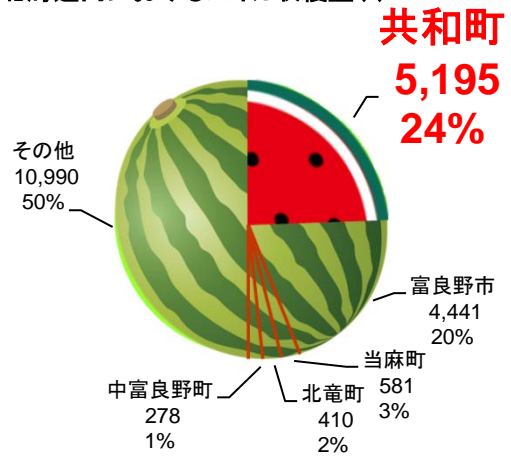
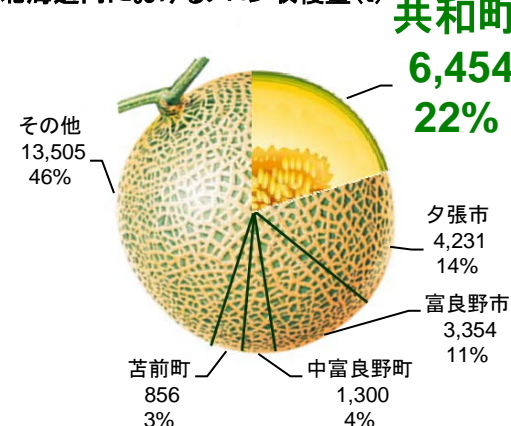


- 国営かんがい排水事業の実施によって、農業用水が安定的に供給され「らいでんブランド」として高品質なメロン・スイカの生産が可能となり、共和町はメロンとスイカの収穫量がともに道内第1位と一大生産地です。
- 道外への流通経路として、関東市場へは一般国道276号を經由し苫小牧港から新潟港へ、中京、関西、九州市場へは一般国道5号を經由し小樽港から舞鶴港へフェリー輸送されています。
- 倶知安余市道路(共和～余市)の整備により、収穫作業と選果作業時間に余裕が生まれるとともに、道路の凹凸、加減速による振動からの荷痛みが軽減され、品質が確保されます。

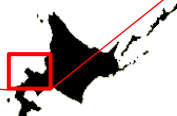
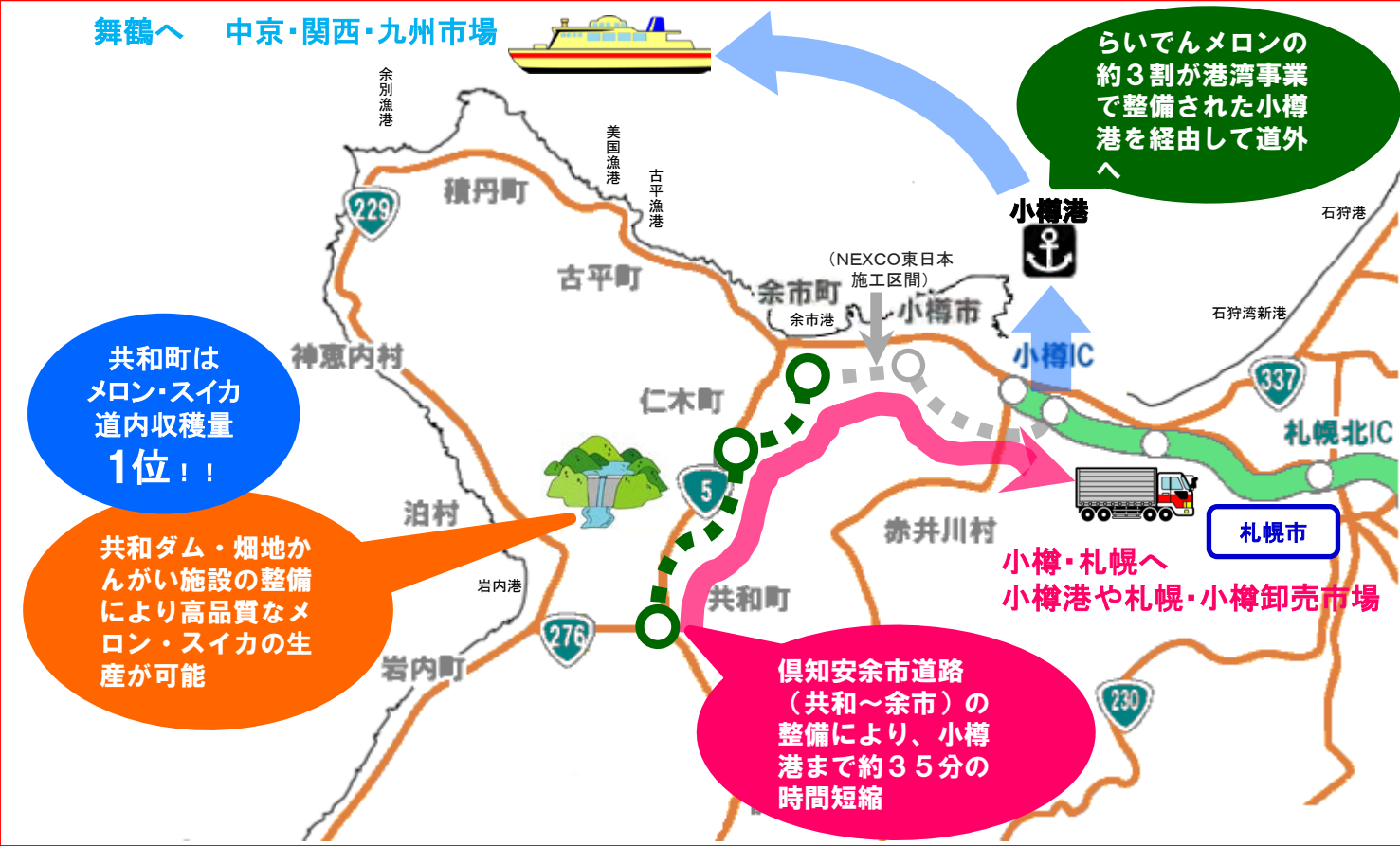
北海道内におけるスイカ収穫量(t)



