

様式第四  
第一表(表)

一般国道 5号 道路台帳

整理番号	5	図面対照番号	1~220	道路の種類		一般国道	路線名	5号	道路管理者	北海道開発局長							
路線の指定(認定)年月日				昭和27年12月4日(政令第477号)				指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項							
起点		寿都郡黒松内町字歌才235番3(函館市)						主要な経過地		寿都郡黒松内町、磯谷郡蘭越町、虻田郡ニセコ町、虻田郡倶知安町、岩内郡共和町、余市郡仁木町、余市郡余市町、小樽市							
終点		小樽市銭函3丁目348番1(札幌市)						供用開始の区間及び年月日									
路線の延長				(3,961)143,637メートル													
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		(3,961)143,637メートル												
	供用されていない区間の延長		重複延長		0メートル												
	道		トンネル		橋		渡船施設										
	メートル		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船		
					メートル		永久橋		69		2,374メートル		個数		延長		
			12		6,968		木橋				メートル		メートル		メートル		
							混合橋				メートル				メートル		
							計		69		2,374メートル		0		0		
			134,295		12		6,968						0		0		
	路面の種類		車道の幅員		13.0メートル以上		5.5メートル以上 13.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満						
舗装		道		(229)31,687メートル		(3,732)112,141メートル		メートル		メートル		メートル		メートル			
砂利		道		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル			
計				31,687メートル		112,141メートル		メートル		メートル		メートル		メートル			
自動車交通不能区間の延長				0メートル													
道路の敷地の面積		国有地 平方メートル		地方公共団体有地 平方メートル		民有地 平方メートル		計 平方メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数			
										立体交差		跨道 跨線		7			
										平面交差							
最小車道幅員		5.5メートル		箇所		-		箇所		最急縦断勾配		%		箇所			
有料の道路	区間		延長		管		理		者		根		拠		条		
	延長		道		路		トン		ネル		橋		渡船施設				
	内		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		
路		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル		4.0メートル未満		メートル			
駐		規		模		管		理		者		根		拠		条	
車		位置		面積		駐		車		台		構		造		管	
場		平方メートル		台													

(注) 重複延長の欄には、法第11条第1項から3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

様式第四  
第一表(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製(改訂)の年月日

実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 倶知安道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋梁トンネル名	上下線分離の有無	
1	5.50	-	-		1.00 - 1.00		839					839	アスファルト		
2	5.50	-	-		1.00 - 1.00				11			850	アスファルト	歌才橋	
3	5.50	-	-		1.00 - 1.00		2,294					3,144	アスファルト		
4	5.75	-	-		1.00 - 1.25		80					3,224	アスファルト		
5	5.50	-	-		1.00 - 1.00		1,944					5,168	アスファルト		
6	5.50	-	-		0.25 - 0.25				36			5,204	アスファルト	幌内橋	
7	5.50	- 1.50	-		1.00 - 1.00	0.50	341					5,545	アスファルト		
8	6.50	- 1.50	-		0.75 - 0.50		274					5,819	アスファルト		
9	5.50	- 2.00	-		0.25 - 0.25				65			5,884	アスファルト	朱太川橋	
10	6.50	- 1.50	-		0.75 - 0.50		57					5,941	アスファルト		
11	6.50	-	-		0.75 - 0.75		1,173					7,114	アスファルト		
13	6.50	-	-		0.75 - 0.75		476					7,590	アスファルト		
14	5.50	-	-		1.00 - 1.00		1,052					8,642	アスファルト		
15	5.75	- 2.00	-		1.00 - 1.25		214					8,856	アスファルト		
16	5.50	- 2.00	-		1.00 - 1.00		197					9,053	アスファルト		
17	5.50	- 2.50	-		0.25 - 0.25				65			9,118	アスファルト	熱郞橋	
18	5.50	- 2.00	-		1.00 - 1.00		239					9,357	アスファルト		
19	5.50	- 2.00	-		1.00 - 1.00				4			9,361	アスファルト	観音橋	
20	5.50	- 2.00	-		1.00 - 1.00		235					9,596	アスファルト		
21	6.50	2.50 - 2.50	-		3.25 - 3.25		12					9,608	アスファルト		
22	6.50	2.50 - 3.00	-		3.25 - 3.25		343					9,951	アスファルト		
23	5.50	2.00 - 3.00	-		1.00 - 1.00		331					10,282	アスファルト		
24	5.50	2.00 - 1.50	-		1.00 - 1.00		537					10,819	アスファルト		
25	5.50	2.00 - 1.50	-		1.00 - 1.00	0.25	22					10,841	アスファルト		
26	5.50	2.00 - 1.50	-		1.00 - 1.00		398					11,239	アスファルト		
27	5.50	- 1.50	-		1.00 - 1.00				5			11,244	アスファルト	月見橋	
28	5.50	- 1.50	-		1.00 - 1.00	0.25	579					11,823	アスファルト		
29	5.75	- 2.00	-		1.00 - 1.25		272					12,095	アスファルト		
30	7.00	- 3.00	-		2.00 - 2.00		467					12,562	アスファルト		
31	7.00	-	-		2.00 - 2.00		785					13,347	アスファルト		
32	5.50	-	-		1.00 - 1.00		372					13,719	アスファルト		
33	5.50	-	-		1.00 - 1.00				10			13,729	アスファルト	白井川橋	
34	5.50	-	-		1.00 - 1.00		1,217					14,946	アスファルト		
35	5.50	-	-		2.00 - 1.00		167					15,113	アスファルト		
36	10.00	-	-		2.00 - 2.00		424					15,537	アスファルト		
37	12.20	-	-	3.00	2.00 - 2.00		261					15,798	アスファルト		
38	9.25	-	-		2.00 - 1.25		296					16,094	アスファルト		
39	7.00	-	-		2.00 - 2.00		580					16,674	アスファルト		
40	5.50	-	-		1.00 - 1.00		2,735					19,409	アスファルト		
41	6.25	-	-		2.00 - 1.00		140					19,549	アスファルト		
42	5.50	-	-		1.00 - 1.00		85					19,634	アスファルト		
43	5.50	-	-		0.25 - 0.25				24			19,658	アスファルト	第二目名川	

