

あさひかわ もんべつ
旭川・紋別自動車道

(一般国道450号)

まるせつ ぷえんがる
丸瀬布遠軽道路

再評価原案準備書説明資料

平成16年度

北海道開発局

目 次

1. 事業の概要.....	1
(1) 目的	1
(2) 計画の概要	3
(3) 経緯	4
2. 事業の必要性等.....	5
事業の効果や必要性を評価するための指標.....	5
(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化.....	6
(2) 事業の投資効果.....	23
(3) 事業の進捗状況.....	24
3. 事業の進捗の見込み.....	25
4. コスト縮減及び代替案立案等の可能性.....	26
5. 関係する地方公共団体等の意見.....	27

1. 事業の概要

(1) 目的

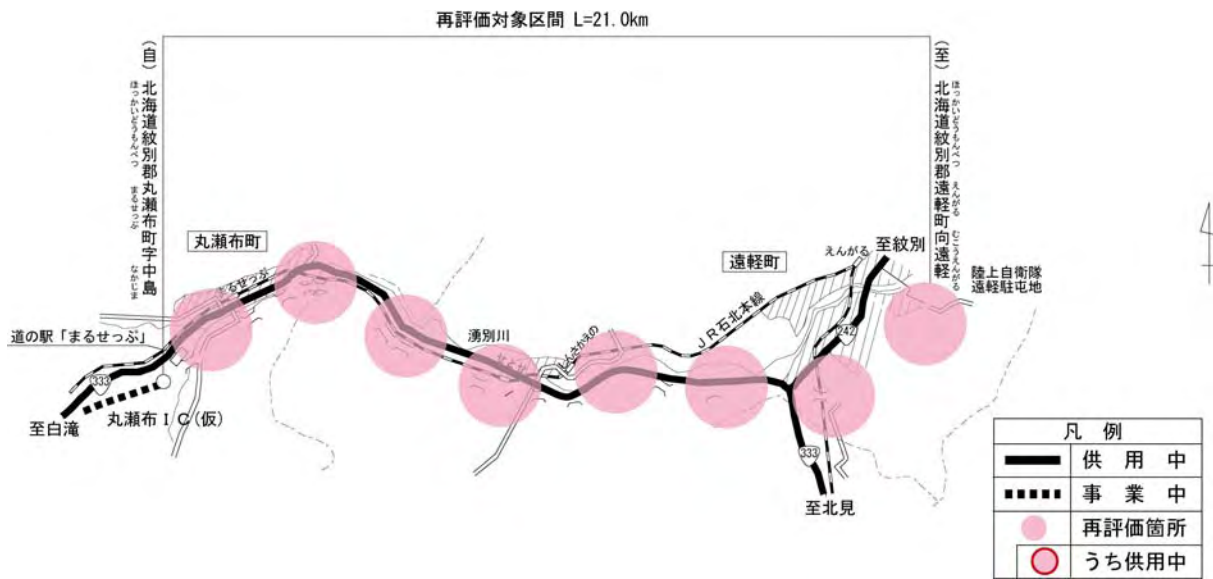
- ・ 国土地域のネットワークの構築
- ・ 円滑なモビリティの確保
- ・ 物流効率化の支援
- ・ 個性ある地域の形成
- ・ 安全で安心できるくらしの確保
- ・ 災害への備え

旭川・紋別自動車道は、北海道縦貫自動車道比布JCTから分岐し紋別市に至る延長約130kmの一般国道の自動車専用道路です。

このうち、丸瀬布遠軽道路は、丸瀬布町から遠軽町に至る延長約21kmの区間で、北海道縦貫自動車道、地域高規格道路北見遠軽道路と一体となって高速交通ネットワークを形成し、道央、道北圏域とオホーツク圏域の交流促進、物流の効率化と生活の利便性の向上を目的としています。



■ 事業概要図



(2) 計画の概要

- ① 起 点 : 北海道紋別郡丸瀬布町字中島
 終 点 : 北海道紋別郡遠軽町向遠軽
- ② 計画延長 : 21.0 km
- ③ 幅 員 : 13.5 m
- ④ 構造規格 : 1種3級
- ⑤ 設計速度 : 80 km/h
- ⑥ 車 線 : 2車線
- ⑦ 事業主体 : 北海道開発局

(3) 経緯

平成12年度 着工準備

平成16年度 道づくり検討委員会の実施
(市民参画PIの実施)

2. 事業の必要性等

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標
1. 活力	円滑なモビリティの確保	●並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率
		□並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される
		■並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる
		□新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる
	物流の効率化の支援	■第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる
		■特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる
	都市の再生	■農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる
		□都市再生プロジェクトを支援する事業である
		□三大都市圏の環状道路を形成する
	国土地域のネットワークの構築	□市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり
		■当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する
		■当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する
	個性ある地域の形成	■日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる
		■拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する
■IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する		
2. 暮らし	□新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	■三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全で安心できる暮らしの確保	□並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる
	安全な生活環境の確保	■対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
	災害への備え	■緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する
		□並行する高速ネットワークの代替路線として機能する
4. 環境		■並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する
	地球環境の保全	●対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量
	生活環境の改善・保全	●並行区間等における自動車からのNO2排出削減率
		●並行区間等における自動車からのSPM排出削減率
		□並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
	□その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他プロジェクトとの関係	□他機関との連携プログラムに位置づけられている
	その他	■その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される

注●は定量的に評価を行う指標

(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

客観的評価指標①

「当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する」

客観的評価指標②

「当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する」

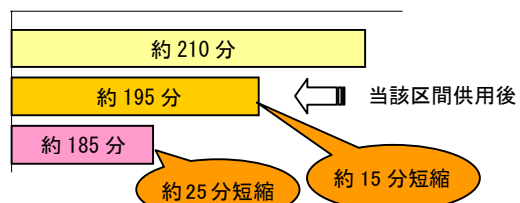
当該路線は、地域高規格道路遠軽北見道路と一体となり旭川圏の中心都市である旭川市と紋別、北網圏の中心都市である紋別市・北見市を結ぶ高規格幹線道路旭川・紋別自動車道の一部を構成します。

また、当該路線の整備により、日常生活圏中心都市である旭川市と北見市間、北見市と紋別市間が短絡され、最短時間で連絡されます。

■日常生活圏中心都市 旭川市～北見市の短絡



【現況】 R333+既供用区間
 (旭川北IC～比布JCT～愛山上IC、浮島IC～白滝IC)
 R333+当該区間
 (旭川北IC～比布JCT～愛山上IC、浮島IC～遠軽IC)
 旭川～遠軽間供用後
 (旭川北IC～比布JCT～遠軽IC)



※現況はH11年道路交通センサス、当該区間は70km/hを想定。

資料：網走開発建設部

客観的評価指標③

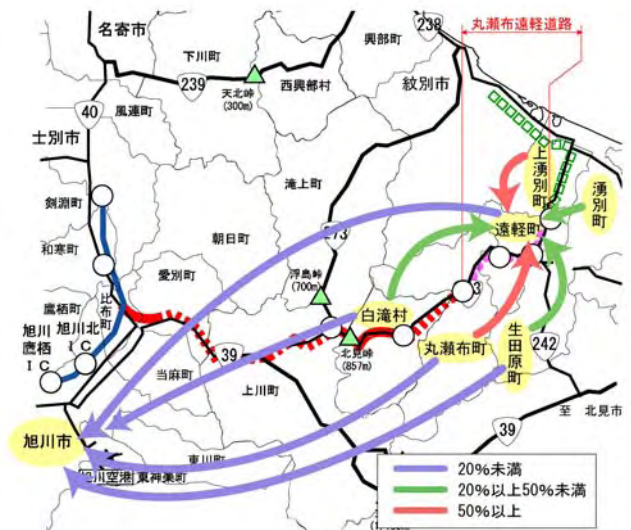
「日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる」

遠紋地域においては、医療・買物を日常活動圏中心都市である遠軽町および旭川市に依存しています。平成14年に本路線の一部が供用し、現道から交通の転換が図られております。当該路線の整備により、遠軽町および旭川市へのアクセスが向上し、広域的な日常医療や買物の利便性が向上します。

■地域の買物依存状況（平日）



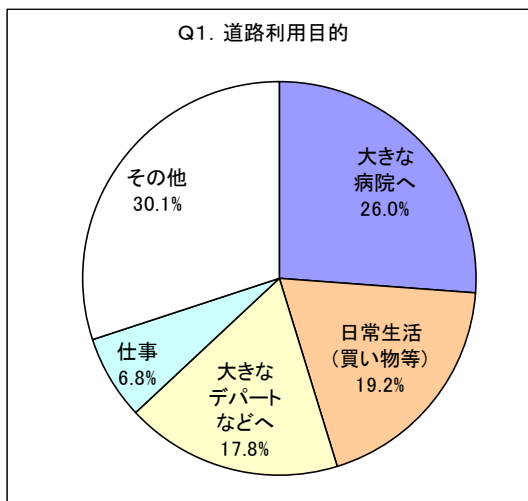
■地域の買物依存状況（休日）



平成16年買い物行動調査結果

資料：網走開発建設部

■上越白滝道路の利用実態に関するアンケート調査結果



(遠紋地域12市町村の回答結果 複数回答)

※サンプル数：62サンプル

資料：2002旭川・紋別自動車道「浮島・白滝間」開通記念中部オホーツク街道スタンプラリーアンケート結果

■遠紋地域の日常医療



資料：平成12年5月診療分国民健康保険患者受療動向調査結果(北海道保健福祉部地域医療課 2002年10月)

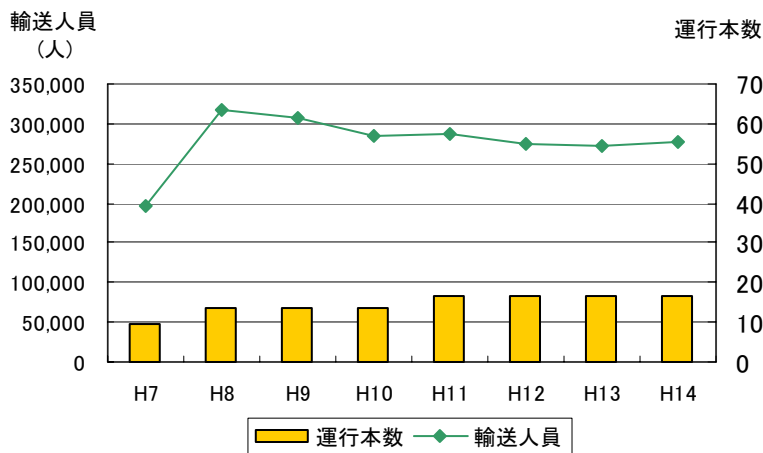
客観的評価指標④

「並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在するまたは新たなバス路線が期待される」

当該道路の並行区間には、都市間高速バスが1日33便運行しており、年間約28万人が利用しています。

当該路線の整備により、沿線地域の高速交通体系が強化され都市間バス路線の利便性向上が期待されます。

■都市間バス（札幌～紋別・札幌～北見・札幌～遠軽間）の輸送実績の推移

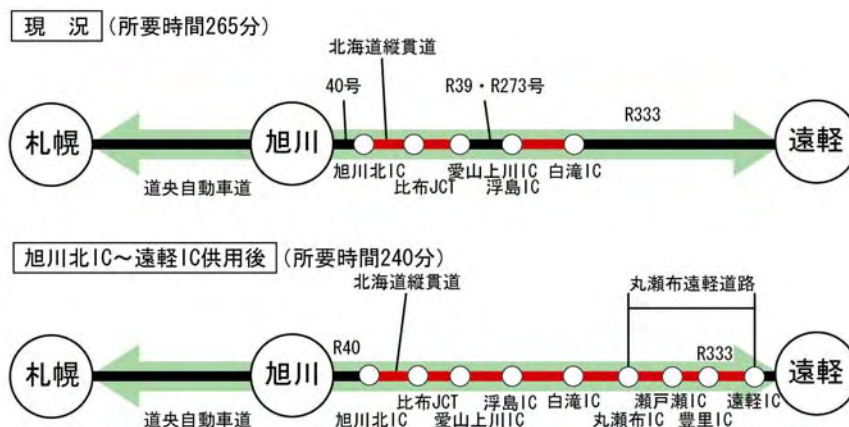


都市間バス運行本数(H14;片道)

