

工事番号 722

開札日 H31.4.17

寄せられた質問と回答

工事名 旭川紋別自動車道 遠軽町 瀬戸瀬東舗装工事

質問月日	質問	回答
H31.3.4	<p>1. 本工事に於いて、生コンクリートの使用ゾーン地域は、6ゾーンと考えて宜しいでしょうか。</p> <p>2. 見積参考資料P4 保護路肩処理工：数量50m²の項目は、防草シートも含まれますか。</p> <p>3. 見積参考資料P7、12 ロードガッター及びコンクリート縁石において、型枠の種類：均しコンクリートではないでしょうか。</p> <p>4. 見積参考資料P14 ガードケブル中間支柱の長さは、L=2.80mと考えると宜しいでしょうか。</p> <p>5. 見積参考資料21 法止めブロックは、材料費のみと考えると宜しいでしょうか。</p> <p>6. 見積参考資料P31 埋戻しー【土砂 小規模、基礎砂】の歩掛りは、土木工事積算基準ー土工ー作業土工の歩掛りでよろしいでしょうか。</p> <p>7. 見積参考資料P36 ゲ外保護用基礎碎石の歩掛りは、土木工事積算基準ー共通工ー基礎碎石の歩掛りでよろしいでしょうか。</p> <p>8. 見積参考資料P42 接地設置工ーC種において、規格では“銅板 900×900×1.5t”とありますが、参考事項では“600×600×1.6t”となっております。どちらの規格と考えれば宜しいでしょうか。</p> <p>9. 積算上の工期は、平成31年4月18日～平成31年12月13日で宜しいでしょうか。</p>	<p>1. よろしいです。</p> <p>2. 含まれています。</p> <p>3. 基礎コンクリートのため小型構造物としています。</p> <p>4. よろしいです。</p> <p>5. よろしいです。</p> <p>6. よろしいです。</p> <p>7. よろしいです。</p> <p>8. ”銅板 900×900×1.5t”が正しいです。 見積参考資料を修正しましたので確認願います。</p> <p>9. よろしいです。</p>

工事番号 722

開札日 H31.4.17

寄せられた質問と回答

工事名 旭川紋別自動車道 遠軽町 瀬戸瀬東舗装工事

質問月日	質問	回答
H31.3.4	<p>1. 見積参考資料 P. 4 保護路肩処理の規格が細粒度アスコン（車道）となっていますが、細粒度アスコン（歩道）ではないでしょうか、お教えてください。</p> <p>2. 見積参考資料 P. 22～23 標識柱 路側柱（単柱）（設計2、3、4、5）の材料は、共通仮設、現場管理費、一般管理費の対象と考えて宜しいでしょうか、お教えてください。</p> <p>3. 見積参考資料 P. 36 の情報端末機器基礎工のアンカーボルト材料費に使用するアンカーボルトの引用元をお教えてください。</p>	<p>1. 細粒度アスコン（歩道）が正しいです。見積参考資料を修正致します。</p> <p>2. よろしいです。</p> <p>3. 刊行物を使用しております。</p>
H31.3.5	<p>P11 遮断排水 B型、C型の VU200 有孔管について1本単価からm単価への換算は、2誌平均単価を製品長で割り、円止め（小数点以下切捨て）で計上されているのか。</p> <p>または、それぞれの刊行物単価を製品長で割った単価を有効3桁で算出、算出単価の平均も有効3桁とした単価のどちらで計上されていますか</p> <p>P14 ガードケーブル中間支柱 Gc-A-7E 耐雪型の支柱長さは2.800mでよろしいですか</p> <p>P15 ガードケーブル端末支柱について</p> <p>参考事項 端末支柱基礎杭建込のバイプロハンマ、ラフテレーンクレーンはそれぞれ「長期割引あり、なし」のどちらで計上されていますか</p>	<p>1. P11 遮断排水 B型、C型の VU200 有孔管について</p> <p>それぞれの刊行物単価を製品長で割った単価を有効3桁で算出、算出単価の平均も有効3桁とした単価で計上しております。</p> <p>2. P14 ガードケーブル中間支柱について</p> <p>よろしいです。</p> <p>3. P15 ガードケーブル端末支柱について</p> <p>バイプロハンマ…長期割引なし</p> <p>ラフテレーンクレーン…長期割引ありとしております。</p>

開札日 H31.4.17

寄せられた質問と回答

工事名 旭川紋別自動車道 遠軽町 瀬戸瀬東舗装工事

質問月日	質問	回答
H31.3.4	<p>P31 「埋戻し 土砂 小規模」「埋戻し 基礎砂」について 情報ボックス工の歩掛ではなく、土工 作業土工（埋戻工）の歩掛にて計上されていると考えてよいか。</p> <p>P33 プレキャストパッドホルの基礎碎石について 情報ボックス工の「基礎材」の歩掛ではなく、共通工の歩掛「基礎碎石」にて計上されていると考えてよいか</p> <p>P36 外保護用基礎碎石について 情報ボックス工の「基礎材」の歩掛ではなく、共通工の歩掛「基礎碎石」にて計上されていると考えてよいか</p> <p>P37~42 情報端末機器基礎工について</p> <ol style="list-style-type: none">AHL 型情報板基礎遮断機基礎副制御機基礎可変速度規制標識基礎プリンカーライト基礎内照式標識板基礎CCTV カメラ照明基礎IC 照明基礎 10m（盛土部）（切土部）IC 照明基礎 12m（盛土部） <p>以上の基礎材は共通工の「基礎碎石」の歩掛にて計上されていると考えてよいか。 また、それぞれの「アンカーボルト材料費」は局単価（9-13）「支柱用アンカーボルト 道路情報用」にて計上されているのか または、刊行物単価 道路標識 設置の「アンカーボルトの材料価格」の加算額にて計上されているのかご教示ください。</p>	<p>5. P31 「埋戻し 土砂 小規模」「埋戻し 基礎砂」について よろしいです。</p> <p>6. P33 プレキャストパッドホルの基礎碎石について よろしいです。</p> <p>7. P36 外保護用基礎碎石について よろしいです。</p> <p>8. P37~42 情報端末機器基礎工について よろしいです。 アンカーボルト材料費は刊行物を使用しております。</p>

開札日 H31.4.17

寄せられた質問と回答

工事名 旭川紋別自動車道 遠軽町 瀬戸瀬東舗装工事

質問月日	質問	回答
H31.3.4	P42 接地接地工 C種銅板 900×900×1.5t について参考事項 接地極銅板 600×600×1.5t とあります。どちらで計上されていますか	9. P42 接地接地工 C種銅板について 900×900×1.5t で計上しております。 見積参考資料を差し替えておりますので確認願います。
H31.3.14	見積り参考資料P4 保護路肩処理について ご質問致します。 細粒度アスコン（歩道）とありますが、新材、再生のどちらで計上されているのでしょうか。 また、再生の場合、特記仕様書「工事に使用する再生資材（再生アスファルト混合物）について」も変更になると考えてよろしいでしょうか。	再生にて計上しています。 特記仕様書を修正しますのでご確認願います。