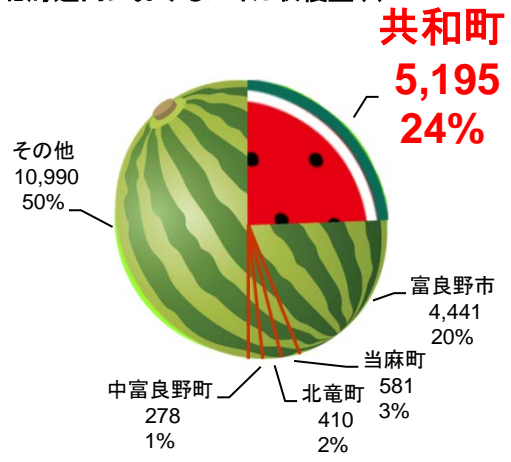
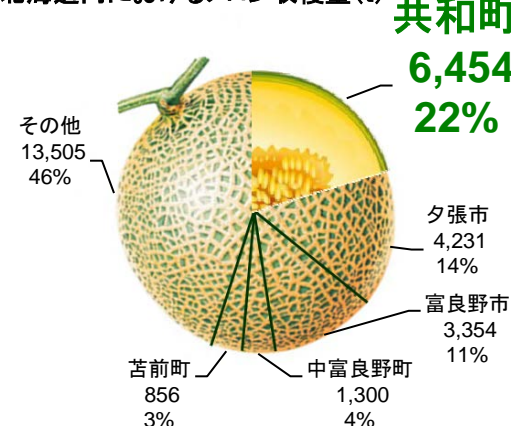


- 国営かんがい排水事業の実施によって、農業用水が安定的に供給され「らいでんブランド」として高品質なメロン・スイカの生産が可能となり、共和町はメロンとスイカの収穫量がともに道内第1位と一大生産地です。
- 道外への流通経路として、関東市場へは一般国道276号を經由し苫小牧港から新潟港へ、中京、関西、九州市場へは一般国道5号を經由し小樽港から舞鶴港へフェリー輸送されています。
- 倶知安余市道路(共和～余市)の整備により、収穫作業と選果作業時間に余裕が生まれるとともに、道路の凹凸、加減速による振動からの荷痛みが軽減され、品質が確保されます。

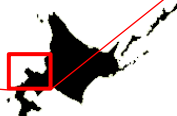
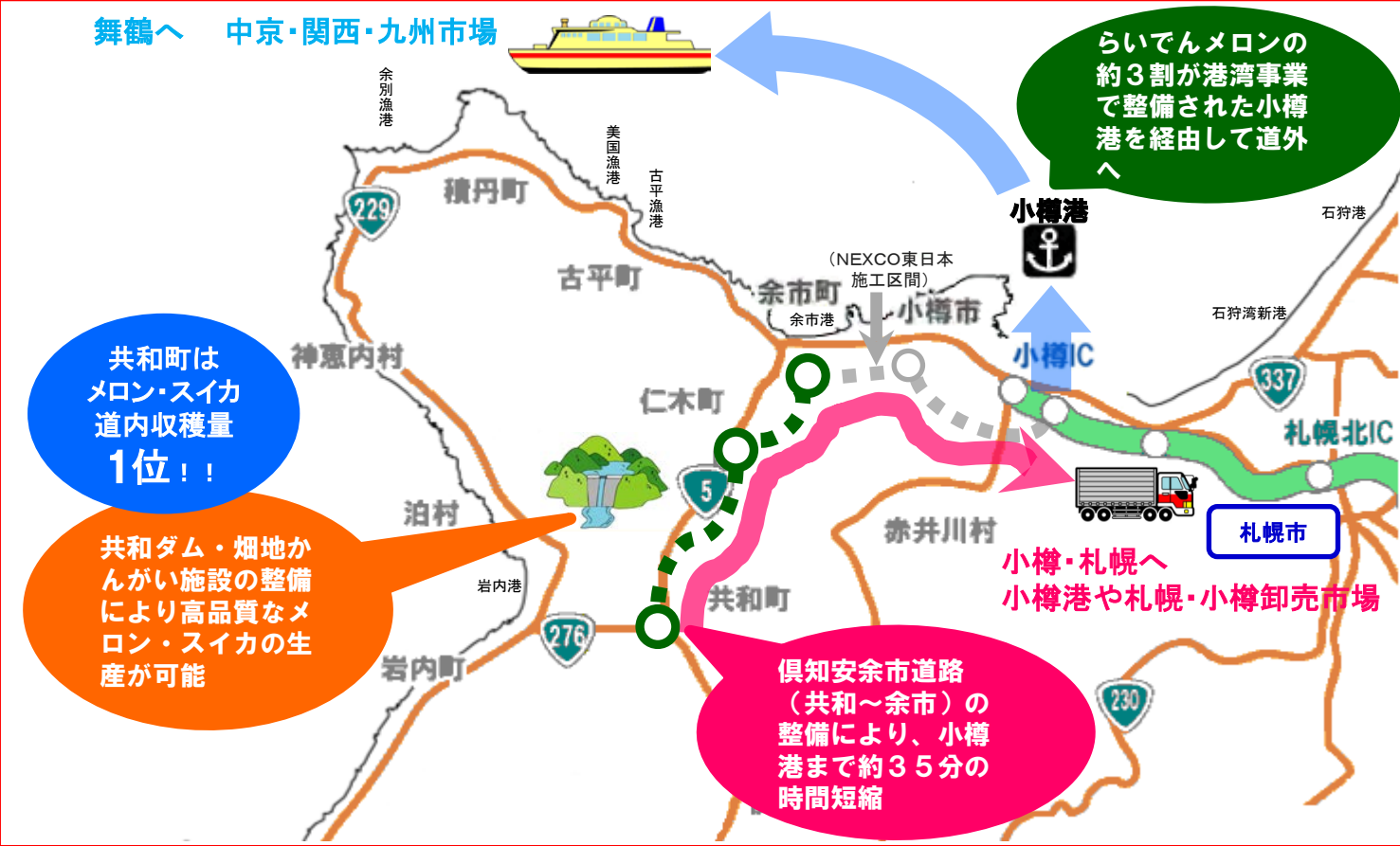
北海道内におけるスイカ収穫量(t)



