

3-1 在北海道開車兜風之前

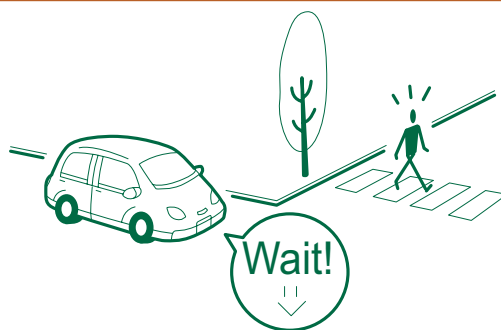
在開車時，萬一不小心造成人員傷亡、或是損害財物時，便產生了責任及義務。嚴重時駕駛人需負危險駕駛致死傷罪，或者是業務過失傷害、致死罪等刑責。因此，駕駛人的責任重大。為能盡量避免引起車禍，您需具備有正確的交通知識及冷靜沉著應對。



小建議 了解日本交通規則的重要事項

行人優先

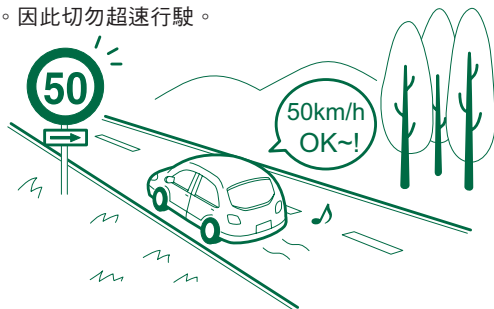
在日本開車時，任何時刻都一定要有保護行人、行人優先的觀念。若造成行人受傷時，最先追究的是駕駛人的肇事責任。因此當您左轉或右轉時，請務必注意到行人穿越道上的行人(或腳踏車)，先於行人前方暫停，等待行人通過後再開。



小建議 了解北海道特有的交通狀況

北海道因交通事故死亡人數很多

這幾年北海道的交通事故死亡人數雖逐漸減少中，但是2008年的死亡人數是228名，高居日本全國第3位，比東京還多。在北海道又寬又直的道路上開車時，經常會不知不覺地愈開愈快，特別是交通量少的道路很有可能變成重大道路交通事故，甚至是死亡的肇事路段。因此切勿超速行駛。



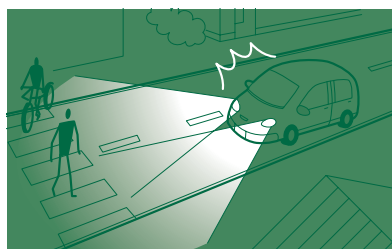
冬天積雪道路的必要駕駛技術(11-4月)

北海道是世界屈指可數的積雪地區。冬天的積雪路面是非常地滑溜、路線被雪埋住、前方視線不清等等導致駕駛困難。因此您需確實掌握好積雪道路的基本知識與防止意外對策。有助於您冬天開車。(詳細請參考第37頁)



夜間行車的注意事項

晚上開車來到郊外或鄉村時，街燈變少，黑暗的道路也變多了。對於在黑暗道路上行車時，發覺有行人或腳踏車的反應時間變慢，野生動物也變多。因此已習慣市區明亮道路的人來說，特別需要注意行車安全。而且在秋冬季節時，天色變暗的日落時間也變早，請訂立好留有充裕時間的開車計劃。



田園型的交通事故很多！

在北海道沒有交通信號的郊外十字路口上，常有車頭對撞的交通意外。此種田園型交通事故常伴隨著死亡事故。總之，請您確實遵守最高速限規定，並在通過十字路口前，確實執行注意兩側來車的動作。