実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 倶知安道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考	
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋梁トンネル名	上下線分離の有無
44	5.50	-	-	-	1.00 - 1.00		26				19,684	アスファルト		
45	6.25	2.50 -	-	-	2.00 - 1.00		784				20,468	アスファルト		
46	5.50	-	-	-	1.00 - 1.00		205				20,673	アスファルト		
47	5.50	-	-	-	0.25 - 0.25				50		20,723	アスファルト	第一目名川	
48	5.50	-	-	-	1.00 - 1.00		346				21,069	アスファルト		
49	7.00	-	-	-	2.00 - 2.00		1,017				22,086	アスファルト		
50	6.25	2.50 -	-	-	2.00 - 1.00		446				22,532	アスファルト		
51	5.50	2.50 -	-	-	1.00 - 1.00				38		22,570	アスファルト	下賀老橋	
52	6.25	2.50 -	-	-	2.00 - 1.00		256				22,826	アスファルト		
53	5.50	2.00 - 2.00	-	-	1.25 - 1.25		250				23,076	アスファルト		
54	5.75	2.00 -	-	-	1.25 - 1.00		663				23,739	アスファルト		
55	5.50	2.00 -	-	-	1.25 - 1.25				6		23,745	アスファルト	小川橋	
56	5.75	2.00 -	-	-	1.25 - 1.00		306				24,051	アスファルト		
57	5.50	2.00 - 2.00	-	-	1.25 - 1.25		74				24,125	アスファルト		
58	5.50	- 2.00	-	-	1.00 - 1.25		305				24,430	アスファルト		
59	8.50	- 2.00	-	-	1.25 - 1.25		247				24,677	アスファルト		
60	5.50	- 2.00	-	-	1.00 - 1.25		791				25,468	アスファルト		
61	7.00	- 2.00	-	-	2.00 - 1.25		130				25,598	アスファルト		
62	7.00	-	-	-	2.00 - 1.00		170				25,768	アスファルト		
63	7.00	-	-	-	2.00 - 2.00		100				25,868	アスファルト		
64	5.50	-	-	-	1.00 - 1.00				13		25,881	アスファルト	逆川跨線橋	
65	7.00	-	-	-	2.00 - 2.00		163				26,044	アスファルト		
66	5.50	-	-	-	1.00 - 1.00		311				26,355	アスファルト		
67	7.00	-	-	-	2.00 - 2.00		205				26,560	アスファルト		
68	7.00	-	-	-	2.00 - 2.00		21				26,581	アスファルト		
69	7.00	-	-	-	- 2.00				40		26,621	アスファルト	落合橋(上り)	上下線分離
70		-	-	-	2.00 -				23		26,621	アスファルト	落合橋(下り)	上下線分離
71	7.00	-	-	-	2.00 - 2.00		103				26,724	アスファルト		
72	7.00	-	-	-	2.00 - 2.00				14		26,738	アスファルト	逆川橋	
73	7.00	-	-	-	2.00 - 2.00		714				27,452	アスファルト		
74	5.50	2.50 -	-	-	1.75 - 1.00		358				27,810	アスファルト		
75	5.50	2.50 -	-	-	1.75 - 1.00				5		27,815	アスファルト	雁皮岱橋	
76	5.50	2.50 -	-	-	1.75 - 1.00		253				28,068	アスファルト		
77	5.50	2.50 -	-	-	1.00 - 1.00		722				28,790	アスファルト		
78	6.50	2.50 -	-	-	1.00 - 1.00				13		28,803	アスファルト	谷地橋	
79	6.50	2.50 -	-	-	1.00 - 1.00		160				28,963	アスファルト		
80	9.50	2.50 -	-	-	1.25 - 1.25		105				29,068	アスファルト		
81	6.50	2.50 -	-	-	1.00 - 1.00		968				30,036	アスファルト		
82	6.50	1.50 -	-	-	1.00 - 1.00		1,061				31,097	アスファルト		
83	6.50	1.50 - 2.50	-	-	1.00 - 2.25		287				31,384	アスファルト		
84	6.50	2.50 - 2.50	-	-	2.25 - 2.25				8		31,392	アスファルト	三重の川橋	
85	6.50	1.50 - 2.50	-	-	1.00 - 2.25		929				32,321	アスファルト		

実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 倶知安道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋梁トンネル名	上下線の有無	分離の有無
86	6.50	1.50 - 1.50	-		2.25 - 2.25		143				32,464	アスファルト			
87	6.50	2.50 - 2.50	-		2.25 - 2.25		60				32,524	アスファルト			
88	6.50	1.50 - 1.50	-		2.25 - 2.25		300				32,824	アスファルト			
89	6.75	3.00 - 3.00	-		2.00 - 1.25		419				33,243	アスファルト			
90	7.00	3.00 - 3.00	-		2.00 - 2.00		354				33,597	アスファルト			
91	7.00	3.00 - 3.00	-		2.00 - 2.00				12		33,609	アスファルト	蘭越跨線橋		
92	7.00	3.00 - 3.00	-		2.00 - 2.00		231				33,840	アスファルト			
93	9.75	3.00 - 3.00	-		2.00 - 1.25		462				34,302	アスファルト			
94	6.50	- 3.00	-		1.00 - 1.25		322				34,624	アスファルト			
95	6.50	-	-		1.00 - 1.50		152				34,776	アスファルト			
96	7.00	3.00 -	-		2.00 - 1.25		119				34,895	アスファルト			
97	6.50	-	-		1.00 - 1.50		418				35,313	アスファルト			
98	6.50	- 3.00	-		1.00 - 2.00		480				35,793	アスファルト			
99	6.50	-	-		1.00 - 1.00		1,626				37,419	アスファルト			
100	6.50	- 2.00	-		1.00 - 1.25		1,171				38,590	アスファルト			
101	6.50	- 2.50	-		1.00 - 1.00		424				39,014	アスファルト			
102	6.50	2.50 - 2.50	-		2.25 - 2.25		443				39,457	アスファルト			
103	6.50	- 2.50	-		1.00 - 1.00		60				39,517	アスファルト			
104	6.50	- 2.00	-		0.25 - 0.25				55		39,572	アスファルト	昆布川橋		
105	6.50	- 1.50	-		1.00 - 1.00		115				39,687	アスファルト			
106	6.50	- 2.50	-		1.00 - 1.50		177				39,864	アスファルト			
107	6.50	-	-		1.00 - 1.00		1,035				40,899	アスファルト			
108	6.50	-	-		0.25 - 0.25				9		40,908	アスファルト	泥川橋		
109	6.50	-	-		1.00 - 1.00		614				41,522	アスファルト			
110	6.50	- 2.00	-		1.00 - 1.50		697				42,219	アスファルト			
111	6.50	- 1.50	-		1.00 - 1.00	0.25	540				42,759	アスファルト			
112	6.50	- 1.50	-		1.00 - 1.00		104				42,863	アスファルト			
113	6.75	- 1.50	-		2.00 - 1.00	0.25	228				43,091	アスファルト			
114	6.75	- 1.50	-		2.25 - 1.00	0.25	148				43,239	アスファルト			
115	6.75	- 1.50	-		2.00 - 1.00		238				43,477	アスファルト			
116	6.75	2.00 - 1.50	-		2.00 - 1.00		60				43,537	アスファルト			
117	6.50	-	-		1.00 - 1.00		528				44,065	アスファルト			
118	6.50	-	-		0.25 - 0.25				30		44,095	アスファルト	見返橋		
119	6.50	-	-		1.00 - 1.00		697				44,792	アスファルト			
120	6.50	2.50 -	-		1.25 - 1.25		840				45,632	アスファルト			
121	6.50	2.50 -	-		1.25 - 1.25				60		45,692	アスファルト	越路橋		
122	6.50	2.50 -	-		1.25 - 1.25		220				45,912	アスファルト			
123	6.50	2.50 -	-		1.25 - 1.00		68				45,980	アスファルト			
124	6.50	2.00 -	-		1.50 - 1.00		1,775				47,755	アスファルト			
125	6.50	-	-		1.00 - 1.00		1,005				48,760	アスファルト			
126	7.00	-	-		2.00 - 2.00		57				48,817	アスファルト			
127	7.00	-	-		2.75 -				64		48,881	アスファルト	真狩橋(上り)		

