

苫小牧市のモデル地区で エゾシカの事故（ロードキル）対策を追加実施

～物理構造物の設置と視認性向上による安全対策の強化～

室蘭開発建設部では、令和7年度より「データ駆動型ロードキル対策」のモデル地区として苫小牧市の国道36号の下記の対策区間において、ドライバーへの視認性に配慮した路面表示等を実施してきました。（別紙①参照）

令和8年度は、試行的に物理構造物の設置をするとともに、視認性の高い路面表示の追加設置等を実施しております。（別紙②参照）

○国土交通省では、これまでロードキル対策として、カルバートの設置など「動物が車を回避する道路構造からのアプローチ」が中心でしたが、交通ルールがわからない動物たちを救うため、新たな対策として「車が動物を回避するドライバーからのアプローチ」として「データ駆動型ロードキル対策※」を進めております。

※ロードキル発生区間や時期・時間帯などのデータを活用した対策のこと。

○苫小牧市の国道36号では、令和7年度からロードキル多発区間や多発時期・時間帯を特定しドライバーへの視認性に配慮した路面表示等を実施してきました。今般、物理構造物が設置されている箇所では、ロードキル発生件数との関連性がある可能性が考えられることから、防護柵未設置区間において試行的に物理構造物の設置をするともに、既存の路面表示への追加設置等を実施しております。

