

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和8年6月15日

支出負担行為担当官
網走開発建設部長 佐藤 善文

1 競争入札に付する事項

- (1) 件名 網走開発建設部 連絡車（4×4、ミニバン）3台交換購入
（電子入札・電子契約対象案件）
- (2) 調達内容 公示用書類のとおり
- (3) 履行期間 契約締結の翌日から令和9年3月31日まで
- (4) 履行場所 公示用書類のとおり
- (5) 電子入札・電子契約

本件は、競争参加資格確認申請書及び競争参加資格確認資料（以下「申請書等」という。）の提出、入札及び契約を電子調達システムで行う対象案件である。入札参加に当たっては、次の点に留意すること。

ア 公示用書類の交付期間、場所及び方法

(ア) 交付期間 別表に記載する。

(イ) 場所及び方法

電子調達システムにより交付する。

ダウンロード方法（紙入札を希望する者であっても電子調達システムから交付を受けることができる。）は、以下の北海道開発局ホームページを参照すること。

また、公示用書類に関する質問については、ダウンロード機能を活用して回答するので、ダウンロードの際には「更新通知メールの配信を希望する」に必ずチェックを入れること。

<https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/ki/kaikei/ud49g70000006ao7-att/slo5pa000000snxv.pdf>

なお、やむを得ない事由により電子調達システムによる交付を受けることが困難な場合は、問い合わせること。問い合わせ先は別表に記載する。

イ 電子調達システムにより難しく、発注者（「支出負担行為担当官」をいう。以下同じ。）へ「紙入札方式参加願（様式1）」を提出した場合には、紙入札方式で参加することができる。提出に当たっては3の申請書等とともに提出すること。

以下、本公告において、紙入札方式による場合の記述部分は、すべて発注者への紙入札方式参加願の提出を前提とする。

ウ 電子調達システムによる手続き後における紙入札方式への途中変更は、原則として認めない。ただし、応札者側にやむを得ない事情があり、入札手続き全体に影響がないと発注者が認めた場合に限り、例外として認めるものとする。

エ 電子調達システムは、次のホームページから利用できる。

調達ポータル <https://www.p-portal.go.jp/pps-web-biz/UZA01/OZA0101>

2 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- (2) 国土交通省競争参加資格（全省庁統一）において、別表に記載する北海道地域の競争参加資格を有する者であること。
- (3) 会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立がなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立がなされている者でないこと。
なお、更生手続開始の決定を受けた者又は再生手続開始の決定を受けた者は、次に掲げる書類を提出していること。
 - ア 更生手続開始決定書又は再生手続開始決定書（写し）
 - イ 決定等に伴い、定款、役員等に変更があった場合は、競争参加資格審査申請書変更届
- (4) 申請書等の提出期限の日から落札決定の日までの期間において、「北海道開発局物品等契約に係る指名停止等の措置について」（平成13年12月18日付け北開局会第611号）又は北海道開発局工事契約等指名停止等の措置要領（昭和60年4月1日北開局工第1号）に基づく指名停止を受けていないこと。
- (5) 警察当局から暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (6) 電子調達システムから公示用書類を直接ダウンロードした者であること又は発注者から公示用書類の交付を受けた者であること。
- (7) 予決令第73条の規定に基づき、発注者が定める資格を有する者であること。発注者が本調達に必要な資格を設定する場合は別表に記載する。