区間	運行本数 (本/日)
札幌～北見	20
札幌～遠軽	5
札幌～紋別	8
合計	33

資料：北海道運輸局

■高速えんがる号（札幌～遠軽間）の運行



現況
整備後
約25分短縮
 ・札幌～遠軽間： 約265分 ⇒ 約240分

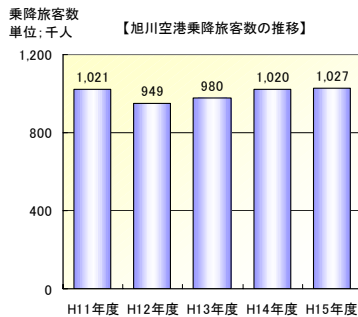
※現況はH11年道路交通センサス、整備後は旭川北IC～遠軽IC間供用、区間は70km/hを想定。

客観的評価指標⑤

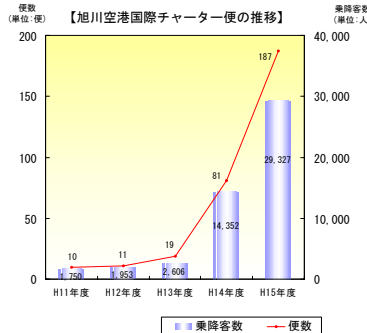
「第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる」

道北・オホーツク圏の拠点空港である旭川空港（第二種空港）は、年間約100万人の利用者があります。また近年では国際チャーター便の就航本数が増加しており、国際観光の玄関口としての役割大きくなってきています。当該路線が整備され、沿線地域の高速交通体系が強化されることにより、北海道縦貫自動車道との連結性が高まり、「旭川空港」とのアクセス向上が見込まれます。

■旭川空港



資料：航空輸送統計年報



資料：旭川空港管理事務所調べ

■空港別道外便数

空港	道外便
旭川	26
女満別	14
紋別	2

資料：JTB航空時刻表 (H16年5月現在)

■旭川空港への時間短縮（旭川空港～遠軽町間）



※所要時間 現況はH11年道路交通センサス、整備後は旭川北IC～遠軽IC間供用、区間は70km/hを想定。
 ※年間利用者数 H13航空旅客動態調査の旭川空港利用者発着地域別のシェア（1日調査）を旭川空港年間乗降客数に乗じて年間拡大

客観的評価指標⑥

「特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる」

オホーツク圏における道央圏港湾の利用量は、128千フレート・トンとなっています。特に、特定重要港湾であり国際コンテナ航路を有する「苫小牧港」「室蘭港」「小樽港」や、同様に国際コンテナ航路を有する「石狩湾新港」の利用が多くなっています。このうち最も利用量の多い苫小牧港の取扱貨物量のうち、野菜・果物が4割を占めています。

当該区間が整備されることにより、これら港湾とのアクセス向上が見込まれます。

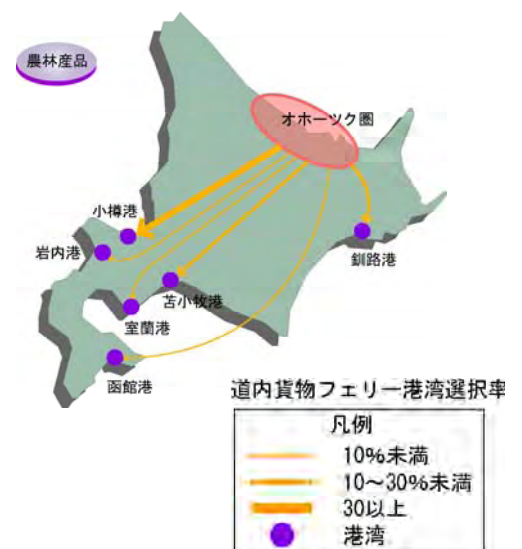
■オホーツク圏の道央圏各港湾の出入貨物量



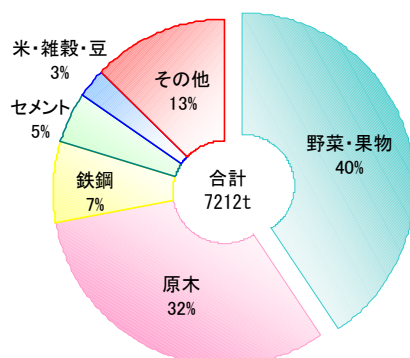
資料：平成11年陸上出入貨物調査（国土交通省情報管理部）

※ 上記資料の1ヶ月データを年間値に拡大推計した値

■オホーツク圏の農水産物の出荷動向



■オホーツク圏の苫小牧港の品目別取扱量



資料：平成11年陸上出入貨物調査（国土交通省情報管理部）



資料：北海道海開発局開発土木研究所

「平成12年度フェリー貨物実態調査業務報告書」

(H13, 2)

客観的評価指標⑦

「農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる」

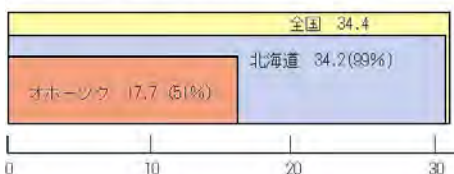
オホーツク圏の漁獲高は年間420億円（対全道比15%）、農業産出額は169億円（対全道比18%）であり、多くの農水産物が道外の大都市圏に出荷されています。特に、ホタテ貝の漁獲高は、全国の約5割を占めています。

湧別町のホタテの漁獲高は、オホーツク圏の23%（全道3位）であり、札幌市や関東、関西の消費地に出荷されています。

消費地から遠隔であるため、出荷にあたってはフェリーの出航時刻や取引開始時刻に間に合わせるため高速道路の利用が不可欠であり、付加価値が高い生食用ホタテの市場拡大のため、さらなる輸送時間の短縮が大きく期待されています。

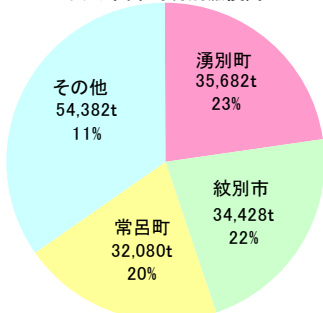
当該事業の実施により、オホーツク圏と道内主要港湾、空港を結ぶ高速、交通体系が強化され、大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が期待されます。

■はたて貝漁獲量 単位：万トン（ ）内は全国比



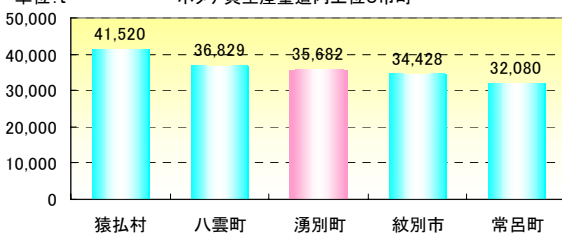
資料：北海道農林水産統計報（H13）

ホタテ貝市町村別漁獲高



資料：網走の水産（H13）

単位：t ホタテ貝生産量道内上位5市町



資料：北海道水産統計表（H13）



- ・道外の出荷にあたっては、フェリーの出航時刻や取引開始時刻に間に合わせるため高速道路の利用が不可欠です。
- ・東京市場では、冷凍貝柱と生食用では販売単価が3～5割も違うため、付加価値の高い生食用の出荷を増やす上でも、輸送時間が短縮できる高速道路の整備に期待しています。

資料：網走開発建設部

客観的評価指標⑧

「拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する」

丸瀬布町では、平成11年に策定された「丸瀬布町駅前再整備事業」に基づき、観光客の安らぎの場及び地域住民のコミュニティ活動の充実、商店街の活性化を図るための取り組みを行っています。また、「湧別原野オホーツク100kmクロスカントリー大会」には全国各地からの参加があり、地域にとっての主要なイベントとなっております。

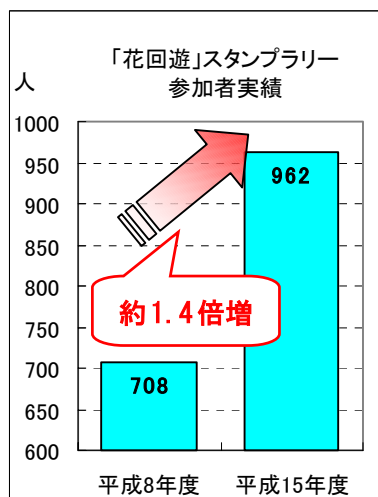
当該事業は、これらの地域プロジェクトを交通面で支援し、個性ある地域の形成に寄与します。

〈地域プロジェクト、大規模イベント〉

プロジェクト名	計 画 概 要
スキー文化村建設事業計画	【目的】白滝村の豊かな自然を生かし、多様化する国民の新しいニーズに対応したハードを整備し、合わせてソフトの充実も含めたプロジェクトを推進し地域振興を図る。 【計画主体】白滝村【計画面積】160.00ha【事業期間】S61～
丸瀬布町駅前再開発事業	【目的】丸瀬布市街地中心部の再整備及び複合施設の建設により、観光客の安らぎの場及び地域住民のコミュニティ活動の充実、商店街の活性化を図る。 【計画主体】丸瀬布町【計画面積】0.76ha【事業期間】H11～H16
太陽の丘えんがる公園再整備基本計画	【目的】花や木を基調として自然や特性を生かした観光資源の整備や有効活用を進め広域観光の推進を図る。 【計画主体】遠軽町【計画面積】64ha【事業期間】H11～
湧別原野オホーツク100kmクロスカントリー大会	【目的】冬の良さ、冬の素晴らしさを見直していかなければならないという考えのもと、湧別原野の大自然に触れ、冬の健康・体づくり、交流機会の拡大を目的として本大会を実施する。 【計画主体】上湧別町、遠軽町、丸瀬布町、白滝村【事業期間】S61～
遠紋連携軸形成プロジェクト	【概要】人、物、情報等の幅広い交流の促進、豊かな自然環境と地域資源、独自の文化やイベントを生かした体験型観光ゾーンの形成、基幹産業である農業の活性化等を図り、生活、産業、文化が調和した活力ある地域を形成します。
「花回遊」スタンプラリー	【概要】国道333号、242号、238号、273号沿線の6市町村の共同で展開される「花回遊」スタンプラリー（5月1日～10月31日、主催：オホーツク周遊200キロ推進協議会）など、地域の広域周遊型のプロジェクトを支援する路線として期待されています。

