

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	旭川・紋別自動車道（一般国道450号） 白滝丸瀬布道路
事業主体	北海道開発局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	<input type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	当該区間を運行するバス路線：札幌・旭川～遠軽間 8便/日、札幌～ウトロ間 4便/日（H25年度） 所要時間の短縮：435分→415分、（札幌～ウトロ間バス時刻表による）
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
物流効率化 の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	【ホタテ】 対象地域：紋別市、湧別町、北見市、佐呂間町 主な出荷先：札幌市及び苫小牧港・小樽港経由道外 ホタテ漁獲量：約12万t（H24） 【生体牛】 対象地域：オホーツク総合振興局 主な出荷先：道央地区及び苫小牧港・小樽港経由道外 道央・道外販売頭数 約17.5千頭（H25） 【ピアノ木製部品】 対象地域：遠軽町 主な出荷先：苫小牧港・石狩湾新港経由道外。海外 ピアノ木製部品出荷量10万台分（世界シェア約25%）
	<input type="checkbox"/> 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行われたことによる効果	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	
		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市 旭川市、北見市、紋別市、遠軽町 所要時間の短縮：127分→116分(旭川市～遠軽町間)
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況		
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	対象観光地：沿線4市町(紋別市、遠軽町、湧別町、滝上町) 道外観光入込客数(4市町計)約30万人(H17)⇒約38万人(H25) 対象観光施設：道の駅しらたき(遠軽町)、道の駅まるせつぶ(遠軽町) 道の駅しらたきの入込：12万人(H18-20)⇒31万人(H22-24)、道の駅まるせつぶの入込：63万人(H18-20)⇒103万人(H22-24)	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる高次医療施設：旭川赤十字病院(3次医療施設)を含む旭川市内の病院 アクセス向上が見込まれる地域：遠軽町	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	対象区間の現道自動車交通量(1,377台/日(H17)→706台/日(H22))/自専道自動車交通量(3,615台/日(H22)) 死傷事故の減少：並行現道の国道333号(9件(H16-18)→1件(H22-24)) ロードキルの減少：46件(H17-18年)→17件(H22-23年)
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	

		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能	
4. 環境	地球環境の 保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	Co2排出削減量：3,516 (t-CO2/年)
	生活環境の 改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの 関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拮・BP・その他の別
旭川・紋別自動車道	白滝丸瀬布道路	L=16.0Km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,300	2	北海道開発局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	485億円	90億円	575億円
基準年における 現在価値 (C)	639億円	47億円	686億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成22年度			
単年便益 (初年便益)	42億円	7.1億円	3.3億円	53億円
基準年における 現在価値 (B)	1,022億円	171億円	78億円	1,271億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.9
経済的純現在価値 (事業全体)	585億円
経済的内部収益率 (事業全体)	7.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

