

第一表

# 道路台帳

一般国道231号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

様式第四(第四条の二関係)

第一表(表)

## 一般国道231号道路台帳

整理番号	231-2	函面对照番号																								
道路の種類		一般国道		路線名		231号		道路管理者		北海道開発局長																
路線の指定(認定)年月日				昭和40年3月29日(政令第58号)		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項																		
起点		増毛郡増毛町雄冬1021番3		(札幌市)		主要な経過地		留萌市																		
終点		留萌市元川町2丁目44番1号		(留萌市)																						
路線の延長				42,120		メートル		供用開始の区間及び年月日																		
路線の延長の内訳	供用されている		実延長		42,120		メートル		全線			昭和30年2月18日		(建設省告示第 126 号)												
	区間の延長		重複延長				メートル																			
	供用されていない区間の延長						メートル																			
	道路			トンネル			橋			渡船施設																
	メートル			個数			延長			渡船場			渡船													
	32,990			11			7,492			永久橋			46			メートル			1,638							
										木橋						メートル										
										混合橋						メートル										
										計			46			メートル			1,638							
	路面の種類			車道の幅員			9.0メートル以上			5.5メートル以上			4.0メートル以上			4.0メートル未満										
									9.0メートル未満			5.5メートル未満														
舗装道			6,039			メートル			36,081			メートル			メートル											
砂利道						メートル						メートル			メートル											
計			6,039			メートル			36,081			メートル			メートル											
自動車交通不能区間の延長						メートル						交差の方式			個数											
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		跨線										
		平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル		1,082,298		平面交差														
最小車道幅員			箇所			最小曲線半径			箇所			最急縦断勾配			箇所											
5.5			メートル			雄冬トンネル			60			メートル			増毛郡増毛町岩老			6.9000			パーセント			増毛郡増毛町岩尾		
有料の道路	区間				延長				管理者				根拠条項				料金徴収期間									
	道路				トンネル				橋				渡船施設													
	メートル				メートル				メートル				メートル													
	9.0メートル以上				メートル				5.5メートル以上				メートル				4.0メートル以上				メートル					
駐車場		位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日														
				面積		駐車台数																				
				平方メートル		台																				

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調製(改訂)の年月日

令和5年4月1日 改定

第二表

# 実延長調書

一般国道231号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
1	6.00	3.00		2.50	78				78	78	舗装	
2	6.00	3.00		2.50			9		9	87	舗装	イカゾ橋
3	6.00	3.00		2.50	414				414	501	舗装	
4	6.00	3.00		2.50	259				259	760	舗装	
5	6.00			2.50	619				619	1,379	舗装	
6	6.00			2.50			8		8	1,387	舗装	滝の沢橋
7	6.00			2.50	94				94	1,481	舗装	
8	6.00			2.50	467				467	1,948	舗装	
9	6.00			2.50	266				266	2,214	舗装	
10	6.00			2.50			8		8	2,222	舗装	毛馬振橋
11	6.00			2.50	367				367	2,589	舗装	
12	6.00			2.00	55				55	2,644	舗装	
13	5.50			2.00		134			134	2,778	舗装	雄冬トンネル
14	6.00			2.50	28				28	2,806	舗装	
15	6.00			2.50	38				38	2,844	舗装	
16	6.00			2.50	186				186	3,030	舗装	
17	6.00			2.50	135				135	3,165	舗装	
18	6.00			2.50	45				45	3,210	舗装	
19	6.00			2.50	30				30	3,240	舗装	
20	6.00			2.50	50				50	3,290	舗装	
21	6.00			2.50	110				110	3,400	舗装	
22	6.00			2.50	120				120	3,520	舗装	
23	6.00			2.50	43				43	3,563	舗装	
24	6.00			2.50	83				83	3,646	舗装	
25	6.00			2.50	165				165	3,811	舗装	
26	6.00			2.00		108			108	3,919	舗装	武好トンネル
27	6.00			2.50	146				146	4,065	舗装	
28	6.00			2.50	60				60	4,125	舗装	
29	6.00			2.50	7				7	4,132	舗装	
30	6.00			2.50			8		8	4,140	舗装	赤岩橋
31	6.00			2.50	156				156	4,296	舗装	
32	6.00			2.00		90			90	4,386	舗装	岩尾トンネル
33	6.00			2.50	164				164	4,550	舗装	
34	6.00			2.50			14		14	4,564	舗装	岩尾橋

