



令和 5 年 1 2 月 1 4 日

小樽開発建設部

第 8 1 回小樽開発建設部入札監視委員会の審議概要

令和 5 年 1 0 月 3 0 日に開催しました「第 8 1 回小樽開発建設部入札監視委員会」の審議概要について、別紙のとおりお知らせします。

小樽開発建設部では、入札・契約の過程や契約内容の透明性を確保するため、外部の学識経験者 5 名を委員とする入札監視委員会を年 4 回開催しており、今回は令和 5 年度 2 回目の開催となります。

今回の委員会では、令和 5 年 1 月 1 日から令和 5 年 3 月 3 1 日までに契約した工事、建設コンサルタント業務等、役務の提供等から 6 件を対象に、一般競争等参加資格の設定の理由、経緯等に関する審議を行いました。

(対象工事等)

- ・一般国道 5 号 倶知安町 舗装維持外一連工事
- ・一般国道 5 号 余市町 モンガク改良工事
- ・小樽港 岸壁 (ー 1 0 m) 改良工事
- ・ニセコ地区 富川北工区区画整理工事
- ・尻別川河川整備計画検討外業務
- ・小樽開発建設部 無人航空機 (ドローン) 等購入

ShiriBeshi
「世界の後志」を目指して

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部

契約課長 永田 利生 (電話 : 0134-23-5129)

契約課長補佐 菅生 啓介 (電話 : 0134-23-5129)

小樽開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ot/>



第 8 1 回小樽開発建設部入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	令和 5 年 1 0 月 3 0 日 (月) 小樽開発建設部 第 1 会議室	
委員 長 委 員	穴沢 真 (小樽商科大学学長) 石橋 八千代 (小樽観光協会理事) 鹿角 健太 (弁護士) 亀山 修一 (北海道科学大学教授) 椎野 雅之 (税理士) (敬称略・五十音順)	
審議対象期間	令和 5 年 1 月 1 日～令和 5 年 3 月 3 1 日	
議 事	1 入札・契約手続きの運用状況等の報告 2 審議対象工事等に関する説明及び審議	
委員からの意見・質問、それに対する回答等		
意 見・質 問	回 答	
【入札・契約手続きの運用状況等の報告】 ・特になし。 【審議対象工事等に関する説明及び審議】 【一般競争入札方式（WTO対象工事以外）】 一般国道 5 号 倶知安町 舗装維持外一連工 事 ・舗装を補修する箇所はどのように決めているのか。 ・1年分の数量を見込んで積算していると思うが、予定よりも数量が少なくなった場合はどうしているのか。 【一般競争入札方式（WTO対象工事以外）】 一般国道 5 号 余市町 モンガク改良工事 ・技術者の能力等の評価に「施工監理能力の確認」とあるが、これは何を基に評価しているのか。	・道路パトロールや別に行っている調査の結果を基に、監督職員が補修箇所を決定し、受注者に補修の指示をしている。 ・数量に変更が出た場合は、契約変更を行い数量を精算している。 ・入札参加者から提出された施工計画を評価したものである。	

・企業評価の表彰の部分で、加点の対象となる表彰を全て受けている場合は、重複して加点されるのか。

・入札価格に最高と最低で1,000万円程度の開きがあり、総合評価の加算点の一番高い者が落札となっている。入札金額にこのように差が出るというのは、どのようなことが考えられるか。

**[一般競争入札方式（WTO対象工事以外）]
小樽港 岸壁（-10m）改良工事**

・特になし。

**[一般競争入札方式（WTO対象工事以外）]
ニセコ地区 富川北工区区画整理工事**

・一者応札となった理由として考えられるものは何か。

**[簡易公募型プロポーザル方式]
尻別川河川整備計画検討外業務**

・参加者が一者となっているが、参加できる業者はどれくらいいるのか。また、参加者を増やすための対策は何か行っているのか。

・参加者が一者となった理由として考えられるものは何か。

・加点対象の表彰のうち、開発局の優良工事等表彰、i-con奨励賞及びi-construction大賞については、重複加点を不可としているので、最大で2点の加点となる。

