様式第４　第－表（表）

整理番号	１３	図面対照番号	

網走開発建設部

道路台帳

道路の種類	高速自動車国道	路線名	北海道横断自動車道網走線	道路管理者	北海道開発局長
路線の指定（認定）年月日	平成　１　年　１　月　31　日			指定（認定）の該当条項	高速自動車国道法第４条第１項
起点	足寄郡　陸別町字ポントシュベツ原野西一線３９番２（黒松内町）			主要な経過地	北見市、訓子府町、陸別町
終点	北見市　北上９４０番４　（北見市）				

路線の延長	27,366　m	供用開始の区間及び年月日	
路線の延長の内訳　供用されている区間の延長　実延長	27,366　m	足寄郡陸別町字利別川上原野から北見西ＩＣ	
重複延長	0　m		
供用されていない区間の延長	0　m		

路線の延長の内訳　実延長の内訳

道路	トンネル 個数	トンネル 延長	橋 種類	橋 個数	橋 延長	渡船施設 渡船場 個数	渡船施設 渡船場 延長	渡船施設 渡船 船数	渡船施設 渡船 運行距離
m		m	永久橋	33	m 1,388				
			木造		m				
			混合橋		m	m			m
25,978	0	0	計	33	m 1,388				

車道の幅員 / 路面の種類	19.5m以上	13.0m以上 19.5m未満	5.5m以上 13.0m未満	5.5m未満
舗装道	m	2,882　m	24,484　m	m
砂利道	m	m	m	m
計	0　m	2,882　m	24,484　m	0　m
自動車交通不能区間の延長	m			

道路の敷地の面積		鉄道又は新設軌道との交差		
国有地	m²	交差の方式		個数
地方公共団体有地	m²	立体交差	跨道	0
民有地	m²		跨線	0
計	m²	平面交差		0

最小車道幅員	6.50　m	箇所	ケトナイ川橋
最小曲線半径	m	箇所	
最急横断勾配	%	箇所	

有料の道路 区間	延長	管理者	根拠事項	料金徴収期間
	m			

延長の内訳 道路		トンネル		橋		渡船施設	
m		m		m		m	
9.0m以上	m	5.5m以上 9.0m未満	m	4.0m以上 5.5m未満	m	4.0m未満	m

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

実　延　長　調　書

第二表　　E61(北海道横断自動車道網走線)

区間	幅員								延長						路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計	逓加延長		
				全幅員	分離帯											
道路部		2.50	7.00				2.50		189				189	189		
橋梁		1.75	7.00				1.81				203		203	392		ﾄｼﾍﾞﾂｶﾜﾊﾞｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		1,190				1,190	1,582		
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	3.50	2.50		1,015				1,015	2,597		
道路部		2.50	7.00				2.50		1,515				1,515	4,112		
道路部		2.50	7.00				2.50		466				466	4,578		
道路部		2.50	7.00				2.50		6				6	4,584		KP56.2ﾎﾞｯｸｽ
道路部		2.50	7.00				2.50		396				396	4,980		
道路部		2.50	3.50	3.00	1.50	3.50	2.20		7				7	4,987		KP56.6ﾎﾞｯｸｽ
道路部		2.50	7.00				2.50		16				16	5,003		
道路部		2.50	3.50	5.75	3.60	3.50	2.50		409				409	5,412		
道路部		2.50	7.00				2.50		8				8	5,420		KP57.5ﾎﾞｯｸｽ
道路部		2.50	7.00				2.50		499				499	5,919		
道路部		2.50	7.00				2.50		3				3	5,922		KP58.0ﾎﾞｯｸｽ
道路部		2.50	7.00				2.50		481				481	6,403		
道路部		2.50	7.00				2.50		219				219	6,622		
道路部		2.50	7.00				2.50		5				5	6,627		KP58.7ﾎﾞｯｸｽ
道路部		2.50	7.00				2.50		630				630	7,257		
道路部		2.50	7.00				2.50		5				5	7,262		KP59.3ﾎﾞｯｸｽ
道路部		2.50	7.00				2.50		803				803	8,065		
橋梁		1.75	7.00				1.79				192		192	8,257		ﾀﾞｲｲﾁﾎﾟﾝｹﾄﾅｲｶﾜﾊﾞｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		106				106	8,363		
橋梁		1.63	7.00				1.64				135		135	8,498		ﾐｿﾉﾊﾞｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		203				203	8,701		
道路部		2.50	7.00				2.50		5				5	8,706		KP60.4ﾎﾞｯｸｽ
道路部		2.50	7.00				2.50		377				377	9,083		
橋梁		2.50	7.00				2.50				48		48	9,131		ﾄｷﾜﾊﾞｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		580				580	9,711		
道路部		2.50	7.00				2.50		5				5	9,716		KP60.4ﾎﾞｯｸｽ
道路部		2.50	7.00				2.50		616				616	10,332		
橋梁		1.75	7.00				1.76				148		148	10,480		ｶｲｾｲﾊﾞｼ

