

国道5号 ^{くっちゃんよいち} 倶知安余市道路（^{くっちゃん} 倶知安～^{きょうわ} 共和）着工式開催

～倶知安余市道路が^{しりべし}後志における世界水準の観光地形成、生産空間の維持・発展を牽引します！～

平成28年度に事業化した国道5号 倶知安余市道路（倶知安～共和）の着工式を、下記のとおり開催しますので、お知らせいたします。

記

日時：平成30年11月23日（金・祝）11：30（10：30受付開始）

実施場所：共和町生涯学習センター 体育館

^{いわない}岩内郡^{みなみほろに}共和町南幌^似37番地22

主催：後志総合開発期成会

北海道横断自動車道^{くろまつない}黒松内・小樽間建設促進期成会

国土交通省北海道開発局小樽開発建設部

実施内容：【別紙】のとおり

※当日、取材を希望される方は、会場等の都合により11月20日（火）までに、別添FAX通信連絡票にてご連絡いただきますよう、お願いいたします。

※当日の取材に関する詳細については、小樽開発建設部広報官までお問合せください。

ShiriBeshi
「世界の後志」を目指して

※「世界の後志」を目指すため、後志総合振興局とのコラボレーション
ロゴ「ShiriBeshi」を制作しました。

詳細については以下のホームページをご覧ください。

<http://www.hkd.mlit.go.jp/ot/kouhou/ad7hk9000000787-att/a8pgkh0000053wx.pdf>

【問合せ先】

国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部

道路計画課長

瀬能 博之（電話番号 0134-23-5229）

広報官

田中 邦彦（電話番号 0134-23-9910）



小樽開発建設部ホームページアドレス <http://www.hkd.mlit.go.jp/ot/>

式次第

- | | |
|-----------|----------|
| 1. 開会 | 11:30 |
| 2. 式辞 | |
| 3. 来賓祝辞 | |
| 4. 来賓紹介 | |
| 5. 祝電披露 | |
| 6. 事業経過報告 | |
| 7. 鍬入れ | |
| 8. 閉会 | 12:15頃予定 |



(別添)

F A X 通信連絡票

小樽開発建設部 広報官 行
(FAX:0134-23-9901)