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
35	6.50	3.00		2.50	464				464	5,028	舗装	
36	6.50	3.00		2.50	4				4	5,032	舗装	
37	6.50	3.00		2.50	182				182	5,214	舗装	
38	6.00	3.00		2.50	285				285	5,499	舗装	
39	6.00			2.50			14		14	5,513	舗装	無名橋
40	6.00			2.50	179				179	5,692	舗装	
41	6.00			2.00		64			64	5,756	舗装	汐の岬トンネル
42	6.00			2.50	45				45	5,801	舗装	
43	6.00			2.50	75				75	5,876	舗装	
44	6.50			2.50		140			140	6,016	舗装	日和トンネル
45	6.00			2.50	87				87	6,103	舗装	
46	6.00			2.50	33				33	6,136	舗装	
47	6.00			2.00		220			220	6,356	舗装	湯泊トンネル
48	6.00			2.50	92				92	6,448	舗装	
49	6.00			2.50			12		12	6,460	舗装	湯泊橋
50	6.00			2.50	187				187	6,647	舗装	
51	6.00			2.50	137				137	6,784	舗装	
52	6.00			2.50	30				30	6,814	舗装	
53	6.00			2.00		767			767	7,581	舗装	黒岩トンネル
54	6.00			2.50	138				138	7,719	舗装	
55	6.00			2.00	60				60	7,779	舗装	
56	6.00			2.50	235				235	8,014	舗装	
57	7.00			1.50	56				56	8,070	舗装	
58	6.00			2.50	150				150	8,220	舗装	
59	6.50			1.00		2,900			2,900	11,120	舗装	日方泊トンネル
60	6.50			1.00	7				7	11,127	舗装	
61	6.50			1.00			19		19	11,146	舗装	磯香橋
62	6.50			3.00	148				148	11,294	舗装	
63	6.50			2.00			132		132	11,426	舗装	濤景橋
64	6.50			2.00	8				8	11,434	舗装	
65	6.50			2.00			151		151	11,585	舗装	望洋橋
66	6.50			3.00	12				12	11,597	舗装	
67	6.50			3.00			75		75	11,672	舗装	岬映橋
68	6.50			3.00	145				145	11,817	舗装	

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
69	6.50			3.00			46		46	11,863	舗装	夕観橋
70	6.50			3.00	54				54	11,917	舗装	
71	6.50			2.00			187		187	12,104	舗装	歩古丹橋
72	6.50			3.00	68				68	12,172	舗装	
73	6.50			3.00			64		64	12,236	舗装	景峰橋
74	6.50			3.00	47				47	12,283	舗装	
75	6.50			2.50		683			683	12,966	舗装	マッカ岬トンネル
76	6.50			2.00	7				7	12,973	舗装	
77	6.50			2.00			118		118	13,091	舗装	紅嶺橋
78	6.50			2.00	3				3	13,094	舗装	
79	6.50			2.50		394			394	13,488	舗装	ペリカトンネル
80	6.50			3.00	94				94	13,582	舗装	
81	6.50			2.50		1,992			1,992	15,574	舗装	大別苧トンネル
82	6.50			3.00	18				18	15,592	舗装	
83	6.50			3.00			19		19	15,611	舗装	大別苧橋
84	6.50			3.00	243				243	15,854	舗装	
85	6.50			3.00	492				492	16,346	舗装	
86	6.50			3.00	610				610	16,956	舗装	
87	6.50			3.00	196				196	17,152	舗装	
88	6.50	1.50		3.00	36				36	17,188	舗装	
89	6.00	5.00		2.50	600				600	17,788	舗装	
90	6.00	2.50		2.50	100				100	17,888	舗装	
91	6.00	1.50		2.50	338				338	18,226	舗装	
92	6.00	1.50		2.50			14		14	18,240	舗装	望神橋
93	6.00	1.50		2.50	146				146	18,386	舗装	
94	6.00	2.50		2.00			5		5	18,391	舗装	本内橋
95	6.00	2.50		2.50	144				144	18,535	舗装	
96	6.00	2.50		2.50			16		16	18,551	舗装	仁奈江橋
97	6.00	2.50		2.75	143				143	18,694	舗装	
98	6.00	2.50		2.50			3		3	18,697	舗装	谷地橋
99	6.00	2.50		2.75	309				309	19,006	舗装	
100	6.00	4.00		3.00	153				153	19,159	舗装	
101	6.00	4.00		2.50			5		5	19,164	舗装	小樽間内橋
102	6.00	4.00		3.00	162				162	19,326	舗装	

