

（事後評価）

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	深川・留萌自動車道（一般国道233号）幌糠留萌道路
事業区分	一般国道（高規格B）
事業主体	北海道開発局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	○ 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	
	○ 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	
	○ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善状況	
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
	○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
	○ 新幹線駅へのアクセス向上の状況	
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	

物流効率化の支援		
	☐ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	
	☒ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	冬期ピーク時に、留萌港から旭川市間の2往復の輸送が可能に 【留萌市～旭川市間の所要時間（冬期）】 134分⇒86分
	☒ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	留萌港からの小麦の出荷を促進させる小麦サイロの増設が現在進行、深川・留萌自動車道の整備により、出荷促進に期待
	☒ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	輸送時間が短縮したことで冷蔵トレーラーによる集荷が可能となり、単価の高い道外市場へ販路が拡大 【千歳～苫前の所要時間】 4時間⇒3時間
	☐ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生		
	☐ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	☐ 三大都市圏の環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	☐ 中心市街地内で行われたことによる効果	
	☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	
国土・地域ネットワークの構築		
	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
	☒ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	留萌市と旭川市間の所要時間が約50分短縮されるなど主要都市間の利便性が向上 【留萌市～旭川市間の所要時間（冬期）】 134分⇒86分
	☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	☐ 現道等における交通不能区間を解消	
	☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消	
	☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	

	個性ある地域の形成	
	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
	☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
	☒ IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果	速達性及び定時性の高い周遊ルートが確保され、留萌管内の主要観光地への入込客数が増加
	☐ 主要な観光地へのアクセス向上による効果	
	☐ 特別立法に基づく事業としての効果	
	☐ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
	☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果	
	2. 暮らし	
	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	☐ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
	☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	
	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	
	☒ 三次医療施設へのアクセス向上の状況	留萌市の医療施設から第三次救急医療機関への搬送時間が短縮されるなど、救急搬送の安定性が向上 【留萌市～旭川市間の所要時間】 111分⇒69分
	☐ 二次医療施設へのアクセス向上の状況	

3. 安全		
安全な生活環境の確保		
	☐ 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況	
	☐ 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
	☐ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
災害への備え		
	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	☒ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画書 位置付け：第一次緊急輸送道路
	☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
	☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
	☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	☐ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
	☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
	☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消	
	☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
	☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
	☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能	

4. 環境		
	地球環境の保全	
	☐ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
	生活環境の改善・保全	
	☐ 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
	☐ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
	☐ 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
	☐ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
	☐ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
	☐ その他、環境や景観上の効果	
5. その他		
	他のプロジェクトとの関係	
	☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
	☐ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
	☐ 他機関との連携プログラムに関する効果	
	☒ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	速達性及び安定性の高い輸送ルートが確保され、“音楽合宿のマチ”留萌市への利便性が向上し、経済効果が発現

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
深川・留萌自動車道 (一般国道233号)	幌糠留萌道路	L=13.0Km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,000～4,300	2	北海道開発局

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基準年	令和 6 年度			
単純合計	471億円	97億円		568億円
基準年における 現在価値 (C)	821億円	51億円		871億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	令和 6 年度			
供 用 年	令和 2 年度			
単年便益 (初年便益)	32億円	4.6億円	1.0億円	37億円
基準年における 現在価値 (B)	752億円	109億円	24億円	885億円

③ 結 果

費用便益比(B / C)	1.02
経済的純現在価値(B - C)	14億円
経済的内部収益率(EIRR)	4.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：幌糠留萌道路