3 競争参加資格の確認等

- (1) 本入札に参加を希望する者は、2に掲げる競争参加資格を有することを証明するため、「競争参加資格確認申請書」（様式2）とともに次に掲げる書類を提出し、発注者から競争参加資格の有無について確認を受けなければならない。
 - ア 2(2)の資格審査結果通知書の写し
競争参加資格を申請中の者は、資格審査申請書の写しを添付することとし、開札の時までに資格審査結果通知書の写しが提出されない場合は、当該者の行った入札は無効とする。
 - イ 総合評価落札方式をもって行うので、総合評価のための環境性能等に関する書類として、車種ごとの性能等証明書（別紙1）を証明する書類。
- (2) 申請書等の提出
 - ア 受付期間 別表に記載する。
 - イ 申請書等は、電子調達システムにより提出すること。ただし、申請書等とともに発注者へ「紙入札方式参加願」（様式1）を提出する場合は、持参、郵送等（郵便（書留郵便に限る。）又は民間事業者による信書の送達に関する法律（平成14年法律第99号）第2条第6項に規定する一般信書便事業者若しくは同条第9項に規定する特定信書便事業者による同条第2項に規定する信書便（信書便にあつては送達記録のあるものに限る。）をいう。以下同じ。）又は電子メールの方法により別表に記載する場所に提出すること。なお、電子メールによる場合は、押印省略の要件を満たしていること。
 - ウ 電子調達システムにより申請書等を提出する場合で、添付ファイルの合計容量が50MBを超える場合は、必要書類の一式を持参又は郵送等により別表に記載する場所に提出すること。電子調達システムとの分割提出は認めない。
なお、持参又は郵送等で提出する場合は、電子調達システムを使用して、次の内容を記載した書面（様式自由）を資料として送付すること。
 - (ア) 持参又は郵送等により提出する旨の表示
 - (イ) 持参又は郵送等により提出する書類の目録
 - (ウ) 持参又は郵送等により提出する書類の枚数
 - (エ) 持参又は発送年月日、会社名、担当者名及び電話番号
 - エ ファイル形式
 - (ア) 申請書等のファイルは、別表に記載するいずれかの形式によることとし、合計ファイルの容量は50MB以内とする。また、当該ファイルの保存時に損なわれる機能は作成時に使用しないこと。
 - (イ) ファイルが複数となる場合は圧縮により1ファイルとし、圧縮形式は別表に記載するいずれかの形式に限る。なお、自己解凍方式にはしないこと。
 - (ウ) ウイルスチェックソフトを常に最新のデータに更新（アップデート）し、提出前にあらかじめウイルスチェックを行うこと。なお、完全なウイルス駆除が行えない場合は、持参又は郵送等により書面で提出すること。
- (3) 競争参加資格の有無の確認結果は、電子調達システムで通知する。紙入札方式で参加する者には書面で通知する。通知日は別表に記載する。
- (4) 調達物品について仕様書に記載の規格と異なる規格で参加を希望する場合は「同等品確認書」（様式4）を提出し、確認を受けること。確認を受けていない規格外の製品の納入は認めない。提出方法は別表に記載する。
- (5) その他
 - ア 申請書等の作成及び提出並びに入札に要する費用は、提出者の負担とする。
 - イ 提出された申請書等は返却しない。また、発注者は、提出された申請書等を競争参加資格の確認以外の目的で提出者に無断で使用しない。
 - ウ 受領期限以降における申請書等の差替え及び再提出は認めない。
 - エ 申請書等の提出者は、入札日までの間において提出された書類に関し、発注者から説明又は協議を求められた場合には、これに応じること。

4 公示用書類に対する質問

- (1) この公示用書類に関する質問がある場合は、電子メールで提出することとし、質問内容はメール本文に記載すること。提出期間等は別表に記載する。
- (2) 質問に対する回答書は、電子調達システムの調達資料ダウンロード機能で交付する。なお、電子調達システム以外の方法で公示用書類の交付を受けた者については、その他の方法で交付する。

5 入札書の提出方法等

- (1) 電子調達システム又は紙入札（郵送等）による入札書の記載方法及び受領期限は、別表に記載する。
- (2) 入札書の提出場所
 - ア 電子調達システムを利用する場合は、1(5)エのURLに提出する。
 - イ 紙入札方式による場合は、別表に記載する。

(3) 入札書の提出方法

電子調達システムにより提出すること。ただし、紙入札方式の場合は郵送等により提出（電子メールによる提出は認めない。）すること。この場合においては、入札書を封筒に入れ封かんし、かつ、その表封筒に法人にあっては商号又は名称（個人にあっては氏名）、当該入札件名及び開札月日を朱書きすること。