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
103	6.00	2.50		2.75	666				666	19,992	舗装	
104	6.00	2.50		2.75	87				87	20,079	舗装	
105	6.00	2.50		2.50			31		31	20,110	舗装	ボン小樽間内橋
106	6.00	2.50		2.75	410				410	20,520	舗装	
107	6.00	2.50		2.50			3		3	20,523	舗装	古茶内橋
108	6.00	2.50		2.75	450				450	20,973	舗装	
109	6.50	6.00		4.50	267				267	21,240	舗装	
110	6.50	7.00		4.00			120		120	21,360	舗装	暑寒別橋
111	6.50	6.00		4.50	80				80	21,440	舗装	
112	6.50	6.00		4.50	55				55	21,495	舗装	
113	6.50	6.00		4.50	326				326	21,821	舗装	
114	6.50	6.00		4.50	122				122	21,943	舗装	
115	6.50	6.00		4.50	770				770	22,713	舗装	
116	6.50	6.00		4.50	334				334	23,047	舗装	
117	6.50	9.00		4.50			18		18	23,065	舗装	見晴橋
118	6.50	6.00		4.50	304				304	23,369	舗装	
119	6.50	6.00		4.50	93				93	23,462	舗装	
120	6.50	6.00		4.50	7				7	23,469	舗装	
121	6.50	6.00		4.50	242				242	23,711	舗装	
122	6.50	6.00		4.50	151				151	23,862	舗装	
123	6.50	6.00		4.50	631				631	24,493	舗装	
124	9.50	2.50		2.75	209				209	24,702	舗装	
125	9.50	2.50		2.75	315				315	25,017	舗装	
126	6.50	2.50		3.00	80				80	25,097	舗装	
127	6.50	1.90		2.00			28		28	25,125	舗装	箸別跨線橋
128	6.50	2.50		3.00	808				808	25,933	舗装	
129	6.50	2.50		0.50			45		45	25,978	舗装	新箸別橋
130	6.50	1.50		2.50	795				795	26,773	舗装	
131	6.50	1.50		2.50	101				101	26,874	舗装	
132	6.50	2.50		2.25	357				357	27,231	舗装	
133	6.00	2.50		2.25			10		10	27,241	舗装	朱文別橋
134	6.50	2.50		2.50	91				91	27,332	舗装	
135	6.50	5.50		3.00	221				221	27,553	舗装	
136	6.50	4.50		2.50	610				610	28,163	舗装	

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
137	6.50	4.50		3.00	210				210	28,373	舗装	
138	6.50	2.50		2.75	580				580	28,953	舗装	
139	6.50	2.50		2.75	237				237	29,190	舗装	
140	6.50	2.50		3.00	170				170	29,360	舗装	
141	6.50	2.50		3.00	115				115	29,475	舗装	
142	6.50	2.50		2.75	198				198	29,673	舗装	
143	6.50	1.50		1.50			120		120	29,793	舗装	彦部橋
144	6.50	1.50		2.75	948				948	30,741	舗装	
145	6.50	1.50		2.75	34				34	30,775	舗装	
146	6.50	2.50		2.75	186				186	30,961	舗装	
147	6.50	2.50		2.75	460				460	31,421	舗装	
148	6.50	2.50		2.50			3		3	31,424	舗装	萱泊橋
149	6.50	2.50		2.75	983				983	32,407	舗装	
150	6.50	2.50		2.50			13		13	32,420	舗装	丹登宇朱内橋
151	6.50	2.50		2.75	397				397	32,817	舗装	
152	6.50	2.50		2.50			3		3	32,820	舗装	天明橋
153	6.50	2.50		2.75	260				260	33,080	舗装	
154	6.50	2.50		2.50			3		3	33,083	舗装	朱俊内橋
155	6.50	2.50		2.75	454				454	33,537	舗装	
156	6.50	2.50		2.50			4		4	33,541	舗装	郡界橋
157	6.50	2.50		2.75	342				342	33,883	舗装	
158	6.50	2.50		2.75	478				478	34,361	舗装	
159	6.50	2.50		2.50			4		4	34,365	舗装	小川橋
160	6.50	2.50		2.75	544				544	34,909	舗装	
161	6.50	2.50		2.75	620				620	35,529	舗装	
162	6.50	2.50		2.75	370				370	35,899	舗装	
163	6.50	2.50		2.50	3		7		10	35,909	舗装	礼受橋
164	6.50	2.50		2.75	40				40	35,949	舗装	
165	6.50	7.00		4.25	87				87	36,036	舗装	
166	13.00	12.00	3.00	4.00			4		4	36,040	舗装	渚橋
167	13.00	7.00	3.00	4.00	112				112	36,152	舗装	
168	6.50	6.00		2.00			14		14	36,166	舗装	摩瀬橋（上り）
	6.50	6.00		3.00						36,166	舗装	摩瀬橋（下り）
169	13.00	7.00	3.00	4.00	263				263	36,429	舗装	