実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 倶知安道路事務所

番号	幅員					延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁			渡船施設	橋梁トンネル名	上下線分離の有無
128		-	-		- 3.50				54		48,881	アスファルト	真狩橋(下り)	
129	7.00	-	-		2.00 - 2.00		225				49,106	アスファルト		
130	7.00	2.50 -	-		2.00 - 2.00		352				49,458	アスファルト		
131	7.00	2.50 -	-	2.25	1.75 - 1.75		225				49,683	アスファルト		
132	6.50	2.50 -	-		2.00 - 1.00		92				49,775	アスファルト		
133	6.50	-	-		1.00 - 1.00		435				50,210	アスファルト		
134	6.50	3.00 -	-		1.00 - 1.00				8		50,218	コンクリート	加舜別橋	
135	7.00	3.00 -	-		2.00 - 2.00		267				50,485	アスファルト		
136	7.00	3.00 -	-		2.00 - 2.00		658				51,143	アスファルト		
137	7.50	3.00 - 2.00	-		2.00 - 2.00		25				51,168	アスファルト		
138	9.50	3.00 - 2.00	-		2.00 - 3.50		15				51,183	アスファルト		
139	9.50	3.00 - 2.00	-		2.00 - 2.00		20				51,203	アスファルト		
140	10.00	3.00 - 2.00	-		2.00 - 2.00		22				51,225	アスファルト		
141	10.00	3.00 -	-		2.00 - 2.00		64				51,289	アスファルト		
142	10.00	3.00 -	-		3.50 - 2.00		15				51,304	アスファルト		
143	10.00	3.00 -	-		2.00 - 2.00		25				51,329	アスファルト		
144	7.00	3.00 -	-		2.00 - 2.00		55				51,384	アスファルト		
145	6.50	-	-		1.00 - 1.00		197				51,581	アスファルト		
146	7.00	2.50 - 3.00	-		2.00 - 2.00		48				51,629	アスファルト		
147	8.00	3.00 - 3.00	-		1.50 - 2.00		41				51,670	アスファルト		
148	8.00	3.00 - 3.00	-		1.00 - 2.00		20				51,690	アスファルト		
149	9.00	3.00 - 3.00	-		1.00 - 1.00		41				51,731	アスファルト		
150	10.50	3.00 - 3.00	-		1.00 - 1.00		128				51,859	アスファルト		
151	10.50	3.00 - 3.00	-		1.00 - 3.00		15				51,874	アスファルト		
152	10.50	3.00 - 3.00	-		1.00 - 1.00		92				51,966	アスファルト		
153	7.00	3.00 - 3.00	-		2.00 - 2.00		282				52,248	アスファルト		
154	6.50	-	-		1.00 - 1.00		469				52,717	アスファルト		
155	6.75	-	-		1.00 - 2.00		333				53,050	アスファルト		
156	6.50	-	-		1.00 - 1.00		3,439				56,489	アスファルト		
157	6.50	2.00 -	-		1.25 - 1.00		567				57,056	アスファルト		
158	6.50	2.00 -	-		1.25 - 1.00				6		57,062	アスファルト	登山橋	
159	6.50	2.00 -	-		1.25 - 1.00		607				57,669	アスファルト		
160	6.50	1.50 -	-		1.00 - 1.00		883				58,552	アスファルト		
161	6.50	2.00 -	-		1.00 - 1.00		851				59,403	アスファルト		
162	6.75	2.00 - 3.00	-		1.25 - 2.00		416				59,819	アスファルト		
163	6.75	1.50 - 3.00	-		1.25 - 2.00		92				59,911	アスファルト		
164	6.50	2.00 -	-		1.00 - 1.00		35				59,946	アスファルト		
165	7.00	3.00 - 3.00	-		2.00 - 2.00		611				60,557	アスファルト		
166	7.00	3.00 - 3.00	-		2.00 - 2.00				14		60,571	アスファルト	下宗助橋	
167	6.50	2.00 - 1.50	-		1.00 - 1.00	0.25	136				60,707	アスファルト		
168	6.50	3.00 - 3.00	-		1.25 - 1.25		110				60,817	アスファルト		
169	6.50	2.50 - 2.50	-		0.50 - 0.50				203		61,020	アスファルト	倶知安橋	

実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 倶知安道路事務所

番 号	幅 員					延 長				累加距離	路面 の 種類	備 考		
	車 道	歩 道	植樹帯	分離帯	路 肩	その他	道 路	トンネル	橋 梁			渡船施設	橋 梁 トンネル名	上下線分離 の 有 無
170	6.50	3.00 - 3.00	-		1.25 - 1.25		45				61,065	アスファルト		
171	13.00	4.50 - 3.00	-	1.00	1.00 - 1.00		312				61,377	アスファルト		
172	13.00	4.50 - 4.50	-	1.00	1.00 - 1.00		2,290				63,667	アスファルト		
173	13.00	3.00 - 4.50	-	1.00	3.00 - 1.00		27				63,694	アスファルト		
174	13.00	3.00 - 3.00	-	1.00	3.00 - 3.00		13				63,707	アスファルト		
175	13.00	4.50 - 3.00	-	1.00	1.00 - 3.00		10				63,717	アスファルト		
176	13.00	3.00 - 3.00	-	1.00	1.00 - 3.00		12				63,729	アスファルト		
177	13.00	4.50 - 4.50	-	1.00	1.00 - 1.00		16				63,745	アスファルト		
178	7.00	3.00 -	-		1.00 - 1.00		104				63,849	アスファルト		
179	6.50	2.50 -	-		2.25 - 1.00		1,232				65,081	アスファルト		
180	6.50	2.50 -	-		2.25 - 0.25				62		65,143	アスファルト	倶登山橋	
181	6.50	2.50 -	-		2.25 - 1.00		484				65,627	アスファルト		
182	6.50	-	-		1.00 - 1.00		1,922				67,549	アスファルト		

実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 岩内道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋名	トンネル	梁
1	6.50	-	-	-	1.00 - 1.00		1,597				1,597	アスファルト			
2	6.50	-	-	-	0.25 - 0.25			75			1,672	コンクリート	盤の沢トンネル		
3	6.50	-	-	-	1.00 - 1.00		917				2,589	アスファルト			
4	6.50	-	-	-	1.00 - 1.00				12		2,601	アスファルト	盤の沢跨線橋		
5	6.50	-	-	-	1.00 - 1.00		1,862				4,463	アスファルト			
6	6.50	2.00	-	-	1.00 - 1.00		539				5,002	アスファルト			
7	6.50	2.00	-	-	1.00 - 1.00				26		5,028	アスファルト	堀株川橋		
8	6.50	2.00	-	-	1.00 - 1.00		233				5,261	アスファルト			
9	6.50	2.00	-	-	1.00 - 1.00				17		5,278	アスファルト	八重似蕊橋		
10	6.50	2.00	-	-	1.00 - 1.00		304				5,582	アスファルト			
11	6.50	2.00	-	-	1.00 - 1.00				6		5,588	アスファルト	落合橋		
12	6.50	2.00	-	-	1.00 - 1.00		813				6,401	アスファルト			
13	6.50	2.00	-	-	2.25 - 2.25				20		6,421	アスファルト	小沢跨線橋		
14	6.50	2.00	-	-	1.00 - 1.00		42				6,463	アスファルト			
15	6.50	3.50	3.50	-	2.25 - 2.25		396				6,859	アスファルト			
16	6.50	1.50	-	-	1.00 - 1.00		1,210				8,069	アスファルト			
17	6.50	2.50	-	-	1.50 - 1.00		229				8,298	アスファルト			
18	6.50	2.50	-	-	1.50 - 0.25				25		8,323	アスファルト	瀬戸世橋		
19	6.50	2.50	-	-	1.50 - 1.00		471				8,794	アスファルト			
20	6.50	2.50	-	-	1.50 - 1.00				12		8,806	アスファルト	国富跨線橋		
21	6.50	2.50	-	-	1.50 - 1.00		100				8,906	アスファルト			
22	6.50	-	-	-	0.25 - 0.25			105			9,011	コンクリート	国富トンネル		
23	6.50	2.50	-	-	1.50 - 1.00		54				9,065	アスファルト			
24	6.50	2.50	-	-	1.50 - 1.00				25		9,090	アスファルト	島付内橋		
25	6.50	2.50	-	-	1.50 - 1.00		110				9,200	アスファルト			
26	6.50	1.50	1.50	-	1.00 - 1.00	0.50	73				9,273	アスファルト			
27	6.50	1.50	-	-	1.00 - 1.00	0.25	280				9,553	アスファルト			
28	6.50	1.50	-	-	0.50 - 0.50				16		9,569	アスファルト	望煙橋		
29	6.50	1.50	-	-	1.00 - 1.00	0.25	824				10,393	アスファルト			
30	6.50	1.50	-	-	1.00 - 2.00	0.25	155				10,548	アスファルト			
31	6.50	1.50	-	-	1.00 - 1.00		47				10,595	アスファルト			
32	7.00	2.00	-	-	1.75 - 1.75	0.25	617				11,212	アスファルト			
33	7.00	-	-	-	1.75 - 1.75		570				11,782	アスファルト			
34	7.00	-	-	-	2.75 - 1.50				22		11,804	アスファルト	新鷹橋		
35	7.00	-	-	-	2.25 - 1.75		698				12,502	アスファルト			
36	10.00	-	-	-	2.25 - 1.75		140				12,642	アスファルト			
37	6.50	-	-	-	1.00 - 1.00		2,290				14,932	アスファルト			
38	6.50	-	-	-	1.00 - 1.00				9		14,941	アスファルト	清流橋		
39	6.50	-	-	-	1.00 - 1.00		73				15,014	アスファルト			
40	6.50	-	-	-	1.25 - 1.25			121			15,135	アスファルト	棒杭の沢覆道		
41	6.50	-	-	-	1.00 - 1.00		211				15,346	アスファルト			
42	6.50	-	-	-	1.00 - 1.00				11		15,357	アスファルト	紅葉橋		
43	6.50	-	-	-	1.00 - 1.00		89				15,446	アスファルト			



