

令和7年6月30日  
小樽開発建設部  
東日本高速道路(株)北海道支社**E5A** しりべしじどうしゃどう **後志自動車道** (にき 仁木IC ~ よいち 余市IC)  
**開通後の交通状況をお知らせします**

令和7年3月23日に開通した後志自動車道（仁木IC～余市IC）の開通後の交通状況等について、お知らせします。

**【開通区間の交通量の状況】**

- 仁木IC～余市ICの開通後の24時間交通量（令和7年5月平均）は、**約3,600台/日**でした。
- 仁木IC～余市IC間の開通に伴い、後志自動車道の開通済区間の24時間交通量（令和7年5月平均）は、開通前と比較して**約2割増加**しました。
- GW期間中の12時間交通量の調査結果からは、開通区間に並行する国道5号を利用していた交通の**約1割**が後志自動車道に転換していました。

**【地域の声】**

- 開通区間の利用者からは、仁木IC～余市ICの開通に伴い、物流の定時性向上、救急搬送時の速達性・安定性向上等の声が寄せられています。

※1 交通量等の詳細については、**別紙1**を参照ください。

**【問合せ先】****■全般について**

国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部

道路計画課 課長 さかのうえ 坂ノ上 ゆき 有紀（電話 0134-23-5229）道路計画課 道路調査官 こいけ 小池 あつし 敦史（電話 0134-23-5229）（小樽開発建設部ホームページ） <https://www.hkd.mlit.go.jp/ot/>**■余市IC～小樽JCTおよび朝里IC～銭函ICの交通量について**

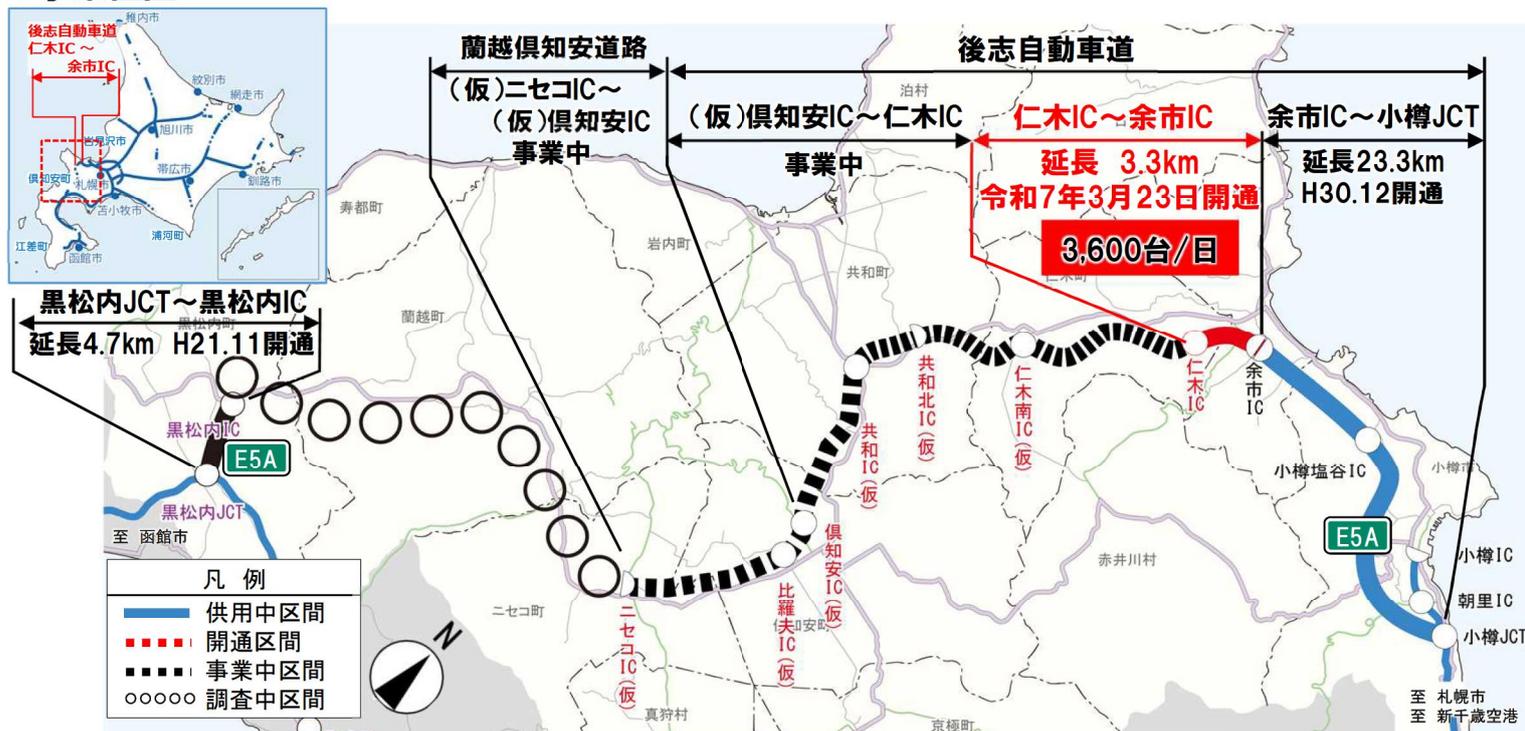
〔報道関係者専用〕NEXCO東日本北海道支社広報課（電話 011-896-5238）