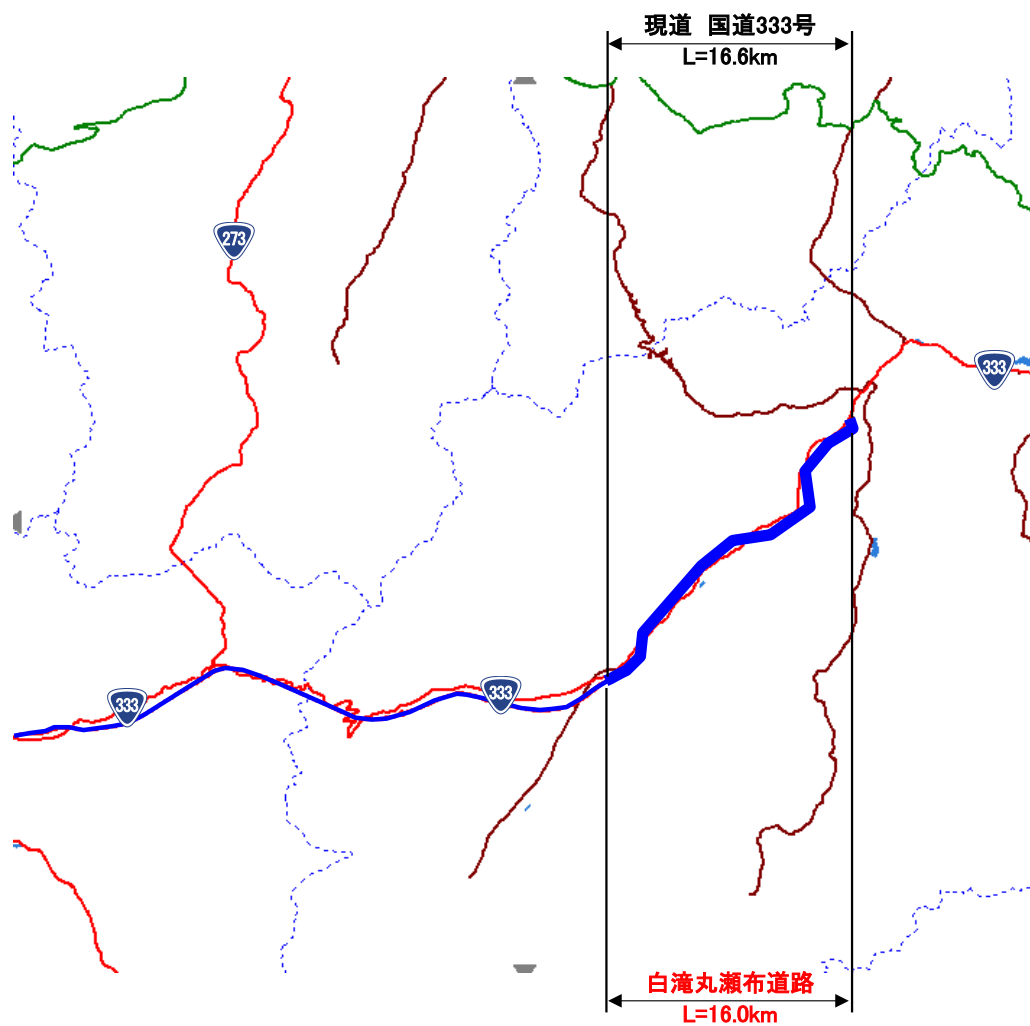
事業名：白滝丸瀬布道路

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【白滝丸瀬布道路】 16.0km	交通量	[台/日]	0	8,300	
	走行時間	[分]	0.0	14.0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	22.34	
②主な周辺道路 現道 国道333号 16.6km	交通量	[台/日]	5,564	0	
	走行時間	[分]	32.7	27.6	
	走行時間費用	[億円/年]	36.22	0.21	
③その他道路合計 26034.9km	走行時間費用	[億円/年]	22,693.08	22,668.09	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26067.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,729.29	22,690.65	38.65

事業名：白滝丸瀬布道路

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：白滝丸瀬布道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては、速度 差の生ずる加重平均速度を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 北海道における気温や初雪、積雪状況等の出現状況や冬期通行規制期間を踏まえ、4ヶ月と設定。	(121) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 Vmax、Vminについて低減。	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ()		<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:旭川・紋別自動車道 白滝丸瀬布道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.119	16.0	1.90