実　延　長　調　書

第二表　　E61(北海道横断自動車道網走線)

区間	幅員								延長					逓加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部		2.50	7.00				2.50		786				786	11,266		
道路部		2.50	7.00				2.50		5				5	11,271		KP61.4ﾎﾞｯｸｽ
道路部		2.50	7.00				2.50		1,472				1,472	12,743		
橋梁		1.75	7.00				1.76				70		70	12,813		ﾀﾞｲﾆﾎﾟﾝｹﾄﾅｲｶﾜﾊﾞｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		786				786	13,599		
道路部		0.50	6.00				0.50		15				15	13,614		KP65.3ﾎﾞｯｸｽ
道路部		2.50	7.00				2.50		653				653	14,267		
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		717				717	14,984		
道路部		0.50	6.00				0.50		24				24	15,008		KP66.4ﾎﾞｯｸｽ
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		470				470	15,478		
橋梁		0.75	6.50				0.75							15,478		ｹﾄﾅｲｶﾜﾊｼ
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		774				774	16,252		
道路部		2.50	7.00				2.50		266				266	16,518		
道路部		2.50	7.00				2.50		11				11	16,529		ﾁｮｳﾄﾞｳｼﾙｺﾏﾍﾞﾂｾﾝﾎﾞｯｸｽｷｮｳ
道路部		2.50	7.00				2.50		267				267	16,796		
橋梁		1.78	7.00				1.78				54		54	16,850		ｼﾙｺﾏﾍﾞﾂｶﾜﾊｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		843				843	17,693		
道路部		2.50	7.00				2.50		9				9	17,702		ﾁｮｳﾄﾞｳﾐﾄﾞﾘｵｶｾﾝﾎﾞｯｸｽｷｮｳ
道路部		2.50	7.00				2.50		87				87	17,789		
橋梁		1.78	7.00				1.78				19		19	17,808		ｵｼﾏｶﾜﾊｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		359				359	18,167		
橋梁		2.50	7.00				2.50				53		53	18,220		ｵｵﾀﾆｶﾜﾊｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		1,642				1,642	19,862		
橋梁		2.50	7.00				2.50				78		78	19,940		ｵﾛﾑｼｶﾜﾊｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		952				952	20,892		
道路部		2.50	7.00				2.50		1,463				1,463	22,355		
道路部		2.50	7.00				2.50		9				9	22,364		ｼﾄﾞｳｷﾀﾞﾉｻﾜﾄﾞｳﾛﾎﾞｯｸｽｷｮｳ
道路部		2.50	7.00				2.50		233				233	22,597		
道路部		2.50	7.00				2.50		14				14	22,611		ﾄﾞｳﾄﾞｳｵｹﾄｸﾝﾈｯﾌﾟｷﾀﾐｾﾝﾎﾞｯｸｽｷｮｳ
道路部		2.50	7.00				2.50		369				369	22,980		
橋梁		2.50	7.00				2.50				41		41	23,021		ｷﾀﾞﾉｻﾜｶﾜﾊｼ

