(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道275号 蕨岱拡幅
事業主体	北海道開発局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
円滑な モビリティの 確保	□ 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	ロ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	□ 当該路線の整備によるパス路線の利便性向上の状況	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
物流効率化 の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	対象港湾:石狩湾新港 木材チップ取扱量:114万1ン (H27) 1日の輸送時間:整備後1時間~1時間15分短縮
		対象地域: 当別町 農業産出額: 整備前 (H18) 69億円→整備後 (H25) 78億円
	□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
	口 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	ロ 中心市街地内で行われたことによる効果	
都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	

1. 活力	国土・地域 ネットワーク の構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけあり
		□ 地域高規格道路の位置づけあり
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する
		□ 現道等における交通不能区間が解消
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消
		□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況
	個性ある 地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果
		□ 主要な観光地へのアクセス向上による効果
		□ 特別立法に基づく事業としての効果
		□ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活 空間の形成	□ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況
		□ 交通パリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化された
	無電柱化に よる美しい 町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり
		□ 市街地又は歴史景観地区 (歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電 柱化を達成
	安全で 安心できる くらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上の状況

安全な生活 環境の確保	□ 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
	□ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
	□ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	
	□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
	□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
	□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
	□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
	□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
	□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
	□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能	
地球環境の 保全	■ 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	C02排出削減量:514 t -C02✓年
生活環境の 改善・保全	□ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
	□ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
	□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
	□ その他、環境や景観上の効果	
他のプロジェクト との関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
	□ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
	□ 他機関との連携プログラムに関する効果	
その他	■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	・交通混雑の緩和(渋滞長:整備前(H21)300m→整備後(H27)0m) ・道路交通の安全性向上(対象区間の死傷事故件数:整備前(H18~20)24件/3年→整備後(H24~26)8件/3年) ・食料品種等今充通利便性が向上(江別工業団地~道道岩見沢石狩線間の所要時間:整備前(H22)9~22分→整備後(H27)7~15分) ・救急搬送の安全性向上(当別町~札幌市の搬送時間:整備前(H18)28.5分→整備後(H27)26.1分)
	環境の確保 災害への備え ・ 性保 生 さ 選 境 の (性 の (性 の (性 の (し の () ()	環道等における交通量の減少、多道の設置又は締形不良区間の解消等による安全性向上の状況 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消 対象区間が、都道府境地域防災計画、緊急輸送道路か、トワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある路線 (以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路輸を形成 連行する高速ネットワークの代替路線として機能 現道等の助災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消 環題路へIkm以内で到達できる地区が新たに増加 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消 密集市街地における事業で火災時の延焼運断帯として機能 地球環境の 保全 対象道路の整備により、削減される自動車からの002排出量 生活環境の 環道等における自動車からのN02排出削減率 現道等における自動車からのN02排出削減率 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 その他、環境や景観上の効果 他機関との連携プログラムに翻する効果 他機関との連携プログラムに関する効果

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道275号	蕨岱拡幅	L=3. 3 km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16, 000~20, 200	4	北海道開発局

①費用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成 28 年度	
単純合計	58億円	22億円	80億円
基準年における 現在価値 (C)	87億円	12億円	99億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年		平成 28	8 年度	
供 用 年	平成 24 年度			
単年便益 (初年便益)	5.3億円	0. 29億円	0.03億円	5. 6億円
基準年における 現在価値(B)	126億円	7.1億円	0.76億円	134億円

③ 結 果

費用便益比(B/C)	1.4
経済的純現在価値(B-C)	36億円
経済的内部収益率(EIRR)	5. 5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

様式-3①

交通状況の変化(事業全体)

事業名:蕨岱拡幅(事業全体)

