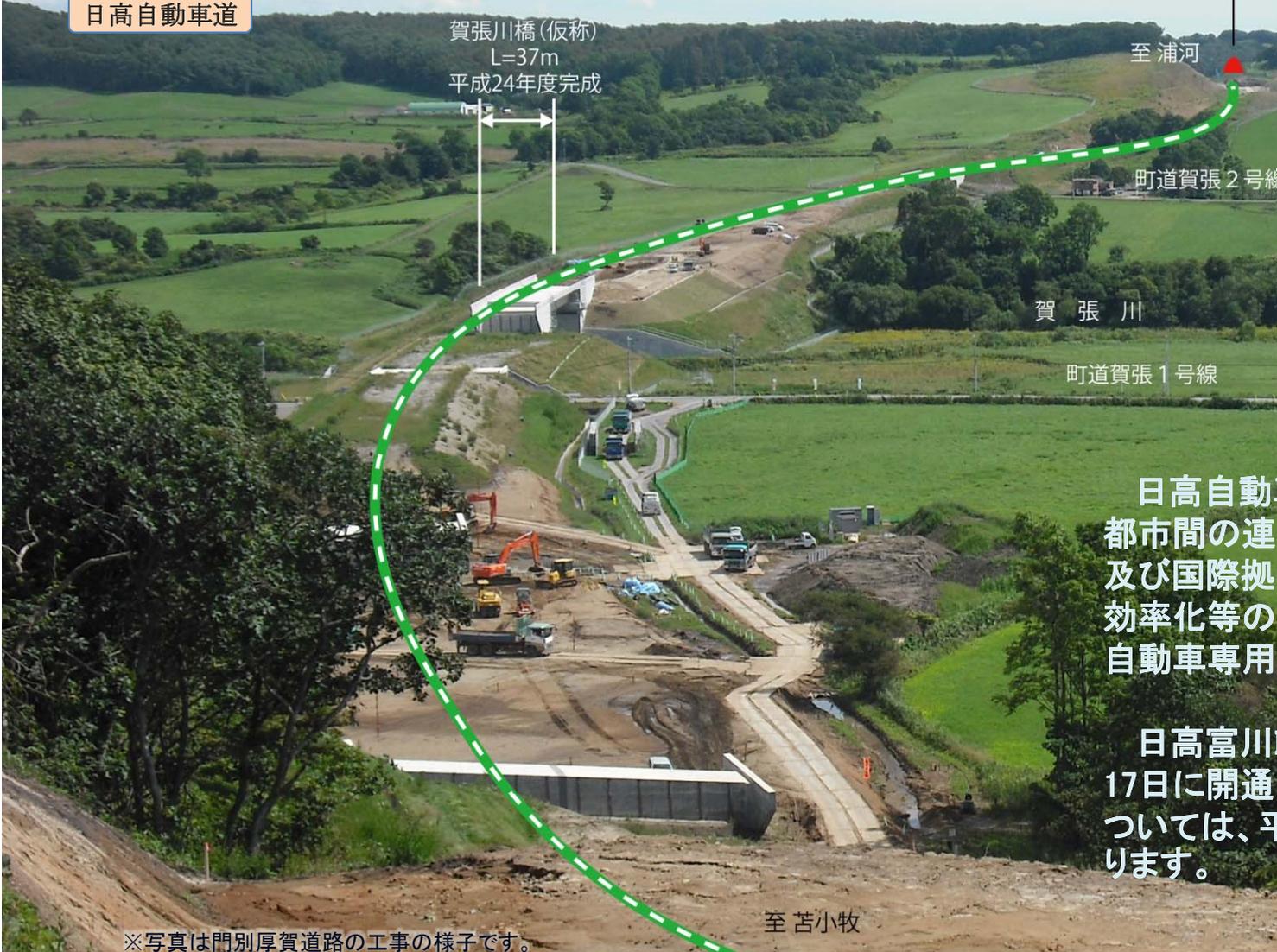
むろけんRUN



室蘭開発建設部では“日高自動車道”を整備しています。



日高自動車道



賀張川橋(仮称)
L=37m
平成24年度完成

厚賀トンネル(仮称)
L=1,239m
平成25年度より着手

至 浦河

町道賀張2号線

賀張川

町道賀張1号線

至 苫小牧



日高自動車道は、高速ネットワークの拡充による近隣都市間の連結機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び国際拠点港湾苫小牧港、新千歳空港等への物流の効率化等の支援を目的とした延長120kmの一般国道の自動車専用道路です。

日高富川IC～日高門別IC間(L=5.8km)を平成24年3月17日に開通し、日高門別IC～厚賀IC(仮称)(L=14.2km)については、平成29年度の開通を目標に、事業を進めております。

