

## 第 25 回網走開発建設部入札監視委員会 審議概要

|                     |   |     |  |
|---------------------|---|-----|--|
| 開催日及び場所             | 平成 21 年 8 月 27 日 (木)      網走開発建設部 第 1 会議室   |     |  |
| 委員                  | 菊地 均 (北海商科大学教授)<br>鈴木 輝之 (北見工業大学教授)<br>中原 章博 (税理士)<br>長澤 真史 (東京農業大学教授)<br>八峠 剛一 (公証人) <div style="text-align: right;">(五十音順)</div>  |     |  |
| 審議対象期間              | 平成 21 年 1 月 1 日～平成 21 年 3 月 31 日  |     |  |
| 議 事                 | 1 工事及び建設コンサルタント業務等に係る入札・契約手続の運用状況等に関する報告<br>2 抽出工事及び建設コンサルタント業務等に関する当番委員の報告<br>3 抽出工事及び建設コンサルタント業務等に係る一般競争 (指名競争) 参加資格の設定の理由及び経緯等に関する説明及び審議   |     |  |
| 委員からの意見・質問、それに対する回答 |   |     |  |
|                     | 意 見・質 問   | 回 答 |  |
|                     | <p><b>【入札・契約手続きの運用状況等】</b></p> <p>意見質問等特記事項なし</p> <p><b>【一般競争契約 (政府調達に関する協定適用対象工事) 以外】</b><br/>                 網走川改修工事の内 住吉河岸保護工事</p> <p>落札率は何パーセントか。</p> <p>入札価格で 2 番目に低い業者が評価値により落札者となったが、加算点における優位性の決定的な違いはどこか。</p> <p>施工計画の評価はどのような判断基準で行っているのか。</p> <p><b>【一般競争契約 (政府調達に関する協定適用対象工事以外)】</b><br/>                 一般国道 334 号 斜里町 知布別改良工事</p> |     |  |
|                     | <p>95.8 パーセントとなっている。</p> <p>評価項目の内、企業及び配置予定技術者における項目の評価点が高かった。</p> <p>チェックシートにより工事の手順の適切性や現地の環境条件を踏まえた工事計画となっているかなどを審査して客観的に評価している。</p>   |     |  |

入札参加者4者の内、2者が失格となっているがどのような理由によるものか。

書類の補正を求めて、再提出させることはないのか。

**【一般競争契約（政府調達に関する協定適用対象工事以外）】**

一般国道39号 北見市 南丘舗装工事

意見質問等特記事項なし

**【一般競争契約（政府調達に関する協定適用対象工事以外）】**

ウトロ漁港島防波堤建設工事

1者が入札を辞退しているが、なぜか。

落札率が86.3パーセントと低めだが、施工能力に問題はないか。

**【一般競争契約（政府調達に関する協定適用対象工事以外）】**

雄武中央（二期）農業水利事業 雄武第3-2配水幹線水路外一連建設工事

予定価格を下回った者が1者しかいなかったが、要因は何であると考えているか。

施工計画の記載が不適切だったことや提出書類に不備があったことによるものである。

技術資料提出期限後の資料の再提出は認めない。

また、失格となった業者へは失格理由を付して通知しており、苦情申し立ての期間も設けている。

推測ではあるが、補正予算による工事の発注がピークを迎えた時期であり、業者は複数の入札予定工事に配置予定技術者を重複して申請していることから、他の工事で落札した場合、その技術者の配置が不可能となり辞退したと考えられる。

低入札にはなっておらず、低めの落札率も企業努力によるものと考えられ、施工能力は十分あるものと思われる。

開札後に工事費内訳書を比較検討したところ、管体工において当部の積算と大きな開差がみられた。これは、管体工の内、硬質塩化ビニル管の単価に開差があったためであるが、今回の工事においては特に管の延長が長かったことから、入札金額の多寡を左右する結果になったと考えられる。

**【標準プロポーザル契約（建設コンサルタント業務）】**

一般国道334号 斜里町 知床地区道路調査設計業務

意見質問等特記事項なし

**【一般競争契約（役務契約）】**

網走開発建設部 監督測量船はまなす定期整備

意見質問等特記事項なし

委員会による意見の具申又は勧告の内容

なし