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
170	13.00	7.00	3.00	4.00	253				253	36,682	舗装	
171	13.00	7.00	3.00	4.00	45				45	36,727	舗装	
172	6.50	6.00		3.00			14		14	36,741	舗装	世多別橋（上り）
	6.50	6.00		3.00						36,741	舗装	世多別橋（下り）
173	13.00	7.00	3.00	5.00	352				352	37,093	舗装	
174	13.00	8.00	3.00	4.00			31		31	37,124	舗装	浜中跨線橋
175	13.00	7.00	3.00	5.00	774				774	37,898	舗装	
176	13.00	7.00	3.00	4.00	122				122	38,020	舗装	
177	13.00	7.00	3.00	4.00	122				122	38,142	舗装	
178	13.00	7.00	3.00	4.00	230				230	38,372	舗装	
179	13.00	7.00	3.00	4.00	119				119	38,491	舗装	
180	13.00	7.00	3.00	4.00	127				127	38,618	舗装	
181	13.00	7.00	3.00	4.00	109				109	38,727	舗装	
182	6.50	4.50		4.50	155				155	38,882	舗装	
183	6.50	4.50		4.50	149				149	39,031	舗装	
184	6.50	4.50		4.50	2				2	39,033	舗装	
185	6.50	4.50		4.50	235				235	39,268	舗装	
186	13.00	5.82	1.00	2.00	11				11	39,279	舗装	
187	13.00	5.82	1.00	2.00	259				259	39,538	舗装	
188	13.00	5.82	1.00	2.00	230				230	39,768	舗装	
189	13.00	5.82	1.00	2.00			2		2	39,770	舗装	西5号橋
190	13.00	5.82	1.00	2.00	66				66	39,836	舗装	
191	13.00	5.82	1.00	2.00	672				672	40,508	舗装	
192	13.00	5.70	1.00	2.00	132				132	40,640	舗装	
193	13.00	5.70	1.00	2.00	228				228	40,868	舗装	
新道1	13.00	7.00	3.00	4.50	110				110	40,978	舗装	
新道2	13.00	7.00	3.00	4.50	272				272	41,250	舗装	
新道3	13.00	7.00		4.50	80				80	41,330	舗装	
新道4	13.00	5.75		2.50			67		67	41,397	舗装	港栄橋（上り）
	13.00	7.00	3.00	3.00						41,397	舗装	港栄橋（下り）
新道5	16.00	7.00	2.00	2.50	38				38	41,435	舗装	
新道6	13.00	6.00	3.00	4.50	393				393	41,828	舗装	
新道7	13.00	7.00	4.00	4.50	197				197	42,025	舗装	
新道8	15.50	7.00	4.00	3.00			76		76	42,101	舗装	ルルモッペ大橋

第二表

実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新道9	13.00	7.00	4.00	3.00	19				19	42,120	舗装	