件名：国道5号 倶知安余市道路（倶知安～共和）着工式取材申込み

下表のとおり申込みます。

会社名（所属）	氏 名	電話番号

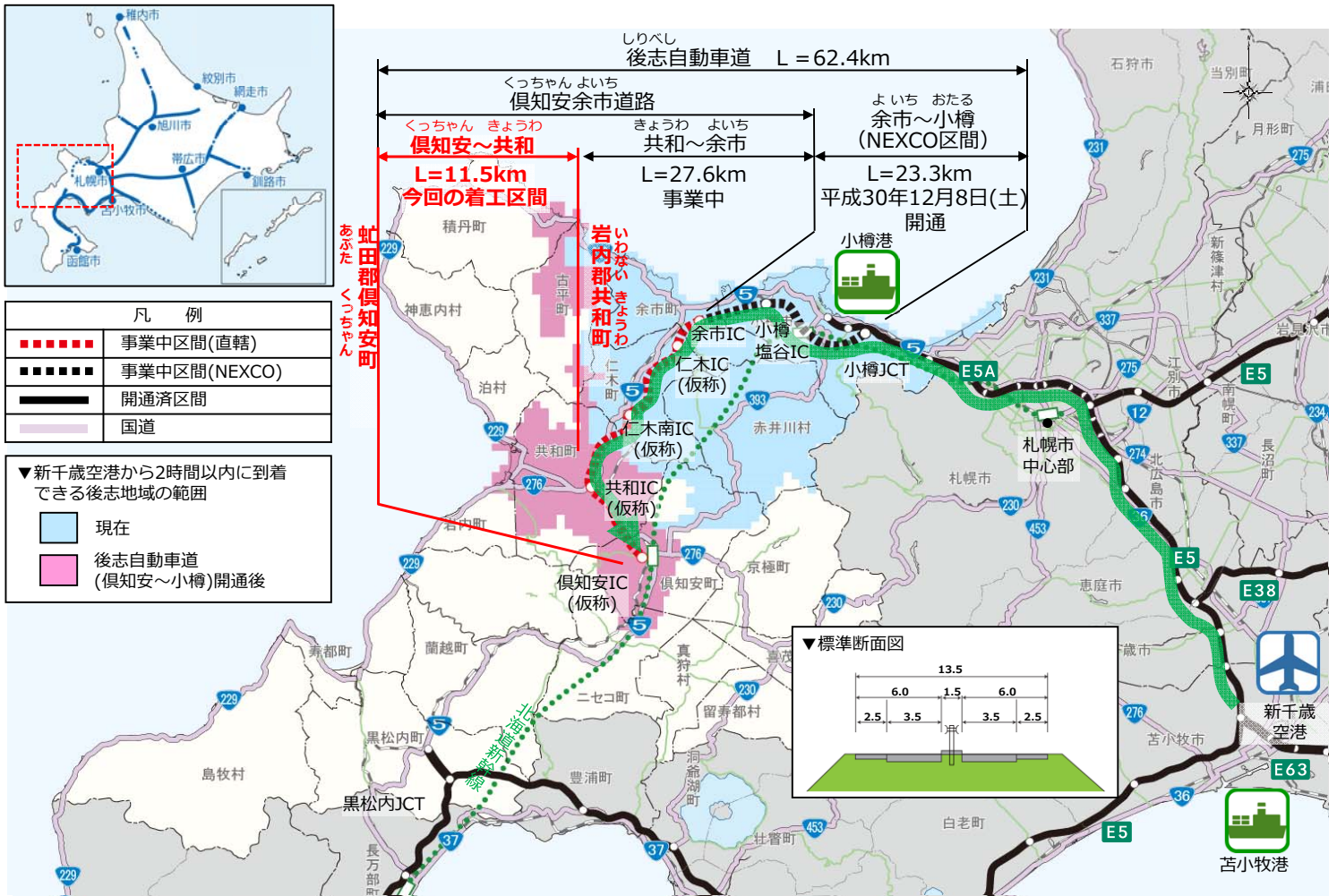
【注意事項】

- ① 式典会場にお越しの際は、現地担当者の指示に従い、駐車及び受付を行ってください。
- ② 取材に当たっては、必ず社名入りの腕章を着用願います。
- ③ 撮影は、式典進行に支障の無い範囲でお願いいたします。

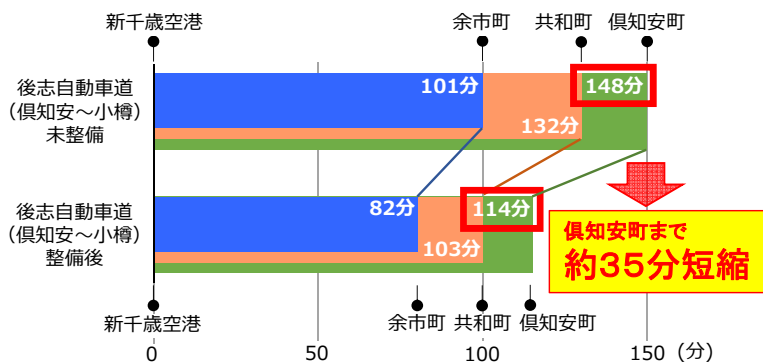
国道5号 倶知安余市道路（倶知安～共和） 事業概要

～世界水準の観光地形成、生産空間の維持・発展を支援します！～

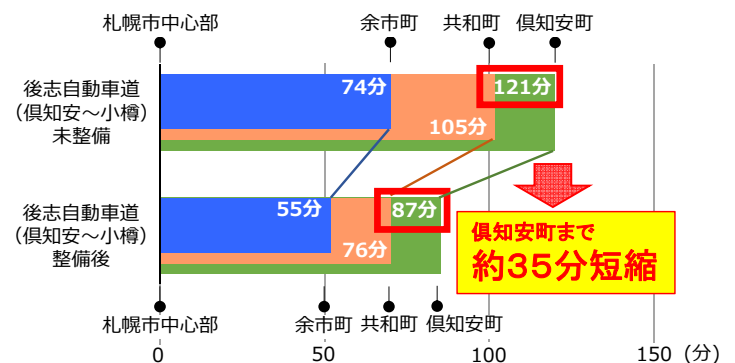
- 倶知安余市道路（倶知安～共和）は、後志自動車道のうち倶知安町から共和町を結ぶ延長約11.5kmの一般国道の自動車専用道路です。
- 本道路は、倶知安余市道路（共和～余市）、北海道横断自動車道（余市～小樽）と一体となり、後志地域と新千歳空港や苫小牧港などを結び、後志地域における世界水準の観光地形成や多種多様な食の生産空間の維持・発展を支援します。



