



令和5年12月27日
帯広開発建設部

令和5年度第3回（通算第79回）

帯広開発建設部入札監視委員会の審議概要について

令和5年12月12日（火）に開催した令和5年度第3回（通算第79回）帯広開発建設部入札監視委員会の審議概要を別紙のとおりお知らせします。

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 帯広開発建設部

契約課 課長 富田 直樹（電話番号 0155-24-2903 内線241）

契約課 課長補佐 杉森 由直（電話番号 0155-24-2903 内線242）

帯広開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ob/>



第 7 9 回 帯 広 開 発 建 設 部 入 札 監 視 委 員 会 審 議 概 要

開催日及び場所	令和 5 年 1 2 月 1 2 日 (火) 帯広第 2 地方合同庁舎共用第 1・2・3 会議室		
委 員	金山 紀久 (公益財団法人とかち財団理事長) 後藤 政則 (税理士) 鈴木 茂雄 (弁護士) 竹川 博之 (公認会計士) 野村 文吾 (帯広商工会議所副会頭)		
	(五十音順・敬称略)		
審 議 対 象 期 間	令和 5 年 4 月 1 日～令和 5 年 6 月 3 0 日		
議 事	(1) 部局等が発注した工事及び建設コンサルタント業務等に係る入札・契約手続の運用状況等に関する報告 (2) その他報告事項 (3) 抽出工事及び建設コンサルタント業務等に係る競争参加資格の設定の理由、経緯等に関する説明並びに審議		
	委員からの意見・質問、それに対する回答等		
	意 見・質 問	回 答	
	◇部局等が発注した工事及び建設コンサルタント業務等に係る入札・契約手続の運用状況等に関する報告 質問・意見なし ◇その他の報告事項 質問・意見なし ◇抽出案件に関する説明及び審議 (一般競争入札方式 (WTO 対象工事以外)) 【十勝川応急対策工事の内 幌岡導水門機械設備更新外工事】 ・一者応札となった理由として考えられることはあるか。 ・同種の工事实績を有する者は何者あったのか。	・ゲートの施工は、渇水期の限られた期間に集中して施工しなければならないため、入札参加者が少なかったのではないかと推察する。 ・同種の工事实績を有する者は 11 者、より同種性の高い工事实績を有する者は 9 者あることを確認している。	

<p>(一般競争入札方式 (WTO 対象工事以外))</p> <p>【十勝川環境整備事業の内 帯広地区護岸整備外工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・競争参加資格申請者が 19 者あったが、同申請者が多くなった理由として考えられることはあるか。 ・工事箇所が 4 箇所に点在している工事であるが、まとめて発注した理由は何か。 <p>(一般競争入札方式 (WTO 対象工事以外))</p> <p>【芽室川西地区 稲田幹線用水路上帯広 1 5 号工区外一連工事】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・入札参加者が少ない理由として考えられることはあるか。 <p>(簡易公募型競争入札方式)</p> <p>【芽室川西地区 南基松幹線用水路実施設計等業務】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・質問・意見なし <p>(一般競争入札方式)</p> <p>【連絡車 (4×4、SUV) 1 台 (交換契約)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・入札参加者が提案する車両の価格に差があるように思うが、価格帯は指定しないのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事の技術的難易度が比較的低かったためではないかと推察する。 ・点在している箇所の工事は同工種であることから、各箇所の工事品質を確保するためにまとめて発注したものである。 ・帯広開発建設部管内に本店がある企業が地域精通度の加点で有利であるため、管外の企業が本工事の参加を敬遠したのではないかと推察する。 ・車両の価格に影響する仕様としては、排気量、駆動方式、主要諸元等に加え、ハイブリッド自動車又はプラグインハイブリッド自動車と指定しているが、車両価格帯の指定はしていない。
<p align="center">【委員会による意見の具申又は勧告の内容】</p> <p align="center">なし</p>	

抽出案件の入札・契約情報

【工事】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を申請した者の数 ※	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
十勝川応急対策工事の内 幌岡導水門機械設備更新外工事	一般競争 (WTO以外)	機械装置	1	1	R5.4.25	西田鉄工(株)	262,900	99.60%	
十勝川環境整備事業の内 帯広地区護岸整備外工事	一般競争 (WTO以外)	一般土木	19	17	R5.6.15	川田工業(株)	122,771	90.99%	
芽室川西地区 稲田幹線水路帯広15号工区外一連工事	一般競争 (WTO以外)	一般土木	2	2	R5.5.19	宮坂建設工業(株)	462,220	91.91%	

※ 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。工事希望型においては技術資料の提出を要請した者の数、工事希望型以外の指名競争においては指名業者数と読み替える。

【業務】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を申請した者の数 ※1	入札者数 ※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
芽室川西地区 南基松幹線水路実施設計等業務	簡易公募型競争	土木関係 コンサルタント	17	13	R5.4.20	(株)ズコーシャ	40,150	88.96%	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。公募型競争、簡易公募型競争及びプロポーザル方式においては手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数、通常指名競争においては指名業者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したものである場合には応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。プロポーザル方式及び参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したものである場合には技術提案書の提出者数と読み替える。

【物品・役務】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を申請した者の数 ※1	入札者数 ※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
連絡車(4×4、SUV)1台(交換契約)	一般競争	物品の販売	3	3	R5.4.19	株式会社ホンダ カーズ帯広	2,912	83.73%	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。指名競争においては指名業者数、企画競争においては企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争へ移行したものである場合には応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。企画競争においては企画競争参加資格要件を満たす企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争へ移行したものである場合には企画提案書の提出者数と読み替える。