資料：網走開発建設部

■ 地域の各種プロジェクト



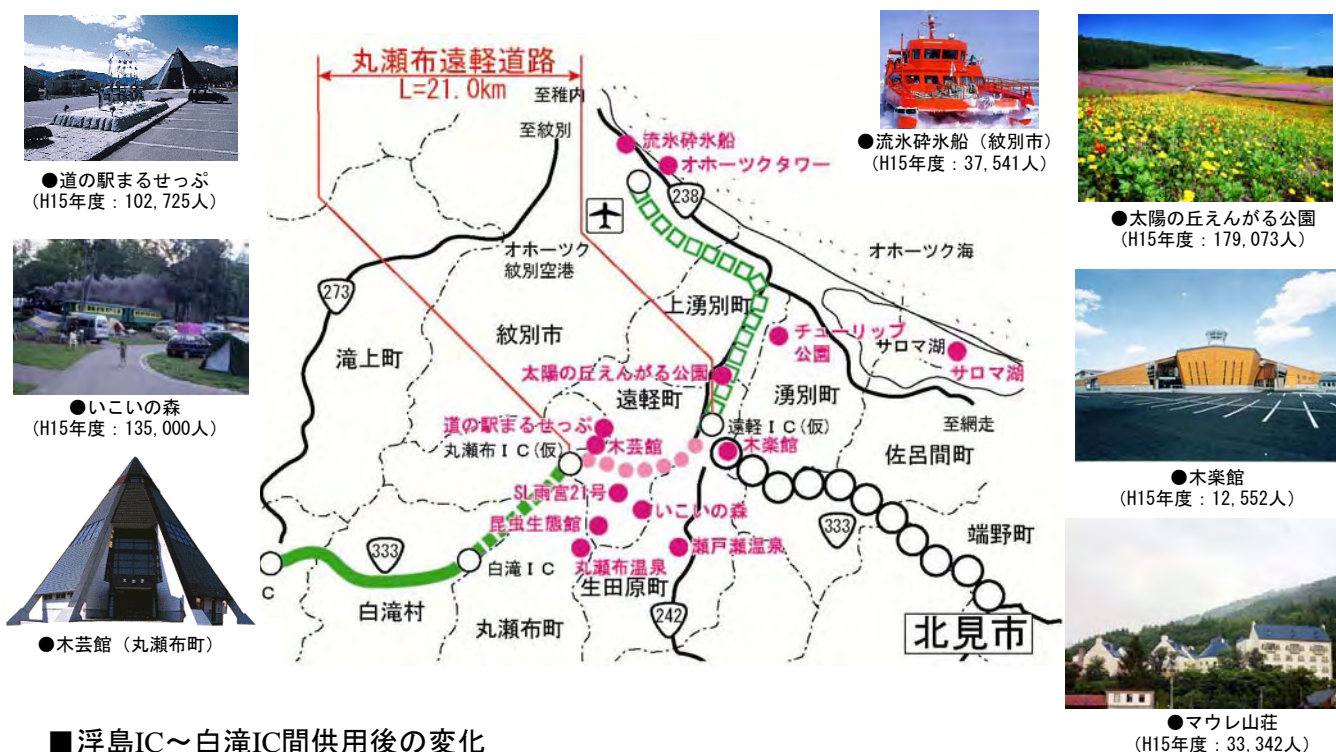
資料：網走開発建設部

客観的評価指標⑨

「IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する」

平成14年3月の浮島IC～白滝IC間供用後、沿線主要観光施設の入込み客数は増加傾向にあります。当該区間の整備によりICからのアクセスが向上し、周辺観光施設の入込み客数の増加が期待されます。

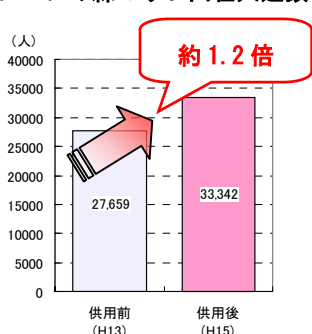
また、当該路線の整備より、沿線にある観光資源、地域プロジェクトが有機的に連結され、新たな広域周遊観光形成の可能性が高まるなど、地域の観光産業活性化を支援します。



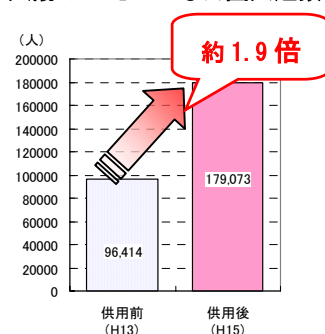
■ 浮島IC～白滝IC間供用後の変化

- 沿線自治体の声【丸瀬布町：商工観光課】
「交通量増加に伴い、国道333号沿線にある店で販売額が2割程度増加しました。」
 - 観光施設の声【丸瀬布町：ホテル支配人】
「日帰り入浴の入込客が約50%増加しました。特に供用直後は約半数が札幌、旭川等地元以外の車両であり、道路の整備効果を実感しています。」
- 資料：旭川開発建設部調べ

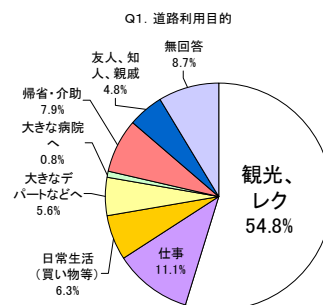
いこいの森マウレ山荘入込数



太陽の丘えんがる公園入込数



■ 浮島IC～白滝IC間の利用実態に関するアンケート調査結果



資料：2002旭川・紋別自動車道「浮島・白滝間」開通記念中部オホーツク街道スタンプラリーアンケート結果

※サンプル数：125サンプル

客観的評価指標⑩

「三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる」

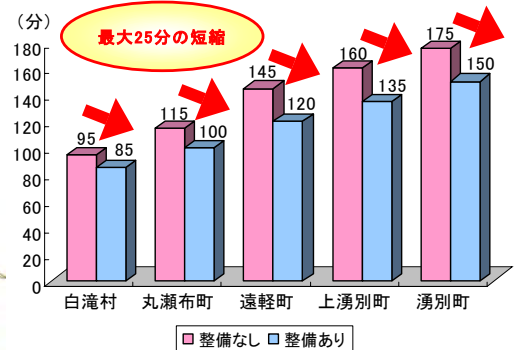
現在、遠紋地域には、3次医療施設がなく、施設のある旭川市まで救急搬送している状況にあります。沿線地域からの搬送件数は年々増加しており、当該路線の整備により高速性、定時性などのアクセス向上が期待されています。

■管轄外の3次医療施設への救急搬送状



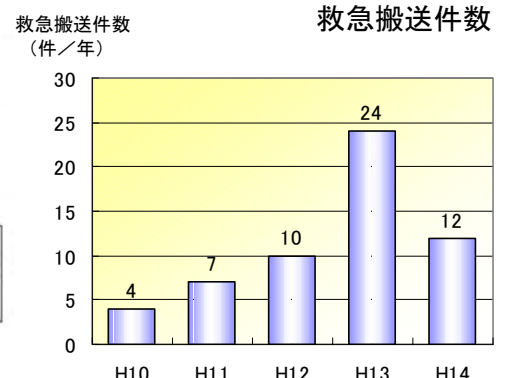
資料：平成12年救急搬送実態調査（北海道開発局）

■旭川市への所要時間の変化



※整備なし：H11年道路交通センサス
整備あり：旭川北IC～遠軽IC供用後
(供用区間70km/hを想定)
資料：網走開発建設部

■沿線町村から旭川市への



※沿線町村：遠軽町、丸瀬布町、湧別町、上湧別町、白滝村
資料：網走開発建設部

■遠軽地区区域組合消防本部の声

「遠軽町から旭川市への救急搬送では、スピーディーで揺れの少ない上越白滝道路を利用しています。」
「約20分の時間短縮と勾配・カーブの減少により、患者や隊員への精神的・肉体的負担が少なくなったと感じている。」
「帰署時間も短縮されるため、1台しかない救急車による2次出動への早期対応が可能になった。」
「特に、冬期は通行可否への信頼性が高まったと感じている。」

資料：網走開発建設部

客観的評価指標⑪

「緊急輸送道路として位置づけあり」

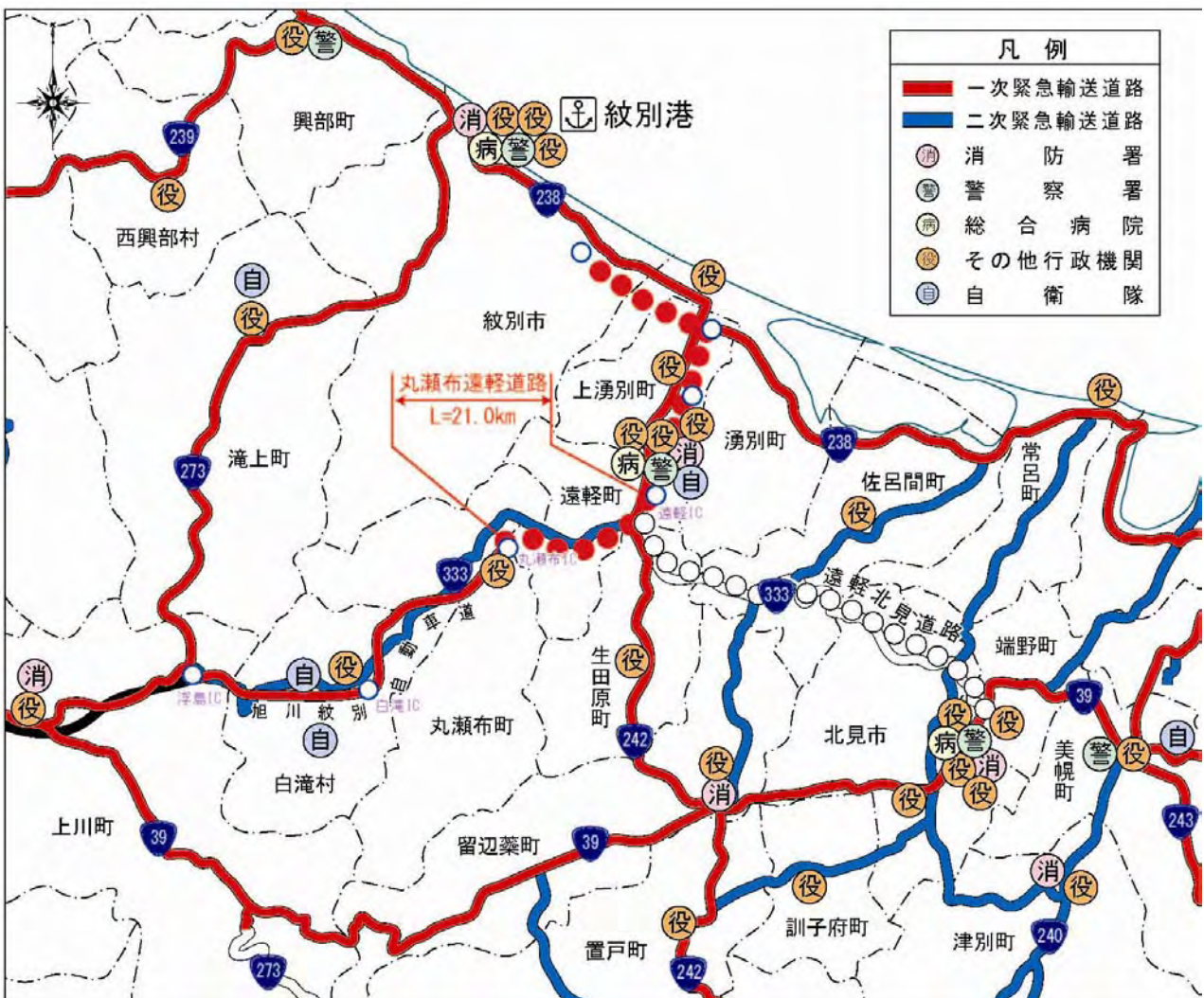
当該区間を含む旭川・紋別自動車道は、緊急輸送道路ネットワーク計画※において「緊急輸送道路」に位置づけられており、防災・危機管理の観点から本路線の幹線道路機能の向上が求められています。