第三表

# トンネル調書

一般国道231号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第三表

## トンネル調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	構造							建設年次	備考	
				幅員			有効高	拱	側壁	排水施設			照明設備
				車道	歩道	路肩							
増毛4	雄冬トンネル	増毛町岩老	134	5.50		2.00	4.50		コンクリート		47	1966	
増毛6-7	武好トンネル	増毛町岩老	108	6.00		2.00	4.50		コンクリート		68	1968	
増毛7-8	岩尾トンネル	増毛町岩老	90	6.00		2.00	4.50		コンクリート		58	1967	
増毛9	汐の岬トンネル	増毛町岩老	64	6.00		2.00	4.50		コンクリート		48	1968	
増毛10	日和トンネル	増毛町岩老	140	6.50		2.50	4.80		コンクリート		98	1991	
増毛10-11	湯泊トンネル	増毛町岩老	220	6.00		2.00	4.50		コンクリート		104	1970	
増毛11-13	黒岩トンネル	増毛町岩尾	767	6.00		2.00	4.50		コンクリート		156	1979	
増毛13-17	日方泊トンネル	増毛町岩尾	2,900	6.50		1.00	4.90		コンクリート		517	2004	
増毛21	マッカ岬トンネル	増毛町岩尾	683	6.50		2.50	5.00		コンクリート		209	1991	
増毛22	ペリカトンネル	増毛町岩尾	394	6.50		2.50	5.00		コンクリート		171	1992	
増毛22-25	大別苧トンネル	増毛町別苧	1,992	6.50		2.50	5.00		コンクリート		319	1992	

第四表

# 橋 梁 調 査

一般国道231号

令和5年4月1日現在  
留萌開発建設部

第四表

橋 調 書

図対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
増毛1	イカゾ橋	増毛町雄冬	8.5	6.00	右3.00	2.50	104.00	R C橋_R C中実床版	1989	20 t		
増毛3	滝の沢橋	増毛町雄冬	8.4	6.00		2.50	68.00	P C橋_プレテン床版	1971	20 t		
増毛4	毛馬振橋	増毛町雄冬	8.4	6.00		2.50	68.00	P C橋_プレテン床版	1972	20 t		
増毛7	赤岩橋	増毛町岩老	8.4	6.00		2.50	68.00	P C橋_プレテン床版	1975	20 t		
増毛8	岩尾橋	増毛町岩老	13.9	6.00		2.50	119.00	P C橋_プレテン中空床版	2005	B活荷重		
増毛9	無名橋	増毛町岩尾	13.5	6.00		2.50	119.00	P C橋_プレテン床版	1968	20 t		
増毛11	湯泊橋	増毛町岩尾	12	6.00		2.50	102.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1972	20 t		
増毛17	磯香橋	増毛町岩尾	18.7	6.50		1.00	143.00	P C橋_プレテン中空床版	2004	B活荷重		
増毛19	濤景橋	増毛町岩尾	131.6	6.50		2.00	1,122.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_箱桁 (鋼床版)	1992	20 t		
増毛19	望洋橋	増毛町岩尾	151	6.50		2.00	1,284.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	1986	20 t		
増毛19	岬映橋	増毛町岩尾	75	6.50		3.00	713.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	1988	20 t		
増毛20	夕観橋	増毛町岩尾	46	6.50		3.00	437.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (合成)	1991	20 t		
増毛20	歩古丹橋	増毛町岩尾	187	6.50		2.00	1,590.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	1991	20 t		
増毛20	景峰橋	増毛町岩尾	64	6.50		3.00	608.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	1986	20 t		
増毛21-22	紅嶺橋	増毛町岩尾	118	6.50		2.00	1,003.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_ランガー (アーチ橋)	1992	20 t		
増毛26	大別苧橋	増毛町別苧	19	6.50		3.00	181.00	P C橋_プレテン中空床版	1984	20 t		
増毛30	望神橋	増毛町別苧	14.4	6.00	右1.50	2.50	140.00	P C橋_プレテンT桁	1989	20 t		
増毛30	本内橋	増毛町別苧	4.7	6.00	右2.50	2.00	53.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1964	20 t		