## 開通後の交通状況

- ◆ 仁木IC～余市ICの開通後の24時間交通量（令和7年5月平均）は、約3,600台/日でした。
- ◆ 仁木IC～余市ICの開通に伴い、余市IC～小樽JCT間の交通量が約2割増加しました。

## 後志自動車道の交通状況

### 事業位置



### 仁木IC～余市IC開通による交通量の変化



### 余市IC



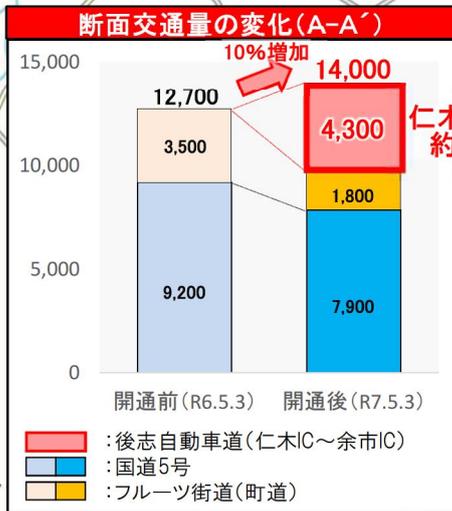
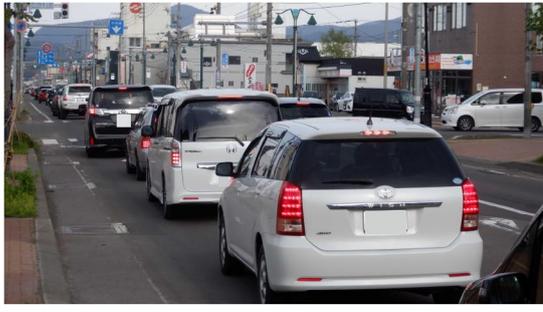
### 仁木IC



# 仁木IC～余市IC 開通後の交通転換

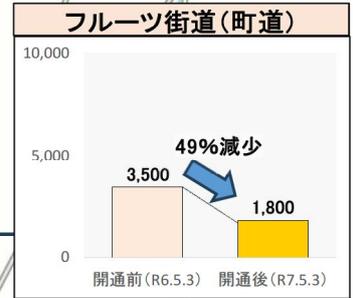
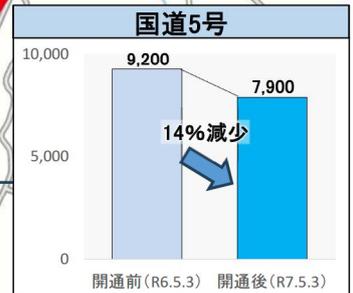
- ◆ GW期間中の12時間交通量の調査結果からは、開通区間に並行する国道5号を利用して交通の約1割、フルーツ街道（町道）を利用して交通の約5割が後志自動車道に転換していました。

【仁木IC～余市IC開通前の  
余市町市街地における渋滞状況】



凡例  
市街地

至 俱知安町



## 地域の声：物流・救急医療における変化



- 石狩市の物流拠点から函館に医薬品などを輸送する際に国道5号を通行します。
- 医療機関への医薬品輸送は、特に時間厳守が求められるため、仁木ICの開通により、混雑する余市町市街地を回避できるので、**輸送時間の安定化、交通事故防止、ドライバーの負担軽減**に寄与していると思います。



- 仁木方面から小樽方面への搬送では、これまでは国道5号を通行していましたが、後志自動車道（仁木IC～余市IC間）が開通したことで、**余市町市街地を回避する救急搬送ルートが確保され、迅速に搬送**できるようになったと実感しています。
- 高規格道路は走行の安定性が高く、交差点進入時の徐行や速度低下もないため、搬送時の振動や加減速による揺れが軽減されることで、**搬送患者及び同乗者への負担軽減**につながっていると思います。