また、入札書の押印を省略する場合は、表封筒に押印省略の旨を朱書きし、かつ、入札書の余白に「本件責任者」及び「担当者」の氏名・連絡先を記載すること。

(4) 入札の無効等

「北海道開発局競争契約入札心得」第6条に該当する場合は、入札を無効とする。また、次のいずれかに該当する場合は入札を原則無効とし、「北海道開発局物品等契約に係る指名停止等の措置について」に基づく指名停止等の措置及び「北海道開発局競争契約入札心得」第5条に基づく入札執行の延期又は入札の取りやめを行うことがある。

なお、無効の入札を行った者を落札者としていた場合には、落札決定を取り消す。

- ア 公示用書類の交付を受けなかった者、他者から取得した者、他の入札参加者へ渡した者のした入札
- イ 申請書等に虚偽の記載をした者のした入札

(5) 入札手続きの取りやめ等

入札を公正に執行することができないと認められるときは、当該入札参加者を入札に参加させず、又は、入札の執行を延期し、若しくは取りやめることがある。

(6) 入札に関する注意事項

5(4)に該当するものを除く入札書は、有効な入札書として取り扱うものとし、入札金額の誤記又は積算ミス等を理由とした錯誤による無効を主張できないものとする。また、落札決定後に当該契約を辞退する場合は、指名停止等の措置を行う場合がある。

6 開札等

(1) 開札の日時 別表に記載する。

(2) 開札の場所 別表に記載する。

(3) 紙入札方式による入札者又はその代理人は、開札に立ち会わなければならない。なお、入札者又はその代理人が開札に立ち会わない場合は、入札に関係のない職員を立ち会わせて開札を行う。

(4) 第1回目の入札が不調となった場合、再度入札に移行する。

電子調達システムによる入札者は、再度入札の日時は、開札時間から概ね30分を目途に再入札通知書を送信するので、パソコンの前でしばらくの間待機すること。また、開札処理に時間を要し、予定時間を超えるようであれば発注者から連絡する。

なお、紙入札方式（郵送等）による入札参加の場合で、第1回目の開札に立ち会わないときには、再度入札に参加の意思がなく辞退したものとみなす。

(5) 入札の執行回数は、原則として2回を限度とする。なお、当該入札回数までに落札者が決定しない場合は、原則として予決令第99条の2の規定に基づく随意契約には移行しない。

7 落札者の決定方法

(1) 落札決定は、総合評価落札方式とする。

本公告3(1)に従い作成された資料と入札書を提出した入札者であって、本公告2の競争参加資格をすべて満たし、本公告において明らかにした性能等の要求要件のうち必須とされた項目の最低限の要求要件をすべて満たし、当該入札者の入札価格が予算決算及び会計令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であり、かつ、当該入札者の申込みに係る環境性能に対する得点を入札価格に対する得点で除して得た数値（総合評価点）の最も高い者をもって落札者とする。

ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあると著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち評価値の最も高い者を落札者とする場合がある。

(2) 予決令第85条の調査基準価格を下回る入札が行われた場合は、入札を「保留」とし、予決令第86条の事情聴取等の調査を行う。

事情聴取等の調査は、調査基準価格が設定されている案件について適用する。なお、調査に応じない者の入札は無効とし、原則として指名停止等の措置を行う。

(3) 落札となるべき同価格の入札が2者以上あるときは、電子くじにより落札者を決定する。電子調達システムでは、入札参加者の利便性向上のため、電子くじ機能を実装している。電子くじを行うには、入札者が任意で設定した000～999の数字が必要になるので、電子入札による事業者は電子調達システムで電子くじ番号を入力し、紙入札による事業者は紙入札方式参加願に電子くじ番号を記載すること。

8 総合評価に関する事項

(1) 性能等証明書の合否の通知

性能等証明書の審査の結果、仕様書に定める要求要件を満たさない場合は、入札に参加できない。

性能等証明書の合否については令和8年7月9日までに「競争参加資格確認通知書」により通知する。

なお、不合格となった者には、理由を付して通知する。

(2) 総合評価の方法

- ア 総合評価点＝環境性能（燃費値）に対する得点÷入札価格に対する得点とする。
- イ アの「環境性能（燃費値）に対する得点」は、仕様書に記載された要求要件を全て満たしている場合には標準点（100点）を与え、さらに環境性能（燃費値）について、「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」に基づく「環境物品の調達の推進に関する基本方針（令和8年2月3日変更閣議決定）」（以下、「基本方針」という。）の「13-1自動車（乗用車）」の基準における燃費基準値を上回る部分について環境性能の評価に応じ得点（加算点）を与える。

