

◆港湾整備事業

産業を支える物流ネットワークの機能強化や安定性確保を図るため、重要港湾の小樽港及び石狩湾新港、地方港湾の岩内港の整備を行います。小樽港では、港内静穏度の向上を図るための防波堤の改良整備を行います。また、第3号ふ頭に大型クルーズ船岸壁が令和6年3月に完成しました。ふ頭周辺は「みなとオアシス小樽」として令和6年4月に登録され、小樽市が進める再開発と連携し、にぎわい空間機能の強化を目指します。

石狩湾新港では、水深不足による大型船の非効率な輸出を解消するため、大水深岸壁の整備を行い、鉄スクラップ輸出の国際競争力強化を図ります。岩内港では、物揚場の老朽化対策を進めます。



港湾名	地区名	事業の概要
重要港湾	本港地区	北防波堤改良
小樽港	本港地区	北副防波堤改良
重要港湾	東地区	水深12m岸壁
石狩湾新港	本港地区	北防波堤
地方港湾	本港地区	水深3m物揚場改良
岩内港	本港地区	水深3m物揚場改良



◆農業農村整備事業

国営緊急農地再編整備事業「ニセコ地区」と国営かんがい排水事業「中後志地区」の2地区を実施しています。

ニセコ地区では、農地の土地利用の再編、担い手への農地利用集積を進めています。農地の再編整備により、大型機械の作業性が改善されます。

【ニセコ地区 区画整理工事の実施状況】

事業種別	国営緊急農地再編整備事業	国営かんがい排水事業
地区名	ニセコ地区	中後志地区
関係市町村名	ニセコ町	京極町 倶知安町 共和町
受益面積	1,490ha	2,893ha
事業の概要	区画整理: 1,490ha	ダム(改修): 1か所 頭首工(改修): 1か所 用水路(改修): 5条



【参考】平成27年度完了 農地再編整備事業「真狩地区」
・収穫時のha当り作業時間と節減割合（平成27年度 事業効果検討調査業務より）
ばれいしょ 施工前 12.66hr/ha → 施工後 9.87hr/ha 22%節減
にんじん 施工前 38.03hr/ha → 施工後 28.50hr/ha 25%節減

◆水産基盤整備事業

水産基盤整備事業では、沿岸漁業等の生産・流通拠点、周辺海域で操業する漁船の避難拠点として重要な役割を担う第3種及び第4種漁港の整備を実施しています。

令和6年度は、「水産業の成長産業化に向けた拠点機能強化対策」を図る岸壁などの整備、「持続可能な漁業生産を確保するための漁港施設の強靱化・長寿命化対策」を図る岸壁などの補修を推進します。

事業区分	地区名	事業の概要
特定漁港漁場整備事業	古平地区 (第3種古平漁港)	外郭施設: 東防波堤(改良)
	美国地区 (第3種美国漁港)	係留施設: 船揚場(改良)
	寿都地区 (第3種寿都漁港)	係留施設: 水深3.5m岸壁(南)、 水深3.0m岸壁(南)
	小樽管内地区	【寿都漁港】 係留施設: 水深3.5m岸壁A(補修)、 水深3.0m岸壁(補修) 輸送施設: 道路(補修)、B道路(補修)、 7.0m道路(補修)

衛生管理対策施設の整備効果

＜古平地区の事例＞