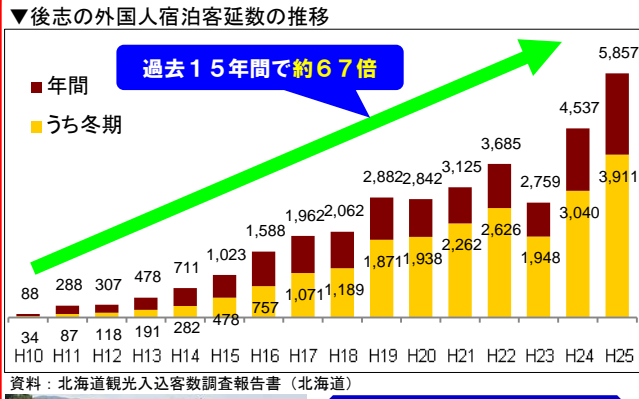
北海道内におけるメロン収穫量(t)



(出展 H26北海道野菜地図)



- 新千歳空港や小樽港及び札幌圏からニセコ羊蹄エリアに、ホワイトシーズンには世界有数のパウダースノーを、グリーンシーズンにはアウトドアアクティビティを求めて、多くの国内外の観光客が訪れています。
- 倶知安余市道路(共和～余市間)の整備により移動時間の短縮が可能となり、安全性と快適性が向上し、より多くの観光客の入り込みが期待されます。
- 地域と協働し、道路標識の英語化、自転車走行環境の創出、尻別川水辺環境の整備など、地域の特色を生かした観光振興支援に取り組んでいます。



港湾事業により小樽港を整備

クルーズ客船で訪れる世界各国の観光客

高規格幹線道路の整備による時間短縮

現在の新千歳空港～ニセコ羊蹄エリア間所要時間約170分が、約35分短縮され約135分となり、新千歳空港・札幌からのアクセスが向上する。

空路で訪れる世界各国の観光客

倶知安余市道路(共和～余市)の整備

尻別川の水辺環境整備事業

「世界に冠たるスキーリゾート ニセコ」

「世界に誇るニセコのパウダースノー」

ニセコ羊蹄エリアへの到達性が向上し、観光立国の推進及び地域の連携に貢献

尻別川のラフティング

羊蹄山麓地域でのサイクリング

平成26年度
小樽港クルーズ客船寄港状況
寄港回数 41回
乗降人員 約35,000人