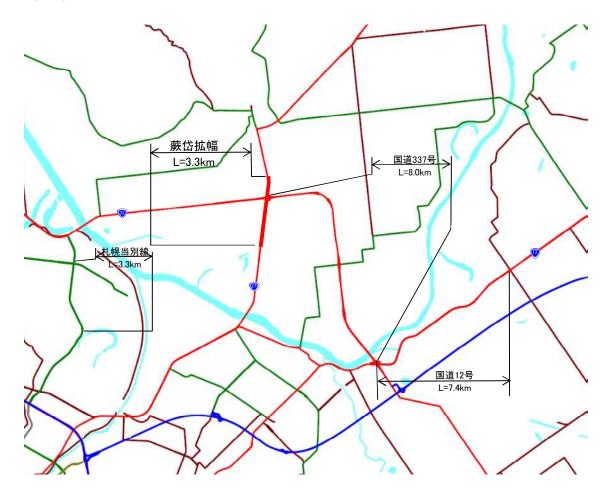
(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設	・改築道路	交通量	[台/日]	17, 100	18, 300
[バイ	パス等]	走行時間	[分]	4. 2	3. 4
3.	. 3km	走行時間費用	[億円/年]	13. 27	11. 54
	□×227日:	交通量	[台/日]	11, 200	11, 100
	国道337号:	走行時間	[分]	8. 5	8. 5
	8. Okm	走行時間費用	[億円/年]	18. 81	18. 50
	国道12号:	交通量	[台/日]	22, 400	22, 200
②主な 周辺道路		走行時間	[分]	9. 3	9. 3
	7. 4km	走行時間費用	[億円/年]	39. 04	38. 91
	札幌当別線:	交通量	[台/日]	13, 600	13, 400
		走行時間	[分]	5. 1	5. 1
	3.3km	走行時間費用	[億円/年]	13. 03	12. 83
③その他道路合計 : 27606.6km		走行時間費用	[億円/年]	27, 741. 90	27, 739. 45

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
			整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計: 27628.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	27826. 05	27821. 23	4. 81

事業名:蕨岱拡幅(事業全体)

【 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)】



費用便益分析の条件

事業名: 蕨岱拡幅

		項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	_
	算出マニュアル	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)	•
		その他	
		分析対象期間	50年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	平成28年
	交通流の	1時点のみ推計	■ (H42)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	 推計の状況	整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無
	1年日10万4人が	いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	推計に用いた	(三段階推定法)	(H17センサス)
	Marichtonic OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
	00 <u>4</u>	(四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通	 開発交通量の	有	
流	開光文通里の 考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推計	TJ nex	有の場合のみ考慮した理由を記載	
		QーV式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他()	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	_
		して設定	-
		採用理由を記載	
	 速度設定の 考え方	交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出生ずる加重平均速度を用いた。	出においては速度差の
	, , , , , ,	最終配分の速度	
		採用理由を記載 	
		その他()	

			項目	チェック	7楣
		考慮しない	XII	1	IIAI
		考慮する			
	U = + 72 o	, ,	面的に考慮		
	休日交通の 影響	* * +	対象路線のみ考慮		
	<u>彩音</u>	考慮する 場合のみ	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の表	く () 考え方を記載	%
		考慮しない			
		考慮する	Tea.		
	災害等による 通行止めの 影響	考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した	()	
İ		考慮しない			
		考慮する			
更益の章官	冬期交通の 影響	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数(年あたり) 採用した冬期日数の考え方を記載 当該地域の直近3ヶ年(平成25年~平成27年)におけ 雪1cm以上を満たす日数とし、124日と設定 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 Vmax、Vminについて低減	【 (124)	
-	交通流推計の	ブロック別・	車種別走行台キロの伸び率による設定		
	時点以外の 便益の算定	その他 ()		
		費用便益分	析マニュアルの値を使用		
	車種別時間 価値原単位	独自に設定	した値を使用		
İ		費用便益分	析マニュアルの値を使用		
	車種別走行 経費原単位	独自に設定	した値を使用		
			の有無を考慮		
ŀ		中央分離帯	-		
	走行時間短縮·走 行経費減少·交通	<u>考慮しない</u> 考慮する			
	事故減少以外の便 益			•	

