



全道に先駆けて、中山峠で除雪車出陣！

～合同除雪出陣式を開催します～

札幌開発建設部札幌道路事務所と小樽開発建設部倶知安開発事務所は、令和6年9月30日に国道230号中山峠除雪ステーションにおいて、全道に先駆けて本格的な降雪期を迎える前に合同除雪出陣式を開催します。

国道230号は道央と道南を結ぶ幹線道路であり、北海道の物流・観光拠点となる札幌市と、観光地として世界的に有名なニセコ羊蹄地区や洞爺湖地区を結ぶ最短ルートとして多くのドライバーが利用しており、その中に位置する中山峠は、標高835mで冬期間の気象条件が厳しい区間となっています。

全道に先駆けて本格的な降雪期を迎える前に、冬期間における道路交通の安全確保を図るため、除雪機械を除雪基地へ配備し除雪体制を整えることに併せて、2事務所が除雪出陣式を合同で開催するものです。

合同除雪出陣式の日時等は下記のとおりです。

記

- 日時 令和6年9月30日（月） 9：50～10：30（雨天決行）
- 場所 中山峠除雪ステーション構内（あぶた きもべつちよう かわかみ 虻田郡喜茂別町字川上）
- 内容 別紙1のとおり

※ 9時30分から、工事受注者による安全祈願祭が執り行われます。

※ 現地取材を希望される方は、別紙2の参加申込票に必要事項を記載して、小樽開発建設部工務課宛に9月26日（木）12時までにメール（hkd-ot-koumu-bousai@gxb.mlit.go.jp）でお申し込みください。

なお、安全祈願祭・除雪出陣式どちらも現地取材可能です。

（会場準備の関係で、できる限り登録をお願いしたいと考えておりますが、上記開催場所に直接お越しいただいても結構です。）

ShiriBeshi
「世界の後志」を目指して

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部 倶知安開発事務所

道路課長 ふくだ たかし 福田 孝志 （電話 0136-22-0133）

総務課長 うの しゅういち 宇野 秀一 （電話 0136-22-0133）

小樽開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ot/>

小樽開発建設部公式X（旧ツイッター） https://x.com/mlit_hkd_ot



国道230号 中山峠除雪出陣式の概要

札幌開発建設部札幌道路事務所と小樽開発建設部倶知安開発事務所は、国道230号中山峠除雪ステーションにおいて、全道に先駆けて本格的な降雪期を迎える前に合同除雪出陣式を開催します。



除雪出陣式の流れ

- 9:30 安全祈願祭(受注者主催)
- 9:50 除雪出陣式(発注者主催)開会の挨拶・訓示
- 10:00 除雪作業の安全宣言
- 10:20 除雪車出陣
- 10:30 閉会

国道230号中山峠の除雪体制

国道230号中山峠頂上を境に、札幌道路事務所が延長約26km・倶知安開発事務所が延長約19kmを、除雪基地2箇所、除雪車12台を用いて除雪作業を実施しています。令和6年度は倶知安開発事務所の除雪トラックに映像鮮明化装置を設置し、これまで吹雪による通行止め時は除雪作業が困難でしたが、車両運転支援により除雪作業の継続が可能となり、天候回復後速やかに通行を再開できるなど、除雪現場の生産性・安全性向上に取り組んでいます。

映像鮮明化

元映像 → 鮮明化处理

| 除雪車台数内訳 | (台) | |
|----------|---------|----------|
| | 札幌道路事務所 | 倶知安開発事務所 |
| 除雪トラック | 3 (1) | 3 (1台追加) |
| 除雪グレーダ | 1 | |
| ロータリ除雪車 | 1 | 1 |
| 凍結防止剤散布車 | 1 | 1 |
| 除雪ドーザ | 1 | |
| 合計 | 7 | 5 |

※表中()は映像鮮明化装置対応台数(内数)

小樽開発建設部 工務課 行
Mail hkd-ot-koumu-bousai@gxb.mlit.go.jp

9月30日（月）国道230号中山峠 合同除雪出陣式

参加申込票

| | |
|-----------|--|
| 会社名 | |
| 参加者氏名 | |
| 参加人数 | |
| 連絡先（電話番号） | |
| 車両番号 | |

※ご提供いただいた個人情報は、当日の参加確認のために使用させていただき、他の目的には使用いたしません。

新雪除雪

多くの雪が降った場合、車道に降り積もった雪を道路脇へ寄せます。
除雪トラックや除雪グレーダにより路側や路外に雪を寄せるほか、除雪ドーザにより交差点などの箇所を除雪します。



<除雪トラック>



<除雪ドーザ>

路面整正

路面に凸凹やわだちができた場合、路面を平坦にし、車を走りやすくします。
除雪トラックや除雪グレーダで、路面の圧雪や氷板を削り取り、車の走行に必要な幅員と路面の平坦性を確保します。



<除雪グレーダ>

歩道除雪

歩道に雪が降り積もった場合、歩行者が歩けるように、通勤・通学の時間帯前に除雪します。
小形除雪車に装備したロータリ装置やブレード装置により、歩道部に降り積もった雪を除雪します。



<小形除雪車>

運搬排雪

除雪作業により道路脇に雪が高く積み上がった場合、次の降雪に備えて排雪します。
道路脇に高く積み上がった雪山（雪堤）をロータリ除雪車で切り崩して、ダンプトラックに積み込み、雪堆積場等へ運搬します。



<ロータリ除雪車>

凍結防止剤等散布

氷板や圧雪アイスバーンなどのツルツル路面が発生する場合、凍結防止剤などを散布してツルツル路面の解消を図ります。
凍結防止剤散布車により、交差点部などのツルツル路面において凍結防止剤（塩化ナトリウム等）や防滑材（砂）を散布します。



<凍結防止剤散布車>

効率的な除雪作業を行うため、ご協力をお願いします

1. 市街地の除雪作業は、快適・安全な朝の通勤通学のために、交通量の少ない深夜から早朝にかけて作業を行いますので、除雪作業に伴う振動や騒音の発生にご理解をお願いします。



2. 路上駐車は、円滑な除雪作業の妨げになりますので、ご遠慮ください。



3. 車道や歩道への雪出しは、交通事故の発生や車・歩行者の通行の障害となる場合がありますので、自宅内の雪は道路に出さないでください。



4. 大型の除雪機械により除雪作業を行うため、玄関前等に一部の雪が残ることがあります。除雪作業後の残雪処理は、各ご家庭等、ご使用者にて実施していただくよう、ご協力をお願いします。



5. 市街地の交差点、郊外部の坂などに砂箱を設置しています。路面が凍結している場合などには、砂まきにご協力をお願いします。