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H 6	2.1911	110.8	0.10	0.18	0.00	0.00
-15年目	H 7	2.1068	109.9	0.10	0.17	0.00	0.00
-14年目	H 8	2.0258	109.5	0.10	0.17	0.00	0.00
-13年目	H 9	1.9479	110.4	0.10	0.15	0.00	0.00
-12年目	H 10	1.8730	109.9	0.39	0.60	0.00	0.00
-11年目	H 11	1.8009	108.4	1.25	1.89	0.00	0.00
-10年目	H 12	1.7317	107.2	1.76	2.60	0.00	0.00
-9年目	H 13	1.6651	105.7	15.44	22.21	0.00	0.00
-8年目	H 14	1.6010	103.8	62.44	87.92	0.00	0.00
-7年目	H 15	1.5395	102.3	83.05	114.10	0.00	0.00
-6年目	H 16	1.4802	101.0	79.62	106.54	0.00	0.00
-5年目	H 17	1.4233	99.6	97.97	127.82	0.00	0.00
-4年目	H 18	1.3686	98.7	57.38	72.65	0.00	0.00
-3年目	H 19	1.3159	97.6	44.16	54.36	0.00	0.00
-2年目	H 20	1.2653	96.8	23.63	28.19	0.00	0.00
-1年目	H 21	1.2167	95.6	17.28	20.08	0.00	0.00
供用開始年	H 22	1.1699	93.7	0.00	0.00	1.81	2.06
1年目	H 23	1.1249	92.1	0.00	0.00	1.81	2.02
2年目	H 24	1.0816	91.3	0.00	0.00	1.81	1.96
3年目	H 25	1.0400	91.3	0.00	0.00	1.81	1.88
4年目	H 26	1.0000	91.3	0.00	0.00	1.81	1.81
5年目	H 27	0.9615	91.3	0.00	0.00	1.81	1.74
6年目	H 28	0.9246	91.3	0.00	0.00	1.81	1.67
7年目	H 29	0.8890	91.3	0.00	0.00	1.81	1.61
8年目	H 30	0.8548	91.3	0.00	0.00	1.81	1.55
9年目	H 31	0.8219	91.3	0.00	0.00	1.81	1.49
10年目	H 32	0.7903	91.3	0.00	0.00	1.81	1.43
11年目	H 33	0.7599	91.3	0.00	0.00	1.81	1.38
12年目	H 34	0.7307	91.3	0.00	0.00	1.81	1.32
13年目	H 35	0.7026	91.3	0.00	0.00	1.81	1.27
14年目	H 36	0.6756	91.3	0.00	0.00	1.81	1.22
15年目	H 37	0.6496	91.3	0.00	0.00	1.81	1.18
16年目	H 38	0.6246	91.3	0.00	0.00	1.81	1.13
17年目	H 39	0.6006	91.3	0.00	0.00	1.81	1.09
18年目	H 40	0.5775	91.3	0.00	0.00	1.81	1.05
19年目	H 41	0.5553	91.3	0.00	0.00	1.81	1.00
20年目	H 42	0.5339	91.3	0.00	0.00	1.81	0.97
21年目	H 43	0.5134	91.3	0.00	0.00	1.81	0.93
22年目	H 44	0.4936	91.3	0.00	0.00	1.81	0.89
23年目	H 45	0.4746	91.3	0.00	0.00	1.81	0.86
24年目	H 46	0.4564	91.3	0.00	0.00	1.81	0.83
25年目	H 47	0.4388	91.3	0.00	0.00	1.81	0.79
26年目	H 48	0.4220	91.3	0.00	0.00	1.81	0.76
27年目	H 49	0.4057	91.3	0.00	0.00	1.81	0.73
28年目	H 50	0.3901	91.3	0.00	0.00	1.81	0.71
29年目	H 51	0.3751	91.3	0.00	0.00	1.81	0.68
30年目	H 52	0.3607	91.3	0.00	0.00	1.81	0.65
31年目	H 53	0.3468	91.3	0.00	0.00	1.81	0.63
32年目	H 54	0.3335	91.3	0.00	0.00	1.81	0.60
33年目	H 55	0.3207	91.3	0.00	0.00	1.81	0.58
34年目	H 56	0.3083	91.3	0.00	0.00	1.81	0.56
35年目	H 57	0.2965	91.3	0.00	0.00	1.81	0.54
36年目	H 58	0.2851	91.3	0.00	0.00	1.81	0.52
37年目	H 59	0.2741	91.3	0.00	0.00	1.81	0.50
38年目	H 60	0.2636	91.3	0.00	0.00	1.81	0.48
39年目	H 61	0.2534	91.3	0.00	0.00	1.81	0.46
40年目	H 62	0.2437	91.3	0.00	0.00	1.81	0.44
41年目	H 63	0.2343	91.3	0.00	0.00	1.81	0.42
42年目	H 64	0.2253	91.3	0.00	0.00	1.81	0.41
43年目	H 65	0.2166	91.3	0.00	0.00	1.81	0.39
44年目	H 66	0.2083	91.3	0.00	0.00	1.81	0.38
45年目	H 67	0.2003	91.3	0.00	0.00	1.81	0.36
46年目	H 68	0.1926	91.3	0.00	0.00	1.81	0.35
47年目	H 69	0.1852	91.3	0.00	0.00	1.81	0.34
48年目	H 70	0.1780	91.3	0.00	0.00	1.81	0.32
49年目	H 71	0.1712	91.3	-5.42	-0.83	1.81	0.31
合計				479.34	638.81	90.48	47.22
単純事業費計					484.75		90.48

注1)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