実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 岩内道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋トンネル名	梁上下線分離の有無	
44	6.50	-	-		0.25 - 0.25			225			15,671	コンクリート	島付内トンネル		
45	6.50	-	-		2.50 - 1.00		85				15,756	アスファルト			
46	10.00	-	-	2.00	1.00 - 1.00		181				15,937	アスファルト			
47	10.00	-	-	2.00	1.00 - 1.00				13		15,950	アスファルト	稲穂橋		
48	10.00	-	-	2.00	1.00 - 1.00		227				16,177	アスファルト			
49	10.00	-	-	2.00	1.00 - 1.00				12		16,189	アスファルト	観桜橋		
50	10.00	-	-	2.00	1.00 - 1.00		425				16,614	アスファルト			
51	10.00	-	-	2.00	1.25 - 1.25			76			16,690	アスファルト	島付内覆道		
52	10.00	-	-	2.00	1.00 - 1.00		70				16,760	アスファルト			
53	6.50	-	-		2.50 - 1.00		377				17,137	アスファルト			
54	6.50	-	-		1.00 - 1.00				5		17,142	アスファルト	溪流橋		
55	6.50	-	-		1.00 - 1.00		10				17,152	アスファルト			

実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 小樽道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考			
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋	トンネル	梁名	上下線分離の有無
1	6.50	-	-		0.25 - 0.25			1,230				1,230	コンクリート	稲穂トンネル		
2	6.50	-	-		1.00 - 1.00		210					1,440	アスファルト			
3	6.50	-	-		1.25 - 2.00			50				1,490	アスファルト	稲穂覆道		
4	6.50	-	-		1.00 - 1.00		255					1,745	アスファルト			
5	10.00	-	-	2.00	1.50 - 1.25		1,358					3,103	アスファルト			
6	6.50	-	-		1.00 - 1.00		837					3,940	アスファルト			
7	6.50	-	-		1.00 - 1.00				13			3,953	アスファルト	上山道跨線橋		
8	6.50	-	-		1.00 - 1.00		837					4,790	アスファルト			
9	6.50	- 2.50	-		1.00 - 2.00		202					4,992	アスファルト			
10	6.50	- 2.00	-		1.00 - 1.00		331					5,323	アスファルト			
11	6.50	- 2.50	-		0.25 - 0.25				127			5,450	アスファルト	大江橋		
12	6.50	- 1.50	-		1.25 - 1.25		625					6,075	アスファルト			
13	6.50	- 1.50	-		1.00 - 1.00		1,383					7,458	アスファルト			
14	6.50	- 1.50	-		1.00 - 2.50		169					7,627	アスファルト			
15	6.50	- 1.50	-		1.00 - 1.25		540					8,167	アスファルト			
16	6.50	- 2.00	-		1.00 - 1.25		2,753					10,920	アスファルト			
17	9.75	- 2.00	-		1.00 - 1.25		88					11,008	アスファルト			
18	6.50	- 2.00	-		1.00 - 1.25		62					11,070	アスファルト			
19	6.75	- 2.00	-		2.00 - 1.25		183					11,253	アスファルト			
20	6.50	- 2.00	-		1.00 - 1.25		665					11,918	アスファルト			
21	6.50	2.00 - 2.50	-		1.25 - 2.25		327					12,245	アスファルト			
22	6.50	2.00 -	-		1.25 - 1.00		36					12,281	アスファルト			
23	6.75	2.00 - 2.50	-		1.25 - 2.00		336					12,617	アスファルト			
24	6.50	2.00 - 2.50	-		1.25 - 1.00		226					12,843	アスファルト			
25	6.50	2.00 - 2.50	-		1.50 - 2.00				16			12,859	アスファルト	仁木跨線橋		
26	6.50	2.00 -	-		1.25 - 1.00		32					12,891	アスファルト			
27	6.50	2.00 - 2.50	-		1.25 - 2.00		139					13,030	アスファルト			
28	7.00	1.50 - 2.50	-		1.25 - 1.25		1,003					14,033	アスファルト			
29	7.00	1.50 - 1.50	-		1.25 - 1.25		331					14,364	アスファルト			
30	7.00	2.00 - 2.00	-		1.25 - 1.25		1,462					15,826	アスファルト			
31	7.00	2.00 - 2.00	-		2.00 - 2.00				38			15,864	アスファルト	種川橋		
32	7.00	2.00 - 2.00	-		1.25 - 1.25		81					15,945	アスファルト			
33	7.00	3.00 - 3.00	-		1.00 - 1.00		511					16,456	アスファルト			
34	7.00	2.00 - 3.00	-		1.50 - 1.50		170					16,626	アスファルト			
35	7.00	2.00 - 1.50	-		1.25 - 1.25	0.25	44					16,670	アスファルト			
36	7.00	2.00 - 3.00	-		1.50 - 2.00		175					16,845	アスファルト			
37	7.00	2.00 - 1.50	-		1.25 - 1.25	0.25	488					17,333	アスファルト			
38	7.00	2.00 - 3.00	-		1.25 - 2.00		114					17,447	アスファルト			
39	7.00	2.00 - 2.50	-		1.25 - 2.00		35					17,482	アスファルト			
40	7.00	2.00 - 2.00	-		1.25 - 2.00		19					17,501	アスファルト			
41	7.00	3.00 - 2.00	-		1.25 - 2.00		17					17,518	アスファルト			
42	7.00	3.00 - 2.50	-		1.25 - 2.00		83					17,601	アスファルト			
43	7.00	3.00 - 2.00	-		1.25 - 2.00		9					17,610	アスファルト			
44	7.00	2.00 - 2.00	-		1.25 - 2.00		21					17,631	アスファルト			

