

令和6年4月19日
稚内開発建設部

通学路における可搬型ハンプの試験設置について

～通学路での安全対策を実施します～

観光交通など、速度の速い車両が通過することが交通安全上の課題となっている稚内市内の通学路において、稚内市と稚内開発建設部が連携して現地の確認及び対策実施箇所について検討し、地域との調整が整った稚内市立宗谷小学校周辺の通学路区間における速度抑制対策として、令和5年度に引き続き可搬型ハンプ（※1）の試験設置を行います。

稚内開発建設部では、自治体へのビッグデータを用いた分析結果の提供や可搬型ハンプ（※1）の貸出しを行い、通学路の交通安全対策を支援しています。

今回設置する箇所は、小学校の通学路ですが、観光シーズンには速度の高い車両が通過しているという地域の声もあり、速度低下を目的として選定しました。また、令和5年度にも同じ箇所、同様な期間に設置し効果が見られたことから、引き続き同様の対策を行うことで、地域における今後の交通安全対策に寄与することを期待しています。なお、現地には段差注意や速度低下を促す注意喚起看板を前後に設置します。

なお、可搬型ハンプの上を速度が速い車両が通過した場合には走行音や振動が出る可能性があります。近隣にお住まいの皆様には、ご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解のほどよろしくお願い致します。

記

設置期間： 令和6年4月26日（金）～ 令和6年5月24日（金）

場 所： 稚内市宗谷村字宗谷（市道名：宗谷4号線）

- そ の 他：
- ・ 設置の詳細については別紙をご参照ください。
 - ・ 設置期間については予定であり、天候等の状況により、前後する可能性があります。
 - ・ 今回はGW（ゴールデンウィーク）の観光シーズンに合わせて設置します。

※1：可搬型ハンプとは道路上に設置される凸型の構造物で、通行する自動車の速度抑制などの効果があります。通過車両を押し上げて運転者に不快感を与えることで、減速を促します。

【問合せ先】

- ・ 「通学路・生活道路の交通安全対策」、「可搬型ハンプ」について

国土交通省 北海道開発局 稚内開発建設部 電話 0162-33-1146（ダイヤルイン）

道路計画課 課長 多田 和広

道路計画課 課長補佐 小葉松 将史

稚内開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/wk/>

稚内開発建設部公式X（旧Twitter）アカウント https://twitter.com/mlit_hkd_wk

- ・ 「現地の設置」について

稚内市 建設産業部 土木課 電話 0162-23-6463



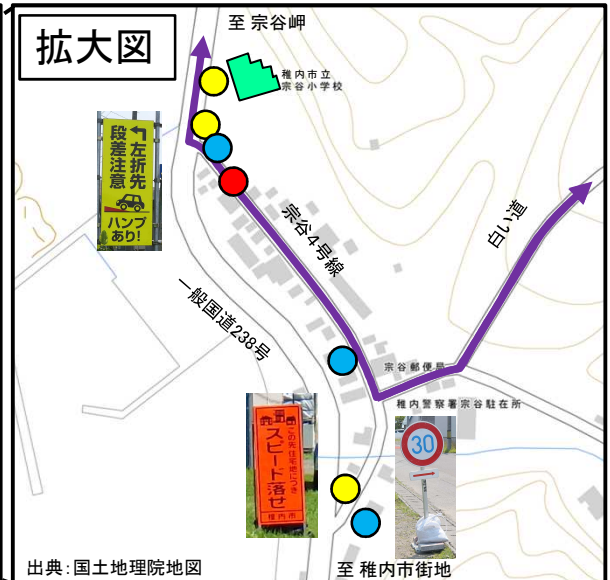
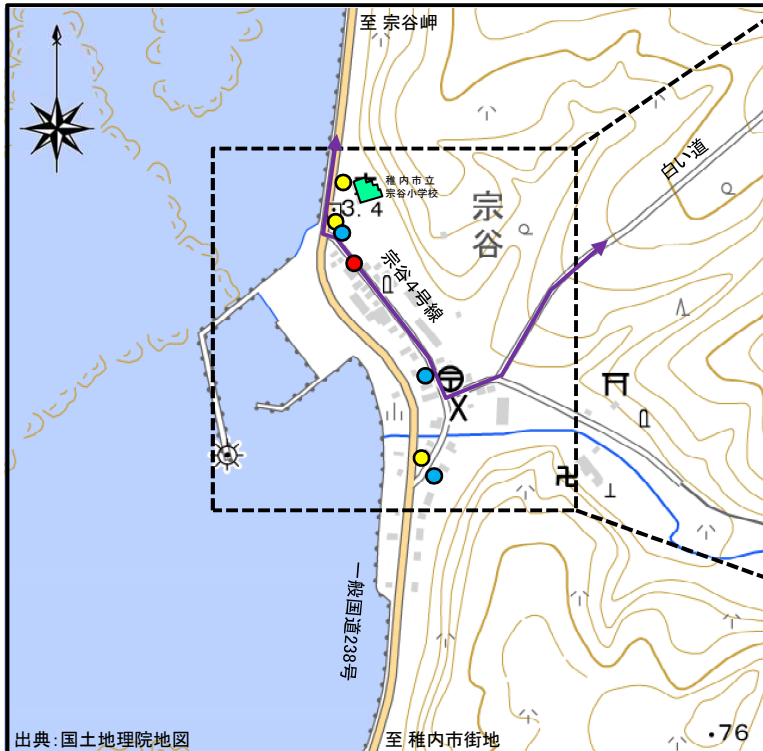
■可搬型ハンプ設置場所