事業名:蕨岱拡幅

	チェック欄									
		詳細事業計画								
	事業費	標準投資パタ								
		その他(実績								
	维	維持管理費の設定根拠を記載								
費	維持管理費	当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出								
用	雪寒費	積雪地域また	は寒冷地域である							
の		考慮しない								
算	,,, = <u>1, >+</u> , pp ±6, b+ , >,-	考慮する								
定	当該道路整備が行 われない場合の費 用		事業費を考慮							
		考慮する場	維持管理費を考慮							
		合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由および考え方	を記載(対策内容、費用等)						
	その他									
4.	その他									
l										
· · · · ·										
· · · · ·										

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道275号 蕨岱拡幅

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

固州省、 放邑是2707	, ,,,				単価(息円) 0.145	延長(KM) 3.3		
/F.\n	<i>/</i>	+	割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次 -23年目	年月 H	支 1	2.8834	デフレータ 104.17	単純価値 0.29	現在価値 0.75	単純価値 0.00	現在価値 0.00
-22年目	Н	2	2.7725	106.52	0.29	0.73	0.00	0.00
-21年目	Н	3	2.6658	109.09	0.49	1.11	0.00	0.00
-20年目	Н	4	2.5633	110.59	1.17	2.53	0.00	0.00
-19年目	Н	5	2.4647	110.91	1.18	2.44	0.00	0.00
-18年目	Н	6	2.3699	110.80	0.79	1.57	0.00	0.00
-17年目 -16年目	H	7 8	2.2788 2.1911	109.90 109.50	0.59 0.39	1.13 0.73	0.00	0.00
-15年目	Н	9	2.1068	110.40	0.39	0.73	0.00	0.00
-14年目	H	10	2.0258	109.90	0.19	0.33	0.00	0.00
-13年目	Н	11	1.9479	108.40	0.59	0.99	0.00	0.00
-12年目	Н	12	1.8730	107.20	1.48	2.42	0.00	0.00
-11年目	Н	13	1.8009	105.70	12.38	19.68	0.00	0.00
	H	14 15	1.7317 1.6651	103.80 102.30	6.99 0.68	10.87 1.03	0.00	0.00
-8年目	Н	16	1.6010	102.30	3.02	4.46	0.00	0.00
-7年目	Н.	17	1.5395	99.60	3.36	4.84	0.00	0.00
-6年目	Н	18	1.4802	98.70	3.44	4.81	0.00	0.00
-5年目	Н	19	1.4233	97.60	4.39	5.97	0.00	0.00
-4年目	Н	20	1.3686	96.80	6.19	8.17	0.00	0.00
3年目 -2年目	H	21	1.3159	95.60 93.70	6.06 1.81	7.78	0.00	0.00
-2年日 -1年目	Н	23	1.2653 1.2167	93.70	2.00	2.28 2.47	0.00	0.00
供用開始年次	H	24	1.1699	91.30	0.00	0.00	0.00	0.53
1年目	Н	25	1.1249	91.10	0.00	0.00	0.44	0.51
2年目	Н	26	1.0816	93.30	0.00	0.00	0.44	0.48
3年目 4年目	Н	27	1.0400	93.30 93.30	0.00	0.00	0.44	0.46
<u>4年日</u> 5年目	H	28 29	1.0000 0.9615	93.30	0.00	0.00 0.00	0.44 0.44	0.44 0.43