実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 小樽道路事務所

番号	幅員					延長				累加距離	路面の種類	備考			
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁			渡船施設	橋	トンネル	梁名
45	7.00	2.00 - 3.00	-		1.25 - 2.00		51				17,682	アスファルト			
46	7.00	2.00 - 1.50	-		1.25 - 1.25		101				17,783	アスファルト			
47	7.00	2.00 - 2.50	-		1.25 - 1.25				11		17,794	アスファルト	中の川橋		
48	7.00	3.00 - 3.00	-		2.00 - 1.50		459				18,253	アスファルト			
49	6.50	3.50 - 2.00	-		2.25 - 2.25		69				18,322	アスファルト			
50	6.50	3.50 - 3.50	-		2.25 - 2.25		250				18,572	アスファルト			
51	7.00	3.00 - 3.00	-		2.00 - 2.00				7		18,579	アスファルト	黒川橋		
52	6.50	3.50 - 3.50	-		2.25 - 2.25		968				19,547	アスファルト			
53	7.00	3.50 - 3.50	-		2.00 - 2.00				5		19,552	アスファルト	登川橋		
54	6.50	3.50 - 3.50	-		2.25 - 2.25		736				20,288	アスファルト			
55	7.00	5.50 - 5.50	-		2.00 - 2.00		235				20,523	アスファルト			
56	6.50	3.50 - 3.50	-		2.25 - 2.25		789				21,312	アスファルト			
57	7.00	3.50 - 3.50	-		1.25 - 1.25		525				21,837	アスファルト			
58	7.00	2.00 - 2.00	-		1.25 - 1.25				21		21,858	アスファルト	大浜中橋		
59	7.00	2.00 - 2.50	-		1.50 - 1.25		19				21,877	アスファルト			
60	7.00	2.00 - 2.50	-		1.50 - 2.00		1,344				23,221	アスファルト			
61	7.00	2.00 - 2.00	-		1.50 - 1.50		450				23,671	アスファルト			
62	7.00	- 2.00	-		1.25 - 1.50		108				23,779	アスファルト			
63	7.00	- 2.00	-		1.00 - 1.00				28		23,807	アスファルト	畚部橋		
64	7.00	- 2.00	-		1.25 - 1.50		83				23,890	アスファルト			
65	7.00	-	-		1.25 - 1.25		8				23,898	アスファルト			
66	7.00	- 1.50	-		1.25 - 1.25		84				23,982	アスファルト			
67	7.00	-	-		1.25 - 1.25		147				24,129	アスファルト			
68	6.50	-	-		0.25 - 0.25			46			24,175	アスファルト	畚部トンネル		
69	7.00	1.50 -	-		1.25 - 1.25		83				24,258	アスファルト			
70	7.00	1.50 - 1.50	-		1.50 - 1.50				34		24,292	アスファルト	蘭島橋		
71	7.00	1.50 - 1.50	-		1.25 - 1.25		184				24,476	アスファルト			
72	7.00	4.40 - 4.40	-		3.00 - 3.00		782				25,258	アスファルト			
73	7.00	4.40 - 4.40	-		3.00 - 3.00				8		25,266	アスファルト	ツコタン橋		
74	7.00	2.50 - 2.50	-		2.25 - 2.25		135				25,401	アスファルト			
75	9.50	3.00 - 3.00	-		0.50 - 0.50		172				25,573	アスファルト			
76	7.00	2.50 - 2.50	-		2.25 - 2.25		426				25,999	アスファルト			
77	7.00	-	-		1.25 - 1.25		139				26,138	アスファルト			
78	6.50	1.25 -	-		0.25 - 0.25			1,742			27,880	コンクリート	忍路トンネル		
84	7.00	1.50 -	-		1.25 - 1.25		259				28,139	アスファルト			
85	7.00	1.50 - 1.50	-		1.25 - 1.25		483				28,622	アスファルト			
86	7.00	1.50 -	-		1.25 - 1.25	0.25	181				28,803	アスファルト			
87	7.00	1.75 -	-		0.25 - 0.25			370			29,173	コンクリート	笠岩トンネル		
88	7.00	2.00 -	-		1.25 - 1.25	0.25	54				29,227	アスファルト			
89	6.50	1.25 -	-		0.25 - 0.25			541			29,768	コンクリート	塩谷トンネル		
90	7.00	1.50 -	-		1.25 - 1.25	0.25	55				29,823	アスファルト			
91	7.00	3.00 -	-		2.00 - 2.00		59				29,882	アスファルト			
92	7.00	3.00 - 3.00	-		2.00 - 2.00		19				29,901	アスファルト			
93	7.00	5.50 - 3.00	2.00 -		2.00 - 2.00		27				29,928	アスファルト			