※写真は門別厚賀道路の工事の様子です。

一般国道235号 浦河町堺町 自転車歩行者道路整備

～歩道及び路肩の改良～

一般国道235号の浦河町堺町地区は、浦河町市街に位置し、国道近くに小学校、保育所があり通学路として利用されていますが、歩道が狭く、歩車道境界が不明瞭であるため、非常に危険な状況となっていました。

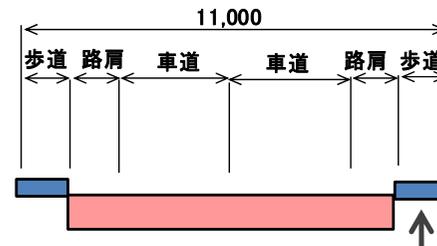
本事業は、平成19年度に事業着手し、既設歩道の拡幅により自転車歩行者道の整備を行っています。本事業の完成によって、歩行者や自転車が安全・安心に通行できる歩行空間が確保されます。平成25年度に完成する予定です。

(状況写真)



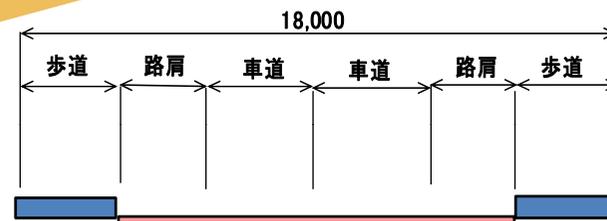
整備前

【道路断面図】



現況の歩道幅1.0m

整備後



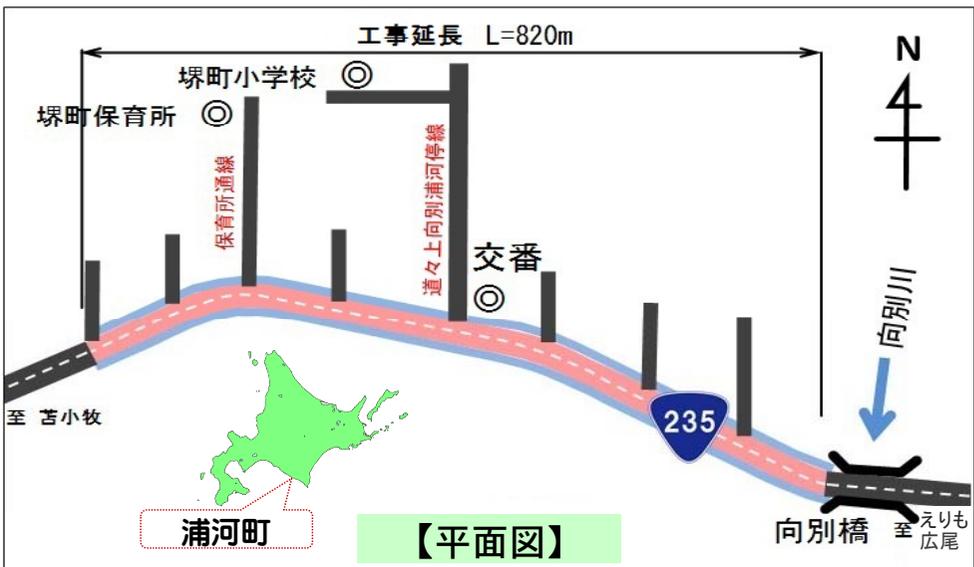
改良後歩道幅3.5m

歩道が広く、安心して歩けます

トピックス 自転車の安全利用に向けて ～道路交通法の改正～

自転車に関する事故の増加を踏まえて道路交通法が改正され平成25年12月1日に施行されました。改正では、警察官による自転車検査に対する拒否及び命令違反や、車道及び路側帯での自転車の通行を左側に限ることになり、それぞれ罰則規定が設けられました。

自転車を利用する方は、自転車歩行者道路を活用するとともに、交通ルールを守り安全な通行をお願いします。



【平面図】

白老港第3商港区供用開始 ～道内地方港湾初の水深11m岸壁～



新たに整備した第3商港区

白老港第3商港区は、岸壁延長及び水深の不足に対応するため、平成18年度に現地着工し、平成25年11月から供用開始となりました。新たに整備した岸壁は、道内の地方港湾では初となる水深11mで、長さ240m、1万8千トンの一般貨物船の接岸が可能となり、物流の効率化や道内の地方港湾で第1位の白老港の取扱貨物量が更に増加することを期待しております。

11月2日には、第3商港区供用開始の記念式典を行い、関係者約100名に参加して頂きました。

今後は、第3商港区の静穏度を高めるための防波堤整備を引き続き行う予定です。



第1船の入港 (砂利運搬船)