

# R241(音更大通)通信

## より利用しやすく安全な道に

このニュースレターは、「国道241号(音更大通)に係る交通課題検討のための懇談会」の検討内容を地域の皆様にお知らせするために作成し配布しているものです。

### 第4回懇談会

平成24年7月12日に第4回懇談会を開催しました。国道241号の交通課題解決に向けた短期的な改善策の具体的な実施内容と、改善策の事前周知の方法について議論しました。

## 短期的な改善策の実施内容

帯広開発建設部では、確認された実施内容の通り、改善策の工事を今年10月中旬から実施する予定です。



### ■幅広2車線区間(木野大通3丁目～新通2丁目)

沿道出入りの多い区間(ゼブラゾーン設置区間)に関して、第3回懇談会で残された課題の解決方法について議論・確認しました。

#### ◆車道部幅員の設定

沿道出入りの少ない区間 (右図 青 区間)	沿道出入りの多い区間 (右図 赤 区間)
外側線を設置 	外側線を設置するとともに、中央にゼブラゾーン(2.0m)を設置 

#### ◆交差道路等との接続部のマーキング方法

主要な交差点	町道との交差点	沿道施設出入箇所
道道など都市計画道路との交差点では、右折車線を設置 ※ゼブラゾーン以外の区間でも同様 	町道との交差部では、ゼブラゾーン開口部を設置 	ゼブラゾーンの適切な利用方法の周知を徹底 駐車場出入口 

### ■車線減少区間(木野大通2丁目～3丁目交差点)

車線減少区間の改善策(区画線、案内標識の変更)を確認しました。



# 改善策の広報

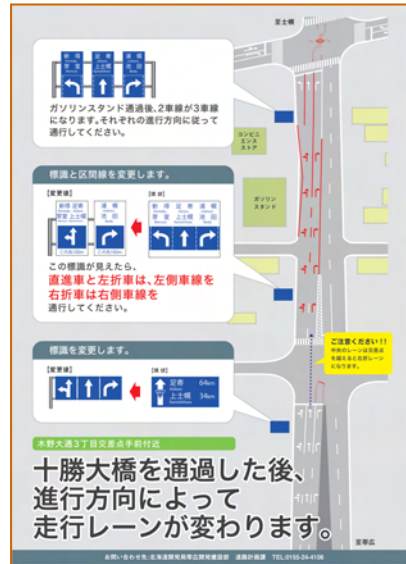
## ■事前周知の方法

国道241号音更大通の適正な利用方法を利用者に周知して、より利用しやすく安全な道とするために広報方法について議論しました。

### ◆広報の視点

音更大通の利用状況	広報の視点
国道241号は音更町民だけではなく、広い地域から来訪する人が利用	幅広い周知
老若男女さまざまな人が利用	多様な周知
現在の利用方法（4車線的な使い方）が長く続いている	事前の周知

### ◆広報用チラシのイメージ



### ◆広報の媒体

概ね工事の1～2ヶ月前ぐらいから各媒体で広報を開始する予定です。

	町民	町民以外
チラシ・ポスター	音更町広報誌への掲載、町内大型店舗を中心とした商業施設等への設置・配布	道の駅（おとふけ、ピア21しほろ）、運転免許試験場、各協会（バス、トラック、ハイヤー）を通じた設置・配布
ホームページ	町、開発局ホームページの活用・掲載	
現地仮設看板	十勝大橋や木野大通1丁目の路側など、必要な箇所に設置	
報道機関	報道機関（新聞社等）への情報発信、コミュニティFMでの紹介	

## 懇談会参加者からの意見

### 【改善策の広報について】

- ・ 住民への周知は非常に重要。
- ・ 町内会の各種会合に直接説明しに行くことでも、事前周知として効果が上がるのではないかと。
- ・ 町内会に入っていない住民もいる。そういった住民へは町内会に協力してもらい配布するといった対応もした方が良さそう。
- ・ 人が多く集まる大型店舗で配布すると効果的と思う。
- ・ チラシ等はコンビニにも設置できないか。
- ・ 音更町や開発局だけでなく、十勝管内市町村のHPにも掲載した方がより多くの方々に周知できるのではないかと。



今回の懇談会は今年の12月を予定しています。10月の工事实施に向け、今回出された意見を参考に、より多くの方々への事前周知活動を行うとともに、工事实施後の効果把握調査を行い、その結果の報告を次回懇談会で行う予定です。

### ■ご意見・お問い合わせ先

【事務局】音更町建設水道部 都市計画課

北海道開発局帯広開発建設部 道路計画課

TEL:0155-42-2111

TEL:0155-24-4106