稚内市宗谷村字宗谷(市道名:宗谷4号線)

■設置期間 ※予定

令和6年4月26日(金)～令和6年5月24日(金)

【課題】○宗谷4号線は、生活道路ですが観光道路である白い道へのアクセス道路となっています。
○宗谷岬から来る観光車両などが、速度を落とさずに宗谷小学校前を通過し、通学児童の交通事故が懸念されています。
○ETC2.0データの分析により、宗谷4号線の宗谷小学校前を走行速度30km/h以上で走行している車両も確認されています。



- 凡例
- : ハンプ設置箇所
 - : 注意喚起看板(段差注意、速度低下)
 - : 30km/h速度規制標識
 - : 小学校
 - ↔ : 通過交通



【参考:可搬型ハンプについて】

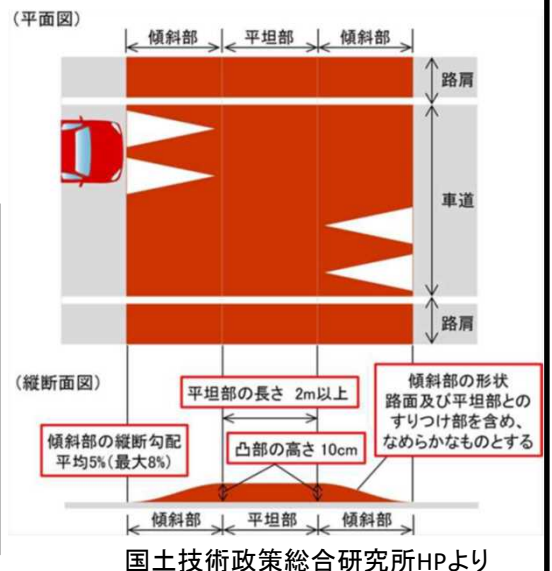
稚内開発建設部では仮設用として設置・撤去が可能な据え置き型のゴム製の可搬型ハンプの貸出しを行っています。



<ハンプ紹介動画>

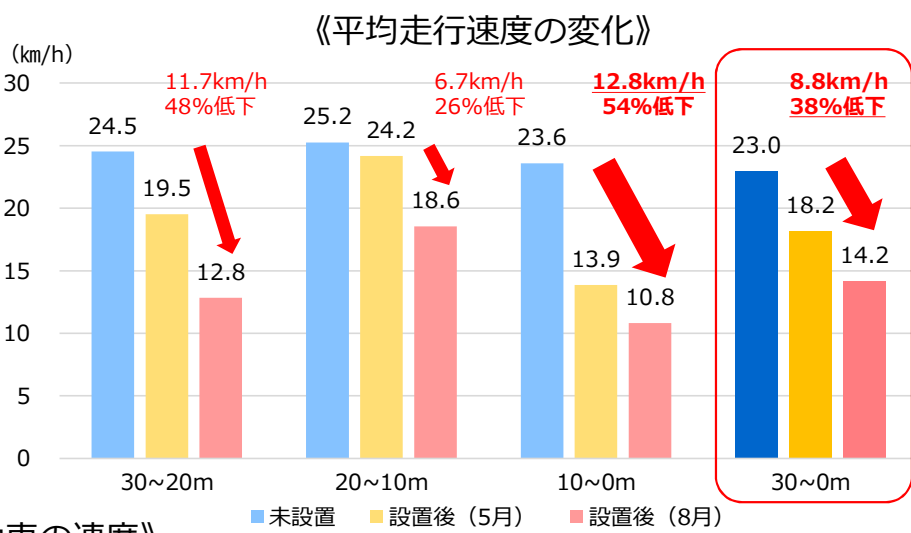
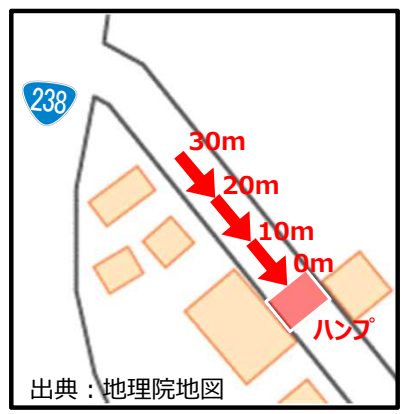