実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 小樽道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋トンネル	梁名	上下線分離の有無
94	14.00	5.50 - 3.50	2.00 - 2.00	4.00	2.00 - 2.00		15				29,943	アスファルト			
95	14.00	5.50 - 5.50	2.00 - 2.00	4.00	2.00 - 2.00				14		29,957	アスファルト	蔓生橋		
96	14.00	5.50 - 3.50	2.00 - 2.00	4.00	2.00 - 2.00		1,183				31,140	アスファルト			
97	14.00	1.50 - 1.50	-	4.00	1.25 - 1.25		452				31,592	アスファルト			
98	14.00	3.50 - 3.50	-	4.00	1.25 - 1.25		242				31,834	アスファルト			
99	14.00	1.50 - 1.50	-	3.00	0.50 - 0.50		420				32,254	アスファルト			
100	14.00	1.50 - 5.50	-	4.00	1.25 - 2.00		290				32,544	アスファルト			
101	14.00	3.50 - 3.50	2.00 - 2.00	4.00	2.00 - 2.00		705				33,249	アスファルト			
102	14.00	3.50 - 3.50	2.00 - 2.00	4.00	2.00 - 2.00		150				33,399	アスファルト			
103	14.00	3.50 - 3.50	2.00 - 2.00	4.00	2.00 - 2.00		200				33,599	アスファルト			
104	13.00	3.50 - 3.50	2.50 - 2.50	3.00	2.00 - 2.00		189				33,788	アスファルト			
105	13.00	3.50 - 3.50	2.50 -	3.00	2.00 - 2.00		63				33,851	アスファルト			
106	13.00	3.00 - 3.00	-	3.00	2.00 - 2.00				76		33,927	アスファルト	オタモイ跨線橋		
107	13.00	3.50 - 3.50	2.50 - 2.50	3.00	2.00 - 2.00		1,001				34,928	アスファルト			
108	13.00	3.50 - 3.50	2.50 - 2.50	6.00	2.00 - 2.00		148				35,076	アスファルト			
109	13.00	3.50 - 3.50	6.50 - 2.50	9.00	2.00 - 2.00		135				35,211	アスファルト			
110	13.00	2.00 -	-		0.50 - 1.25			1,000			36,211	コンクリート	長橋トンネル(下り)	上下線分離	
111		- 2.00	-		1.25 - 0.50			940			36,211	コンクリート	長橋トンネル(上り)	上下線分離	
112	13.00	3.00 - 3.00	6.50 -	9.00	2.00 - 2.00		280				36,491	アスファルト			
113	13.00	3.00 - 3.00	-	3.00	2.00 - 2.00		396				36,887	アスファルト			
114	13.00	2.00 - 2.00	-	2.50	1.25 - 1.25		200				37,087	アスファルト			
115	13.00	2.00 - 2.00	-	2.40	0.50 - 0.50			460			37,547	コンクリート	砂留トンネル		
116	13.00	2.00 - 2.00	-	2.50	1.25 - 1.25		120				37,667	アスファルト			
117	25.50	3.50 - 3.50	-	2.50	1.50 - 1.50		124				37,791	アスファルト			
118	19.50	3.50 - 3.50	-	6.00	1.50 - 1.50		210				38,001	アスファルト			
119	26.00	3.50 - 3.50	-	4.25	2.25 - 2.25		60				38,061	アスファルト			
120	13.00	4.50 - 4.50	-	1.00	1.00 - 1.00		451				38,512	アスファルト			
121	13.00	4.50 - 3.00	-	1.00	1.00 - 1.00		153				38,665	アスファルト			
122	13.00	4.50 - 4.50	-	1.00	1.00 - 1.00		74				38,739	アスファルト			
123	13.00	3.00 - 3.00	-	1.00	1.00 - 1.00		368				39,107	アスファルト			
124	13.00	3.00 - 3.00	-	1.00	1.00 - 1.00				5		39,112	アスファルト	西通橋		
125	13.00	3.00 - 3.00	-	1.00	1.00 - 1.00		955				40,067	アスファルト			
126	13.00	2.90 - 2.90	-	1.00	1.00 - 1.00		536				40,603	アスファルト			
127	13.00	3.00 - 3.00	-	1.00	1.00 - 1.00		113				40,716	アスファルト			
128	13.00	3.00 - 3.00	-	1.00	1.00 - 1.00				21		40,737	アスファルト	高砂橋		
129	13.00	3.00 - 3.00	-	1.00	1.00 - 1.00		1,814				42,551	アスファルト			
130	13.00	3.00 - 3.00	-		2.00 - 2.00		170				42,721	アスファルト			
131	13.00	3.00 - 2.50	-		1.50 - 1.50		159				42,880	アスファルト			
132	13.00	- 2.50	-		0.75 - 0.50			505			43,385	コンクリート	新平磯トンネル	上下線分離	
133		-	-		1.25 - 1.25			408			43,385	コンクリート	平磯トンネル	上下線分離	
134	14.50	- 3.00	-		2.50 - 2.25		45				43,430	アスファルト			
135	14.80	3.00 - 3.00	-		2.00 - 2.00		109				43,539	アスファルト			
136	13.00	2.00 - 3.00	-	1.00	1.00 - 1.00				6		43,545	アスファルト	熊碓橋		
137	13.00	3.00 - 3.00	-	1.00	1.00 - 1.00		1,061				44,606	アスファルト			

実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 小樽道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋トンネル	梁名	上下線分離の有無
138	13.00	3.00 - 3.00	-	3.65	1.00 - 1.00		111				44,717	アスファルト			
139		3.00 -	-		1.35 - 0.75				64		44,717	アスファルト	朝里橋(下り)		上下線分離
140	13.00	- 3.00	-		0.75 - 1.00				71		44,788	アスファルト	朝里橋(上り)		上下線分離
141	13.00	4.50 - 3.00	-	3.65	1.00 - 1.00	1.00	57				44,845	アスファルト			
142	13.00	4.50 - 3.00	-	2.00	1.00 - 1.00		39				44,884	アスファルト			
143	13.00	4.50 - 4.50	-	1.00	1.00 - 1.00		385				45,269	アスファルト			
144	13.00	4.50 - 4.50	-	1.00	1.00 - 1.00	1.00	240				45,509	アスファルト			
145	13.00	4.50 - 2.00	-	1.00	1.00 - 1.00		38				45,547	アスファルト			
146	13.00	2.00 - 2.00	-	1.00	1.00 - 1.00		70				45,617	アスファルト			
147	13.00	4.50 - 2.00	-	1.00	1.00 - 1.00	1.00	52				45,669	アスファルト			
148	13.00	4.50 - 3.00	-	1.00	1.00 - 1.00	1.00	74				45,743	アスファルト			
149	13.00	4.50 - 2.00	-	1.00	1.00 - 1.00	1.00	66				45,809	アスファルト			
150	14.00	3.00 - 3.00	-	3.00	1.25 - 1.25	0.50	920				46,729	アスファルト			
151	14.00	3.00 - 3.00	-	3.00	1.25 - 1.25		1,158				47,887	アスファルト			
152	14.50	3.00 -	-		1.25 - 0.75				93		47,980	アスファルト	神威橋(下り)		上下線分離
153		- 3.00	-		0.75 - 1.25				80		47,980	アスファルト	神威橋(上り)		上下線分離
154	14.00	3.00 - 3.00	-	3.00	1.25 - 1.25		178				48,158	アスファルト			
155	14.50	3.00 -	-		1.25 - 0.75				80		48,238	アスファルト	清風橋(下り)		上下線分離
156		- 3.00	-		0.75 - 1.25				76		48,238	アスファルト	清風橋(上り)		上下線分離
157	14.00	3.00 - 3.00	-	3.00	1.25 - 1.25		178				48,416	アスファルト			
158	14.00	3.00 -	-		1.25 - 0.75				80		48,496	アスファルト	潮橋		上下線分離
160	14.00	3.00 - 3.00	-	3.00	1.25 - 1.25		153				48,649	アスファルト			
161	14.00	2.00 - 3.00	-	3.00	1.25 - 1.25		18				48,667	アスファルト			
162	14.00	2.00 -	-		0.50 - 0.75			669			49,336	コンクリート	新張碓トンネル		上下線分離
163		- 3.00	-		1.25 - 0.50			633			49,336	コンクリート	張碓トンネル		上下線分離
164	14.00	2.00 - 3.00	-	3.00	1.25 - 1.25		17				49,353	アスファルト			
165	14.00	3.00 - 3.00	-	3.00	1.25 - 1.25		74				49,427	アスファルト			
166	14.00	3.00 -	-		1.25 - 0.75				60		49,487	アスファルト	滝の沢橋		上下線分離
168	14.00	3.00 - 3.00	-	3.00	1.25 - 1.25		985				50,472	アスファルト			
169	14.00	- 3.00	-	1.50	- 1.25				294		50,766	アスファルト	張碓橋(上り)		上下線分離
170		3.00 -	-	1.50	1.25 -				294		50,766	アスファルト	張碓橋(下り)		上下線分離
171	14.00	3.00 - 3.00	-	3.00	1.25 - 1.25		1,242				52,008	アスファルト			
172	13.00	3.00 - 3.00	1.50 - 1.50	1.00	1.00 - 1.00		676				52,684	アスファルト			
173	13.00	3.00 - 3.00	1.50 - 1.50	3.00	1.00 - 1.00		918				53,602	アスファルト			
174	13.00	3.00 - 3.00	1.50 - 1.50	1.00	1.00 - 1.00		437				54,039	アスファルト			
175	13.00	4.50 - 4.50	1.50 - 1.50	1.00	1.00 - 1.00				37		54,076	アスファルト	春香橋		
176	13.00	3.00 - 3.00	1.50 - 1.50	1.00	1.00 - 1.00		1,049				55,125	アスファルト			
177	13.00	4.50 - 4.50	1.50 - 1.50	1.00	1.00 - 1.00				39		55,164	アスファルト	銭函橋		
178	13.00	3.00 - 3.00	1.50 - 1.50	1.00	1.00 - 1.00		905				56,069	アスファルト			
179	13.00	3.00 - 2.00	-	1.00	1.00 - 1.00		330				56,399	アスファルト			
180	13.00	3.00 - 3.00	- 1.50	1.00	1.00 - 1.00		34				56,433	アスファルト			
181	13.00	3.00 - 3.00	1.50 - 1.50	1.00	1.00 - 1.00		61				56,494	アスファルト			
182	13.00	3.00 - 3.00	1.50 -	1.00	1.00 - 1.00		130				56,624	アスファルト			
183	13.00	3.00 - 3.00	1.50 - 1.50	1.00	1.00 - 1.00		1,865				58,489	アスファルト			