当該路線の整備により、ネットワークが多重化し、代替性が確保されることから、防災対策や危機管理の充実に寄与します。

※緊急輸送道路ネットワーク計画

災害対策基本法、及び地震防災対策特別措置法に基づき策定

■遠紋地域における緊急輸送道路と防災拠点



客観的評価指標⑫

「並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間または冬期交通障害区間の代替路線を形成する」

客観的評価指標⑬

「緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する」

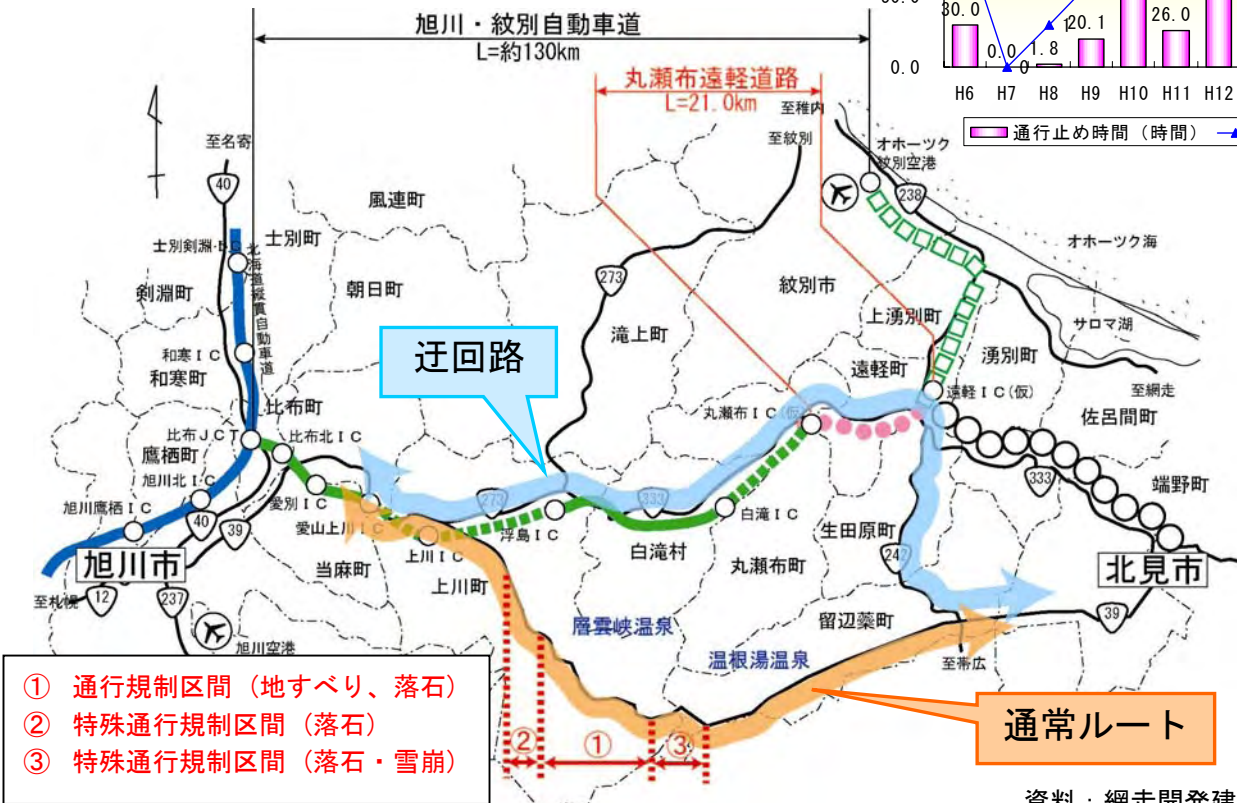
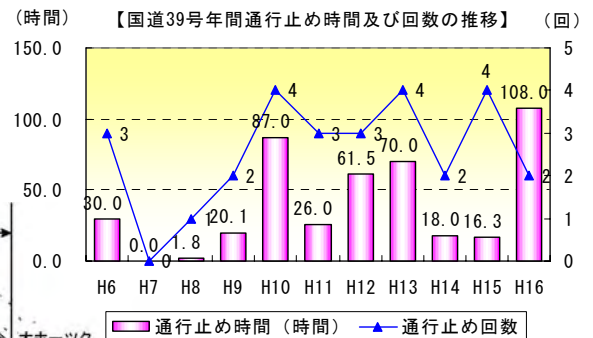
本路線に並行する国道39号は、旭川と北見・網走を結ぶ主要な幹線であり、緊急輸送道路に指定されていますが、通行規制区間が存在しており、過去10年間では28回の通行止めが行われています。

当該路線の整備により、通行規制区間、特殊通行規制区間の通行規制時の代替路線、緊急輸送道路が通行止めになった際の代替路線を形成します。

■ 国道39号の通行規制区間と通行止め履歴

平成6～15年度
通行止め回数は28回
通行止め時間は約439時間

■ 国道39号通行止め時間・回数の推移



資料：網走開発建設部

客観的評価指標⑭

「その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる」

《農業・自然体験型観光等への取り組みを支援》

当該道路周辺においては、一次産業を基幹とする地域特性を背景に、都市と農村の交流を深める「グリーン・ツーリズム」が展開されており、農業・体験型観光施設等が多数立地しています。

当該道路の整備により、周辺町村に位置するこれら交流へのアクセスが向上し、地域農業の活性化に寄与することが期待されます。



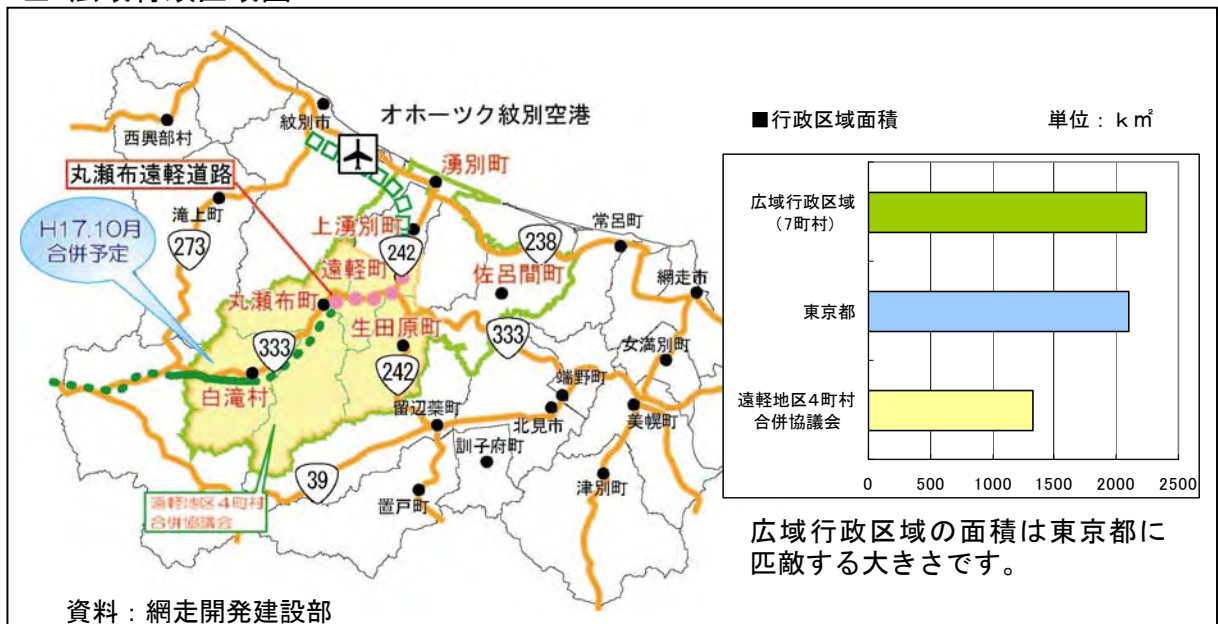
《市町村合併など効率的な行政の支援》

東紋地域7町村※では、効率的な行政の確立を図るべく、ゴミ処理、し尿処理といった行政サービスを広域事業で行っています。また、市町村合併に向けた遠軽地区4町村合併協議会が平成15年に設置されるなど、これからの効率的な行政のあり方が検討され、平成17年10月に遠軽地区4町村の合併が予定されています。

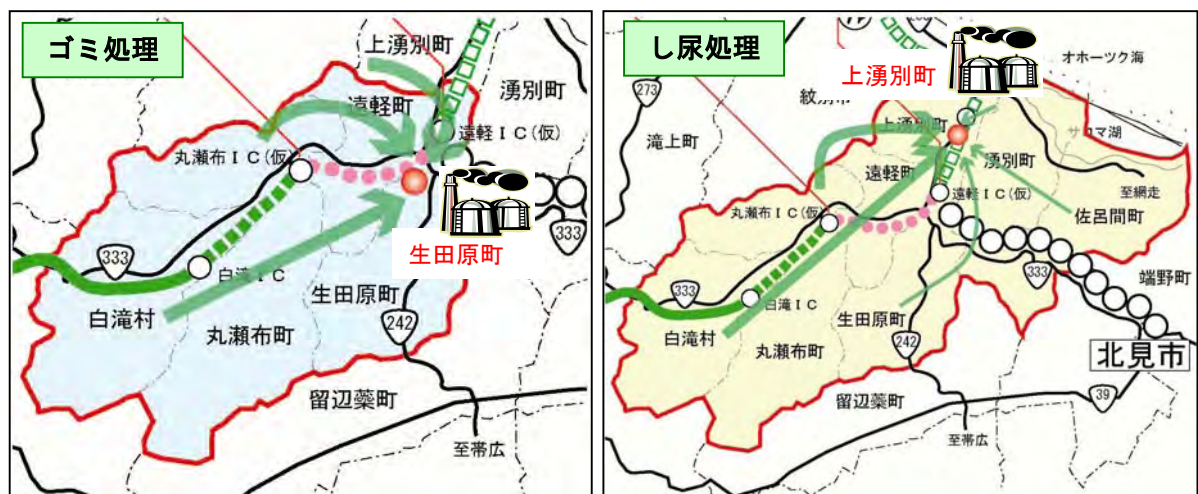
当該路線が整備されることにより、これら地域の連携が強化され、広域行政の取り組みがより効率的に推進されることが期待されます。

※東紋地域7町村 遠軽町、丸瀬布町、生田原町、白滝村、湧別町、上湧別町、佐呂間町

■ 広域行政区域図



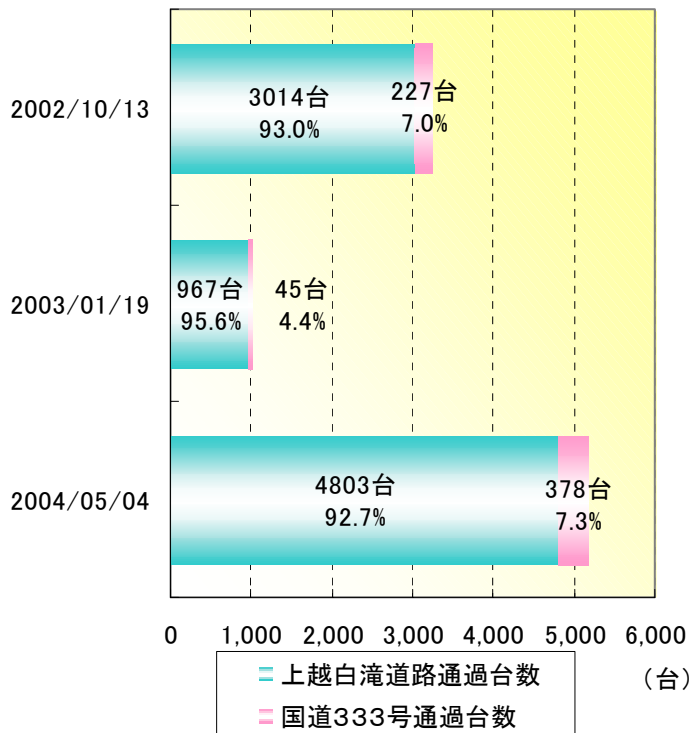
■ 広域行政の取り組み



《安全性の向上》

浮島 IC～白滝 IC間供用後、国道333号から、旭川紋別自動車道への交通の転換が図られており、特に冬期の利用率が増加しています。当該道路の供用で、より安全な通行が可能となります。