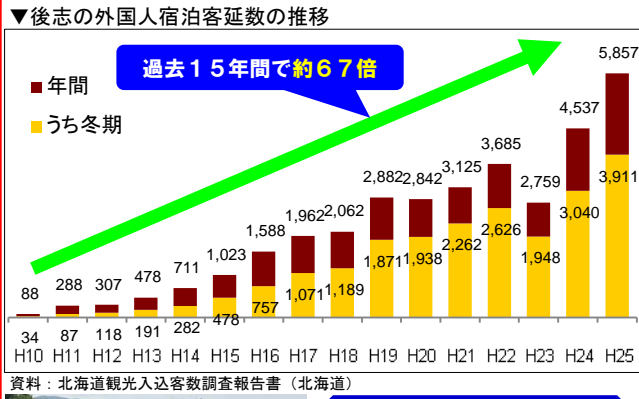
北海道内におけるメロン収穫量(t)



(出展 H26北海道野菜地図)



- 新千歳空港や小樽港及び札幌圏からニセコ羊蹄エリアに、ホワイトシーズンには世界有数のパウダースノーを、グリーンシーズンにはアウトドアアクティビティを求めて、多くの国内外の観光客が訪れています。
- 倶知安余市道路(共和～余市間)の整備により移動時間の短縮が可能となり、安全性と快適性が向上し、より多くの観光客の入り込みが期待されます。
- 地域と協働し、道路標識の英語化、自転車走行環境の創出、尻別川水辺環境の整備など、地域の特色を生かした観光振興支援に取り組んでいます。



港湾事業により小樽港を整備

平成26年度 小樽港クルーズ客船寄港状況
寄港回数 41回
乗降人員 約35,000人

クルーズ客船で訪れる世界各国の観光客

倶知安余市道路(共和～余市)の整備

高規格幹線道路の整備による時間短縮

現在の新千歳空港～ニセコ羊蹄エリア間所要時間約170分が、約35分短縮され約135分となり、新千歳空港・札幌からのアクセスが向上する。

空路で訪れる世界各国の観光客

新千歳空港

札幌北IC

札幌市

石狩湾新港

石狩市

小樽IC

小樽市

余市町(余市港)

小樽港

ニッカウヰスキー余市蒸溜所

古平漁港

美国漁港

積丹町

余別漁港

神恵内村

仁木町

泊村

岩内町

岩内港

京極町

倶知安町

真狩村

ニセコ町

喜茂別町

留寿都村

黒松内町

寿都町

島牧村

尻別川

パウダースノー

ニセコ

ニセコ羊蹄エリア



「世界に冠たるスキーリゾート ニセコ」

「世界に誇るニセコのパウダースノー」

ニセコ羊蹄エリアへの速達性が向上し、観光立国の推進及び地域の連携に貢献



尻別川環境整備事業