加算点は入札者が納品しようとする自動車（提案車）の環境性能が、燃費目標値と燃費基準値の間のどの位置にあるのかをもって評価する。具体的には以下のとおりとする。

$$\text{加算点} = \text{加算点の満点} \times \frac{\text{提案車の燃費値} - \text{提案車の燃費基準値}}{\text{燃費目標値} - \text{燃費基準値}}$$

- ※提案車の燃費基準値は、別紙1「性能等証明書」⑨の値とする。
- ※燃費目標値は、当該契約に係る仕様を満たすと考えられる自動車の中で最も環境性能が高い（最も燃費改善割合が優れた）自動車の燃費値（WLTCモード）とする。
- ※燃費基準値は、燃費目標値で設定した自動車の車両重量区分（基本方針「13-1自動車（乗用車）」の表2（以下、「表2」という。））の燃費基準値とする。
- ※加算点の満点は、燃費目標値を当該自動車の車両重量区分（表2）の燃費基準値で除して、1を引いた値が1以上である場合は50点とし、1未満である場合は50点×（燃費目標値÷燃費基準値－1）とする。

ウ アの「入札価格に対する得点」は入札価格を100万円で除した数値とする。

エ 自動車の燃費値の算定方法は、(1)(2)のとおりとする。

- (1) 評価する全ての自動車がWLTCモードによる燃費表示を行っている場合（JC08モードによる燃費表示をともに行っている場合を含む。）であって、かつ、比較する全ての自動車のWLTC燃費値が当該自動車の車両重量区分（表2）の燃費基準を満たす場合は、WLTC燃費値により評価するものとする。
- (2) (1)以外の場合はJC08燃費値を優先するものとする（WLTC燃費値のみ表示している車両に限ってWLTC燃費値により評価）。

9 その他

- (1) 入札参加者は、北海道開発局競争契約入札心得及び電子調達システム運用基準を熟読すること。
- (2) 入札、契約手続きにおいて使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨
- (3) 入札保証金及び契約保証金 免除
- (4) 契約書の作成の要否 要（別添の契約書案により作成）
- ア 電子調達システムによる電子契約を行う場合、電子調達システムで定める手続きに従い、契約書を作成しなければならない。
- イ 紙契約を希望する場合は、「紙契約方式手続願」（様式3）を作成のうえ、3(1)の競争参加資格確認申請書と併せて提出すること。
- (5) 電子調達システムについて
- ア システムは24時間365日稼働している。なお、稼働時間内でシステムをやむを得ず停止する場合は、調達ポータル「お知らせ」コーナーで公開する。
- イ システム操作については、調達ポータルで公開されている「操作マニュアル」を参照すること。
- ウ システム操作・接続確認等の問合せ先
調達ポータル・電子調達システムヘルプデスク
URL <https://www.p-portal.go.jp/pps-web-biz/UZA02/OZA0201>
TEL 0570-000-683
- エ 電子認証の不具合等発生時は、各認証局に問い合わせること。
- オ 調達ポータル
URL <https://www.p-portal.go.jp/pps-web-biz/UZA01/OZA0101>
- カ 入札参加希望者が電子調達システムで書類を送信した場合には、通知書及び受付票を送信者に発行するので、必ず確認すること。
- なお、この確認を怠った場合には、以後の入札手続に参加できなくなる等の不利益な取扱いを受ける場合があるので、十分留意すること。
- キ システム障害発生時等に、申請書等又は入札書の受領期限が切迫しているなど緊急を要する場合は、上記1(5)ア(イ)の問い合わせ先へ連絡すること。
- (6) 次に例示する電子認証の不正使用等をした場合には、入札への参加を認めない場合がある。また、落札決定後に不正使用等が判明した場合には、落札決定を取り消す。
- ア 他人の電子認証を不正に取得し、名義人になりすまして入札に参加した場合
- イ 代表者、受任者が変更となっているにもかかわらず、変更前の代表者等の電子認証を使用して入札に参加した場合
- (7) 暴力団員等による不当介入を受けた場合の措置について

