

## 1. 生産空間の維持・発展による食料安全保障及び観光立国の一層の強化

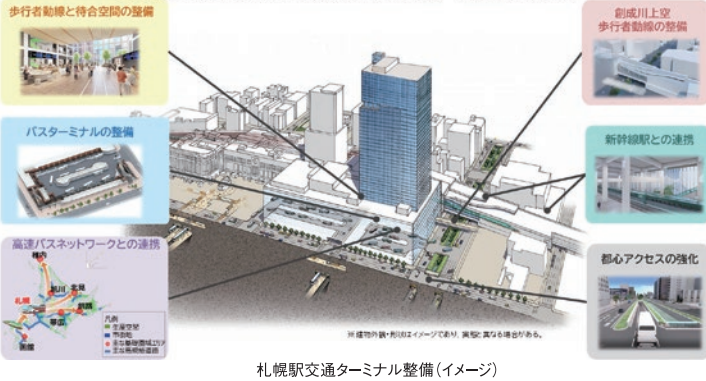
### ○広域分散型社会を支える交通ネットワークの形成

道央都市圏と農村地域など生産空間や各地域の中心都市とのアクセス強化を図り、「人流・物流の拡大」や「地域・拠点の連携」を推進するため、「道央圏連絡道路」をはじめ、「国道5号創成川通」などの事業を推進します。

### ○札幌における交通結節機能と都市機能の強化

札幌駅周辺における交流拠点の整備と連携し、札幌都心部の交通結節点機能の強化を推進します。

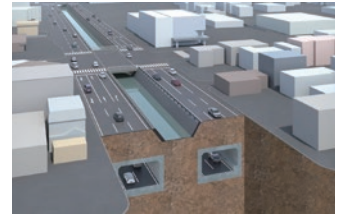
世界へつながら「さっぽろ」の新たな顔づくり  
～道都札幌の玄関口にふさわしい空間形成と高次都市機能・交通結節機能の強化～



札幌駅交通ターミナル整備(イメージ)



道央圏連絡道路



国道5号 創成川通(イメージ)

### ○地域資源を生かした多様な観光メニューの充実

シーニックバイウェイ「秀逸な道」や、世界水準のサイクルツーリズム環境の実現に向けた取組を引き続き推進します。

札幌シーニックバイウェイ  
藻岩山麓・定山溪ルート(国道230号)



国道の通行止め情報等をSNSで発信しています  
(札幌開発建設部道路情報X)



サイクルツーリズムコミュニケーションサイト(サイクルルート北海道)



i-Snow  
除雪現場の省力化による生産性・安全性の向上に関する取組プラットフォーム



## 2. 安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり

### ○道路交通ネットワークの耐災害性強化

「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」等に基づく防災・減災対策を推進します。

### ○道の駅の防災拠点化

地域の一時避難場所や救援活動の拠点、緊急物資等の基地等として、道の駅の防災拠点化を支援します。

### ○冬期交通の確保

冬期の安全・安心を確保するため、防雪対策等を推進します。

### ○無電柱化・交通安全対策の推進

道路の防災性の向上等に向けた無電柱化や、データに基づく交通安全対策を推進します。



防災訓練(道の駅 三笠)



道路施設の老朽化対策(舗装修繕)  
(深川・留萌自動車道)



除雪作業の状況



無電柱化整備の状況(国道12号)

## ●令和7年度 主な道路事業の概要

国道名	事務所	主要事業
5号	札幌道路事務所	創成川通 札幌駅交通ターミナル整備 新川交差点改良
12号	札幌道路事務所	野幌末広町交差点改良 ◎幸町交差点改良 菊水電線共同溝 白石中央電線共同溝 白石本通第二電線共同溝 厚別中央電線共同溝 江別野幌町第二電線共同溝
	岩見沢道路事務所	峰延道路
	滝川道路事務所	江部乙付加車線整備 空知太西1条4丁目交差点改良 ◎北滝の川付加車線整備
	深川道路事務所	稲田付加車線整備
36号	札幌道路事務所	◎美園交差点改良
	千歳道路事務所	北栄路肩改良 輪厚中央交差点改良
230号	札幌道路事務所	南16条西交差点改良 ◎山鼻路肩改良
233号	深川道路事務所	道道沼田妹背牛線交差点改良
234号	岩見沢道路事務所	◎朝日湯地交差点改良 ◎道道夕張長沼線交差点改良
	札幌道路事務所	長沼南幌道路 新港南2丁目交差点改良
337号	札幌道路事務所	長沼南幌道路 新港南2丁目交差点改良
	千歳道路事務所	南幌路肩改良
452号	岩見沢道路事務所	盤の沢道路
453号	札幌道路事務所	石山東2交差点改良 ◎岸平交差点改良

◎は令和7年度新規事業化

## ○2050年、WISENET(ワイズネット)の実現に向けた札幌開発建設部の取組

道央圏連絡道路は主に法定速度60km/hの平面交差区間と一部規制速度70km/hの立体交差区間で構成される高規格道路です。

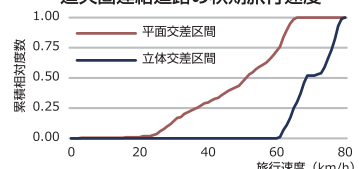
道央圏連絡道路の旅行速度を分析した結果、平面交差区間では旅行速度が低い区間が多くありました。

今後検討を進め、平面交差区間のサービスレベル向上に努めます。

### WISENET(ワイズネット) 2050-政策集について



### 道央圏連絡道路の秋期旅行速度



※資料ETC2.0プローブデータ(R5.9～R5.11、月～水、7～19時) ※旅行速度は、DRM区間単位で積み上げ