

第9期北海道総合開発計画(令和6年3月12日閣議決定)において、従来の北海道の強みである「食」と「観光」を一層強化するため、引き続き北海道の価値を生み出す「生産空間」の維持・発展に取り組んでいく必要があります。具体的な取組としては、気候変動による激甚化・頻発化する気象災害や切迫する大規模地震、インフラの老朽化の現状を踏まえ、「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靭な国土づくり」に向けて、道路交通ネットワークの耐災害性の強化、老朽化対策、交通安全対策、冬期交通の確保等、社会資本の戦略的な維持管理・更新を推進します。

また、多様な機関との連携のもと、「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」及び「多様で豊かな地域社会の形成」に向け、シニックバイウェイ北海道、サイクルツーリズムの推進等に取り組みます。

## ◇ 生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靭な国土づくり

今後も懸念される大規模自然災害に備え、防災・減災対策、老朽化対策、交通安全対策等を推進するとともに、ICTを活用した施工の効率化を推進します。

また、「防災・減災、国土強靭化のための5か年加速化対策」(令和2年12月閣議決定)を踏まえて令和3年4月に策定された「防災・減災、国土強靭化に向けた道路の5か年対策プログラム(北海道ブロック版)」に基づき、耐災害性強化や災害時におけるネットワーク確保のための取組を重点的かつ集中的に推進します。



道路の防災対策(霧立防災)



位置情報で管理された高所法面掘削機による施工



ICT施工の導入(苦前町力屋)

## ◇ 冬期交通の確保

安全で円滑な冬期道路交通の確保を図るため、国道における防雪対策を実施します。また、気象状況や交通状況等を踏まえて、適宜適切な除雪作業を実施します。



冬期交通の確保(国道除雪)

## ◇ シニックバイウェイ北海道の推進

みちをきっかけに地域と行政が連携し、美しい景観づくり、活力ある地域づくり、魅力ある観光空間づくりを行う取組です。留萌管内で活動する「萌える天北オロロンルート」と協働で取組を推進します。

### サイクリスト応援プロジェクト



【苦前商業高校自転車ツーリング事業】



苦前商業高校と地元を良く知る「シニックバイウェイ北海道 萌える天北オロロンルート」が連携して学校の魅力を広くPRするための自転車ツーリング事業を実施

### 道路景観プロジェクト



【エゾカンゾウの保全活動】



エゾカンゾウ

国道232号沿線の自生種の保全に地域協働で取組み、留萌らしい道路景観の形成を目指す活動

## ◇ サイクルツーリズムの推進

増毛町から天塩町の全長145kmに及ぶ「オロロンライン・サイクルルート」において、安全で快適な自転車走行環境の整備を推進するほか、サイクリストの受入環境の向上、情報発信及び地域独自の取組など、官民一体で自転車の利用環境向上の取組を推進します。



日本海とサイクリスト  
(国道232号小平町)



矢羽根型路面表示  
(国道231号増毛町)

## ◇ 生産空間の維持・発展に資する「道の駅」の機能強化

「道の駅」を拠点とした交通結節機能や子育て環境の創出、情報提供の多言語化、防災拠点としての機能強化を推進します。

### インバウンド受入環境の構築



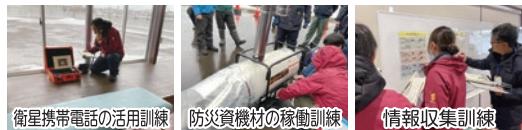
外国人対応が可能な観光案内所  
道の駅「えんべつ富士見」

### 子育て応援施設の整備



令和5年4月にリニューアルオープンした  
道の駅「風Wとまえ」の子育て応援施設

### 防災拠点としての機能強化



道の駅「るもい」での防災訓練の様子

## ◇ 道路事業の概要

路線名	主要事業
E62 深川・留萌自動車道 国道233号	【老朽化対策】舗装補修 等
国道40号	【天塩防災】地吹雪による視程障害の低減
国道231号	【老朽化対策】橋梁補修 等
国道232号	【小平防災】法面崩落、越波等による危険箇所の解消 【羽幌町栄町交差点改良】事故危険区間の解消 【鬼鹿港町交差点改良】事故危険区間の解消【令和6年度新規】 【塩見町交差点改良】事故危険区間の解消【令和6年度新規】 【老朽化対策】橋梁補修 等 【防災対策】法面對策 等
国道239号	【霧立防災】地すべり等による危険箇所の解消 【老朽化対策】覆道補修 等

以下の二次元コードより道の駅第3ステージの情報をご覧になれます



[https://www.mlit.go.jp/road/Mic\\_hi-no-Eki/third\\_stage\\_index.html](https://www.mlit.go.jp/road/Mic_hi-no-Eki/third_stage_index.html)