国土技術政策総合研究所

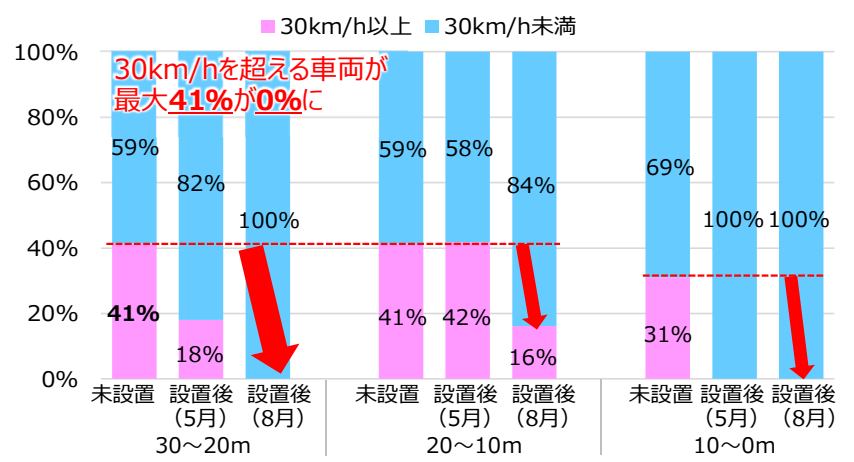


- ▶ ビデオカメラ調査を実施し、国道から市道へ進入する車両の平均速度は、ハンプ設置箇所の直近10mの区間で12.8km/h、30mまでの区間で38%低下
- ▶ アンケート調査やヒアリング調査から、走行速度低下に約9割、安全性向上に約7割が効果を感じており、校長先生だけではなく児童からも設置継続を希望する声が挙がった

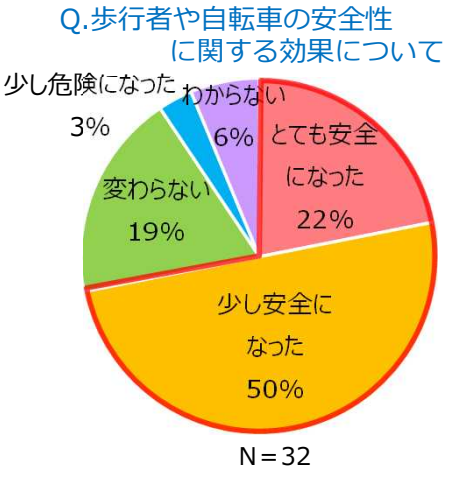
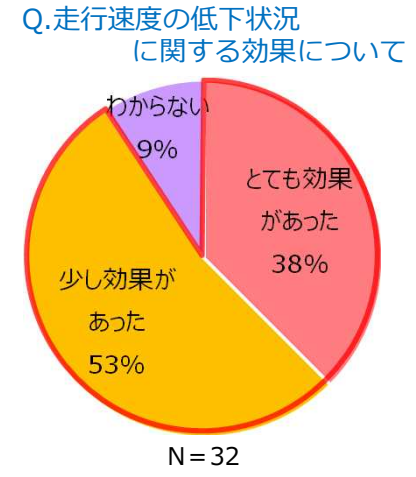
▼ビデオカメラ調査結果



《自動車の速度》



▼アンケート・ヒアリング調査結果



■ 宗谷小学校児童の声

- ・ハンプは期間限定ではなく、ずっとつけてほしい。通学路でもあるので心配です。よろしく願っています。

■ 宗谷小学校校長の声

- ・走行車両は速度を落とさざるを得ないので安全性は高まっていると感じます。夏場の一時だけの試験的な設置であったため難しいですが、ずっと設置していても良いと思えるぐらい効果があると思います。

■ 地域住民の声

- ・例年よりエンジンの騒音が気になることが少なかったように思います。子供が歩いていることも多い道なので少しでも安全になるなら設置するのも良いと思います。

■ 稚内市の声

- ・ライダーが入ってくるのをよく見かけるので、二輪車の速度は抑制され、安全になっていると思います。

■ 道路維持業者の声

- ・子供達が通学や遊び場の一部として利用しているため、自動車との事故が懸念されます。
- ・ハンプ設置で、自動車との事故の可能性が減ると考えると試行とは言え、設置して良かったと思います。