



第33回小樽開発建設部総合評価審査委員会の審議概要について

令和4年9月8日に開催された「第33回小樽開発建設部総合評価審査委員会」の審議概要について、別紙のとおりお知らせいたします。

ShiriBeshi
「世界の後志」を目指して

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部
技術管理課長 田中 学 (0134-23-8305)
技術管理課長補佐 ^{はぎはら} 穂原 浩 (0134-23-8305)



第33回 小樽開発建設部総合評価審査委員会 審議概要

開催日・場所	令和4年9月8日(木) 小樽開発建設部 第1会議室
委員長	穴沢 眞 (小樽商科大学学長)
委員	高野 伸栄 (北海道大学工学研究院 教授)
〃	八木 宏樹 (小樽商科大学名誉教授)
〃	山本 泰司 (北海道科学大学工学部 教授) (五十音順)
議 事	<p>【1 審 議】</p> <p>工事の審査について</p> <p>① 石狩湾新港 - 12m岸壁取付部その他工事</p> <p>② 一般国道5号 余市町 モンガク東改良工事</p> <p>③ ニセコ地区 ニセコ東工区区画整理工事</p> <p>【2 報 告】</p> <p>業務の事前審査</p> <p>第3者による業務の事前審査の報告</p>

委員からの意見・質問、それに対する回答等	
意見・質問	説明・回答
<p>【1 審 議】</p> <p>令和4年1月1日から令和4年6月30日までに契約した工事の中から抽出された3件について工事概要説明及び審議を行った。(以下、入札参加者の提案またはその評価に係わる内容は、技術提案に関する機密保持の観点から記載しておりません。)</p>	
<p>○石狩湾新港 - 12m岸壁取付部その他工事</p> <p>・ 技術提案評価でA評価となる提案はどのようなものを想定しているか。</p>	<p>・ 鋼管矢板保管時の品質管理に関して、より効果を高める提案を行った場合、A評価として想定していました。</p>
<p>○一般国道5号 余市町 モンガク東改良工事</p> <p>・ 技術提案評価でほとんど差がついていない。提案項目を評価に差がつくよう設定できなかったか。</p>	<p>・ 本工事は施工計画で差が付くように「施工計画重視型」としています。切土作業がメインであるため、切土に関する提案項目を設定しましたが、各者とも良好な提案内容であったため、結果的に差が付きませんでした。</p>

意見・質問	説明・回答
<p>○一般国道5号 余市町 モンガク東改良工事</p> <ul style="list-style-type: none"> 評価点数区分を細かくし、評価に差がつくようできなかったか。 	<ul style="list-style-type: none"> 本工事は施工能力評価型で企業が適切で確実な施工を行う能力を有しているか確認する工事のため、技術提案評価型と異なり、評価を細かくしていません。
<p>○ニセコ地区 ニセコ東工区区画整理工事</p> <ul style="list-style-type: none"> 施工計画の取組内容について、求めている具体的な事項を記載してもらえるように項目の標記等を工夫すると良いと感じた。 	<ul style="list-style-type: none"> 記載方法について、今後検討します。

意見・質問	説明・回答
<p>【2 報 告】</p> <p>○令和4年度 第三者による業務の事前審査について</p>	<ul style="list-style-type: none"> 令和4年度業務（3月から6月）の第三者による事前審査を行った業務※について報告。 ※ 契約の透明性を図ることを目的に、技術提案書の特定前に第三者委員により実施する審査。
<ul style="list-style-type: none"> 了解した。 	