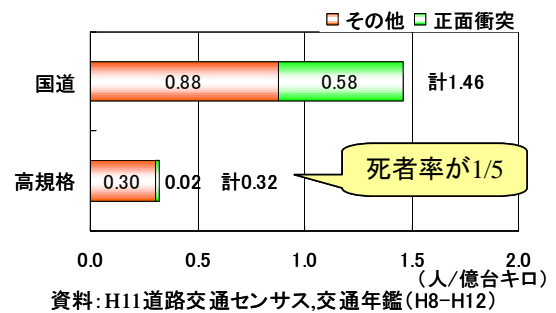
■上越白滝道路への転換率



※ 交通量は 12hr 交通量 資料：網走開発建設部

北見峠は、標高が857mの険しい山岳地帯を通過しているため、曲線半径が150mの急カーブが32箇所、および急な坂道も多く、冬期の交通障害が発生していました。

■国道と高規格道路における死者率の違い



冬期の北見峠の状況
【 供用前 】



冬期の浮島 IC～白滝 IC の状況
【 供用後 】

(2) 事業の投資効果

費用対効果分析の結果—事業全体—

①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成16年度		
単純合計	332億円	136億円	468億円
基準年における 現在価値(C)	251億円	45億円	297億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成16年度			
単年便益 (初年便益)	65億円	8億円	4億円	77億円
基準年における 現在価値(B)	871億円	106億円	47億円	1,024億円

③結果

費用便益比(B/C)	3.4
------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	4,500~ 12,400	±10%	3.3~3.6
事業費	332億円	±10%	3.2~3.8
事業期間	8年	±2年	3.2~3.6

費用対効果分析の結果－残事業－

①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成16年度		
単純合計	332億円	136億円	468億円
基準年における 現在価値（C）	251億円	45億円	297億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成16年度			
単年便益 （初年便益）	65億円	8億円	4億円	77億円
基準年における 現在価値（B）	871億円	106億円	47億円	1,024億円

③結果

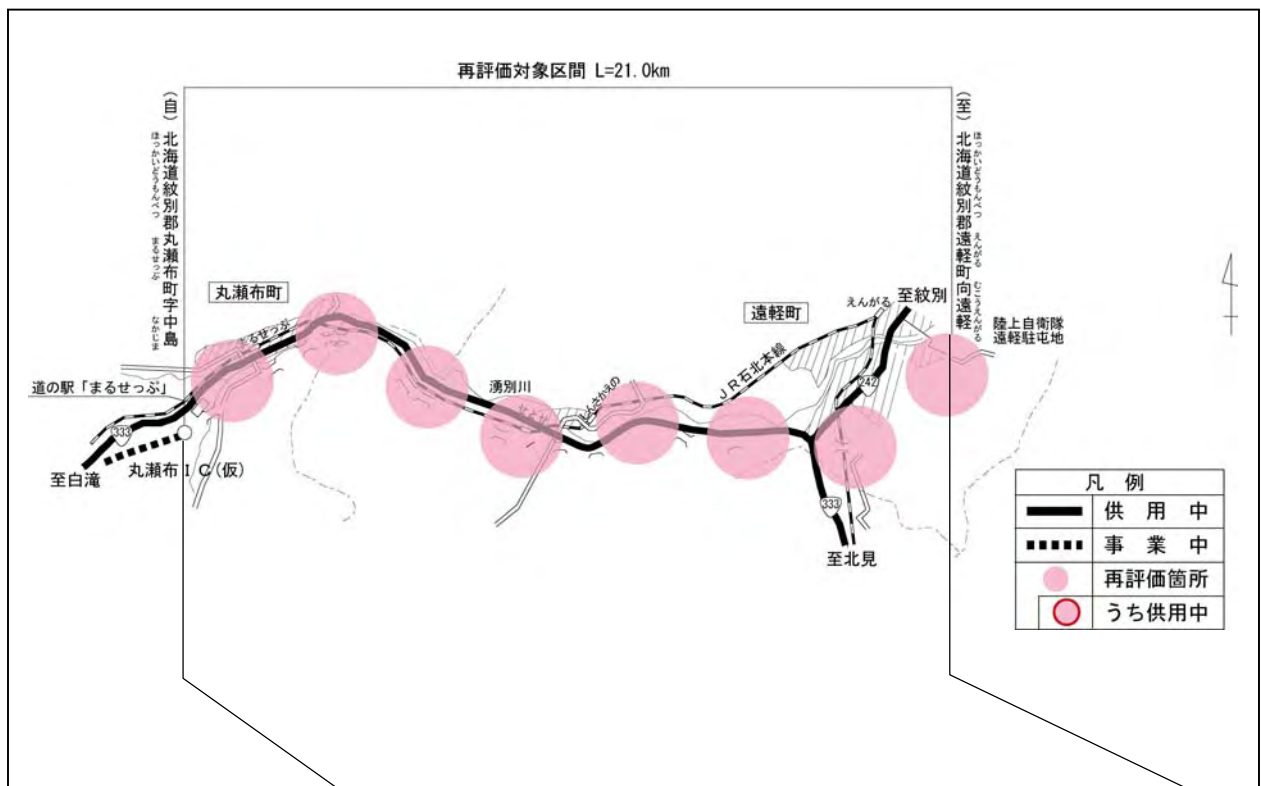
費用便益比（B／C）	3.4
------------	-----

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

(3) 事業の進捗状況

平成16年度に「市民参画型道路計画プロセスのガイドライン」に基づき、「旭川紋別自動車道 丸瀬布～豊里間 道づくり検討委員会」を開催し、計画決定プロセスの透明性・客観性を高めた計画策定を実施。

■事業の進捗状況



設	計	4%
測量・地質調査		0%
用地進捗率		0%
事業進捗率		1%

※用地進捗率は用地補償費投入ベース
 ※事業進捗率は事業費投入ベース

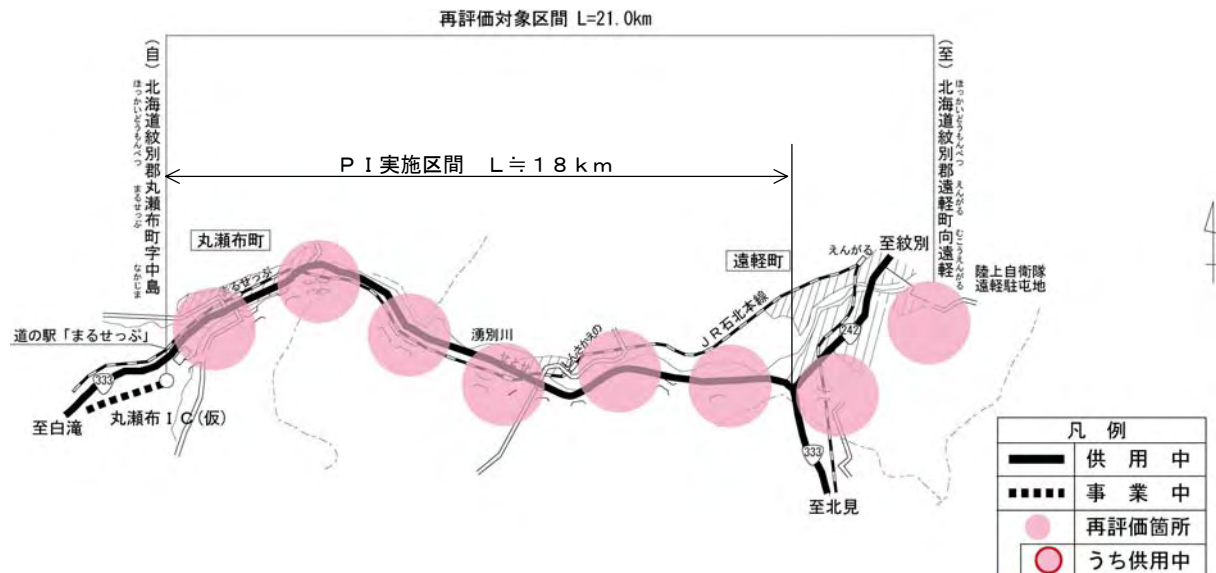
平成16年度末時点

凡例：数字は進捗率

3. 事業の進捗の見込み

本道路は、平成12年度より着工準備期間に入っており、着工に向けて準備・計画段階の調査・検討を進め、5年目を迎える平成16年度現在において、市民参画によるP I（道づくり検討委員会）を実施しているところです。

現在までの調査・検討及び関係機関との調整結果等を踏まえ、今後は、丸瀬布町字中島から遠軽町豊里までの区間（約18 km）について、当該P Iの結果を反映しながら早期事業着手を目指すこととします。



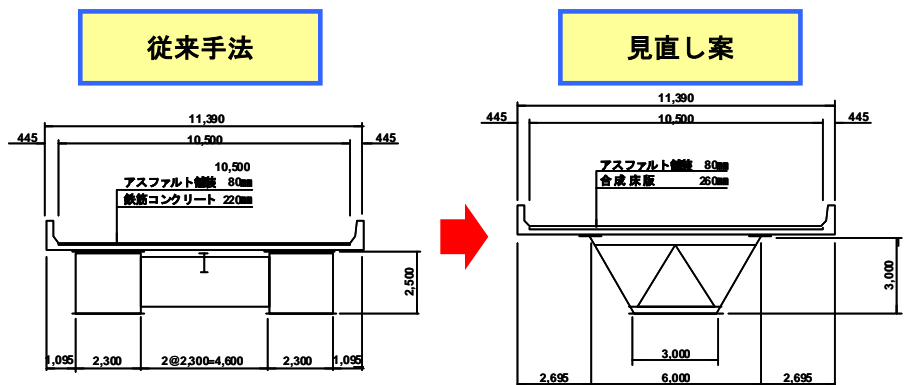
4. コスト縮減及び代替案立案等の可能性

公共事業のコスト縮減の取り組みは平成9年度より、計画的に取り組んできました。本事業としては以下について取り組んでいます。

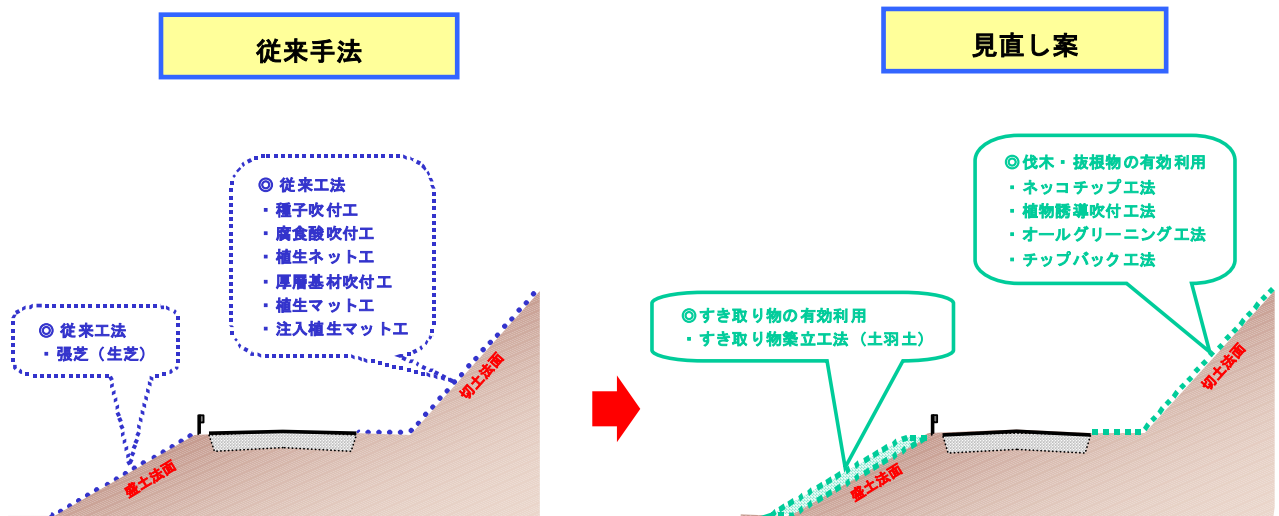
施策名	内容
計画手法の見直し	道づくり検討委員会の実施（市民参画PIの実施）
設計手法の見直し	鋼コンクリート合成床版の採用等
建設副産物対策	現地発生材（抜根物、すき取り物）の法面植栽への有効活用等