▼新千歳空港からの所要時間が2時間以内に



▼札幌市中心部からの所要時間が90分以内に



出典：H27全国道路・街路交通情勢調査

- 札幌市中心部：国道12号札幌市役所前
- 余市町：(整備前)国道5号・229号交点 (整備後)余市IC(仮称)
- 共和町：(整備前)国道5号(共和町・仁木町境) (整備後)共和IC(仮称)
- 倶知安町：(整備前)倶知安駅 (整備後)倶知安IC(仮称)

世界水準の観光地の形成を支援！

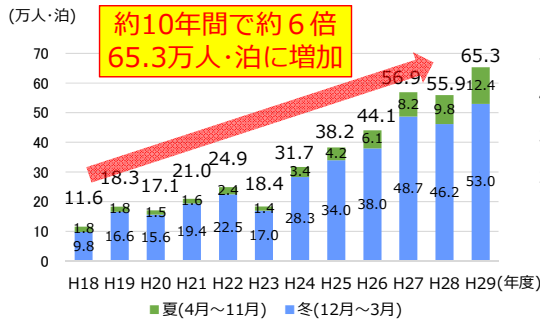


国道5号 倶知安余市道路（倶知安～共和）

- ニセコ観光圏における訪日外国人宿泊客延数は約10年間で約6倍の65.3万人・泊に急増しており、近年、リゾートでの宿泊施設の立地が進むなど、増加する観光客の受入環境整備が活性化しています。
- 後志自動車道の整備により、北海道の空の玄関口である新千歳空港からニセコ観光圏の中心部であるアンヌプリ山麓地区まで約2時間で到達が可能となり、世界最高水準の観光地形成を支援します。