第四表

橋 調 査 書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
増毛30	仁奈江橋	増毛町別荘	15.6	6.00	右2.50	2.50	176.00	PC橋_プレテン中空床版	1973	20 t		
増毛30	谷地橋	増毛町別荘	3.4	6.00	右2.50	2.50	33.00	RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	1973	20 t		
増毛31	小樽間内橋	増毛町別荘	5	6.00	左1.50 右2.50	2.50	63.00	RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	1973	20 t		
増毛31	ボン小樽間内橋	増毛町別荘	30.7	6.00	右2.50	2.50	341.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (合成)	1973	20 t		
増毛32	古茶内橋	増毛町別荘	3	6.00	右2.50	2.50	33.00	RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	1973	20 t		
増毛34	暑寒別橋	増毛町暑寒町	119.9	6.50	左3.50 右3.50	4.00	2,100.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	1995	B活荷重		
増毛39	見晴橋	増毛町暑寒沢	17.5	6.50	左4.50 右4.50	4.50	360.00	PC橋_プレテン中空床版	1996	B活荷重		
増毛43	箸別跨線橋	増毛町見晴町	28	6.50		2.00	238.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_ラーメン橋	1964	20 t		
増毛43	箸別跨線橋 (右歩道)	増毛町見晴町	28		右1.90		53.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	1989			
増毛45	新箸別橋	増毛町箸別	45	6.50		0.50	315.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	1964	20 t		
増毛45	新箸別橋 (右歩道)	増毛町箸別	45		右2.50		113.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	1990			
増毛46	朱文別橋	増毛町舎熊	10.4	6.00	右2.50	2.25	108.00	PC橋_プレテン床版	1967	20 t		
増毛50	彦部橋	増毛町舎熊	120	6.50	右1.50	1.50	1,140.00	PC橋_ボステンT桁	1971	20 t		
増毛53	萱泊橋	増毛町阿分	3	6.50	右2.50	2.50	35.00	RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	1970	20 t		
増毛54	丹登宇朱内橋	増毛町阿分	12.5	6.50	右2.50	2.50	150.00	PC橋_プレテン中空床版	2011	B活荷重		
増毛54	天明橋	増毛町阿分	3	6.50	右2.50	2.50	35.00	RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	1970	20 t		
増毛54	朱俊内橋	増毛町阿分	3	6.50	右2.50	2.50	35.00	RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	1970	20 t		
留萌1	郡界橋	増毛町阿分	3.6	6.50	右2.50	2.50	46.00	RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	1970	20 t		

第四表

橋 調 書

図面对象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
留萌2	小川橋	留萌市礼受町	3.7	6.50	右2.50	2.50	46.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1969	20 t		
留萌3	礼受橋	留萌市浜中町	7.1	6.50	右2.50	2.50	115.00	P C橋_P C溝橋 (B O Xカルバート)	2020	20 t		
留萌4	渚橋	留萌市浜中町	3.7	13.00	左6.00 右6.00	4.00	128.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1969	20 t		
留萌5	摩瀬橋 (上り)	留萌市浜中町	13.6	6.50	右6.00	2.00	203.00	P C橋_プレテン中空床 版	1996	B 活荷重		
留萌5	摩瀬橋 (下り)	留萌市浜中町	13.6	6.50	左6.00	3.00	217.00	P C橋_プレテン中空床 版	1996	B 活荷重		
留萌6-1	世多別橋 (上り)	留萌市浜中町	13.5	6.50	右6.00	3.00	217.00	P C橋_プレテン中空床 版	1997	B 活荷重		
留萌6-1	世多別橋 (下り)	留萌市浜中町	13.5	6.50	左6.00	3.00	217.00	P C橋_プレテン中空床 版	1997	B 活荷重		
留萌7-1	浜中跨線橋	留萌市沖見町	30.6	13.00	左4.00 右4.00	4.00	868.00	P C橋_プレテン中空床 版	2010	B 活荷重		
留萌13	西5号橋	留萌市花園町	2.5	13.00	左2.91 右2.91	2.00	44.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1967	20 t		
明元～船場2	港栄橋 (上り)	留萌市明元町	66.5	13.00	右5.75	2.50	1,836.00	P C橋_ボステン中空床 版	2014	B 活荷重		
明元～船場2	港栄橋 (下り)	留萌市明元町	65.2	13.00	左7.00	3.00	1,755.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継 手)_トラス橋	1979	20 t		
明元～船場4	ルルモッペ大橋	留萌市船場町	75.6	15.50	左3.50 右3.50	3.00	2,242.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継 手)_箱桁 (斜張橋)	1995	B 活荷重		

第五表

# 鉄道との交差調書

一般国道231号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第五表

鉄道等との交差調書

図面対象番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は交差角度	備考
	該当なし						