また、平成15年度からは現行計画だけでは限界があることから、これまでの取り組みを継続実施することに加え、公共事業の全てのプロセスをコストの観点から見直す「国土交通省公共事業コスト構造改革プログラム」に取り組んでおり、本事業においても以下について取り組むこととしています。

- ・ 橋梁形式の見直し
鋼コンクリート合成床版の橋梁の採用



- ・ 現地発生材の有効活用
現場内で発生するすき取り物等を法面緑化材料として利用



5. 関係する地方公共団体等の意見

期成会名称	会 長	主な構成メンバー	備考
網走支庁管内 総合開発期成会	網走市長 大場 脩	北見市、網走市、紋別市、東藻琴村、女満別町、美幌町、津別町、斜里町、清里町、小清水町、端野町、訓子府町、置戸町、留辺蘂町、佐呂間町、常呂町、生田原町、遠軽町、丸瀬布町、白滝村、上湧別町、湧別町、滝上町、興部町、西興部村、雄武町の首長及び議会議長	網走支庁管内は、豊富な農・林・水産資源を背景とした第一次産業や加工関連産業、観光産業が基幹をなしており、物流の効率化、空港・港湾とのアクセス性の向上のため、一般国道450号の整備促進を要望します。」 平成16年度要望有
西紋別地区 総合開発期成会	紋別市長 赤井 邦男	紋別市、滝上町、興部町、雄武町、西興部村の首長及び議会議長	高規格幹線道路旭川・紋別自動車道は現国道333号の冬期地吹雪による交通障害を解消し、交通安全の確保を図るとともに、中核都市旭川市と遠軽町が北海道縦貫自動車道にも連結し、道央圏・道北圏が高速ネットワークで結ばれ、物流・緊急医療・商圈拡大等で北海道の活性化を促し、発展に寄与することからも早期整備をお願いしたい。 平成16年度要望有
国道273号 整備促進期成会	滝上町長 澤田 詮一	紋別市、滝上町、上士幌町、上川町の首長及び議会議長	豊富な資源と広大な面積を有する当該地の一層の発展図るためには、産業経済活動の基盤である道路網の整備が不

			可欠である。特に立ち後れている高速道路体系の基盤を構成する高規格道路網の整備促進を要望します。
遠軽地区 総合開発期成会	生田原町長 林 照雄	生田原町、上湧別町、佐呂間町、湧別町、遠軽町、丸瀬布町、白滝村の首長及び議会議長	高規格幹線道路旭川・紋別自動車道は現国道333号の冬期地吹雪による交通障害を解消し、交通安全の確保を図るとともに、中核都市旭川市と遠軽町が北海道縦貫自動車道にも連結し、道央圏・道北圏が高速ネットワークで結ばれ、物流・緊急医療・商圈拡大等で北海道の活性化を促し、発展に寄与することからも早期整備をお願いしたい。 平成16年度要望有
高規格幹線道路旭川・紋別自動車道早期建設促進期成会 (昭和60年結成)	紋別市長 赤井 邦男	紋別市、旭川市、上湧別町、興部町、生田原町、丸瀬布町、遠軽町、湧別町、滝上町、佐呂間町、西興部町、雄武町、愛別町、比布町、白滝村、上川町の首長及び議会議長	高規格幹線道路旭川・紋別自動車道は現国道333号の冬期地吹雪による交通障害を解消し、交通安全の確保を図るとともに、中核都市旭川市と遠軽町が北海道縦貫自動車道にも連結し、道央圏・道北圏が高速ネットワークで結ばれ、物流・緊急医療・商圈拡大等で北海道の活性化を促し、発展に寄与することからも早期整備をお願いしたい。 平成16年度要望有

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
旭川紋別自動車道 (一般国道450号)	丸瀬布遠軽道路	L = 21.0 Km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,500~12,400	2	北海道開発局

① 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成16年度		
単純合計	332億円	136億円	468億円
うち残事業分	332億円	136億円	468億円
基準年における 現在価値 (C)	251億円	45億円	297億円
うち残事業分	251億円	45億円	297億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成16年度			
供 用 年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	65億円	8億円	4億円	77億円
基準年における 現在価値 (B)	871億円	106億円	47億円	1,024億円
うち残事業分	871億円	106億円	47億円	1,024億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	3.4
費用便益比 (残事業)	3.4

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (全外事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	4,500~12,400	±10%	3.3~3.6
事業費	332億円	±10%	3.2~3.8
事業期間	8年	±2年	3.2~3.6

交通状況の変化

事業名：丸瀬布遠軽道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] ：丸瀬布遠軽道路 21.0km	交通量	[台/日]	0	11,200	
	走行時間	[分]	0	21	
	走行時間費用	[億円/年]	0	70.89	
②主な周 辺道路	現道(国道 333号) ：17.7km	交通量	[台/日]	9,700	700
		走行時間	[分]	37	20
		走行時間費用	[億円/年]	105.96	4.28
	現道(国道 242号) ：3.4km	交通量	[台/日]	6,200	6,300
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	7.53	7.87
	国道39号 ：44.5km	交通量	[台/日]	4,100	2,100
		走行時間	[分]	45	45
		走行時間費用	[億円/年]	55.71	28.87
③その他道路合計 ：22036.5km	走行時間費用	[億円/年]	44834.10	44825.75	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：22123.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	45003.30	44937.66	65.64

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

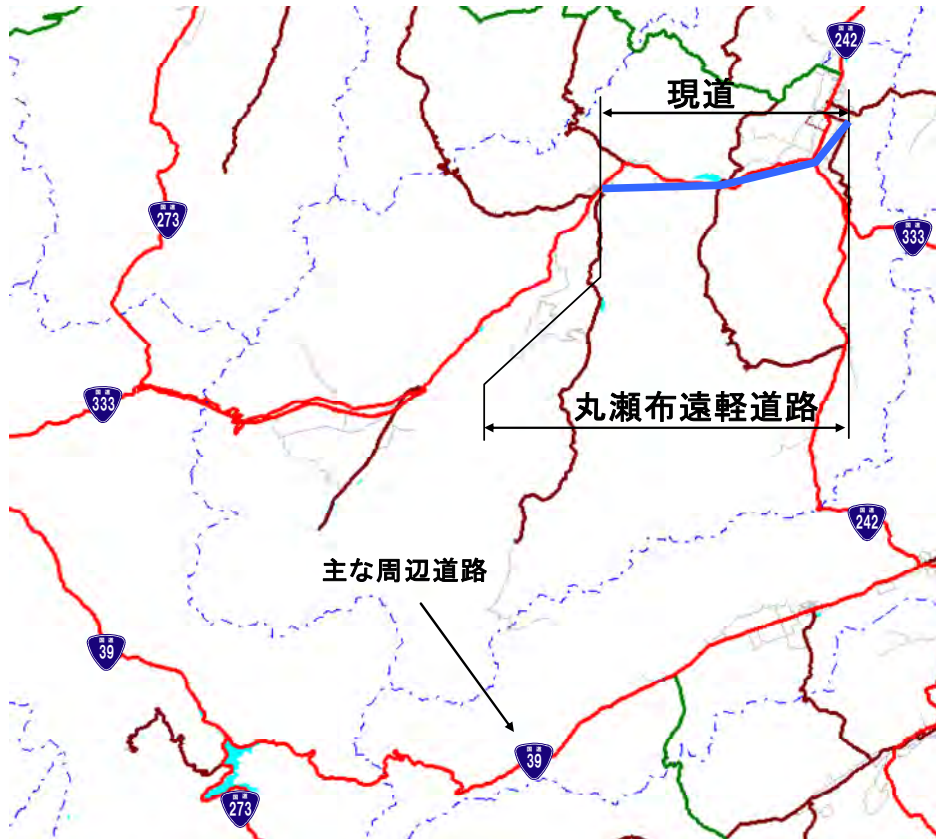
※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：丸瀬布遠軽道路（事業全体）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】

（推計時点 H42年）



交通状況の変化

事業名：丸瀬布遠軽道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] ：丸瀬布遠軽道路 21.0km	交通量	[台/日]	0	11,200	
	走行時間	[分]	0	21	
	走行時間費用	[億円/年]	0	70.89	
②主な周 辺道路	現道(国道 333号) ：17.7km	交通量	[台/日]	9,700	700
		走行時間	[分]	37	20
		走行時間費用	[億円/年]	105.96	4.28
	現道(国道 242号) ：3.4km	交通量	[台/日]	6,200	6,300
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	7.53	7.87
	国道39号 ：44.5km	交通量	[台/日]	4,100	2,100
		走行時間	[分]	45	45
		走行時間費用	[億円/年]	55.71	28.87
③その他道路合計 ：22036.5km	走行時間費用	[億円/年]	44834.10	44825.75	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：22123.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	45003.30	44937.66	65.64

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

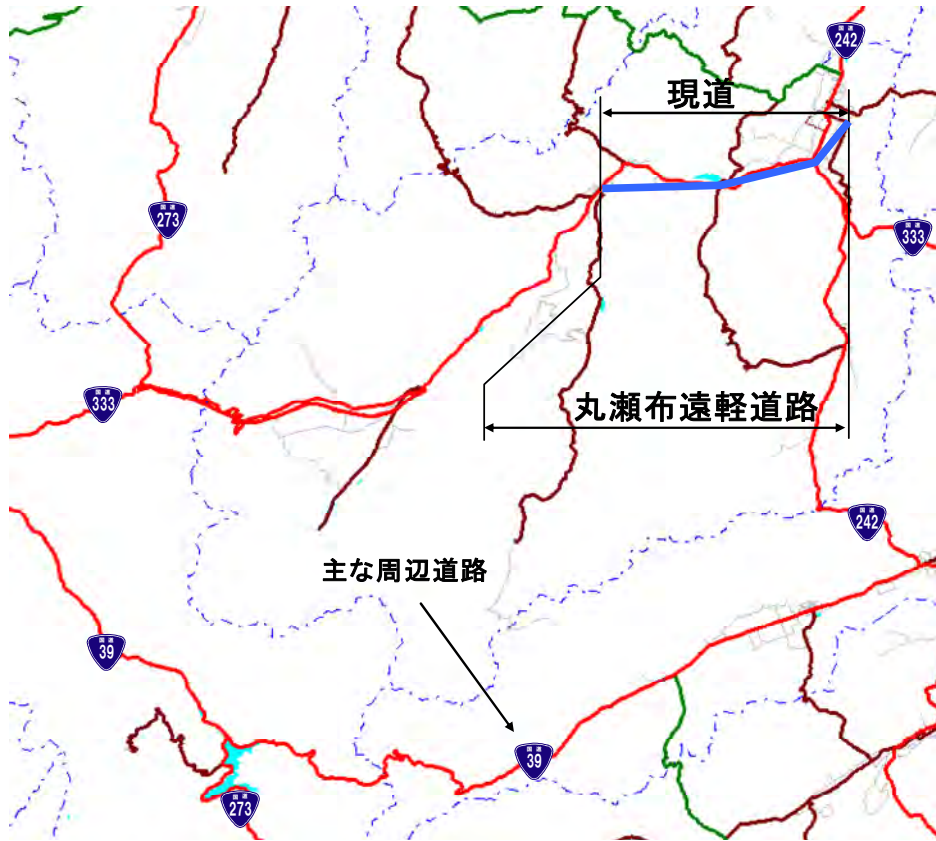
※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：丸瀬布遠軽道路（残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】

