



第29回小樽開発建設部総合評価審査委員会の審議概要について

令和2年10月1日に開催された「第29回小樽開発建設部総合評価審査委員会」の審査概要を、別紙のとおりお知らせいたします。

ShiriBeshi
「世界の後志」を目指して

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部

技術管理課 課長 小尾 稔 (0134-23-8305)

技術管理課 課長補佐 高橋 直行 (0134-23-8305)

(小樽開発建設部ホームページ) <https://www.hkd.mlit.go.jp/ot/>



第 29 回 小樽開発建設部総合評価審査委員会 審議概要

開催日・場所	令和2年10月1日（木） 小樽開発建設部 第1会議室		
委員長	穴沢 眞（小樽商科大学学長）		
委員	高野 伸栄（北海道大学大学院公共政策学連携研究部 教授）		
〃	八木 宏樹（小樽商科大学名誉教授）		
〃	山本 泰司（北海道科学大学工学部 教授）		（五十音順）
議 事	【1 審 議】 工事の審査について ① 石狩湾新港 ケーソン製作その他工事 ② 一般国道5号 小樽市 塩谷トンネル舗装工事 ③ ニセコ地区 小花井工区区画整理工事		

委員からの意見・質問、それに対する回答等	説明・回答
意見・質問	説明・回答
【1 審 議】 令和2年1月1日から令和2年6月30日までに契約した工事の中から抽出された3件について工事概要説明及び審議を行った。（以下、入札参加者の提案またはその評価に係わる内容は、技術提案に関する機密保持の観点から記載しておりません。）	
○ 石狩湾新港 ケーソン製作その他工事	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 本工事の総合評価方式を技術提案S型にした理由は何か。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 工事規模や技術的な難易度等を考慮し技術提案を重視した技術提案評価型S型を適用しました。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 「ケーソンの長期耐久性における留意点」に関する技術提案の評価について、評価の差はどのように判断しているのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ コンクリートの長期耐久性確保にどれだけ提案が有効かという視点で評価しています。
○ 一般国道5号 小樽市 塩谷トンネル舗装工事	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 総合評価の評価項目、評価基準、配点は公示されているのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 入札説明書に明記し、公示しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 各社の入札価格が接近しているが、各社精度高く見積もることが出来るのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 設計条件は詳しく公示しているため、高い精度で見積もることができたものと考えています。
○ ニセコ地区 小花井工区区画整理工事	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 本工事は技術評価点が2位の者が落札しているが、総合評価落札方式ではこのような例は多いのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 技術評価点と入札価格により総合的に落札者を決定するため、入札価格が低い者が落札することがあります。