○なお、これらの対策は、昨年4月の道路法改正に基づき、北海道開発局で策定した「道路脱炭素化推進計画」に位置付けられています。

■対策区間（別紙①参照）：国道36号 苫小牧市美沢～北栄町 延長約10km

■対策内容（別紙②参照）：①物理構造物の設置、②路面表示の追加、③草刈りによる見通しの改善

例年作成している「エゾシカ注意報マップ」（別紙③参照）を更新、公表しました。

付近を走行される際には、エゾシカ等の野生動物の出没に備えた安全運転をお願いいたします。

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 室蘭開発建設部

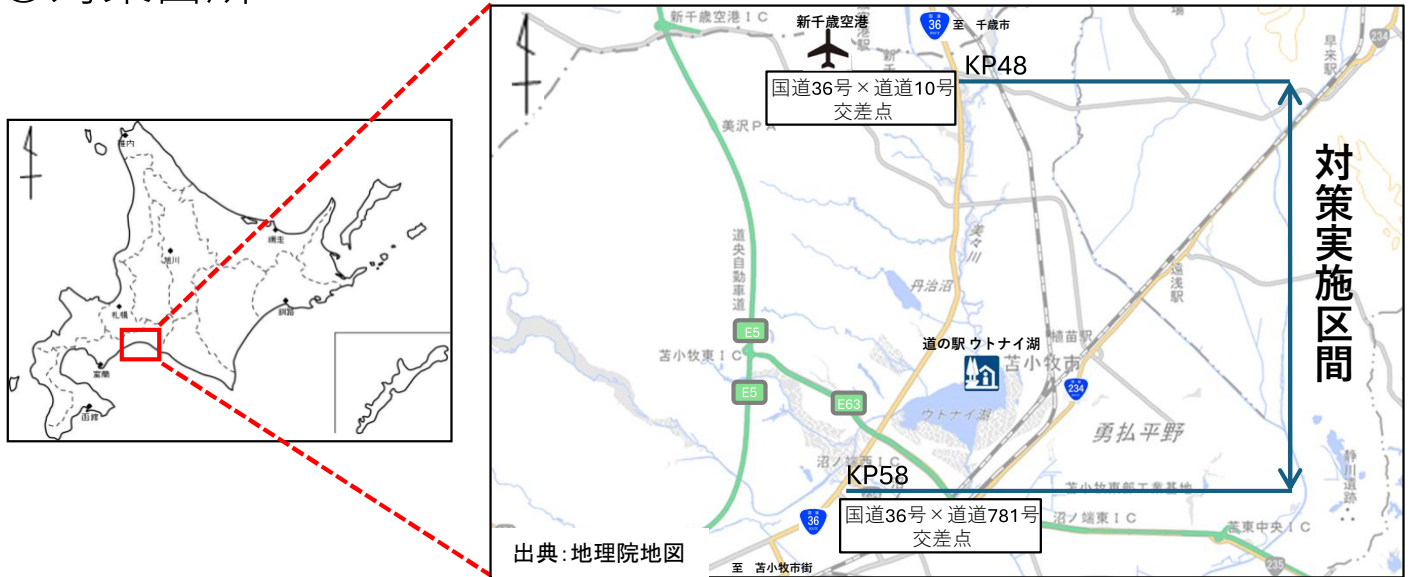
道路計画課 課長 菅野 圭一 電話 0143-25-7046（内線351）

道路計画課 課長補佐 堀田 拓也 電話 0143-25-7046（内線352）

室蘭開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/mr/>



○対策箇所



○対策内容（R7）

シカ注意喚起

○路面表示・看板を設置することでドライバーへの注意喚起を行っています。



道路情報板

○エゾシカ多発時期にドライバーへの注意喚起として情報発信をしています。



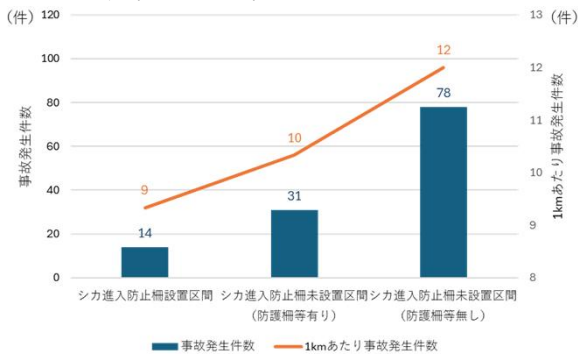
○対策内容（R8）



さらなるドライバーへの視認性を高める取組

（１）物理構造物の設置

- ・シカ侵入防止柵は有効なものの、交差道路や沿道状況等により、全区間への設置は困難な状況。
- ・一方、シカ侵入防止柵が設置できない区間において、防護柵等の有無により、ロードキル件数が減少する傾向が確認されました。
- ・防護柵等がエゾシカの行動変化（一時停止・飛び越え）を促し、ドライバーの視認性向上に寄与している可能性があることから、物理構造物を試行的に設置しております。

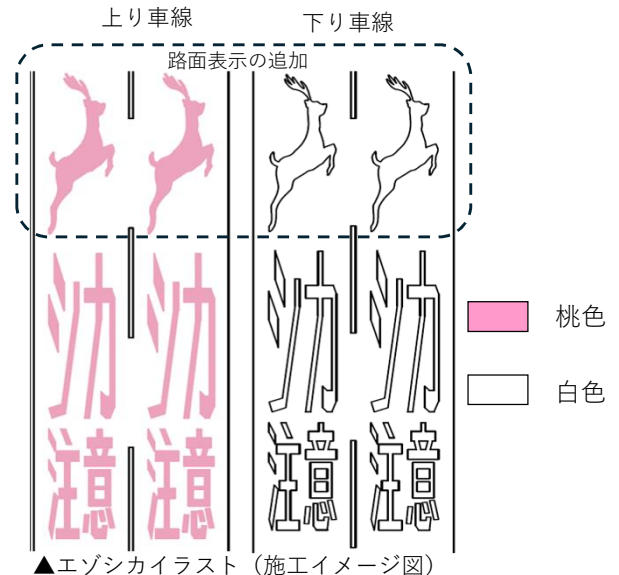


▲対策区間内のロードキル発生件数（R6-R7）



（２）路面表示の追加

- ・ドライバーへの視認性をさらに向上させることを目的として、既存の路面表示に加え、エゾシカのイラストを設置しております。



（３）郊外部の草刈り

- ・視認性が悪い箇所の草刈りを行うことで道路脇の見通しを改善しております。





注目!

気を付けよう

エゾシカ^{とくせい}の特性^しを知^しておこ^う!

Point
1

道路^{どうろ}では滑^{すべ}ってうまく歩^{ある}けない



エゾシカは走るのが早く、最高時速70kmとも言われています。でも、自動車にとっては走りやすい道路でもエゾシカの蹄^{ひづめ}は滑^{すべ}りやすく、転^{ころ}んでしまうこともしばしば。「道路で急にエゾシカが地団太踏んでビックリした」なんて言う目撃者^{もくげきしゃ}もいます。

Point
2

リーダーしか見てない



エゾシカは群^むれで生活^{せいかつ}する生き物^{いもの}。リーダーは慎重^{しんちょう}に車が来^{くる}ないか確^{まこと}かめて道路^{どうろ}を渡^{わた}っても、次に続^{つぎ}くエゾシカは周^{まわ}りなんて確^{まこと}かめず、リーダー^みだけ見て渡^{わた}りま^す。車^{くるま}が近づ^{ちか}づいているのに全然^{ぜんぜん}目^めに入^{はい}りません。道路^{どうろ}を渡^{わた}るなら車^{くるま}を見て!