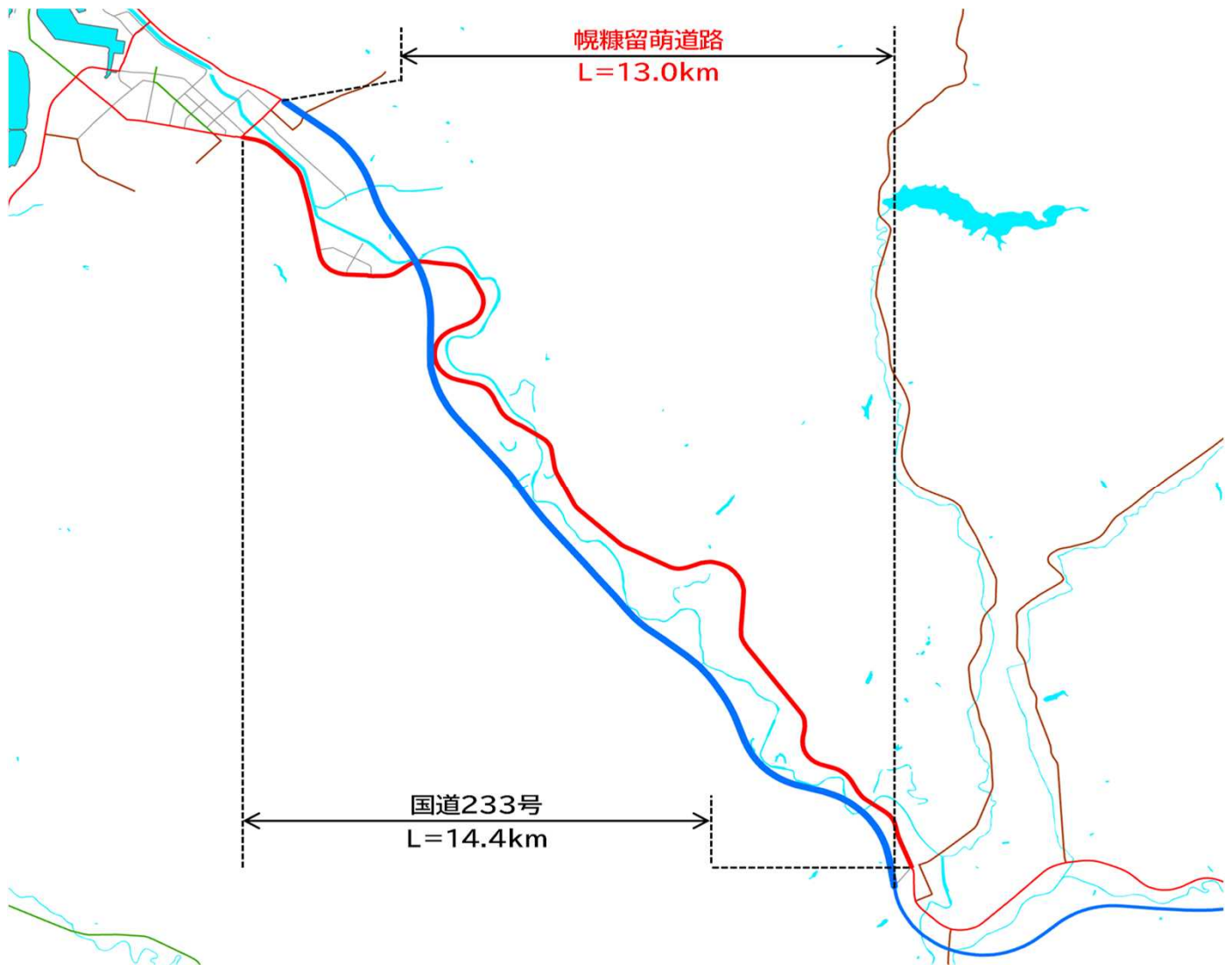
(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 13.0km	交通量	[台/日]	0	4,200
	走行時間	[分]	0.0	11.1
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	9.51
②主な 周辺道路 現道： 国道233号 14.4km	交通量	[台/日]	8,500	4,700
	走行時間	[分]	30.5	28.6
	走行時間費用	[億円/年]	51.06	25.21
③その他道路合計 26,445.4km		走行時間費用 [億円/年]	20,959.32	20,947.40

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：26,472.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	21,010.38	20,982.12	28.26

事業名:幌糠留萌道路

【図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



費用便益分析の条件

事業名：幌糠留萌道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	比較のための参考とすべき値		—	
	基準年次	令和6年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いた OD表	全国道路・街路交通情勢調査をベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H27調査)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐
		その他()		☐
		開発交通量の 考慮	無	
	有		☐	
	有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の 推計手法	Q－V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q－V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		☐		
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		☒	
	採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出にお いては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。			
	最終配分の速度		☐	
	採用理由を記載			
	その他()		☐	

(3)

項目			チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	()%
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	()日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	□	
		考慮する	■	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	(113)日
			採用した冬期日数の考え方を記載 当該地域の直近3か年(令和3年～令和5年)における最低気温0℃以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、113日と設定	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
			Vmax、Vminについて低減	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■	
		その他 (		