実　延　長　調　書

第二表　　E61（北海道横断自動車道網走線）

区間	幅員								延長						路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計	逓加延長		
				全幅員	分離帯											
道路部		2.50	7.00				2.50		215				215	23,236		
橋梁		2.50	7.00				2.50				179		179	23,415		ﾂﾈｶﾜｶﾐﾄｺﾛﾊｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		503				503	23,918		
道路部		2.50	7.00				2.50		17				17	23,935		ﾄﾞｳﾄﾞｳｷﾀﾐｵｹﾄｾﾝﾎﾞｯｸｽｷｮｳ
道路部		2.50	7.00				2.50		604				604	24,539		
橋梁		2.50	7.00				2.50				28		28	24,567		ﾋﾛｻﾄｶﾜﾊｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		31				31	24,598		
道路部		2.50	7.00				2.50		14				14	24,612		ｼﾄﾞｳ11ｺﾞｳﾎﾞｯｸｽｷｮｳ
道路部		2.50	7.00				2.50		558				558	25,170		
道路部		2.50	7.00				2.50		12				12	25,182		ｼﾄﾞｳﾐﾅﾐ8ｾﾝﾆｼ10ｺﾞｳﾎﾞｯｸｽｷｮｳ
道路部		2.50	7.00				2.50		847				847	26,029		
橋梁		2.50	7.00				2.50				20		20	26,049		ｲｸｴｲｶﾜﾊｼ
道路部		2.50	7.00				2.50		17				17	26,066		
道路部		2.50	7.00				2.50		16				16	26,082		ｼﾄﾞｳｶﾐﾄｺﾛﾆｼ9ｺﾞｳﾎﾞｯｸｽｷｮｳ
道路部		2.50	7.00				2.50		363				363	26,445		
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		173				173	26,618		
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		15				15	26,633		ｼﾄﾞｳﾆｼ8ｺﾞｳﾎﾞｯｸｽｷｮｳ
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		360				360	26,993		
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		11				11	27,004		ｼﾄﾞｳﾋﾛｻﾄﾐﾅﾐ6ｾﾝﾎﾞｯｸｽｷｮｳ
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		340				340	27,344		
橋梁		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75				22		22	27,366		ｷﾀﾐﾆｼｺﾄﾞｳｷｮｳ

橋　調　書

第四表　　E61（北海道横断自動車道網走線）

名称	箇所	延長	幅員								面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道幅員						
						全幅員	分離帯									
ポントシュベツ橋	陸別町字利別川上	44		1.25	3.00			3.00	1.25		484.00		H23	B活荷重		
利別川橋	陸別町字利別川上	203		1.75	3.50			3.50	1.75		2,144.00		H23	B活荷重		
第1ポンケトナイ川橋	訓子府町常磐	192		1.75	3.50			3.50	1.75		2,024.00		H27	B活荷重		
美園橋	訓子府町常磐	135		1.63	3.50			3.50	1.63		1,386.00		H26	B活荷重		
常盤橋	訓子府町常磐	48		2.50	3.50			3.50	2.50		576.00		H28	B活荷重		
開盛橋	訓子府町開盛	148		1.75	3.50			3.50	1.76		1,555.00		H24	B活荷重		
第2ポンケトナイ川橋	訓子府町開盛	70		1.75	3.50			3.50	1.51		736.00		H26	B活荷重		
ケトナイ川橋	訓子府町	54		0.75	3.25			3.25	0.75		432.00		H26	B活荷重		
シルコマベツ川橋	訓子府町	54		1.78	3.50			3.50	1.78		570.00		H24	B活荷重		
オシマ川橋	訓子府町	19		1.78	3.50			3.50	1.78		201.00		H23	B活荷重		
大谷川橋	訓子府町	53		2.50	3.50			3.50	2.50		636.00		H25	B活荷重		
オロムシ川橋	訓子府町	78		2.50	3.50			3.50	2.50		936.00		H23	B活荷重		
貴田の沢川橋	北見市	41		2.50	3.50			3.50	2.50		492.00		H22	B活荷重		
常川上ところ橋	北見市	179		2.50	3.50			3.50	2.50		2,148.00		H25	B活荷重		
広郷川橋	北見市	28		2.50	3.50			3.50	2.50		336.00		H23	B活荷重		
イクエイ川橋	北見市	20		2.50	3.50			3.50	2.50		240.00		H22	B活荷重		
北見西こ道橋	北見市	22		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		451.00		H23	B活荷重		