（推計時点 H42年）



費用便益分析の条件

事業名：丸瀬布遠軽道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成16年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		<input type="checkbox"/>	
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(全道平均)

箇所名: 丸瀬布遠軽道路

単価(億円)	延長(km)	単価単価(億円)
0.17	21.00	3.57

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
－8年目	H 19	0.8890	3.84	3.42	0.00	0.00
－7年目	H 20	0.8548	15.41	13.17	0.00	0.00
－6年目	H 21	0.8219	52.61	43.24	0.00	0.00
－5年目	H 22	0.7903	67.38	53.25	0.00	0.00
－4年目	H 23	0.7599	74.80	56.84	0.00	0.00
－3年目	H 24	0.7307	52.36	38.26	0.00	0.00
－2年目	H 25	0.7026	37.40	26.28	0.00	0.00
－1年目	H 26	0.6756	28.42	19.20	0.00	0.00
供用開始年次	H 27	0.6496	0.00	0.00	3.40	2.21
1年目	H 28	0.6246	0.00	0.00	3.40	2.12
2年目	H 29	0.6006	0.00	0.00	3.40	2.04
3年目	H 30	0.5775	0.00	0.00	3.40	1.96
4年目	H 31	0.5553	0.00	0.00	3.40	1.89
5年目	H 32	0.5339	0.00	0.00	3.40	1.82
6年目	H 33	0.5134	0.00	0.00	3.40	1.75
7年目	H 34	0.4936	0.00	0.00	3.40	1.68
8年目	H 35	0.4746	0.00	0.00	3.40	1.61
9年目	H 36	0.4564	0.00	0.00	3.40	1.55
10年目	H 37	0.4388	0.00	0.00	3.40	1.49
11年目	H 38	0.4220	0.00	0.00	3.40	1.43
12年目	H 39	0.4057	0.00	0.00	3.40	1.38
13年目	H 40	0.3901	0.00	0.00	3.40	1.33
14年目	H 41	0.3751	0.00	0.00	3.40	1.28
15年目	H 42	0.3607	0.00	0.00	3.40	1.23
16年目	H 43	0.3468	0.00	0.00	3.40	1.18
17年目	H 44	0.3335	0.00	0.00	3.40	1.13
18年目	H 45	0.3207	0.00	0.00	3.40	1.09
19年目	H 46	0.3083	0.00	0.00	3.40	1.05
20年目	H 47	0.2965	0.00	0.00	3.40	1.01
21年目	H 48	0.2851	0.00	0.00	3.40	0.97
22年目	H 49	0.2741	0.00	0.00	3.40	0.93
23年目	H 50	0.2636	0.00	0.00	3.40	0.90
24年目	H 51	0.2534	0.00	0.00	3.40	0.86
25年目	H 52	0.2437	0.00	0.00	3.40	0.83
26年目	H 53	0.2343	0.00	0.00	3.40	0.80
27年目	H 54	0.2253	0.00	0.00	3.40	0.77
28年目	H 55	0.2166	0.00	0.00	3.40	0.74
29年目	H 56	0.2083	0.00	0.00	3.40	0.71
30年目	H 57	0.2003	0.00	0.00	3.40	0.68
31年目	H 58	0.1926	0.00	0.00	3.40	0.65
32年目	H 59	0.1852	0.00	0.00	3.40	0.63
33年目	H 60	0.1780	0.00	0.00	3.40	0.61
34年目	H 61	0.1712	0.00	0.00	3.40	0.58
35年目	H 62	0.1646	0.00	0.00	3.40	0.56
36年目	H 63	0.1583	0.00	0.00	3.40	0.54
37年目	H 64	0.1463	0.00	0.00	3.40	0.50
38年目	H 65	0.1407	0.00	0.00	3.40	0.48
39年目	H 66	0.1353	-17.00	-2.30	3.40	0.46
合計			315.24	251.36	136.00	45.41
単純事業費計			332.24		136.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(全道平均)

箇所名: 丸瀬布遠軽道路

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.17	21.00	3.57

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
－8年目	H 19	0.8890	3.84	3.42	0.00	0.00
－7年目	H 20	0.8548	15.41	13.17	0.00	0.00
－6年目	H 21	0.8219	52.61	43.24	0.00	0.00
－5年目	H 22	0.7903	67.38	53.25	0.00	0.00
－4年目	H 23	0.7599	74.80	56.84	0.00	0.00
－3年目	H 24	0.7307	52.36	38.26	0.00	0.00
－2年目	H 25	0.7026	37.40	26.28	0.00	0.00
－1年目	H 26	0.6756	28.42	19.20	0.00	0.00
供用開始年次	H 27	0.6496	0.00	0.00	3.40	2.21
1年目	H 28	0.6246	0.00	0.00	3.40	2.12
2年目	H 29	0.6006	0.00	0.00	3.40	2.04
3年目	H 30	0.5775	0.00	0.00	3.40	1.96
4年目	H 31	0.5553	0.00	0.00	3.40	1.89
5年目	H 32	0.5339	0.00	0.00	3.40	1.82
6年目	H 33	0.5134	0.00	0.00	3.40	1.75
7年目	H 34	0.4936	0.00	0.00	3.40	1.68
8年目	H 35	0.4746	0.00	0.00	3.40	1.61
9年目	H 36	0.4564	0.00	0.00	3.40	1.55
10年目	H 37	0.4388	0.00	0.00	3.40	1.49
11年目	H 38	0.4220	0.00	0.00	3.40	1.43
12年目	H 39	0.4057	0.00	0.00	3.40	1.38
13年目	H 40	0.3901	0.00	0.00	3.40	1.33
14年目	H 41	0.3751	0.00	0.00	3.40	1.28
15年目	H 42	0.3607	0.00	0.00	3.40	1.23
16年目	H 43	0.3468	0.00	0.00	3.40	1.18
17年目	H 44	0.3335	0.00	0.00	3.40	1.13
18年目	H 45	0.3207	0.00	0.00	3.40	1.09
19年目	H 46	0.3083	0.00	0.00	3.40	1.05
20年目	H 47	0.2965	0.00	0.00	3.40	1.01
21年目	H 48	0.2851	0.00	0.00	3.40	0.97
22年目	H 49	0.2741	0.00	0.00	3.40	0.93
23年目	H 50	0.2636	0.00	0.00	3.40	0.90
24年目	H 51	0.2534	0.00	0.00	3.40	0.86
25年目	H 52	0.2437	0.00	0.00	3.40	0.83
26年目	H 53	0.2343	0.00	0.00	3.40	0.80
27年目	H 54	0.2253	0.00	0.00	3.40	0.77
28年目	H 55	0.2166	0.00	0.00	3.40	0.74
29年目	H 56	0.2083	0.00	0.00	3.40	0.71
30年目	H 57	0.2003	0.00	0.00	3.40	0.68
31年目	H 58	0.1926	0.00	0.00	3.40	0.65
32年目	H 59	0.1852	0.00	0.00	3.40	0.63
33年目	H 60	0.1780	0.00	0.00	3.40	0.61
34年目	H 61	0.1712	0.00	0.00	3.40	0.58
35年目	H 62	0.1646	0.00	0.00	3.40	0.56
36年目	H 63	0.1583	0.00	0.00	3.40	0.54
37年目	H 64	0.1463	0.00	0.00	3.40	0.50
38年目	H 65	0.1407	0.00	0.00	3.40	0.48
39年目	H 66	0.1353	-17.00	-2.30	3.40	0.46
合計			315.24	251.36	136.00	45.41
単純事業費計			332.24		136.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:丸瀬布遠軽道路