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 深川・留萌自動車道(一般国道233号)幌糠留萌道路

					単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
					0.164		13.0		2.13	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-24年目	H 8	4%	2.9987	113.20	0.98	2.66				
-23年目	H 9	4%	2.8834	114.20	0.96	2.48				
-22年目	H 10	4%	2.7725	113.60	0.96	2.40				
-21年目	H 11	4%	2.6658	112.00	0.96	2.34				
-20年目	H 12	4%	2.5633	110.70	3.86	9.18				
-19年目	H 13	4%	2.4647	109.40	7.70	17.83				
-18年目	H 14	4%	2.3699	107.60	6.23	14.09				
-17年目	H 15	4%	2.2788	106.10	5.27	11.63				
-16年目	H 16	4%	2.1911	105.00	5.00	10.71				
-15年目	H 17	4%	2.1068	103.70	12.28	25.63				
-14年目	H 18	4%	2.0258	103.00	21.93	44.29				
-13年目	H 19	4%	1.9479	102.10	30.75	60.24				
-12年目	H 20	4%	1.8730	101.60	29.16	55.21				
-11年目	H 21	4%	1.8009	100.30	32.50	59.94				
-10年目	H 22	4%	1.7317	98.60	42.79	77.19				
- 9年目	H 23	4%	1.6651	97.20	62.01	109.09				
- 8年目	H 24	4%	1.6010	96.40	56.36	96.12				
- 7年目	H 25	4%	1.5395	96.40	30.87	50.63				
- 6年目	H 26	4%	1.4802	98.70	23.95	36.89				
- 5年目	H 27	4%	1.4233	100.20	30.55	44.57				
- 4年目	H 28	4%	1.3686	100.20	20.10	28.20				
- 3年目	H 29	4%	1.3159	100.50	24.08	32.38				
- 2年目	H 30	4%	1.2653	100.40	12.49	16.16				
- 1年目	R 1	4%	1.2167	101.20	8.55	10.56				
供用開始年次	R 2	4%	1.1699	101.90	1.00	1.18	1.94	2.28		
1年目	R 3	4%	1.1249	101.80			1.94	2.20		
2年目	R 4	4%	1.0816	102.70			1.94	2.09		
3年目	R 5	4%	1.0400	102.70			1.94	2.01		
4年目	R 6	4%	1.0000	102.70			1.94	1.94		
5年目	R 7	4%	0.9615	102.70			1.94	1.86		
6年目	R 8	4%	0.9246	102.70			1.94	1.79		
7年目	R 9	4%	0.8890	102.70			1.94	1.72		
8年目	R 10	4%	0.8548	102.70			1.94	1.66		
9年目	R 11	4%	0.8219	102.70			1.94	1.59		
10年目	R 12	4%	0.7903	102.70			1.94	1.53		
11年目	R 13	4%	0.7599	102.70			1.94	1.47		
12年目	R 14	4%	0.7307	102.70			1.94	1.41		
13年目	R 15	4%	0.7026	102.70			1.94	1.36		
14年目	R 16	4%	0.6756	102.70			1.94	1.31		
15年目	R 17	4%	0.6496	102.70			1.94	1.26		
16年目	R 18	4%	0.6246	102.70			1.94	1.21		
17年目	R 19	4%	0.6006	102.70			1.94	1.16		
18年目	R 20	4%	0.5775	102.70			1.94	1.12		
19年目	R 21	4%	0.5553	102.70			1.94	1.08		
20年目	R 22	4%	0.5339	102.70			1.94	1.03		
21年目	R 23	4%	0.5134	102.70			1.94	0.99		
22年目	R 24	4%	0.4936	102.70			1.94	0.96		
23年目	R 25	4%	0.4746	102.70			1.94	0.92		
24年目	R 26	4%	0.4564	102.70			1.94	0.88		
25年目	R 27	4%	0.4388	102.70			1.94	0.85		
26年目	R 28	4%	0.4220	102.70			1.94	0.82		
27年目	R 29	4%	0.4057	102.70			1.94	0.79		
28年目	R 30	4%	0.3901	102.70			1.94	0.76		
29年目	R 31	4%	0.3751	102.70			1.94	0.73		
30年目	R 32	4%	0.3607	102.70			1.94	0.70		
31年目	R 33	4%	0.3468	102.70			1.94	0.67		
32年目	R 34	4%	0.3335	102.70			1.94	0.65		
33年目	R 35	4%	0.3207	102.70			1.94	0.62		
34年目	R 36	4%	0.3083	102.70			1.94	0.60		
35年目	R 37	4%	0.2965	102.70			1.94	0.57		
36年目	R 38	4%	0.2851	102.70			1.94	0.55		
37年目	R 39	4%	0.2741	102.70			1.94	0.53		
38年目	R 40	4%	0.2636	102.70			1.94	0.51		
39年目	R 41	4%	0.2534	102.70			1.94	0.49		
40年目	R 42	4%	0.2437	102.70			1.94	0.47		
41年目	R 43	4%	0.2343	102.70			1.94	0.45		
42年目	R 44	4%	0.2253	102.70			1.94	0.44		
43年目	R 45	4%	0.2166	102.70			1.94	0.42		
44年目	R 46	4%	0.2083	102.70			1.94	0.40		
45年目	R 47	4%	0.2003	102.70			1.94	0.39		
46年目	R 48	4%	0.1926	102.70			1.94	0.37		
47年目	R 49	4%	0.1852	102.70			1.94	0.36		
48年目	R 50	4%	0.1780	102.70			1.94	0.34		
49年目	R 51	4%	0.1712	102.70	-6.36	-1.08	1.94	0.33		
合 計					464.92	820.50	96.82	50.65	0.00	0.00
単純事業費計					471.28		96.82		0.00	

