

工事番号 414

開札日 H31.3.13

寄せられた質問と回答

工事名 ウトロ漁港 知床岬岸壁補修その他工事

質問月日	質問	回答
H31.2.20	<p>施工見積について</p> <p>見積依頼参考資料 項目4、5のアスファルトマット施工について、積込、荷卸し、敷設作業に関しては専用の吊具が必要と思われるが、見積項目に含めてよろしいでしょうか。</p>	<p>アスファルトマットについては、特記仕様書 工事仕様 知床岬地区-4.0m 岸壁 第2条上部工 2.アスファルトマット 3) に示すとおり、「マットの平面形状、厚さ、形状寸法及び配置等は、事前に構造図を提出し、監督職員の承諾を得るものとする。なお、アスファルト、ダスト、細骨材及び粗骨材を混合した合材に、補強材及び吊上げ用のワイヤーロープ等を埋込みマット状に成形したものとする。」としております。</p> <p>マットの製作形状により、施工にあたって専用の吊具等を必要とする場合は、施工見積の雑材料等に含めて提出いただいで構いません。</p>
H31.3.1	<p>工事内容について</p> <p>1.平成31年1月9日付けで通達いただきました「港湾・漁港部門における週休2日試行工事の実施方針について」をみますと、陸上作業と海上作業を分離した閉所として扱うことが記載されているようですが、この工事では陸上作業と海上作業を分離した閉所が認められるでしょうか。</p> <p>2.ウトロ漁港内の作業船係留箇所は、荒天時に波浪の影響が大きく、係留しておくことが困難です。</p> <p>近隣の港へ避難が必要となりますが、設計変更の対象としていただけますでしょうか。</p>	<p>1.本工事は、陸上施工が大部分を占め、「陸上作業と海上作業が混在する工事」と設定していないことから、陸上作業と海上作業を分離した閉所は認められません。</p> <p>なお、本工事は、知床岬地区における工期の制約が大きいことから、4週8休(?T型)を適用しております。</p> <p>2.他港への避難を余儀なくされる海象状況であることが妥当と認められるものについては、設計変更の協議の対象と考えます。</p>