・入札に参加した各社が、自社の経営状況や工事の受注状況などを勘案の上、入札金額を決定していると推測する。

・道内に本支店営業所が所在し同種工事の施工実績を有する業者が31者おり、施工実績の要件を緩和することで、複数者の応札を想定していたが、同時期に他の開発建設部でも類似の区画整理工事が多く発注されたことなどが一者応札になった理由と推察する。

・参加可能な者は、同種業務の実績がある者が11者、類似業務の実績がある者が59者いる。本業務の発注に当たっては、これまで技術士又はRCCMとしていた配置予定技術者の資格要件を緩和するとともに、業務実績についても緩和することにより、複数者の参加を見込んでいたが、結果として参加者が一者となったものである。

・本業務では、気候変動による影響を考慮した河川整備計画の変更案を作る業務となっており、昨年度までの検討状況などは閲覧資料として参加者に公開しているものの、高度な知見が必要となる難しい業務であるため、結果的に参加者が少なかったのではないかと推測している。

【一般競争入札方式】

**小樽開発建設部 無人航空機（ドローン）等
購入**

・購入したドローンはどこに配置されているのか。

・ドローンはメーカーによって価格や品質に差があるのか。

・小樽開発建設部管内の道路関係事務所3カ所に1台ずつ配置している。

・メーカーとしては、日本製やアメリカ製が多いが、1台あたりの価格が140～180万円となっており、同じ価格帯の製品であれば品質に特段の違いは無いものとなっている。

委員会による意見の具申又は勧告の内容

・なし

抽出案件の入札・契約情報

【工事】

工事名	入札方式	工事区分	競争参加資格を 確認した者の 数※1	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
一般国道5号 俱知安町 舗 装維持外一連 工事	一般競争 入札方式 (WTO対象 工事以外)	維持	1	1	R5.3.1	道路工業(株)	77,330	98.94	
一般国道5号 余市町 モン ガク改良工事	一般競争 入札方式 (WTO対象 工事以外)	一般 土木	4	4	R5.3.15	協成建設工 業(株)	283,800	96.87	
小樽港 岸壁 (-10m) 改良工事	一般競争 入札方式 (WTO対象 工事以外)	一般 土木	4	4	R5.3.7	近藤・勇 経常JV	381,700	91.95	
ニセコ地区 富川北工区 画整理工事	一般競争 入札方式 (WTO対象 工事以外)	一般 土木	1	1	R5.3.1	中山・スガ ワラ経常JV	511,500	99.09	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。工事希望型においては技術資料の提出を要請した者の数、工事希望型以外の指名競争においては指名業者数と読み替える。

【業務】

業務名	入札方式	業種 区分	競争参加 資格を確 認した者 の数※1	入札者数 ※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
尻別川河川整 備計画検討外 業務	簡易公募 型プロポー ザル方式	土木関 係コンサル タント	1	1	R5.3.22	(株)ドーコン	48,620	99.90	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。公募型競争、簡易公募型競争及びプロポーザル方式においては手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数、通常指名競争においては指名業者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したものに於いては応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。プロポーザル方式及び参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したものに於いては技術提案書の提出者数と読み替える。

【物品・役務】

業務名	入札方式	業務 分類	競争参加 資格を確 認した者 の数※1	入札者数 ※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
小樽開発建設 部 無人航空 機(ドロー ン)等購入	一般競争 入札方式	物品の 販売	3	3	R5.2.16	エヌ・ティ ・ティコミ ュニケーシ ョンズ(株)	4,364	86.91	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。指名競争においては指名業者数、企画競争においては企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争へ移行したものに於いては応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。企画競争においては企画競争参加資格要件を満たす企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争方式へ移行したものに於いては企画提案書の提出者数と読み替える。