実延長(区間)調書

平成27年4月1日現在

一般国道5号 小樽道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋トンネル	梁名	上下線分離の有無
184	13.00	4.50 - 4.50	1.50 - 1.50	1.00	1.00 - 1.00				12		58,501	アスファルト	キライチ橋		
185	13.00	3.00 - 3.00	1.50 - 1.50	1.00	1.00 - 1.00		413				58,914	アスファルト			
186	13.00	4.50 - 4.50	1.50 - 1.50	1.00	1.00 - 1.00				22		58,936	アスファルト	星置橋		

実延長(区間)調書

平成30年4月1日現在

一般国道5号(黒松内新道) 倶知安道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考	
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋梁トンネル名	上下線分離の有無
1	14.00	-	-	4.50	2.50 - 2.50		229				229	アスファルト		
2	7.00	-	-	1.00	2.50 - 2.50		1,086				1,315	アスファルト		
168	12.00	-	-		0.50 - 0.50				17		1,332	アスファルト	学林川橋	
169	7.00	-	-	1.00	2.50 - 2.50		1,358				2,690	アスファルト		
170	12.00	-	-		0.50 - 0.50				31		2,721	アスファルト	赤井川橋	
171	7.00	-	-	1.00	2.50 - 2.50		1,240				3,961	アスファルト		





# 橋 調 書

一般国道5号

図面対象番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋 種 及 び 型 式	建 設 年 次	耐 荷 重	現 況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩						
2	歌才橋	黒松内町歌才	10.60	5.50 -	-	1.00 - 1.00	79.50	橋 Kr	S40	20t	無	
9	幌内橋	黒松内町豊幌	36.40	5.50 -	-	0.25 - 0.25	218.40	橋 Sg	S40	20t	無	
9	朱太川橋	黒松内町豊幌	65.00	5.50 -	-	0.25 - 0.25	390.00	橋 Sg	S37	20t	無	
9	朱太川橋(右歩道)	黒松内町豊幌	65.00	-	- 2.00	-	130.00	橋 Sh	S53	-	無	
13	熱郛橋	黒松内町白井川	64.80	5.50 -	-	0.25 - 0.25	388.80	橋 Sg	S41	20t	無	
13	熱郛橋(右歩道)	黒松内町白井川	64.80	-	- 2.50	-	162.00	橋 Sg	S61	-	無	
13	観音橋	黒松内町白井川	4.23	5.50 -	- 2.00	1.00 - 1.00	40.19	橋 Kr	S40	20t	無	
16	月見橋	黒松内町白井川	4.50	5.50 -	- 1.50	1.00 - 1.00	40.50	橋 Kr	S40	20t	無	
20	白井川橋	黒松内町白井川	10.00	5.50 -	-	1.00 - 1.00	75.00	橋 Pb	S40	20t	無	
26	第2目名川橋	蘭越町田下	23.80	5.50 -	-	0.25 - 0.25	142.80	橋 Sg	S40	20t	無	
28	第1目名川橋	蘭越町田下	50.00	5.50 -	-	0.25 - 0.25	300.00	橋 Sg	S40	20t	無	
30	下賀老橋	蘭越町田下	38.00	5.50 -	2.50 -	1.00 - 1.00	380.00	橋 Sg	S59	20t	無	
32	小川橋	蘭越町田下	6.00	5.50 -	-	1.25 - 1.25	48.00	橋 Kr	S40	20t	無	
32	小川橋(左歩道)	蘭越町田下	11.50	-	2.00 -	-	23.00	橋 Sh	S58	-	無	
34	逆川跨線橋	蘭越町淀川	13.27	5.50 -	-	1.00 - 1.00	99.53	高架橋 Sg	S42	20t	無	
35	落合橋(上り)	蘭越町淀川	40.00	- 3.50	-	- 2.00	220.00	橋 Sg	H07	25t	無	中央帯幅員0.80m
35	落合橋(下り)	蘭越町淀川	23.00	3.50 -	-	2.00 -	126.50	橋 Sg	S42	20t	無	中央帯幅員0.20m
35	逆川橋	蘭越町淀川	13.50	7.00 -	-	2.00 - 2.00	148.50	橋 Pb	S40	20t	無	
36	雁皮岱橋	蘭越町淀川	5.54	5.50 -	2.50 -	1.75 - 1.00	59.56	橋 Kr	S41	20t	無	
39-1	谷地橋	蘭越町大谷	12.50	6.50 -	-	1.00 - 1.00	106.25	橋 Kb	S41	20t	無	
39-1	谷橋(左歩道)	蘭越町大谷	20.55	-	2.50 -	-	51.38	橋 Sh	S54	-	無	
42	三重の川橋	蘭越町大谷	7.50	6.50 -	2.50 - 2.50	2.25 - 2.25	120.00	橋 Pb	H01	20t	無	
45-3	蘭越跨線橋	蘭越町蘭越	12.20	7.00 -	-	2.00 - 2.00	134.20	高架橋 Pb	S40	20t	無	
45-3	蘭越跨線橋(左歩道)	蘭越町蘭越	24.00	-	3.00 -	-	72.00	高架橋 Sgb	H12	-	無	
45-3	蘭越跨線橋(右歩道)	蘭越町蘭越	22.70	-	- 3.00	-	68.10	高架橋 Sh	S49	-	無	
53	昆布川橋	蘭越町昆布町	54.82	6.50 -	-	0.25 - 0.25	383.74	橋 Kb	S33	20t	無	
53	昆布川橋(右歩道)	蘭越町昆布町	54.82	-	- 2.00	-	109.64	橋 Sh	S52	-	無	
55	泥川橋	ニセコ町西富	8.80	6.50 -	-	0.25 - 0.25	61.60	橋 Kr	S40	20t	無	
58	見返橋	ニセコ町福井	30.00	6.50 -	-	0.25 - 0.25	210.00	橋 Kb	S40	20t	無	
60	越路橋	ニセコ町宮田	60.00	6.50 -	2.50 -	1.25 - 1.25	690.00	橋 Sg	S56	20t	無	
64	真狩橋(上り)	ニセコ町里見	64.10	- 3.50	-	- 2.65	394.22	橋 Pb	H20	25t	無	
64	真狩橋(下り)	ニセコ町里見	54.20	3.50 -	-	3.50 -	379.40	橋 Pb	S39	20t	無	
66	加舞別橋	ニセコ町元町	8.40	6.50 -	-	1.00 - 1.00	71.40	橋 Pb	S37	20t	無	
66	加舞別橋(左歩道)	ニセコ町元町	23.80	-	3.00 -	-	71.40	橋 Pg	H17	-	無	
75	登山橋	倶知安町比羅夫	6.46	6.50 -	2.00 -	1.25 - 1.00	69.45	橋 Kb	S38	20t	無	
79	下宗助橋	倶知安町高砂	13.53	7.00 -	3.00 - 3.00	2.00 - 2.00	230.01	橋 Pb	H15	B	無	
80	倶知安橋	倶知安町倶知安	202.50	6.50 -	2.50 - 2.50	0.50 - 0.50	2531.25	橋 Pb	S49	20t	無	
87	倶登山橋	倶知安町峠下	61.60	6.50 -	2.50 -	2.25 - 0.25	708.40	橋 Sg	S40	20t	無	
92-1	盤の沢跨線橋	共和町ワイス	11.57	6.50 -	-	1.00 - 1.00	98.35	高架橋 Pb	S39	20t	無	