6年目	H	30	0.9246	93.30	0.00	0.00	0.44	0.41
7年目	Н	31	0.8890	93.30	0.00	0.00	0.44	0.39
8年目	Н	32	0.8548	93.30	0.00	0.00	0.44	0.38
9年目	Н	33	0.8219	93.30	0.00	0.00	0.44	0.36
10年目 11年目	H	34 35	0.7903 0.7599	93.30 93.30	0.00	0.00 0.00	0.44 0.44	0.35 0.34
12年目	H	36	0.7307	93.30	0.00	0.00	0.44	0.34
13年目	Н	37	0.7026	93.30	0.00	0.00	0.44	0.31
14年目	Н	38	0.6756	93.30	0.00	0.00	0.44	0.30
15年目	Н	39	0.6496	93.30	0.00	0.00	0.44	0.29
<u>16年目</u> 17年目	H	40 41	0.6246 0.6006	93.30 93.30	0.00	0.00 0.00	0.44 0.44	0.28 0.27
18年目	Н	42	0.5775	93.30	0.00	0.00	0.44	0.27
19年目	Н	43	0.5553	93.30	0.00	0.00	0.44	0.25
20年目	Н	44	0.5339	93.30	0.00	0.00	0.44	0.24
21年目	Н	45	0.5134	93.30	0.00	0.00	0.44	0.23
22年目	Н	46	0.4936	93.30	0.00	0.00	0.44	0.22
23年目 24年目	H	47 48	0.4746 0.4564	93.30 93.30	0.00	0.00 0.00	0.44 0.44	0.21 0.20
25年目	H	49	0.4388	93.30	0.00	0.00	0.44	0.19
26年目	Н	50	0.4220	93.30	0.00	0.00	0.44	0.19
27年目	Н	51	0.4057	93.30	0.00	0.00	0.44	0.18
28年目	H	52	0.3901	93.30	0.00	0.00	0.44	0.17
29年目 30年目	H	53 54	0.3751 0.3607	93.30 93.30	0.00	0.00 0.00	0.44 0.44	0.17 0.16
31年目	Н	55	0.3468	93.30	0.00	0.00	0.44	0.10
32年目	H	56	0.3335	93.30	0.00	0.00	0.44	0.15
33年目	Н	57	0.3207	93.30	0.00	0.00	0.44	0.14
34年目	Н	58	0.3083	93.30	0.00	0.00	0.44	0.14
35年目 36年目	H	59 60	0.2965 0.2851	93.30 93.30	0.00	0.00 0.00	0.44 0.44	0.13 0.13
37年目	Н	61	0.2741	93.30	0.00	0.00	0.44	0.13
38年目	Н	62	0.2636	93.30	0.00	0.00	0.44	0.12
39年目	Н	63	0.2534	93.30	0.00	0.00	0.44	0.11
40年目	Н	64	0.2437	93.30	0.00	0.00	0.44	0.11
41年目 42年目	H	65 66	0.2343 0.2253	93.30 93.30	0.00	0.00	0.44 0.44	0.10 0.10
43年目	Н	67	0.2253	93.30	0.00	0.00	0.44	0.10
44年目	H	68	0.2083	93.30	0.00	0.00	0.44	0.09
45年目	Н	69	0.2003	93.30	0.00	0.00	0.44	0.09
46年目	Н	70	0.1926	93.30	0.00	0.00	0.44	0.09
47年目	Н	71	0.1852	93.30	0.00	0.00	0.44	0.08
48年目 49年目	H	72 73	0.1780 0.1712	93.30 93.30	0.00 -3.34	0.00 -0.50	0.44 0.44	0.08 0.08
	11.1	10	0.1/12	33.30	54.61	86.92	22.15	11.60
単純事業費計								
半 杷争未复訂					57.95		22.15	

