測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R5JHs 207-GISMAP57565号

凡例

- 治水(河川・ダム)
  - 一級河川の指定区間外区間
  - 河川法施行令2条7号区間に指定されている区間
  - 二級河川の指定区間
  - 普通河川・湖沼
  - 砂防ダム 管理中
  - 砂防ダム 完成
- 道路
  - 高規格道路
    - 高速自動車国道 開通済区間 4車線以上
    - 高速自動車国道 開通済区間 暫定2車線
    - 高速自動車国道 事業中
    - 自動車専用道路 開通済区間 4車線以上
    - 自動車専用道路 事業中
    - 高規格道路法人口(仮)／規格外の法人口有
    - 高規格道路法人口(仮)／片側の法人口有
    - 高規格道路法人口(仮)／片側の法人口有
    - 高規格道路の直轄交差部分(大工下)
    - その他 開通済区間 4車線以上
    - その他 開通済区間 2車線
    - その他 事業中
  - 一般国道
    - 開通済区間 4車線以上
    - 開通済区間 2車線
    - 通行規制区間
    - 特殊通行規制区間
    - 主要道道
    - 一般道道
  - 道の駅
  - キロポスト
  - シーニックバイウェイ北海道「秀逸な道」
- 空港
  - 国管理空港
  - 共用空港
- 港湾
  - 国際拠点港湾
  - 重要港湾
  - 地方港湾
  - みなとオアシス
- 公園
  - 国営公園等事業
  - 国立公園・国定公園・道立自然公園
- 農業
  - 国営緊急農地再編整備事業
  - 国営かんがい排水事業
  - ダム(農業用) 完成
- 漁港
  - 第4種漁港
  - 第3種漁港
  - 第2種漁港
  - 第1種漁港
- 開発局機関
  - 北海道開発局(本局)
  - 開発建設部(本部)
  - 開発建設部(事務所)
  - 開発建設部(事業所等)
  - JR線・民営鉄道
  - 北海道新幹線(君江区間)
  - フェリー・航路
  - 開発建設部界
  - 総合振興局・振興局界
  - 市町村界
- その他
  - 発電ダム
  - 温泉施設
  - ビューポイントパーキング
  - 観光名所
  - オートキャンプ場

左記の二次元コードより、「世界のルベル ROUTE229プロモーション」映像がご覧いただけます。

位置図

秀逸な道

シーニックバイウェイ 秀逸な道

美しく変化する羊蹄山の稜線に寄り添う道
支笏洞爺ニセコルート(ニセコ羊蹄エリア)
https://roads.sceniczbyway.jp/index.html

異常気象時事前通行規制区間

番号	通行規制区間 路線名 区間	距離標	延長	危険内容	規制条件(通行止) 気象/事前準備	所管局
3	国道229号 古平郡積丹町美国町～古平郡神恵内村大森	63.5～88.7	25.1km	落石 土砂崩落 波浪	連続雨量100mm パトロールにより道路の危険を判断した時	神恵内村大森
4	国道229号 岩内郡岩内町敷島内～磯谷郡蘭越町港町	102.7～114.3	11.6km	落石	連続雨量120mm	岩内町親子別
5	国道229号 寿都郡寿都町磯谷～寿都郡寿都町加枝間	120.2～122.6	2.3km	落石 崩壊	連続雨量100mm パトロールにより道路の危険を判断した時	寿都町船取岡
6	国道229号 島牧郡島牧村泊歌町～島牧郡島牧村宮津	173.5～179.6	6.1km	土砂崩落	連続雨量80mm	島牧村栄浜

道の駅

北海道の道の駅に関する公式総合情報サイトはこちらをご覧ください。
https://hokkaido-michinoeki.jp/

津波浸水想定区域図 振興局別図(日本海沿岸)

北海道日本海沿岸における津波浸水想定の公表について(平成29年2月9日)
－北海道－
https://www.constr-dept-hokkaido.jp/ks/ikb/sbs/tsunami/shinsuisouteizu/index.html

「シーニックバイウェイ北海道」

○シーニックバイウェイ北海道は、みちをきっかけに地域と行政が連携し、美しい景観づくり、活力ある地域づくり、魅力ある観光空間づくりを目指す取組です。平成17年度から開始し、現在、14の指定ルートと3つの候補ルートがあり約500団体が活動しています。
○管内は「支笏洞爺ニセコルート」の「ニセコ羊蹄エリア」に該当します。

ビューポイントパーキングから望む羊蹄山と尻別川(京極町更進)