# 橋 調 書

一般国道5号

図面対象番号	名 称	箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋 種 及 び 型 式	建 設 年 次	耐 荷 荷 重	現 況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩						
95	堀株川橋	共和町ワイス	26.20	6.50 -	-	1.00 - 1.00	222.70	橋 Sg	S40	20t	無	
95	堀株川橋(左歩道)	共和町ワイス	26.20	-	2.00 -	-	52.40	橋 Sg	S55	-	無	
96	八重以苾橋	共和町ワイス	17.25	6.50 -	-	1.00 - 1.00	146.63	橋 Kb	S40	20t	無	
96	八重以苾橋(左歩道)	共和町ワイス	17.37	-	2.00 -	-	34.74	橋 Sg	S55	-	無	
96	落合橋	共和町ワイス	5.80	6.50 -	2.00 -	1.00 - 1.00	60.90	橋 Kr	S40	20t	無	
97	小沢跨線橋	共和町小沢	20.20	6.50 -	-	2.25 - 2.25	222.20	高架橋 Sg	S40	20t	無	
97	小沢跨線橋(左歩道)	共和町小沢	85.20	-	2.00 -	-	170.40	高架橋 Sg	S53	-	無	
99-2	瀬戸世橋	共和町国富	25.09	6.50 -	2.50 -	1.50 - 0.25	269.72	橋 Sg	S39	20t	無	
100	国富跨線橋	共和町国富	11.72	6.50 -	-	1.50 - 1.00	105.48	高架橋 Pb	S39	20t	無	
100	国富跨線橋(左歩道)	共和町国富	25.80	-	2.50 -	-	64.50	高架橋 Pb	S63	-	無	
100	島付内橋	共和町国富	25.26	6.50 -	2.50 -	1.50 - 1.00	290.49	橋 Pb	S39	20t	無	
101	望煙橋	共和町国富	16.00	6.50 -	-	0.50 - 0.50	120.00	橋 Pb	S38	20t	無	
101	望煙橋(左歩道)	共和町国富	16.00	-	1.50 -	-	24.00	橋 Shc	S48	-	無	
103-4	新鷹橋	共和町国富	21.80	7.00 -	-	1.50 - 1.50	218.00	橋 Pb	H18	B	無	中央帯幅員2.75m
107	清流橋	共和町国富	9.18	6.50 -	-	1.00 - 1.00	78.03	橋 Kr	S40	20t	無	
108	紅葉橋	共和町国富	11.30	6.50 -	-	1.00 - 1.00	96.05	橋 Kr	S39	20t	無	
110-1	稲穂橋	共和町国富	12.50	6.50 - 3.50	-	1.00 - 1.00	150.00	橋 Pb	S42	20t	無	中央帯幅員2.00m
110-1	観桜橋	共和町国富	11.60	6.50 - 3.50	-	1.00 - 1.00	139.20	橋 Kr	S43	20t	無	中央帯幅員2.00m
110-3	溪流橋	共和町国富	4.92	6.50 -	-	1.00 - 1.00	41.82	橋 Pb	S44	20t	無	
115	上山道跨線橋	仁木町大江	13.14	6.50 -	-	1.00 - 1.00	111.69	高架橋 Pb	S45	20t	無	
117	大江橋	仁木町大江	126.80	6.50 -	-	0.25 - 0.25	887.60	橋 Sg	S38	20t	無	
117	大江橋(右歩道)	仁木町大江	125.82	-	- 2.50	-	314.55	橋 Sg	S54	-	無	
127	仁木跨線橋	仁木町大江	16.00	6.50 -	- 2.50	1.50 - 2.00	200.00	高架橋 Pb	S47	20t	無	
127	仁木跨線橋(左歩道)	仁木町大江	15.90	-	2.00 -	-	31.80	高架橋 Sh	S60	-	無	
135	種川橋	仁木町大江	37.80	7.00 -	2.00 - 2.00	2.00 - 2.00	567.00	橋 Sg	S48	20t	無	
139	中の川橋	余市町黒川町	11.40	7.00 -	2.00 - 2.50	1.25 - 1.25	159.60	橋 Pb	S37	20t	無	
139	中の川橋(左歩道)	余市町黒川町	19.45	-	2.00 -	-	38.90	橋 Sh	S62	-	無	
139	中の川橋(右歩道)	余市町黒川町	15.00	-	- 2.50	-	37.50	橋 Sh	S51	-	無	
141	黒川橋	余市町黒川町	7.08	7.00 -	3.00 - 3.00	2.00 - 2.00	120.36	橋 Kb	S31	20t	無	
143	登川橋	余市町大川町	5.30	7.00 -	3.50 - 3.50	2.00 - 2.00	95.40	橋 Pb	S37	20t	無	
149	大浜中橋	余市町大川町	20.75	7.00 -	-	1.25 - 1.25	197.13	橋 Sg	S37	20t	無	
149	大浜中橋(左歩道)	余市町大川町	20.75	-	2.00 -	-	41.50	橋 Sg	S55	-	無	
149	大浜中橋(右歩道)	余市町大川町	20.75	-	- 2.00	-	41.50	橋 Sg	S52	-	無	
152	畚部橋	余市町栄町	27.90	7.00 -	- 2.00	1.00 - 1.00	306.90	橋 Pb	S32	20t	無	
152	蘭島橋	小樽市蘭島	33.85	7.00 -	1.50 - 1.50	1.50 - 1.50	440.05	橋 Pb	S60	20t	無	
154	ツコタン橋	小樽市蘭島	7.50	7.00 -	4.40 - 4.40	3.00 - 3.00	163.50	橋 Pb	S37	20t	無	
162-1	蔓生橋	小樽市塩谷	13.76	7.00 - 7.00	3.50 - 3.50	2.00 - 2.00	344.00	橋 Kr	H16	20t	無	中央帯幅員4.00m
168	オタモイ跨線橋	小樽市オタモイ	76.10	6.50 - 6.50	3.00 - 3.00	2.00 - 2.00	1750.30	高架橋 Sg	H02	20t	無	中央帯幅員3.00m
183	西通橋	小樽市稲穂	4.70	6.50 - 6.50	3.00 - 3.00	1.00 - 1.00	98.70	橋 Kr	S55	20t	無	中央帯幅員1.00m





# 鉄道等との交差調書

一般国道 5号

図面対象番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長 (m)	幅員 (m)	有効高又は交差角度	備考
34	逆川跨線橋	JR北海道函館本線	立体交差	13.00	7.50		
45-3	蘭越跨線橋	JR北海道函館本線	立体交差	12.00	17.00		
92-1	盤の沢跨線橋	JR北海道函館本線	立体交差	12.00	8.50		
97	小沢跨線橋	JR北海道函館本線	立体交差	20.00	13.00		
115	上山道跨線橋	JR北海道函館本線	立体交差	13.00	8.50		
127	仁木跨線橋	JR北海道函館本線	立体交差	16.00	14.50		
168	オタモイ跨線橋	JR北海道函館本線	立体交差	76.00	26.00		
	計			162.00			