注)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道275号 蕨岱拡幅

		并定议	7.7/	117			GDP	画//11. /仪												合	計
	年度	総走行台:	キロの年次5	別伸び率		割戻率	テ・フレータ		走行時間短	縮便益(億円))			走行経費減	少便益(億円)		事故減少便			(億円)
	(基準年)		海道ブロック					v-		44 VT 415 III	@ - 1	現在価値	- -		44 VT 41- 11	@ - !	現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次 供用開始年次	H28 H 24	乗用車類 0.99476	<u>小型貨物</u> 0.98615	普通貨物	全 車 0.99341	(A) 1.1699	91.3	乗用車類 3.64	小型貨物 0.46	普通貨物 1.17	① 計 5.28	①×(A) 6.31	乗用車類 0.21	小型貨物 0.01	普通貨物 0.08	② 計 0.29	(A) × ② 0.35	③ 0.03	③×(A) 0.04	(①~③) 5.60	割引率4% 6.70
1年目	H 25	0.99478	0.98595	0.99478	0.99337	1.1249	91.3	3.63	0.46	1.17	5.24	6.04	0.21	0.01	0.08	0.29	0.33	0.03	0.04	5.57	6.41
2年目	H 26	0.99471	0.98575	0.99471	0.99332	1.0816	93.3	3.61	0.44	1.16	5.21	5.64	0.20	0.01		0.29	0.31	0.03	0.03	5.53	5.99
3年目	H 27	0.99468	0.98555	0.99468	0.99328	1.0400	93.3	3.59	0.44	1.16	5.18	5.39	0.20	0.01	0.08	0.29	0.30	0.03	0.03	5.50	
4年目	H 28	0.99465	0.98534	0.99465	0.99323	1.0000	93.3	3.57	0.43	1.15	5.15	5.15	0.20	0.01	0.08	0.29	0.29	0.03	0.03	5.47	5.47
5年目 6年目	H 29 H 30	0.99462 0.99459	0.98512 0.98489	0.99462 0.99459	0.99319	0.9615 0.9246	93.3 93.3	3.55 3.53	0.43 0.42	1.14 1.14	5.12 5.09	4.92 4.70	0.20 0.20	0.01 0.01	0.08	0.29 0.28	0.28 0.26	0.03	0.03	5.43 5.40	
7年目	H 31	0.99456	0.98466	0.99456	0.99314	0.8890	93.3	3.51	0.42	1.14	5.05	4.70	0.20	0.01	0.08	0.28	0.25	0.03	0.03	5.37	4.33
8年目	H 32	0.99507	0.98889	1.00084	0.99498	0.8548	93.3	3.49	0.41	1.12	5.02	4.29	0.20	0.01	0.08	0.28	0.24	0.03	0.03	5.33	4.56
9年目	H 33	0.99505	0.98877	1.00084	0.99496	0.8219	93.3	3.47	0.40	1.13	5.00	4.11	0.20	0.01	0.08	0.28	0.23	0.03	0.02	5.31	4.37
10年目	H 34	0.99502	0.98864	1.00083	0.99493	0.7903	93.3	3.46	0.40	1.13	4.98	3.94	0.20	0.01	0.08	0.28	0.22	0.03	0.02	5.29	4.18
11年目	H 35	0.99500	0.98851	1.00083	0.99490	0.7599	93.3	3.44	0.39	1.13	4.96	3.77	0.19	0.01	0.08	0.28	0.21	0.03	0.02	5.27	4.00
12年目	H 36		0.98838	1.00083	0.99488	0.7307	93.3	3.42	0.39	1.13	4.94	3.61	0.19	0.01		0.28	0.20	0.03	0.02	5.25	
13年目	H 37	0.99495	0.98824	1.00083	0.99485	0.7026	93.3	3.41	0.38	1.13	4.92	3.46	0.19	0.01	0.08	0.28	0.19	0.03	0.02	5.22	