訪日外国人観光客が急増

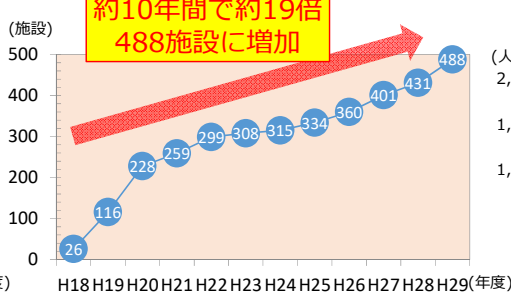
▼ニセコ観光圏の訪日外国人宿泊客延数の推移



出典：北海道観光入込客数調査報告書（北海道）

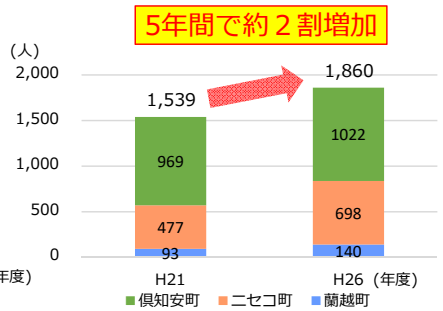
ニセコ観光圏での宿泊施設立地など進む受入環境整備

▼ニセコ観光圏の宿泊施設数の推移



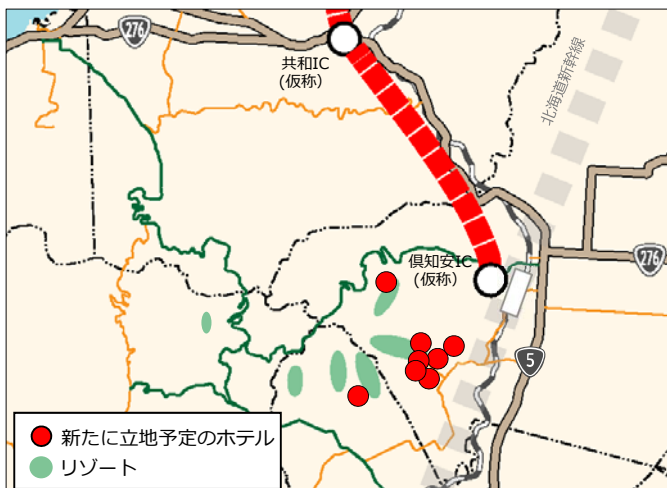
出典：後志総合振興局

▼ニセコ観光圏の従業員数の推移（宿泊業、飲食サービス業）



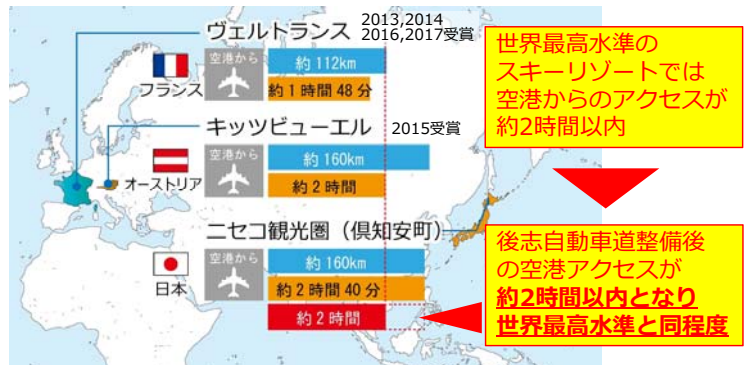
出典：経済センサス-基礎調査（総務省統計局）

アンヌプリ山麓地区で新たに多数のホテルが立地予定



出典：「（一社）ニセコプロモーションボード」へのヒアリング結果

（参考）ワールド・スキー・アワード受賞地とのアクセス比較



※ ワールド・スキー・アワードとは、『旅行業界のオスカー』と評されるワールド・トラベル・アワードのひとつであり、世界のスキー観光産業の中で最も名誉ある賞。これまで、ヴェルトランス、キットビューエルのみが受賞。
※ ヴェルトランス、キットビューエルのアクセス距離、時間は各リゾートの公表値。
※ ニセコ観光圏（倶知安）は、H27全国道路・街路交通情勢調査よりアクセス距離、冬期所要時間を算出。

後志地域の生産空間の維持・発展を支援！



仁木町 さくらんぼ



蘭越町 らんこし米



倶知安町 野菜



寿都町 寿かき

国道5号 倶知安余市道路(倶知安～共和)

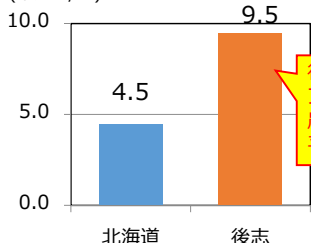
- 後志地域は、海岸沿岸部から内陸部まで生産空間が広域に分布しており、多種多様なブランド力の高い食の生産業が営まれる「北海道農業・漁業の縮図」です。
- 後志自動車道の整備により、道内の一大消費地札幌市や小樽港・新千歳空港を通じ全国へより効率的な出荷をすることが可能となり、後志地域の生産空間の維持・発展を支援します。

後志地域は北海道農業・漁業の縮図 ～広域に分散する生産空間～



高品質な農産物を生産

▼農産物の耕地面積当り産出額 (千万円/km)



資料：工業統計経済センサス(H28)(農林水産省)

ブランド力の高い「らんこし米」

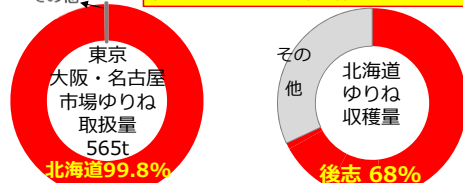
- ・お米のおいしさ日本一を競う「米-1グランプリ」において、全国28道県323品中、蘭越町産の「らんこし米」がグランプリを受賞(2年ぶり3度目)
- ・百貨店等で高級な贈答用として販売されるなど、ブランド米として認知



ゆりねの収穫量は後志が全国一

▼ゆりねのシェアについて

3大都市圏の市場でのゆりね取扱量のほぼ100%が道内産であり、北海道のゆりねの約7割は後志産



資料：H28北海道野菜地図 (北海道農業協同組合中央会 ホクレン農業協同組合連合会)