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 深川・留萌自動車道(一般国道233号) 幌糠留萌道路

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R 2	0.99536	0.97677	0.99872	0.99324	4%	1.1699	101.90	19.32	3.11	9.19	31.62	37.28	3.22	0.28	1.06	4.57	5.38	1.01	1.20	37.20	43.86
1年目	R 3	0.99534	0.97622	0.99871	0.99319	4%	1.1249	101.80	19.23	3.04	9.18	31.45	35.69	3.21	0.28	1.06	4.54	5.15	1.01	1.14	37.00	41.98
2年目	R 4	0.99531	0.97564	0.99871	0.99314	4%	1.0816	102.70	19.14	2.96	9.17	31.27	33.82	3.19	0.27	1.06	4.52	4.89	1.00	1.08	36.79	39.80
3年目	R 5	0.99529	0.97503	0.99871	0.99310	4%	1.0400	102.70	19.05	2.89	9.16	31.10	32.34	3.18	0.26	1.05	4.50	4.68	0.99	1.03	36.59	38.05
4年目	R 6	0.99527	0.97439	0.99871	0.99305	4%	1.0000	102.70	18.96	2.82	9.14	30.92	30.92	3.16	0.26	1.05	4.47	4.47	0.99	0.99	36.39	36.39
5年目	R 7	0.99525	0.97372	0.99871	0.99300	4%	0.9615	102.70	18.87	2.75	9.13	30.75	29.57	3.15	0.25	1.05	4.45	4.28	0.98	0.94	36.18	34.79
6年目	R 8	0.99523	0.97301	0.99871	0.99295	4%	0.9246	102.70	18.78	2.67	9.12	30.58	28.27	3.13	0.24	1.05	4.43	4.09	0.97	0.90	35.98	33.27
7年目	R 9	0.99520	0.97226	0.99870	0.99290	4%	0.8890	102.70	18.69	2.60	9.11	30.40	27.03	3.12	0.24	1.05	4.40	3.92	0.97	0.86	35.78	31.80
8年目	R 10	0.99518	0.97147	0.99870	0.99285	4%	0.8548	102.70	18.60	2.53	9.10	30.23	25.84	3.10	0.23	1.05	4.38	3.75	0.96	0.82	35.57	30.41
9年目	R 11	0.99516	0.97063	0.99870	0.99280	4%	0.8219	102.70	18.51	2.46	9.09	30.06	24.70	3.09	0.23	1.05	4.36	3.58	0.95	0.78	35.37	29.07
10年目	R 12	0.99401	0.98507	0.99820	0.99354	4%	0.7903	102.70	18.42	2.39	9.07	29.88	23.62	3.07	0.22	1.04	4.34	3.43	0.95	0.75	35.16	27.79
11年目	R 13	0.99397	0.98484	0.99820	0.99349	4%	0.7599	102.70	18.31	2.35	9.06	29.72	22.58	3.05	0.22	1.04	4.31	3.28	0.94	0.71	34.97	26.58
12年目	R 14	0.99393	0.98461	0.99820	0.99345	4%	0.7307	102.70	18.20	2.31	9.04	29.56	21.60	3.04	0.21	1.04	4.29	3.13	0.93	0.68	34.78	25.41
13年目	R 15	0.99390	0.98437	0.99819	0.99341	4%	0.7026	102.70	18.09	2.28	9.02	29.40	20.65	3.02	0.21	1.04	4.27	3.00	0.93	0.65	34.59	24.30
14年目	R 16	0.99386	0.98412	0.99819	0.99337	4%	0.6756	102.70	17.98	2.24	9.01	29.23	19.75	3.00	0.21	1.04	4.24	2.87	0.92	0.62	34.40	23.24
15年目	R 17	0.99382	0.98386	0.99819	0.99332	4%	0.6496	102.70	17.87	2.21	8.99	29.07	18.88	2.98	0.20	1.04	4.22	2.74	0.92	0.59	34.20	22.22