14年目 15年目	H 38 H 39	0.99492 0.99490	0.98810 0.98796	1.00083	0.99483	0.6756 0.6496	93.3 93.3	3.39 3.37	0.38	1.13 1.13	4.90 4.88	3.31 3.17	0.19 0.19	0.01 0.01	0.08	0.28 0.27	0.19 0.18	0.03	0.02	5.20 5.18	
15年日 16年目	H 40	0.99490	0.98796	1.00083	0.99480	0.6246	93.3	3.37	0.37	1.13	4.88	3.17	0.19	0.01	0.08	0.27	0.18	0.03	0.02	5.18	
17年目	H 41	0.99487	0.98766	1.00083	0.99477	0.6006	93.3	3.34	0.37	1.13	4.84	2.90	0.19	0.01	0.08	0.27	0.17	0.03	0.02	5.14	
18年目	H 42	0.99206	0.99278	1.00104	0.99351	0.5775	93.3	3.32	0.36	1.13	4.81	2.78	0.19	0.01	0.08	0.27	0.16	0.03	0.02	5.11	2.95
19年目	H 43	0.99200	0.99273	1.00104	0.99347	0.5553	93.3	3.29	0.36	1.14	4.79	2.66	0.19	0.01	0.08	0.27	0.15	0.03	0.02	5.09	
20年目	H 44	0.99194	0.99268	1.00104	0.99343	0.5339	93.3	3.27	0.36	1.14	4.76	2.54	0.18	0.01	0.08	0.27	0.14	0.03	0.02	5.06	2.70
21年目	H 45	0.99187	0.99262	1.00104	0.99339	0.5134	93.3	3.24	0.35	1.14	4.73	2.43	0.18	0.01	0.08	0.27	0.14	0.03	0.01	5.03	
22年目	H 46	0.99180	0.99257	1.00104	0.99334	0.4936	93.3	3.21	0.35	1.14	4.70	2.32	0.18	0.01		0.27	0.13	0.03	0.01	5.00	
23年目	H 47	0.99174	0.99251	1.00104	0.99330	0.4746	93.3	3.19	0.35	1.14	4.68	2.22	0.18	0.01	0.08	0.26	0.13	0.03	0.01	4.97	2.36
24年目 25年目	H 48 H 49	0.99167 0.99160	0.99246 0.99240	1.00104 1.00104	0.99325	0.4564 0.4388	93.3 93.3	3.16 3.14	0.35 0.34	1.14 1.14	4.65 4.62	2.12 2.03	0.18 0.18	0.01 0.01	0.08	0.26 0.26	0.12 0.11	0.03	0.01	4.94 4.91	2.25 2.15
25年日 26年目	H 50		0.99240	1.00104	0.99321	0.4388	93.3	3.14	0.34	1.14	4.02	1.94	0.18	0.01	0.08	0.26	0.11	0.03	0.01	4.88	
27年目	H 51	0.99145	0.99228	1.00104	0.99311	0.4220	93.3	3.08	0.34	1.14	4.56	1.85	0.17	0.01	0.08	0.26	0.11	0.03	0.01	4.85	1.97
28年目	H 52	0.99138	0.99222	1.00103	0.99306	0.3901	93.3	3.06	0.34	1.15	4.54	1.77	0.17	0.01		0.26	0.10	0.03	0.01	4.82	1.88
29年目	H 53	0.99130	0.99216	1.00103	0.99302	0.3751	93.3	3.03	0.33	1.15	4.51	1.69	0.17	0.01	0.08	0.25	0.10	0.03	0.01	4.79	1.80
30年目	H 54	0.99123	0.99210	1.00103	0.99297	0.3607	93.3	3.00	0.33	1.15	4.48	1.62	0.17	0.01	0.08	0.25	0.09	0.03	0.01	4.76	1.72
31年目	H 55	0.99115	0.99204	1.00103	0.99292	0.3468	93.3	2.98	0.33	1.15	4.45	1.54	0.17	0.01	0.08	0.25	0.09	0.03	0.01	4.73	
32年目	H 56		0.99197	1.00103	0.99287	0.3335	93.3	2.95	0.32	1.15	4.43	1.48	0.17	0.01		0.25	0.08	0.03	0.01	4.70	
