

# 道路事業

第9期北海道総合開発計画に基づき、北海道の強みである「食」、「観光」を一層強化し、「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」、「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」に取り組みます。

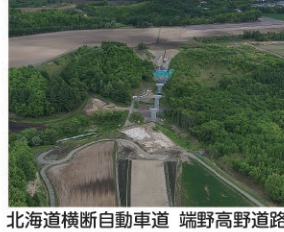
また、北海道の価値を生み出す生産空間を維持・発展させるべく、都市や市街地と生産空間を結ぶ交通ネットワークを確保するとともに、農林水産品・食料品の輸送に必要な原材料の輸送、観光等に求められる広域的な人流・物流を支える交通体系を強化するため、「北海道型地域構造を支え、世界を見据えた人流・物流ネットワークの形成」を推進します。

## 1. 北海道型地域構造を支え、世界を見据えた人流・物流ネットワークの形成

### ◆ 高規格道路ネットワークの整備

広域分散型社会を形成している北海道において、食・観光等の基幹産業を支えるとともに、国土の強靱化を確保し、地域間の連携強化を図るため、高規格道路ネットワークの整備を推進します。

- 旭川・紋別自動車道(国道450号)  
遠軽上湧別道路 延長13.8km
- 北海道横断自動車道(国道39号)  
端野高野道路 延長14.3km  
女満別空港網走道路(女満別空港～網走呼人)  
延長10.9km
- 遠軽北見道路(国道333号)  
生田原道路 延長5.7km



北海道横断自動車道 端野高野道路

### ○ 2050年、WISENET(ワイズネット)の実現に向けた取組

網走開発建設部では「移動時間の低下」の克服に向けた高規格道路の整備を始めとする効果的な道路の向上など、WISENET2050の実現に向けた取組を推進します。



## 2. 観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり

### ◆ ドライブ観光およびサイクルツーリズムの推進

#### ● 「シーニックバイウェイ北海道」の推進

シーニックバイウェイ北海道の各ルートの中で、地域が推薦する特に魅力的な景観を有する道路をシーニックバイウェイ「秀逸な道」と定め、道路管理者と地域が協働してハード・ソフトの景観形成・維持の取組等を行い、観光資源としてさらに磨き上げ、その魅力を発信することでドライブ観光客の誘客を促進していきます。



シーニックバイウェイ「秀逸な道」(国道243号 美幌町 白樺並木)

#### ● サイクルツーリズムの推進

世界水準のサイクルツーリズム環境の実現に向け、安全で快適な自転車走行環境の整備やサイクリストの受入環境の充実、情報発信の取組を推進します。



国道39号 網走市

・オホーツクサイクリングルート  
美幌峠や石北峠、網走湖、能取湖、オホーツク海などの雄大な自然、季節により移り変わる美しい景観・旬の味覚を楽しめるルート

## 令和8年度 道路事業の概要

路線名	主要事業
E39 旭川・紋別自動車道	[遠軽上湧別道路] (高規格道路の整備)
E61 北海道横断自動車道(網走線)	[端野高野道路] (高規格道路の整備) [女満別空港網走道路(女満別空港～網走呼人)] (高規格道路の整備)
遠軽北見道路(国道333号)	[生田原道路] (高規格道路の整備)
国道39号	[北見大町電線共同溝] (電線共同溝の整備) [網走市街電線共同溝] (電線共同溝の整備)
国道39号ほか	交通安全・交通事故対策の整備 交差点改良 : 国道 39号 東相内交差点改良 報徳交差点改良(令和8年度新規事業化) 国道238号 緑町5丁目交差点改良 国道240号 大通南5丁目交差点改良 国道334号 中斜里交差点改良 視距改良 : 国道238号 興部視距改良(令和8年度新規事業化) 国道239号 天北峠視距改良 路肩改良 : 国道 39号 泉路肩改良 国道333号 大成路肩改良 国道334号 峰浜路肩改良、朱円路肩改良 登坂車線整備 : 国道240号 相生登坂車線整備 国道334号 千草登坂車線整備 付加車線整備 : 国道240号 相生付加車線整備 老朽化・防災対策の整備 橋梁修繕 : 国道 39号 美幌町ほか 舗装修繕 : 国道 39号 網走市ほか トンネル修繕 : 国道334号 斜里町 防雪対策 : 国道238号 雄武町

## 3. 激甚化・多様化する災害への対応と安全・安心な社会基盤の形成

### ◆ 災害からの迅速な復旧を支える道路交通ネットワークの強靱化

気候変動に伴い激甚化・頻発化する気象災害、切迫する大規模地震や急速に進む施設の老朽化等に対応するべく、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等を構築するため、高規格道路ネットワークの耐災害性強化や老朽化対策等の抜本的な対策を含めて、防災・減災、国土強靱化の取組の更なる加速化・深化を図ります。



防雪対策



暴風雪災害訓練

### ◆ 冬期交通の確保

冬期の安全・安心を確保するため、冬期災害に備え、代替性確保のための高規格道路の整備、国道における防雪対策、大雪・暴風雪時の対策等を推進します。



国道39号における除雪作業状況

### ◆ 防災、通行の安全、景観の向上に資する無電柱化の推進

道路の防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から実施している電柱の新設抑制及び無電柱化について、低コスト技術等を積極的に導入しつつ、事業のスピードアップを図ります。



国道39号 北見市役所前

### ◆ 安全・安心な移動環境の確保

事故多発区間での事故データを用いた分析やビッグデータを活用した潜在的危険区間の分析により、事故の危険性が高い区間を抽出して重点的な対策を実施する「事故ゼロプラン」\*を推進します。

また、生活道路における速度抑制や通過交通の進入抑制を図る面的対策の検討において、ETC2.0プローブデータを活用した分析により自治体を支援し、安全・安心な道路空間の整備を推進します。



国道333号 網走市路肩改良

\*事故ゼロプラン：交通事故の危険性が高い区間である「事故危険区間」の交通事故対策の取組

### ◆ 社会経済活動を支えるインフラの老朽化対策

道路施設が有する機能を長期的にわたって適切に確保するため、各施設に応じた点検及び計画的・効率的な維持管理を図り、適切な老朽化対策を推進します。



橋梁点検車による定期点検



舗装の修繕状況