16年目	R 18	0.99378	0.98360	0.99818	0.99328	4%	0.6246	102.70	17.76	2.17	8.98	28.91	18.06	2.96	0.20	1.03	4.19	2.62	0.91	0.57	34.01	21.24
17年目	R 19	0.99374	0.98332	0.99818	0.99323	4%	0.6006	102.70	17.65	2.14	8.96	28.75	17.26	2.94	0.20	1.03	4.17	2.51	0.90	0.54	33.82	20.31
18年目	R 20	0.99370	0.98304	0.99818	0.99318	4%	0.5775	102.70	17.54	2.10	8.94	28.58	16.51	2.93	0.19	1.03	4.15	2.40	0.90	0.52	33.63	19.42
19年目	R 21	0.99366	0.98275	0.99817	0.99314	4%	0.5553	102.70	17.43	2.07	8.93	28.42	15.78	2.91	0.19	1.03	4.12	2.29	0.89	0.49	33.44	18.57
20年目	R 22	0.99132	0.99191	0.99934	0.99287	4%	0.5339	102.70	17.32	2.03	8.91	28.26	15.09	2.89	0.19	1.03	4.10	2.19	0.89	0.47	33.24	17.75
21年目	R 23	0.99124	0.99184	0.99934	0.99282	4%	0.5134	102.70	17.17	2.01	8.90	28.09	14.42	2.86	0.18	1.03	4.07	2.09	0.88	0.45	33.04	16.96
22年目	R 24	0.99116	0.99177	0.99934	0.99277	4%	0.4936	102.70	17.02	2.00	8.90	27.91	13.78	2.84	0.18	1.02	4.05	2.00	0.87	0.43	32.83	16.21
23年目	R 25	0.99108	0.99171	0.99934	0.99272	4%	0.4746	102.70	16.87	1.98	8.89	27.74	13.17	2.81	0.18	1.02	4.02	1.91	0.87	0.41	32.63	15.48
24年目	R 26	0.99100	0.99164	0.99934	0.99266	4%	0.4564	102.70	16.72	1.96	8.89	27.57	12.58	2.79	0.18	1.02	3.99	1.82	0.86	0.39	32.42	14.80
25年目	R 27	0.99092	0.99157	0.99934	0.99261	4%	0.4388	102.70	16.57	1.95	8.88	27.40	12.02	2.76	0.18	1.02	3.96	1.74	0.85	0.37	32.21	14.14
26年目	R 28	0.99084	0.99149	0.99934	0.99256	4%	0.4220	102.70	16.42	1.93	8.88	27.22	11.49	2.74	0.18	1.02	3.94	1.66	0.85	0.36	32.01	13.51
27年目	R 29	0.99075	0.99142	0.99933	0.99250	4%	0.4057	102.70	16.27	1.91	8.87	27.05	10.97	2.71	0.18	1.02	3.91	1.59	0.84	0.34	31.80	12.90
28年目	R 30	0.99067	0.99135	0.99933	0.99244	4%	0.3901	102.70	16.12	1.90	8.86	26.88	10.48	2.69	0.17	1.02	3.88	1.51	0.83	0.33	31.59	12.32
29年目	R 31	0.99058	0.99127	0.99933	0.99239	4%	0.3751	102.70	15.96	1.88	8.86	26.70	10.02	2.66	0.17	1.02	3.85	1.45	0.83	0.31	31.39	11.77
30年目	R 32	0.99049	0.99119	0.99933	0.99233	4%	0.3607	102.70	15.81	1.87	8.85	26.53	9.57	2.64	0.17	1.02	3.83	1.38	0.82	0.30	31.18	11.25
31年目	R 33	0.99040	0.99112	0.99933	0.99227	4%	0.3468	102.70	15.66	1.85	8.85	26.36	9.14	2.61	0.17	1.02	3.80	1.32	0.82	0.28	30.98	10.74
32年目	R 34	0.99031	0.99104	0.99933	0.99221	4%	0.3335	102.70	15.51	1.83	8.84	26.19	8.73	2.59	0.17	1.02	3.77	1.26	0.81	0.27	30.77	10.26