- ア 本件において、暴力団員等による不当介入を受けた場合は、断固としてこれを拒否すること。また、不当介入を受けた時点で速やかに警察に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行うこと。再委託先等が不当介入を受けたことを認知した場合も同様とする。
 - イ アにより警察に通報又は捜査上必要な協力を行った場合には、速やかにその内容を記載した書面に より発注者報告すること。
 - ウ ア及びイの行為を怠ったことが確認された場合は、指名停止等の措置を講ずることがある。
 - エ 本件において、暴力団員等による不当介入を受けたことにより工程に遅れが生じる等の被害が生じた場合は、発注者と協議を行うこと。
- (8) 「責任あるサプライチェーン等における人権尊重のためのガイドライン」(令和4年9月13日ビジネスと人権に関する行動計画の実施に係る関係府省庁施策推進・連絡会議決定)を踏まえて、人権尊重に取り組むよう努めること。

件 名 網走開発建設部 連絡車（4×4、ミニバン）3台交換購入

項 目	内 容	
1 (5)ア(ア) 公示用書類の交付期間	令和8年6月15日(月)	から 令和8年7月23日(木) まで
1 (5)ア(イ) 問い合わせ先 3 (2)イ、ウ 申請書等の提出場所 5 (2)イ 紙入札方式の入札書提出場所	〒093-8544 北海道網走市新町2丁目6番1号 北海道開発局 網走開発建設部 契約課 調達スタッフ Tel. 0152-44-6159	
3 (2)イ 申請書等の提出場所	上記のほか電子メールによる場合は、 電子メールアドレス hkd-ab-tyoutatsu03@gxb.mlit.go.jp	
2 競争参加資格 令和07・08・09年度国土交通 省競争参加資格（全省庁統 一）	(2) 資格の種類 及び等級	「物品の販売」 A、B、C又はD
	(7) 発注者が定 める資格	
3 (2)ア 申請書等の受付期間	令和8年6月15日(月)	から 令和8年7月6日(月) 12時00分 まで ※行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第1条第1項各号に規定する行政機関の休日を除く。
3 (2)エ(ア)、(イ) 申請書等のファイル形式 ファイルの圧縮形式	【ファイル形式】 PDF形式、Word形式又はExcel形式 【圧縮形式】 LZH形式又はZIP形式（自己解凍方式にはしないこと。）	
3 (3) 競争参加資格確認結果通知日	令和8年7月9日(木)	まで
3 (4) 同等品確認書は対象外	提出期限	—
	提出先電子メールアドレス	: — 【電子メールの件名】 —
4 (1) 公示用書類に関する質問期間 等	提出期間	令和8年6月15日(月) から 令和8年7月9日(木) 13時00分 まで
	提出先電子メールアドレス	: hkd-ab-tyoutatsu03@gxb.mlit.go.jp 【電子メールの件名】 質問書の提出（件名 網走開発建設部 連絡車（4×4、ミニバン）3台交換購 入）
5 (1) 入札書の記載方法	落札者決定は、総合評価落札方式をもって行う。 落札者の決定にあたっては、入札書に記載された交換差金（リサイクル料金及び自動車重量税等を含む）に、入札書に記載された金額からリサイクル料金及び自動車重量税等を除いた額の100分の10に相当する額を加算した金額（当該金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額とする。）をもって落札価格とするので、入札者は消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、リサイクル料金及び自動車重量税等を除いて見積もった金額の110分の100に相当する金額にリサイクル料金及び自動車重量税等を加算した金額を入札書に記載すること。 自動車リサイクル料金については、預託金（不課税）と資金管理料金（消費税及び地方消費税込み）を区分し、内書きで記載すること。また、自動車重量税についても内書きで記載すること。（別紙様式5の使用可） 落札者は、入札書に記載した金額にかかる各項目ごとの金額を、「内訳書」に記載して提出すること。	
5 (1) 入札書の受領期限	日時	令和8年7月21日(火) 12時00分
6 (1)、(2) 開札	日時	令和8年7月23日(木) 10時20分
	場所	北海道開発局 網走開発建設部 2階入札室