33年目	H 57	0.99099	0.99191	1.00103	0.99282	0.3207	93.3	2.92	0.32	1.15	4.40	1.41	0.17	0.01	0.08	0.25	0.08	0.03	0.01	4.67	1.50
34年目 35年目	H 58 H 59	0.99091 0.99083	0.99184 0.99177	1.00103 1.00103	0.99276 0.99271	0.3083 0.2965	93.3 93.3	2.90 2.87	0.32 0.32	1.15 1.15	4.37 4.34	1.35 1.29	0.16 0.16	0.01 0.01	0.08	0.25 0.25	0.08	0.03 0.03	0.01	4.64 4.61	1.43 1.37
35年日	H 60	0.99083	0.99177	1.00103	0.99271	0.2851	93.3	2.85	0.32	1.15	4.34	1.29	0.16	0.01	0.08	0.23	0.07	0.03	0.01	4.51	
37年目	H 61	0.99065	0.99164	1.00102	0.99260	0.2741	93.3	2.82	0.31	1.16	4.29	1.18	0.16	0.01	0.08	0.24	0.07	0.03	0.01	4.56	
38年目	H 62	0.99057	0.99157	1.00102	0.99255	0.2636	93.3	2.79	0.31	1.16	4.26	1.12	0.16	0.01		0.24	0.06	0.03	0.01	4.53	
39年目	H 63	0.99048	0.99149	1.00102	0.99249	0.2534	93.3	2.77	0.31	1.16	4.23	1.07	0.16	0.01	0.08	0.24	0.06	0.03	0.01	4.50	1.14
40年目	H 64	0.99038	0.99142	1.00102	0.99244	0.2437	93.3	2.74	0.30	1.16	4.20	1.02	0.15	0.01	0.08	0.24	0.06	0.02	0.01	4.47	1.09
41年目	H 65	0.99029	0.99135	1.00102	0.99238	0.2343	93.3	2.71	0.30	1.16	4.18	0.98	0.15	0.01		0.24	0.06	0.02	0.01	4.44	
42年目	H 66	0.99020	0.99127	1.00102	0.99232	0.2253	93.3	2.69	0.30	1.16	4.15	0.93	0.15	0.01	0.08	0.24	0.05	0.02	0.01	4.41	0.99
43年目 44年目	H 67 H 68	0.99010 0.99000	0.99120	1.00102 1.00102	0.99226	0.2166 0.2083	93.3 93.3	2.66 2.63	0.30	1.16 1.16	4.12 4.09	0.89 0.85	0.15 0.15	0.01 0.01	0.08	0.23 0.23	0.05	0.02 0.02	0.01	4.38 4.35	0.95 0.91
44年日	H 68	0.99000	0.99112	1.00102	0.99220	0.2083	93.3	2.63	0.29	1.16	4.09	0.85	0.15	0.01		0.23	0.05	0.02	0.00	4.35	
46年目	H 70	0.98980	0.99096	1.00101	0.99214	0.2003	93.3	2.58	0.29	1.17	4.07	0.81	0.15	0.01	0.08	0.23	0.03	0.02	0.00	4.32	0.87
47年目	H 71	0.98969	0.99087	1.00101	0.99201	0.1852	93.3	2.56	0.29	1.17	4.01	0.74	0.14	0.01	0.08	0.23	0.04	0.02	0.00	4.26	
48年目	H 72	0.98958	0.99079	1.00101	0.99195	0.1780	93.3	2.53	0.28	1.17	3.98	0.71	0.14	0.01		0.23	0.04	0.02	0.00	4.23	
49年目	H 73	0.98947	0.99070	1.00101	0.99188	0.1712	93.3	2.50	0.28	1.17	3.95	0.68	0.14	0.01	0.08	0.23	0.04	0.02	0.00	4.20	
合 計								155.92	17.61	57.37	230.91	126.26	8.81	0.38	3.83	13.02	7.10	1.38	0.76	245.31	134.12