胆振・日高地域でエゾシカ衝突事故多発中!

衝突^{しょうとつ}を避^さけるために1番大^{だい}事^じなことは

スピードダウン^{スピードダウン}です。

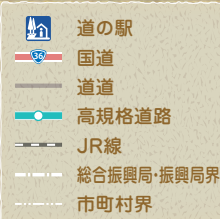
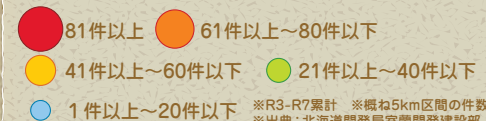
ゆっくり
行^いこう!



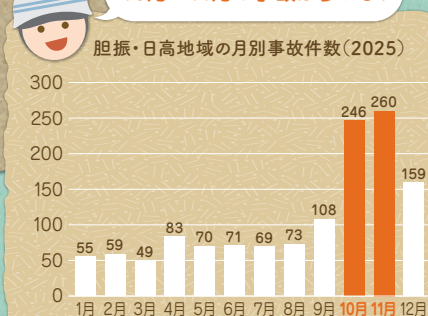
急^{いそ}がず
あせらず



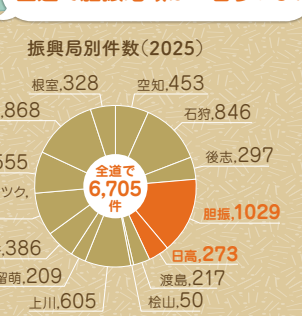
国道におけるエゾシカ事故処理件数



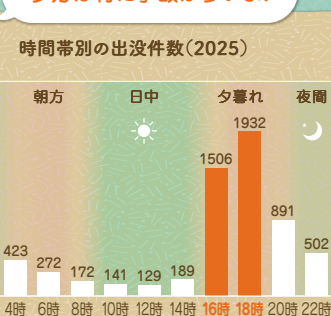
10月～11月の事故が多いよ!



全道で胆振地域が一番多いよ!



夕方は特に事故が多いよ!



ざんねんな エゾシカ

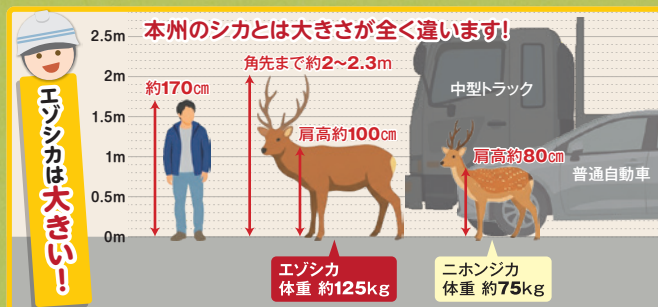
Point

Point
3くるま み と だ
車を見てるのに飛び出す

どうぞ み くるま み
道路沿いでこっちを見ているエゾシカ。ちゃんと車を見
ているから大丈夫!なんて思っていると、**車めがけて飛
び出して**きます。なぜ車が近づいたタイミングで飛び出
すのか…誰か教えて。

Point
4うすぐら で じかん
薄暗くなったらお出かけの時間

こうどう かっぱつ よ あ にちぼつぜんご
エゾシカの行動が活発になるのは**夜明けと日没前後**
の**薄暗い時間**。闇に紛れてエサを食べに出かけます。
特に薄暗くなる夕方は人の目も見えづらいから、出で
こないでー!



エゾシカとぶつかるって?

胆振・日高地域では全域でエゾシカの衝突事故が
増加しています。エゾシカは急に飛び出てくることがあり、
大型動物のためぶつかったときの車の被害も大きくなります。
動物注意の標識を見たら、スピードの出し過ぎにはご注意ください!

大型動物のエゾシカと
ぶつかったときの 平均 **67.4** 万円
車の修理費は

※2025年度車両保険金平均支払額 資料:日本損害保険協会北海道支部調べ

Web版のロードキルマップはコチラ!!

現在地と合わせて事故発生状況がみられます!

<https://www.wildlife-traffic.jp/roadkill/>

出典:(一社)北海道開発技術センター

倒れたエゾシカや、道路の異状を発見したら 道路緊急ダイヤル

24時間受付

#9910

LINEから
通報できるよう
になりました!

夜間・土日祝日は
翌営業日対応

胆振・日高地域

エゾシカ 注意報