年次	年度 (基準年) H16	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6496	48.90	0.00	5.94	10.45	65.29	42.41	3.77	0.00	1.04	3.26	8.07	5.24	3.51	2.28	76.87	49.93
1年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6246	49.24	0.00	5.92	10.42	65.58	40.96	3.80	0.00	1.04	3.25	8.09	5.05	3.53	2.20	77.20	48.21
2年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6006	49.58	0.00	5.90	10.39	65.87	39.56	3.83	0.00	1.04	3.24	8.11	4.87	3.55	2.13	77.53	46.56
3年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5775	49.92	0.00	5.88	10.36	66.16	38.21	3.86	0.00	1.04	3.23	8.13	4.70	3.57	2.06	77.86	44.97
4年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5553	50.26	0.00	5.86	10.33	66.45	36.90	3.89	0.00	1.04	3.22	8.15	4.53	3.59	1.99	78.19	43.42
5年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5339	50.60	0.00	5.84	10.30	66.74	35.63	3.92	0.00	1.04	3.21	8.17	4.36	3.61	1.93	78.52	41.92
6年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5134	50.58	0.00	5.81	10.24	66.63	34.21	3.92	0.00	1.03	3.19	8.14	4.18	3.60	1.85	78.37	40.24
7年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4936	50.56	0.00	5.78	10.18	66.52	32.83	3.92	0.00	1.02	3.17	8.11	4.00	3.59	1.77	78.22	38.60
8年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4746	50.54	0.00	5.75	10.12	66.41	31.52	3.92	0.00	1.01	3.15	8.08	3.83	3.58	1.70	78.07	37.05
9年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4564	50.52	0.00	5.72	10.06	66.30	30.26	3.92	0.00	1.00	3.13	8.05	3.67	3.57	1.63	77.92	35.56
10年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4388	50.50	0.00	5.69	10.00	66.19	29.04	3.92	0.00	0.99	3.11	8.02	3.52	3.56	1.56	77.77	34.12
11年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4220	50.48	0.00	5.66	9.94	66.08	27.89	3.92	0.00	0.98	3.09	7.99	3.37	3.55	1.50	77.62	32.76
12年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4057	50.46	0.00	5.63	9.88	65.97	26.76	3.92	0.00	0.97	3.07	7.96	3.23	3.54	1.44	77.47	31.43
13年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3901	50.44	0.00	5.60	9.82	65.86	25.69	3.92	0.00	0.96	3.05	7.93	3.09	3.53	1.38	77.32	30.16
14年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3751	50.42	0.00	5.57	9.76	65.75	24.66	3.92	0.00	0.95	3.03	7.90	2.96	3.52	1.32	77.17	28.94
15年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3607	50.40	0.00	5.54	9.70	65.64	23.68	3.92	0.00	0.94	3.01	7.87	2.84	3.51	1.27	77.02	27.79
16年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3468	50.30	0.00	5.51	9.66	65.47	22.70	3.91	0.00	0.94	3.00	7.85	2.72	3.50	1.21	76.82	26.63
17年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3335	50.20	0.00	5.48	9.62	65.30	21.78	3.90	0.00	0.94	2.99	7.83	2.61	3.49	1.16	76.62	25.55
18年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3207	50.10	0.00	5.45	9.58	65.13	20.89	3.89	0.00	0.94	2.98	7.81	2.50	3.48	1.12	76.42	24.51
19年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3083	50.00	0.00	5.42	9.54	64.96	20.03	3.88	0.00	0.94	2.97	7.79	2.40	3.47	1.07	76.22	23.50
20年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2965	49.90	0.00	5.39	9.50	64.79	19.21	3.87	0.00	0.94	2.96	7.77	2.30	3.46	1.03	76.02	22.54
21年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2851	49.80	0.00	5.36	9.46	64.62	18.42	3.86	0.00	0.94	2.95	7.75	2.21	3.45	0.98	75.82	21.61
22年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2741	49.70	0.00	5.33	9.42	64.45	17.67	3.85	0.00	0.94	2.94	7.73	2.12	3.44	0.94	75.62	20.73
23年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2636	49.60	0.00	5.30	9.38	64.28	16.94	3.84	0.00	0.94	2.93	7.71	2.03	3.43	0.90	75.42	19.87
24年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2534	49.50	0.00	5.27	9.34	64.11	16.25	3.83	0.00	0.94	2.92	7.69	1.95	3.42	0.87	75.22	19.07
25年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2437	49.40	0.00	5.24	9.30	63.94	15.58	3.82	0.00	0.94	2.91	7.67	1.87	3.41	0.83	75.02	18.28
26年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2343	49.25	0.00	5.23	9.28	63.76	14.94	3.81	0.00	0.94	2.91	7.66	1.79	3.40	0.80	74.82	17.53
27年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2253	49.10	0.00	5.22	9.26	63.58	14.32	3.80	0.00	0.94	2.91	7.65	1.72	3.39	0.76	74.62	16.80
28年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2166	48.95	0.00	5.21	9.24	63.40	13.73	3.79	0.00	0.94	2.91	7.64	1.65	3.38	0.73	74.42	16.11
29年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2083	48.80	0.00	5.20	9.22	63.22	13.17	3.78	0.00	0.94	2.91	7.63	1.59	3.37	0.70	74.22	15.46
30年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2003	48.65	0.00	5.19	9.20	63.04	12.63	3.77	0.00	0.94	2.91	7.62	1.53	3.36	0.67	74.02	14.83
31年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1926	48.50	0.00	5.18	9.18	62.86	12.11	3.76	0.00	0.94	2.91	7.61	1.47	3.35	0.65	73.82	14.23
32年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1852	48.35	0.00	5.17	9.16	62.68	11.61	3.75	0.00	0.94	2.91	7.60	1.41	3.34	0.62	73.62	13.64
33年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1780	48.20	0.00	5.16	9.14	62.50	11.13	3.74	0.00	0.94	2.91	7.59	1.35	3.33	0.59	73.42	13.07
34年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1712	48.05	0.00	5.15	9.12	62.32	10.67	3.73	0.00	0.94	2.91	7.58	1.30	3.32	0.57	73.22	12.54
35年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1646	47.90	0.00	5.14	9.10	62.14	10.23	3.72	0.00	0.94	2.91	7.57	1.25	3.31	0.54	73.02	12.02
36年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1583	47.75	0.00	5.13	9.08	61.96	9.81	3.71	0.00	0.94	2.91	7.56	1.20	3.30	0.52	72.82	11.53
37年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1522	47.60	0.00	5.12	9.06	61.78	9.40	3.70	0.00	0.94	2.91	7.55	1.15	3.29	0.50	72.62	11.05
38年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1463	47.45	0.00	5.11	9.04	61.60	9.01	3.69	0.00	0.94	2.91	7.54	1.10	3.28	0.48	72.42	10.59
39年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1407	47.30	0.00	5.10	9.02	61.42	8.64	3.68	0.00	0.94	2.91	7.53	1.06	3.27	0.46	72.22	10.16
合計						1,977.75	0.00	218.15	384.85	2,580.75	871.08	153.35	0.00	38.65	120.70	312.70	105.72	138.15	46.71	3,031.60	1,023.51

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:丸瀬布遠軽道路

年次	年度 (基準年) H16	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6496	48.90	0.00	5.94	10.45	65.29	42.41	3.77	0.00	1.04	3.26	8.07	5.24	3.51	2.28	76.87	49.93
1年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6246	49.24	0.00	5.92	10.42	65.58	40.96	3.80	0.00	1.04	3.25	8.09	5.05	3.53	2.20	77.20	48.21
2年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6006	49.58	0.00	5.90	10.39	65.87	39.56	3.83	0.00	1.04	3.24	8.11	4.87	3.55	2.13	77.53	46.56
3年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5775	49.92	0.00	5.88	10.36	66.16	38.21	3.86	0.00	1.04	3.23	8.13	4.70	3.57	2.06	77.86	44.97
4年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5553	50.26	0.00	5.86	10.33	66.45	36.90	3.89	0.00	1.04	3.22	8.15	4.53	3.59	1.99	78.19	43.42
5年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5339	50.60	0.00	5.84	10.30	66.74	35.63	3.92	0.00	1.04	3.21	8.17	4.36	3.61	1.93	78.52	41.92
6年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5134	50.58	0.00	5.81	10.24	66.63	34.21	3.92	0.00	1.03	3.19	8.14	4.18	3.60	1.85	78.37	40.24
7年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4936	50.56	0.00	5.78	10.18	66.52	32.83	3.92	0.00	1.02	3.17	8.11	4.00	3.59	1.77	78.22	38.60
8年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4746	50.54	0.00	5.75	10.12	66.41	31.52	3.92	0.00	1.01	3.15	8.08	3.83	3.58	1.70	78.07	37.05
9年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4564	50.52	0.00	5.72	10.06	66.30	30.26	3.92	0.00	1.00	3.13	8.05	3.67	3.57	1.63	77.92	35.56
10年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4388	50.50	0.00	5.69	10.00	66.19	29.04	3.92	0.00	0.99	3.11	8.02	3.52	3.56	1.56	77.77	34.12
11年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4220	50.48	0.00	5.66	9.94	66.08	27.89	3.92	0.00	0.98	3.09	7.99	3.37	3.55	1.50	77.62	32.76
12年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4057	50.46	0.00	5.63	9.88	65.97	26.76	3.92	0.00	0.97	3.07	7.96	3.23	3.54	1.44	77.47	31.43
13年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3901	50.44	0.00	5.60	9.82	65.86	25.69	3.92	0.00	0.96	3.05	7.93	3.09	3.53	1.38	77.32	30.16
14年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3751	50.42	0.00	5.57	9.76	65.75	24.66	3.92	0.00	0.95	3.03	7.90	2.96	3.52	1.32	77.17	28.94
15年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3607	50.40	0.00	5.54	9.70	65.64	23.68	3.92	0.00	0.94	3.01	7.87	2.84	3.51	1.27	77.02	27.79
16年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3468	50.30	0.00	5.51	9.66	65.47	22.70	3.91	0.00	0.94	3.00	7.85	2.72	3.50	1.21	76.82	26.63
17年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3335	50.20	0.00	5.48	9.62	65.30	21.78	3.90	0.00	0.94	2.99	7.83	2.61	3.49	1.16	76.62	25.55
18年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3207	50.10	0.00	5.45	9.58	65.13	20.89	3.89	0.00	0.94	2.98	7.81	2.50	3.48	1.12	76.42	24.51
19年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3083	50.00	0.00	5.42	9.54	64.96	20.03	3.88	0.00	0.94	2.97	7.79	2.40	3.47	1.07	76.22	23.50
20年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2965	49.90	0.00	5.39	9.50	64.79	19.21	3.87	0.00	0.94	2.96	7.77	2.30	3.46	1.03	76.02	22.54
21年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2851	49.80	0.00	5.36	9.46	64.62	18.42	3.86	0.00	0.94	2.95	7.75	2.21	3.45	0.98	75.82	21.61
22年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2741	49.70	0.00	5.33	9.42	64.45	17.67	3.85	0.00	0.94	2.94	7.73	2.12	3.44	0.94	75.62	20.73
23年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2636	49.60	0.00	5.30	9.38	64.28	16.94	3.84	0.00	0.94	2.93	7.71	2.03	3.43	0.90	75.42	19.87
24年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2534	49.50	0.00	5.27	9.34	64.11	16.25	3.83	0.00	0.94	2.92	7.69	1.95	3.42	0.87	75.22	19.07
25年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2437	49.40	0.00	5.24	9.30	63.94	15.58	3.82	0.00	0.94	2.91	7.67	1.87	3.41	0.83	75.02	18.28
26年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2343	49.25	0.00	5.23	9.28	63.76	14.94	3.81	0.00	0.94	2.91	7.66	1.79	3.40	0.80	74.82	17.53
27年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2253	49.10	0.00	5.22	9.26	63.58	14.32	3.80	0.00	0.94	2.91	7.65	1.72	3.39	0.76	74.62	16.80
28年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2166	48.95	0.00	5.21	9.24	63.40	13.73	3.79	0.00	0.94	2.91	7.64	1.65	3.38	0.73	74.42	16.11
29年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2083	48.80	0.00	5.20	9.22	63.22	13.17	3.78	0.00	0.94	2.91	7.63	1.59	3.37	0.70	74.22	15.46
30年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2003	48.65	0.00	5.19	9.20	63.04	12.63	3.77	0.00	0.94	2.91	7.62	1.53	3.36	0.67	74.02	14.83
31年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1926	48.50	0.00	5.18	9.18	62.86	12.11	3.76	0.00	0.94	2.91	7.61	1.47	3.35	0.65	73.82	14.23
32年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1852	48.35	0.00	5.17	9.16	62.68	11.61	3.75	0.00	0.94	2.91	7.60	1.41	3.34	0.62	73.62	13.64
33年目	H 60	0.99700	0.99832	0.99729	0.1780	48.20	0.00	5.16	9.14	62.50	11.13	3.74	0.00	0.94	2.91	7.59	1.35	3.33	0.59	73.42	13.07
34年目	H 61	0.99699	0.99832	0.99729	0.1712	48.05	0.00	5.15	9.12	62.32	10.67	3.73	0.00	0.94	2.91	7.58	1.30	3.32	0.57	73.22	12.54
35年目	H 62	0.99698	0.99832	0.99728	0.1646	47.90	0.00	5.14	9.10	62.14	10.23	3.72	0.00	0.94	2.91	7.57	1.25	3.31	0.54	73.02	12.02
36年目	H 63	0.99697	0.99831	0.99727	0.1583	47.75	0.00	5.13	9.08	61.96	9.81	3.71	0.00	0.94	2.91	7.56	1.20	3.30	0.52	72.82	11.53
37年目	H 64	0.99696	0.99831	0.99726	0.1522	47.60	0.00	5.12	9.06	61.78	9.40	3.70	0.00	0.94	2.91	7.55	1.15	3.29	0.50	72.62	11.05
38年目	H 65	0.99695	0.99831	0.99726	0.1463	47.45	0.00	5.11	9.04	61.60	9.01	3.69	0.00	0.94	2.91	7.54	1.10	3.28	0.48	72.42	10.59
39年目	H 66	0.99694	0.99831	0.99725	0.1407	47.30	0.00	5.10	9.02	61.42	8.64	3.68	0.00	0.94	2.91	7.53	1.06	3.27	0.46	72.22	10.16
合計						1,977.75	0.00	218.15	384.85	2,580.75	871.08	153.35	0.00	38.65	120.70	312.70	105.72	138.15	46.71	3,031.60	1,023.51