33年目	R 35	0.99021	0.99096	0.99933	0.99215	4%	0.3207	102.70	15.36	1.82	8.83	26.01	8.34	2.56	0.17	1.02	3.75	1.20	0.80	0.26	30.56	9.80
34年目	R 36	0.99011	0.99087	0.99933	0.99208	4%	0.3083	102.70	15.21	1.80	8.83	25.84	7.97	2.54	0.16	1.02	3.72	1.15	0.80	0.25	30.36	9.36
35年目	R 37	0.99002	0.99079	0.99933	0.99202	4%	0.2965	102.70	15.06	1.78	8.82	25.67	7.61	2.51	0.16	1.02	3.69	1.09	0.79	0.23	30.15	8.94
36年目	R 38	0.98991	0.99070	0.99933	0.99196	4%	0.2851	102.70	14.91	1.77	8.82	25.50	7.27	2.49	0.16	1.02	3.66	1.04	0.78	0.22	29.94	8.54
37年目	R 39	0.98981	0.99062	0.99933	0.99189	4%	0.2741	102.70	14.76	1.75	8.81	25.32	6.94	2.46	0.16	1.01	3.64	1.00	0.78	0.21	29.74	8.15
38年目	R 40	0.98971	0.99053	0.99933	0.99182	4%	0.2636	102.70	14.61	1.73	8.80	25.15	6.63	2.44	0.16	1.01	3.61	0.95	0.77	0.20	29.53	7.78
39年目	R 41	0.98960	0.99044	0.99933	0.99176	4%	0.2534	102.70	14.46	1.72	8.80	24.98	6.33	2.41	0.16	1.01	3.58	0.91	0.77	0.19	29.32	7.43
40年目	R 42	0.98949	0.99034	0.99933	0.99169	4%	0.2437	102.70	14.31	1.70	8.79	24.80	6.04	2.39	0.16	1.01	3.56	0.87	0.76	0.18	29.12	7.10
41年目	R 43	0.98938	0.99025	0.99933	0.99162	4%	0.2343	102.70	14.16	1.68	8.79	24.63	5.77	2.36	0.15	1.01	3.53	0.83	0.75	0.18	28.91	6.77
42年目	R 44	0.98926	0.99015	0.99933	0.99155	4%	0.2253	102.70	14.01	1.67	8.78	24.46	5.51	2.34	0.15	1.01	3.50	0.79	0.75	0.17	28.71	6.47
43年目	R 45	0.98915	0.99006	0.99933	0.99148	4%	0.2166	102.70	13.86	1.65	8.77	24.29	5.26	2.31	0.15	1.01	3.47	0.75	0.74	0.16	28.50	6.17
44年目	R 46	0.98903	0.98996	0.99933	0.99140	4%	0.2083	102.70	13.71	1.64	8.77	24.11	5.02	2.29	0.15	1.01	3.45	0.72	0.73	0.15	28.29	5.89
45年目	R 47	0.98891	0.98985	0.99933	0.99133	4%	0.2003	102.70	13.56	1.62	8.76	23.94	4.80	2.26	0.15	1.01	3.42	0.68	0.73	0.15	28.09	5.63
46年目	R 48	0.98878	0.98975	0.99933	0.99125	4%	0.1926	102.70	13.41	1.60	8.76	23.77	4.58	2.24	0.15	1.01	3.39	0.65	0.72	0.14	27.88	5.37
47年目	R 49	0.98866	0.98964	0.99933	0.99118	4%	0.1852	102.70	13.26	1.59	8.75	23.60	4.37	2.21	0.15	1.01	3.36	0.62	0.71	0.13	27.67	5.13
48年目	R 50	0.98853	0.98954	0.99933	0.99110	4%	0.1780	102.70	13.11	1.57	8.75	23.42	4.17	2.19	0.14	1.01	3.34	0.59	0.71	0.13	27.47	4.89
49年目	R 51	0.98839	0.98943	0.99933	0.99102	4%	0.1712	102.70	12.96	1.55	8.74	23.25	3.98	2.16	0.14	1.01	3.31	0.57	0.70	0.12	27.26	4.67
合 計									822.55	103.83	446.14	1,372.53	752.22	137.19	9.51	51.38	198.07	108.77	42.84	23.69	1,613.44	884.68