詳しくは、「シーニックバイウェイ北海道」のホームページをご覧ください。

「北海道マリンビジョン」

○我が国の水産食糧供給基地としての北海道の役割を将来にわたり守り育てていくため、地域の資源を活かしつつ、多様な主体の連携、協働により活力ある北海道の水産業や漁村の目指す姿を定めた長期構想。
○道内各地域では、北海道マリンビジョンの実現に向けて、漁業者や住民、関係団体、行政等が協議会を組織し、水産業を核とした地域振興方策となる「地域マリンビジョン」に基づき、様々な取組を推進しています。

【積丹】ウニの陸上畜養試験　【寿都】漁業体験学習

詳しくは、「北海道マリンビジョン」のホームページをご覧ください。

「わが村は美しく－北海道」運動

○北海道の農山漁村地域と地域を支える農林水産業をもっと豊かにするため、平成13年に「わが村は美しく－北海道」運動を開始。
○「景観」「地域特産物」「人の交流」の3つの要素から、北海道にあるたくさんの「地域資源」をみつけ、「いいもの」を多くの人に伝えていくため、コンクールを開催。

第11回コンクール小樽ブロック受賞団体

☆優秀賞☆
美国・美しい海づくり協議会
余別・海HUGくるみたい(積丹町)

☆奨励賞☆
しりべし女子会(後志管内)

詳しくは、「わが村は美しく－北海道」運動のホームページをご覧ください。

YNCA

羊蹄ニセコエリアサイクルルート
「蝦夷富士」羊蹄山を中心とした、豊かな食と景観、北海道の縮図エリア
https://cycle-hokkaido.jp/routelist

道路に関する情報サイト

北海道開発局による道路情報提供

- 国道と高速の通行規制情報をリアルタイムに提供！
- 国道1178か所の静止画像を5分毎に更新！

道路に関する様々な事を知りたいときにチェック！

Twitter
https://twitter.com/hkd_mlit_road

Webサイト PC版
https://www.road-info-pwa.mlit.go.jp/roadinfo/pc/

Webサイト スマートフォン版
https://www.road-info-pwa.mlit.go.jp/roadinfo/sp/

Webサイト 携帯版
http://www.road-info-pwa.mlit.go.jp/roadinfo/ip/

小樽開発建設部道路情報 Twitter
https://twitter.com/hkd_mlit_oradot

国道の通行止情報メール配信サービス

登録は簡単！まずはサイトにアクセス！

登録していただくと、異常気象などによる災害的な通行止めがあった場合、その情報についてお知らせします。なお、登録・配信は無料です。

携帯版　スマホ版

道路に関する連絡先

緊急 お知らせください！ 道路緊急ダイヤル ☎#9910

(緊急時のみ24時間対応)

●下呂・金沢間国道沿線・福井・石川・富山・岐阜・長野・滋賀県管理区間を対象とした道路利用者からの緊急通報を24時間受付け、迅速に対応します。

こんな状況の時にご連絡ください

道路内異物の発見

国道の現況

路線名	実延長(単位：km)	ダブル約2(単位：km)	管理施設数 橋梁	トンネル	横断歩道橋	シェッド	カルバート	門型柱
5号	143.7		100	16	10	3	0	27
229号	186.5	0.6	137	45	0	14	0	24
230号	37.4		16	0	0	1	0	9
276号	47.0	9.2	36	0	1	1	1	9
337号	2.5		4	0	0	0	0	3
393号	58.3		24	1	0	0	0	1
5号(黒松内新道)	4.0		4	0	0	0	0	3
合計	479.4		321	62	11	19	1	76

注) 令和6年4月1日現在。実延長は、総延長から路線が重なっている区間の長さ(重用延長)及び未開通延長を除いた長さ。四捨五入の関係で合計と内訳が一致しない場合がある。

ウポポイ空撮(2021年7月19日撮影)　舞踊会演　国立アイヌ民族博物館 内観 基本展示室　チセ外観

ウポポイ ウェブサイト ヘリンク

ウポポイ(民族共生象徴空間)とは

私たちの国の貴重な文化でありながら存立の危機にあるアイヌ文化の復興・創造等のための拠点です。

愛称「ウポポイ」について：「ウポポイ」はアイヌ語で「おおぜいで」歌うことを意味します。

ウポポイ 民族共生象徴空間

1：220,000

R60 NATIONAL ROAD MAPS in JAPAN
GISMAP 「GISMAP」シリーズは、国土地理院の公図情報データベースを使用しました。
北海道地図株式会社 札幌支店 電話：011-818-1400